



Embellissons votre quartier
La Goutte d'Or – Château Rouge

Diagnostic

Sommaire

01 **Un quartier dense et populaire**
Diagnostic socio économique

02 **Les modalités de déplacements**
Diagnostic de mobilité

03 **Diagnostic des usages et du contexte environnemental**

04 **Un quartier en évolution**
Evolution en cours et projets à venir

05 **Enjeux et potentialités d'aménagement**
Propositions d'amélioration des déplacements et du cadre de vie.

01

Un quartier dense et populaire

Analyse socio-économique

Carte d'identité du quartier

Quartier Goutte d'Or

Situation géographique:

- Situé au sud du 18^{ème} arrondissement de Paris
- 13,7km linéaire de voies

Fréquentation du quartier:

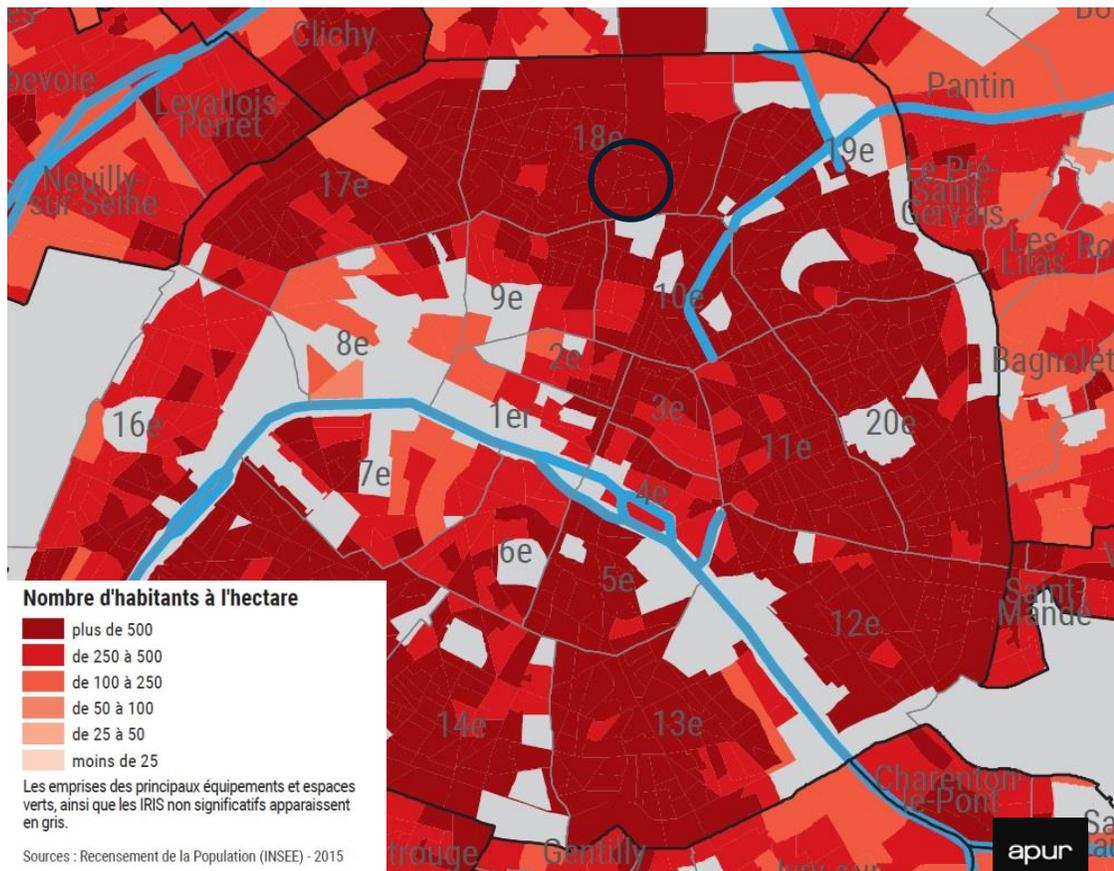
- 28 512 habitants
- 8 884 emplois

Emprises remarquables:

- Voies ferrées de la Gare du Nord à l'est du quartier
- Métro aérien (ligne 2) au sud du quartier

