

Circulation et stationnement

Des voies adaptées aux densités de trafic routier et une offre de stationnement majoritairement en surface

Plus de 70% des ménages du quartier n'ont pas de voiture

Largeur des voies

- Inférieure à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

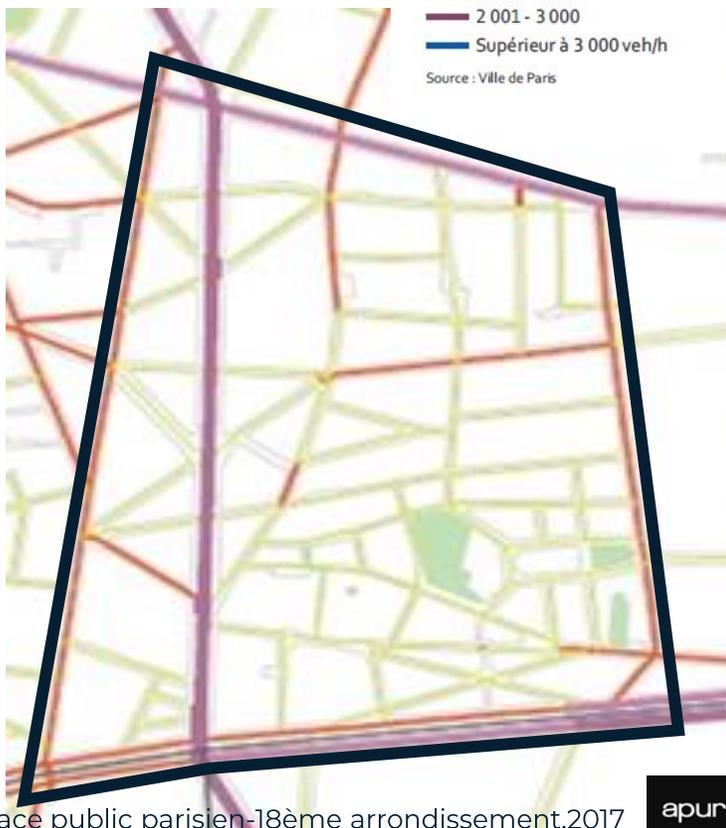
Sources : Ville de Paris, Apur



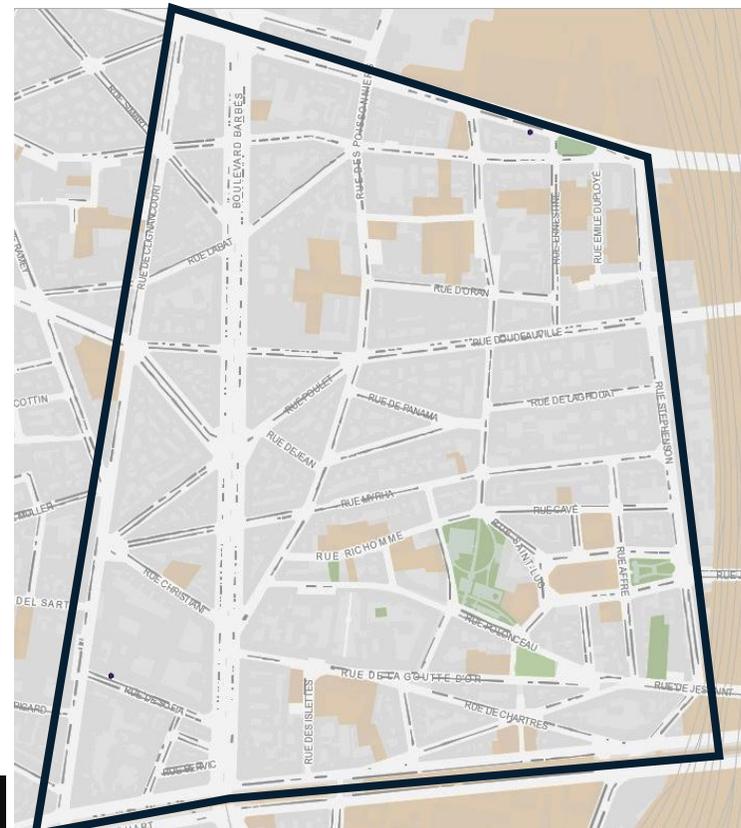
Trafic routier

- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris



Offre de stationnement en surface



Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement, 2017



Plan de circulation modifié à l'été 2020

Traversées Est-Ouest:

- Privilégiées sur la Rue Ordener et le Boulevard de la Chapelle
- Possible via la rue de la Goutte d'Or.

Traversées Nord-Sud:

- Privilégiées sur le Boulevard Barbès et sur la rue de Clignancourt
- Possible via la rue Stephenson