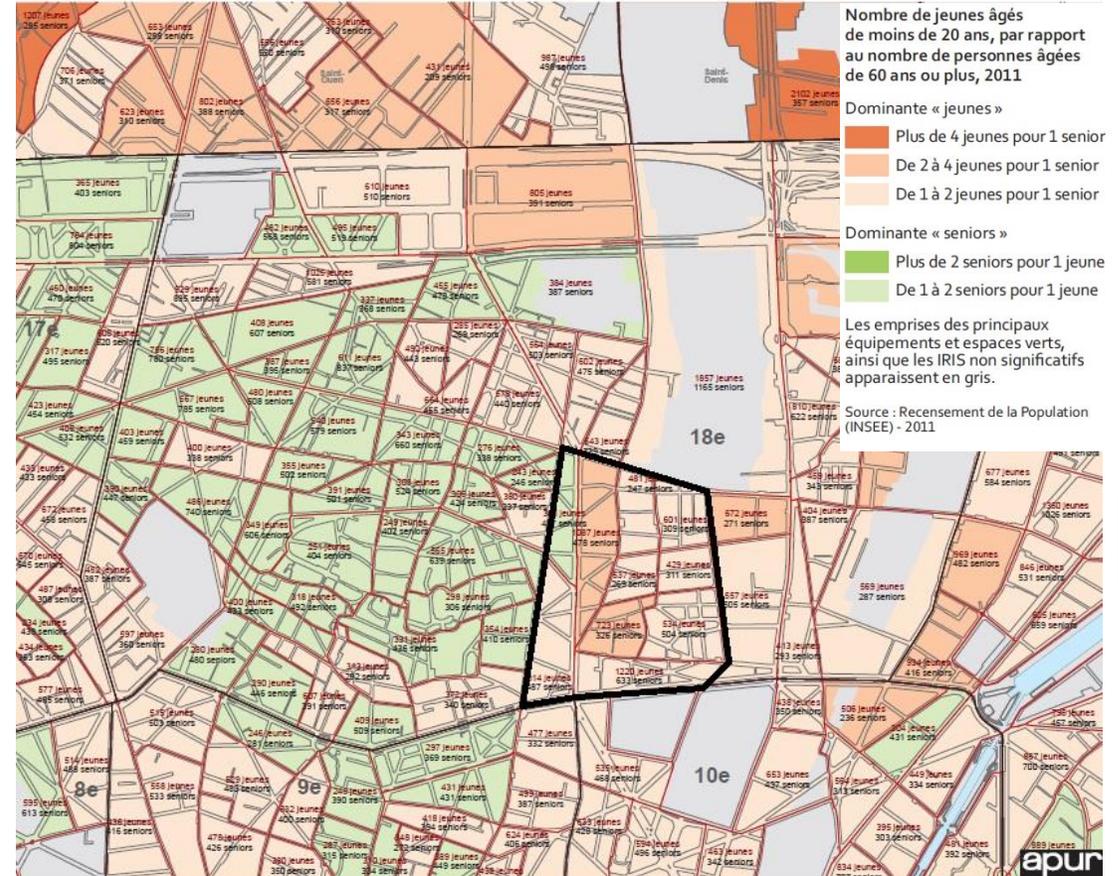
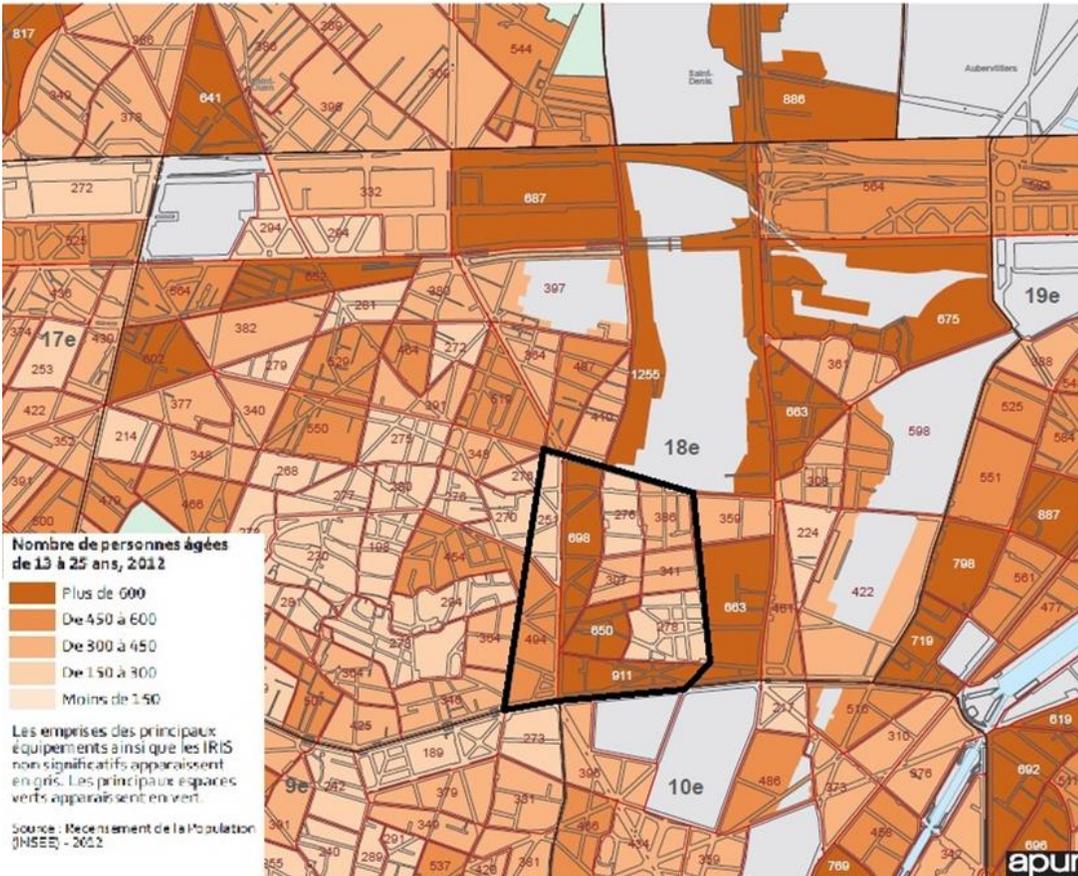


De fortes densité de population et densité moyenne d'emplois dans le quartier



Une population Jeune

La population de moins de 25 ans est surreprésentée et on y retrouve plus de 2 jeunes de moins de 20 ans pour 1 senior dans certaines zones



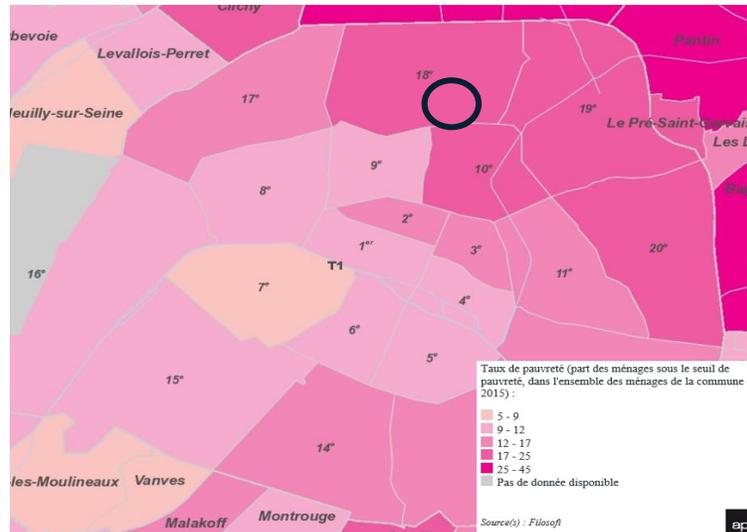
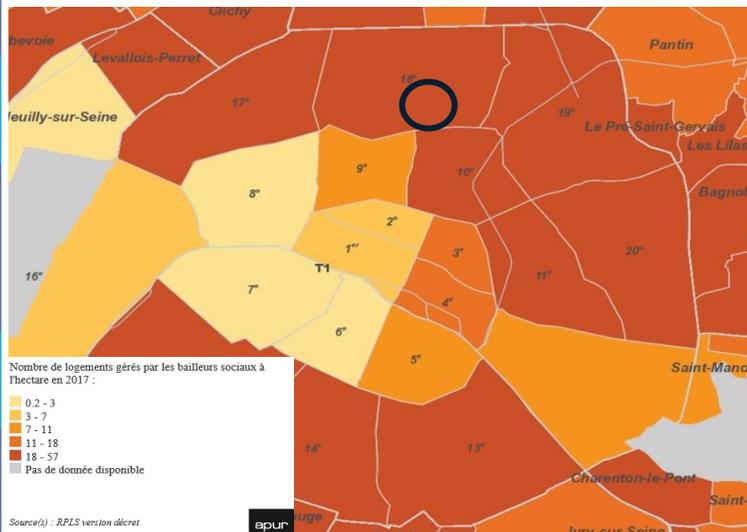
Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement,2017

Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement,2017

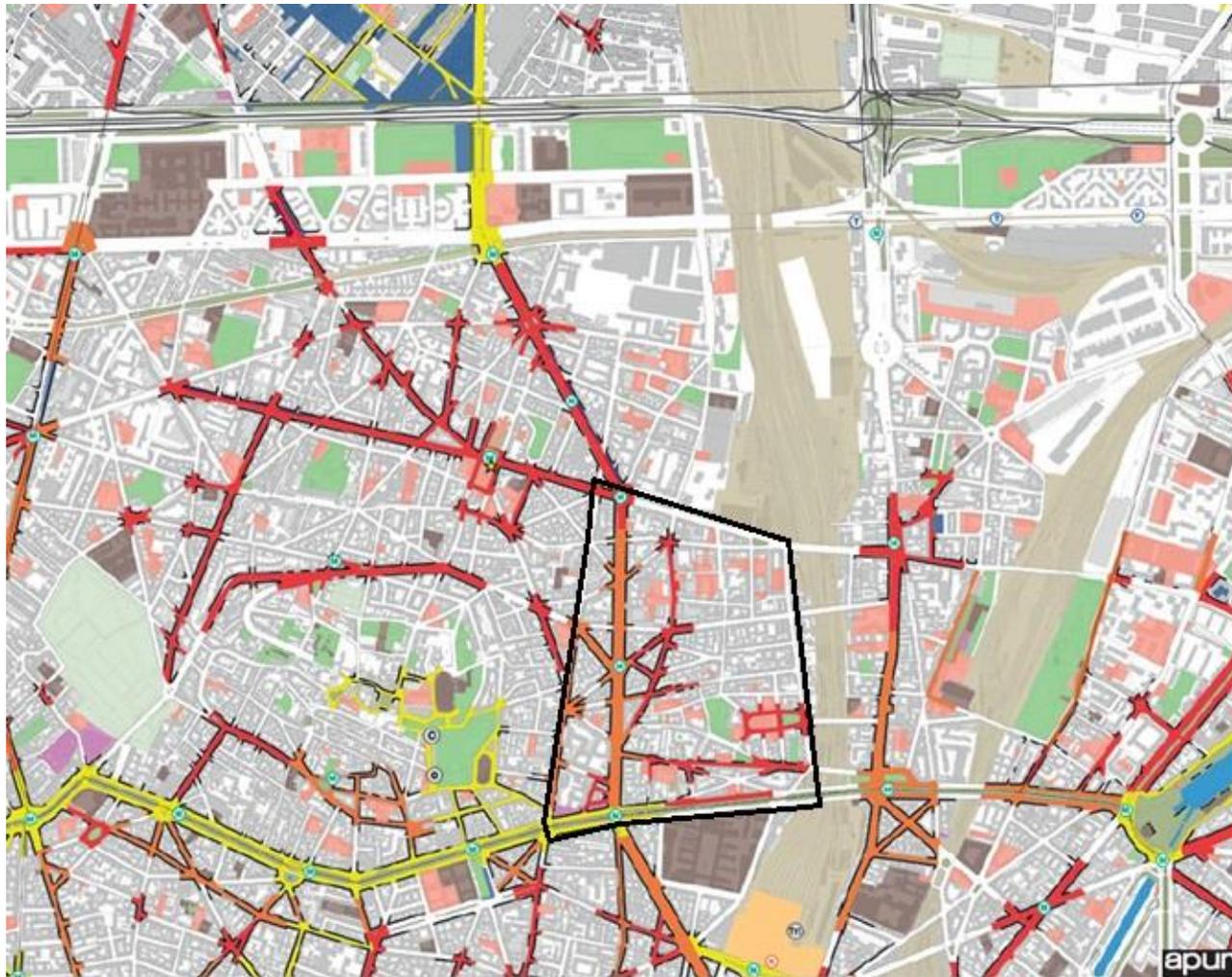
Un quartier prioritaire de la politique de la ville

De nombreux logements sociaux et un taux de pauvreté élevé par rapport à la moyenne des territoires parisiens.

Un quartier où plus de 30% des actifs sont des employés ou des ouvriers et où le taux de chômage est élevé par rapport à la moyenne du territoire parisien.



Des centralités mixtes et locales



- Barrière créée par les voies ferrées à l'est.
- De nombreux équipements de rayonnement local dans le quartier
- Concentration du linéaire commercial aux abords du Boulevard Barbès

Centralités

- Globale
- Mixte
- Locale
- Équipement de rayonnement local
- Équipement territorial ou métropolitain
- Marie / Hôtel de Ville

Station SNCF / RATP

- Méto
- RER
- Tramway
- Gare transilien
- Gare de voyageurs

Emprise d'activité économique

- Centre commercial, Grand Magasin
- Marché couvert, découvert
- Linéaire commercial

Emprise végétalisée / infrastructure

- Espace vert public, loisirs et sports de plein air
- Cimetière
- Infrastructure ferroviaire

Réseau magistral (voies rapides)

- Voie au niveau du sol, pont
- Voie souterraine

Réseau hydrographique

- Fleuves, canaux, lacs, bassins

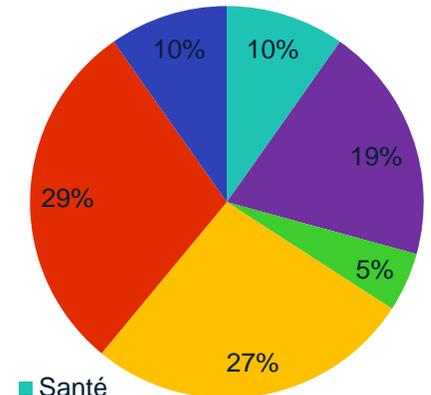
Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement,2017

Un tissu associatif dense

66 associations recensées sur le quartier en juin 2020

Plus de la moitié agissent dans les domaines de la culture et de l'insertion

1	Accueil Goutte d'or (AGO) 26 rue de Laghouat 01 42 51 87 76	18	Compagnie Gaby Sourire 64 Boulevard de la Chapelle 06 27 69 28 31	35	Institut des Cultures d'Iraim (ICI) 19 rue Léon/55 rue Stephenson 01 53 09 99 84	52	Paris Macadam 22 rue de la Goutte d'Or 09 52 11 03 58
2	Accueil Laghouat 2 rue Richomme 01 42 59 07 51	19	Coordination tascamianes 5 rue Custine 01 53 28 08 89	36	Jardin l'Univert (Association Halage) 33-35 rue Polonceau 06 14 61 52 11	53	Point d'accès au Droit 2 rue Suez 01 53 41 86 60
3	ADIE 87 rue Doudeauville 09 69 32 81 10	20	CSAPA Aurore - EGO 64 Boulevard de la Chapelle 09 69 32 81 10	37	Josephine 28 rue de la Charbonnière 01 42 59 43 36	54	Pôle Santé Goutte d'Or 16 rue Cavé 01 53 09 94 10
4	ADOS 24-26 rue Polonceau 01 42 54 84 74	21	Echomuse 21 rue Cavé 01 42 23 56 56	38	La Goutte d'Ordinateur (EPN) 7 rue Léon 01 42 51 03 61	55	Protection Civile 13 rue de Panama 01 42 54 18 18
5	APSAJ 76 rue P. de Girard/25 rue Léon 01 46 07 61 64	22	École du Jeu 36 rue de la Goutte d'Or 01 42 51 04 02	39	La Ligue des droits de l'Homme (LDH) 138 rue Marcadet 01 56 55 51 00	56	Ptite ferme de la Goutte d'Or Square Balthus 16 rue de Jessaint 06 30 90 77 37 (Les Fermes d'Espoir)
6	Arbre Bleu 52 rue Polonceau 01 42 59 38 26	23	Enfants de la Goutte d'Or (EGDO) 32 rue d'Oran 01 42 52 59 48	40	Langues Plurielles/CCFIL 2 Impasse du Curé 01 40 38 67 75	57	Quartier Libre (Collectif 4C) 9 rue de la Charbonnière 09 87 58 39 83
7	Art Exprim 89 rue Marcadet 01 71 28 20 46	24	Equipe de Développement Local (EDL) 44 rue Myrha 01 71 28 20 46	41	La Reine Blanche (Théâtre) 2 bis passage Ruefle 01 40 06 47 31	58	Radio Raptz 72 bis rue Philippe de Girard 06 95 12 27 62
8	Astérya 33 rue du Nord 07 69 69 66 71	25	Espace Jeunes La Salle 8 rue de la Goutte d'Or (en travaux) 32 rue Affre (provisoire) 01 42 55 51 00	42	Lavoir Moderne Parisien (LMP) - Compagnie Graines de Soleil 35 rue Léon 01 40 06 08 05	59	Salle Saint Bruno - Ethnologues on herbe - Home Sweet Mômes - Paris Goutte d'Or 9 rue Saint-Bruno 01 53 09 99 22
9	ATMF - Moussems Barbès 10 rue Affre 01 42 55 91 82	26	Espace Proximité Emploi/PLIE 19-21 rue de Chartres 01 53 09 99 57	43	Le 360 Paris Music Factory 32 rue Myrha 01 47 55 68 67	60	Solidarté Château Rouge 7 rue de Panama 06 52 58 20 93
10	Barbès Comedy Club 4-6 rue Fleury 01 53 09 26 10	27	Esprit Goutte d'Or (EGO) - Aurore 15 rue de la Goutte d'Or 09 82 28 07 00	44	Le Club Barbès (LCB) 16 rue Ernestine 09 54 63 57 79	61	SOS Casamance 9 bis rue de la Goutte d'Or 09 70 95 91 86
11	Bibliothèque Goutte d'Or 4-6 rue Fleury 01 53 09 26 10	28	Esprit d'Ebène 15 rue de la Goutte d'Or 09 82 28 07 00	45	Les Ateliers de la Goutte d'Or - Le Poêle/Sol/Cyclo/Tarannes Volantes 4 bis rue d'Oran 01 42 54 61 00	62	STIP EGO - Aurore 58 Boulevard de la Chapelle 01 42 64 23 21
12	Café social Déjean 1 rue Fleury 01 40 33 25 25	29	IGO-Barbara 1 rue Fleury 01 53 09 50 70	46	L'île aux Langues 19-23 rue Emile Duployé 09 84 10 60 66	63	URACA Basillade 22 rue de Chartres 01 49 25 44 15
13	Clair & Net 54-58 rue Myrha 01 55 79 01 17	30	France Terre d'Asile 4 rue Doudeauville 01 53 26 23 80	47	L'onde et Cybèle 6 rue Duc 01 42 54 61 00	64	Xéroglyphes 19 rue Cavé 01 42 39 59 30
14	Club de football EGDO 5 rue de la Charbonnière 09 53 45 13 08	31	Friche Jardin de la Table Ouverte Angie rue Polonceau/rue des Poissonniers 06 58 96 28 52	48	Louxor - Palais du Cinéma 170 Boulevard de Magenta 01 44 63 56 98	65	3 Tambours 16 rue de Laghouat 01 77 18 66 57
15	Collectif MU 12 rue d'Oran 01 42 51 34 20	32	Gouttes d'Or de la Mode et du Design 4 rue des Gardes 01 53 28 02 92	49	Ludothèque Planète Jeux 68 rue Stephenson 01 42 58 99 64	66	Jardin partagé La Goutte verte 23 rue Richomme
16	Comité Actions Logement (CAL) 25 rue de la Charbonnière 01 42 57 14 62	33	Graine de Jardins 21 rue de Jessaint 09 82 42 43 46	50	Maison de la Vie Associative et Citoyenne Tréma (MIVAC 19) 15 passage Ramey 01 42 23 20 20		
17	Compagnie Cambalache 10 rue des Gardes 01 53 28 20 86	34	Halte Garderie Caravelle 1 rue de la Goutte d'Or 01 42 54 64 29	51			



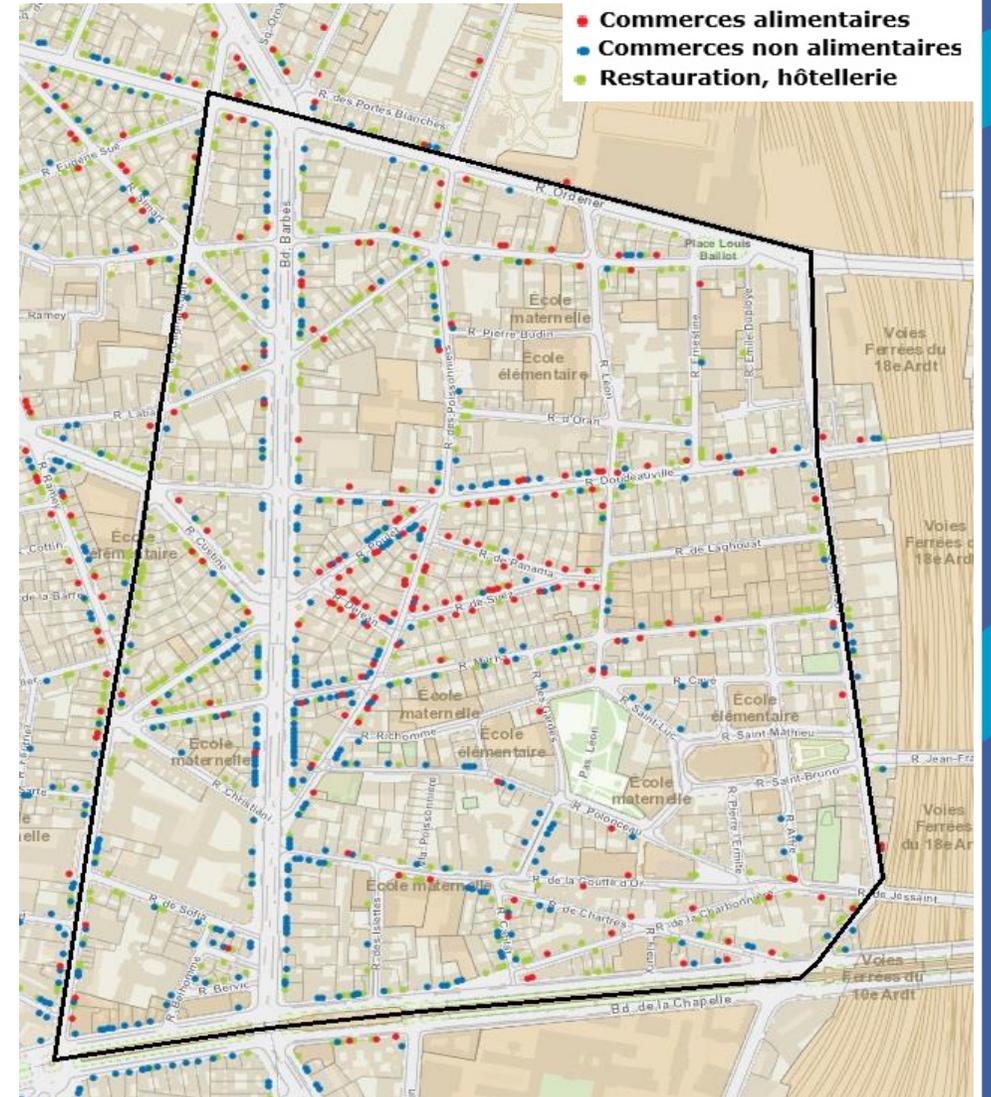
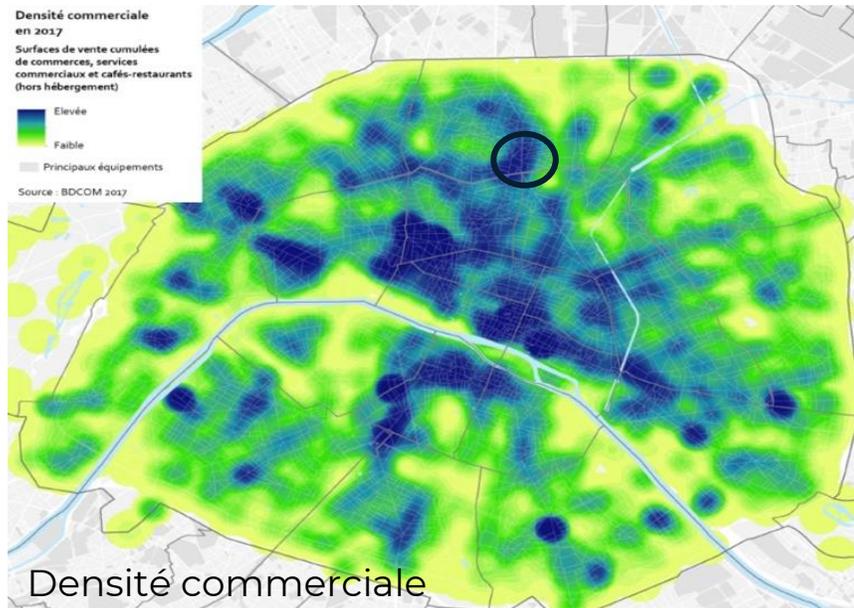
- Santé
- Jeunesse
- Environnement
- Culture
- Insertion
- Accès aux droits et/ou solidarité

Un quartier commerçant

Une offre commerciale très dense, concentrée autour du Boulevard Barbès.

Un très grand nombre de commerces non alimentaires.

Une concentration de commerces alimentaires dans le triangle Poulet Dejean Poissonniers



Un quartier commerçant

Concentration de commerces non-alimentaires sur le Boulevard Barbès



Magasins de téléphonie mobile



Magasins de prêt à porter et maroquinerie

Concentration de commerces alimentaires sur les rues: Poulet, Dejean, de Panama, de Suez et Poissonniers



Boucherie, Poissonnerie



Maraîchers

Concentration de restaurants et cafés autour de la rue de Clignancourt



Cafés et restaurants



Pizzeria

Terrasses éphémères créées après le déconfinement

Beaucoup de créations de terrasses éphémères sur trottoir ou sur stationnement sur la rue de Clignancourt et sur la rue Marcadet



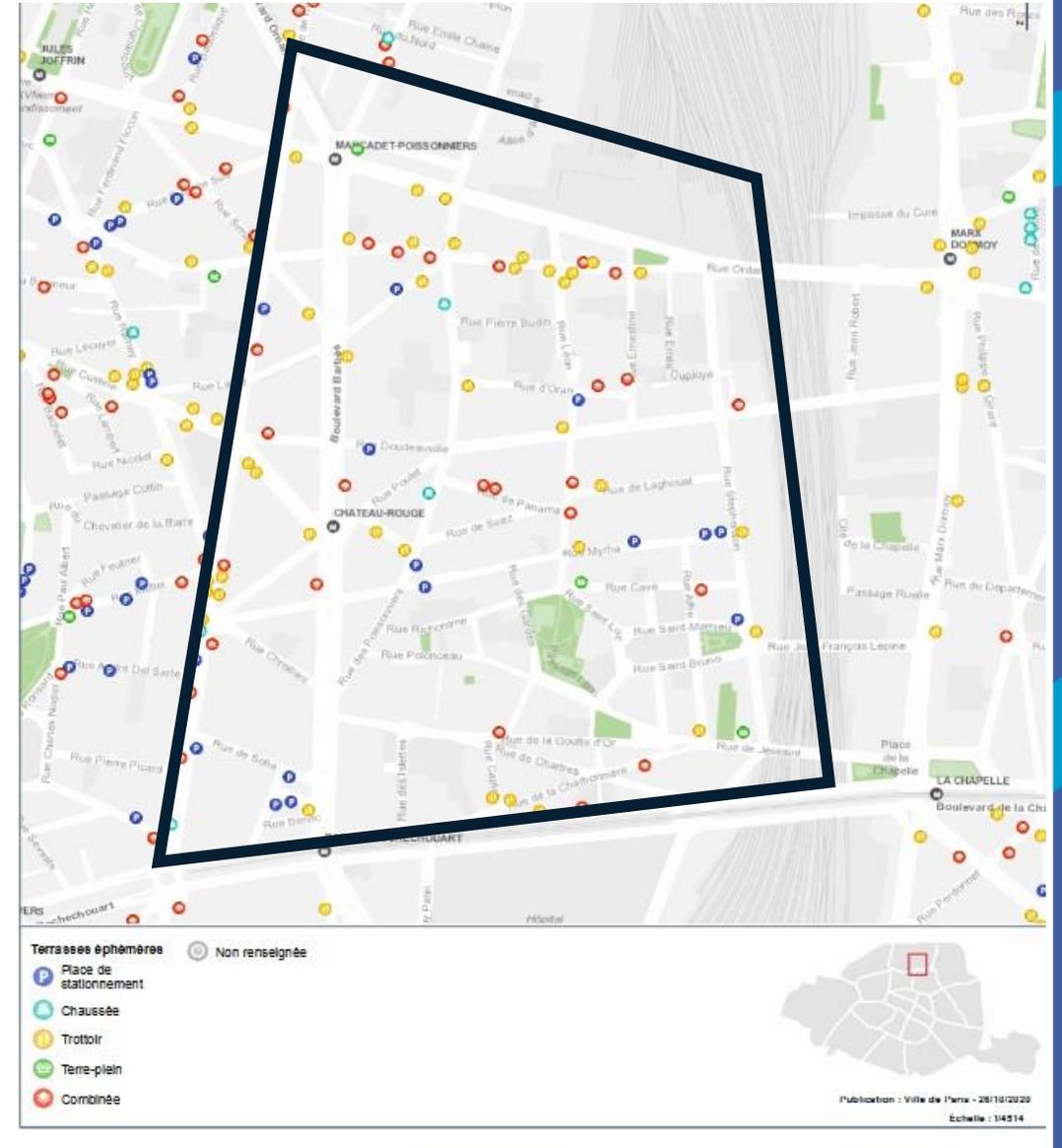
Terrasse éphémère rue de Clignancourt



Terrasses éphémères rue Marcadet



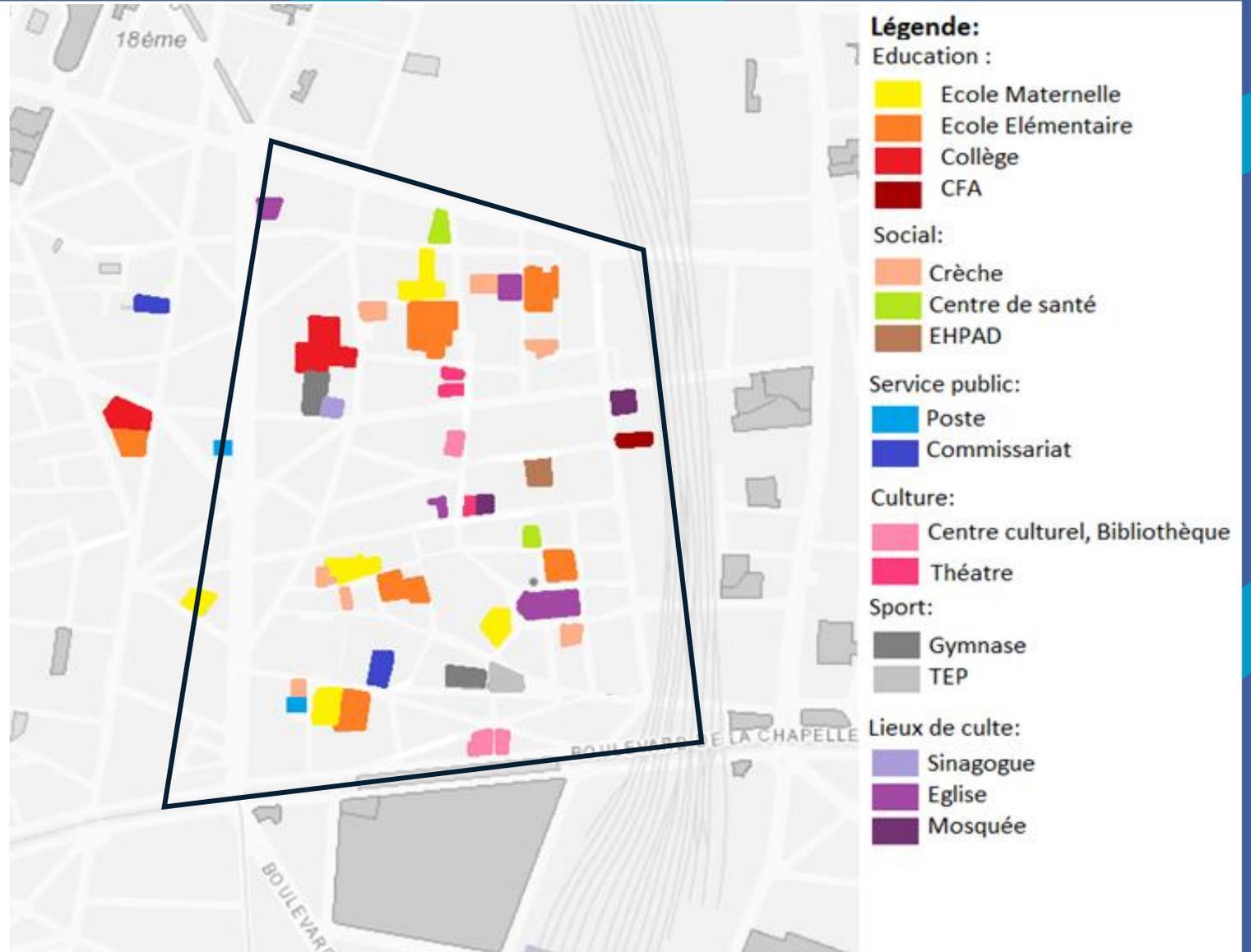
Terrasse éphémère rue de Clignancourt



Équipements publics

Une offre en équipements publics dense et diversifiée s'organisant en deux pôles:

- Au nord de la rue Doudeauville
- Autour du square Léon



02

Les modalités de déplacements

Diagnostic de la mobilité

Une bonne desserte en transports en commun

Métros :

Barbès Rochechouart: lignes 2 et 4

Château Rouge: ligne 4

Marcadet- Poissonniers: lignes 4 et 12

Bus :

Lignes 31 et 56 sur le Boulevard de Barbès

Ligne 54 sur le Boulevard de Rochechouart

Ligne 302 sur le Boulevard Stephenson

Ligne 60 sur la Rue Ordener

Ligne 85 sur la Rue de Clignancourt

Noctiliens:

N02 sur le Boulevard de la Chapelle

N14 et N44 sur le Boulevard de Barbès

Proximité immédiate de Gare du Nord

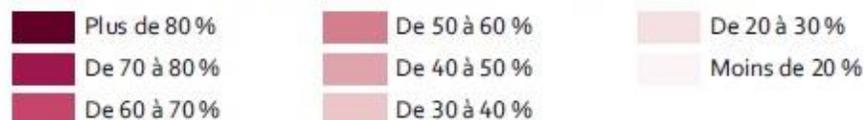


Une faible motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, plus de 70% des ménages ne possèdent pas de voiture

Le taux de non-motorisation est supérieur à la moyenne parisienne (62%)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture

1762 nombre total de ménages

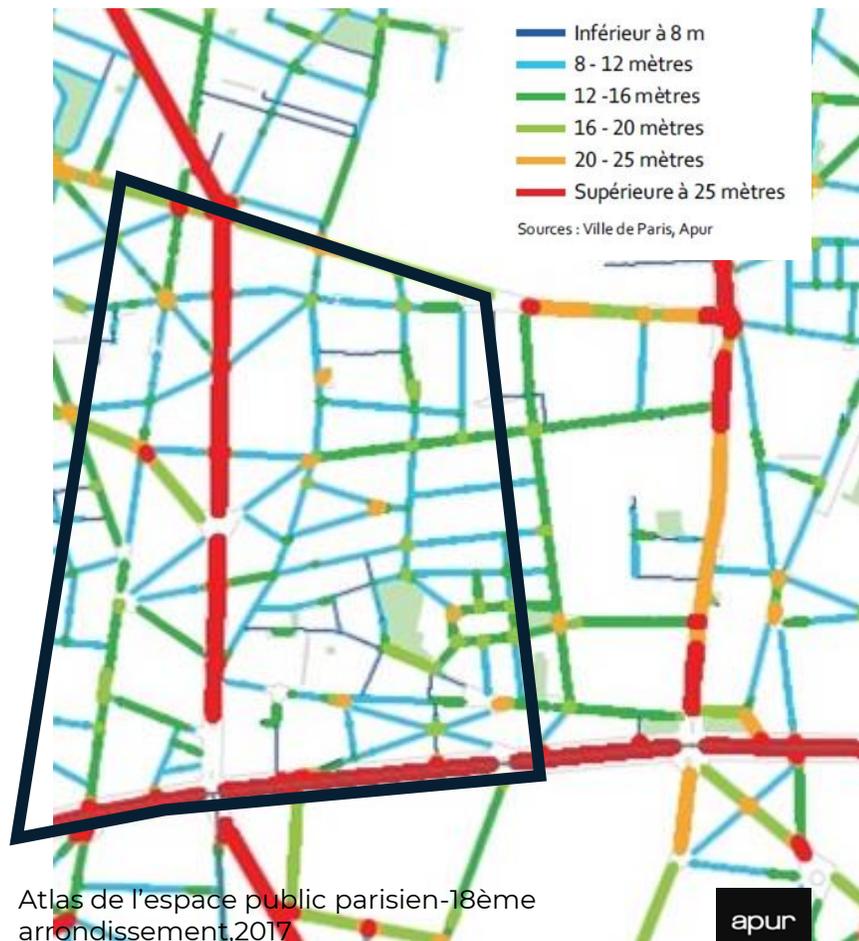
Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement,2017

Un trafic routier modéré concentré sur les voies les plus larges

Largeur des voies

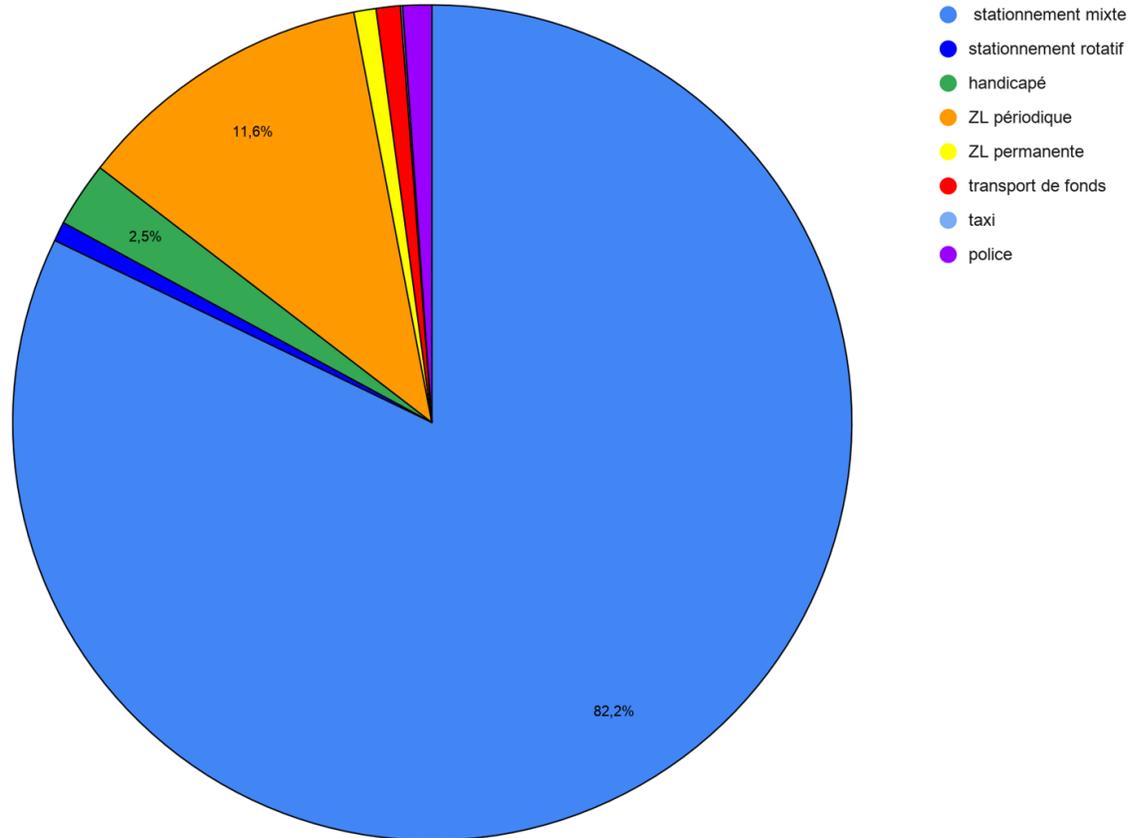


Trafic routier



Recensement du stationnement en surface dans le quartier

Répartition des places de stationnement pas type



881 places de stationnement mixte
8 places de stationnement rotatif

124 zones de livraison périodique
9 zones de livraison permanentes

10 zones de transport de fond

27 places de stationnement réservées
aux personnes handicapées

1 zone de stationnement réservés aux
taxis

12 places de stationnements réservées à
la police ou aux services publics

Total de 1072 places de stationnement

Compétence de voirie et restrictions de circulation

Des voies sous compétence de la préfecture de police:

- La rue de Clignancourt entre la rue Labat et la rue Marcadet
- La rue de la Goutte d'Or entre villa Poissonnière et la rue Caplat

Le Boulevard Barbès est de la compétence de la Mairie de Paris mais est soumis à un avis simple de la préfecture de Police.

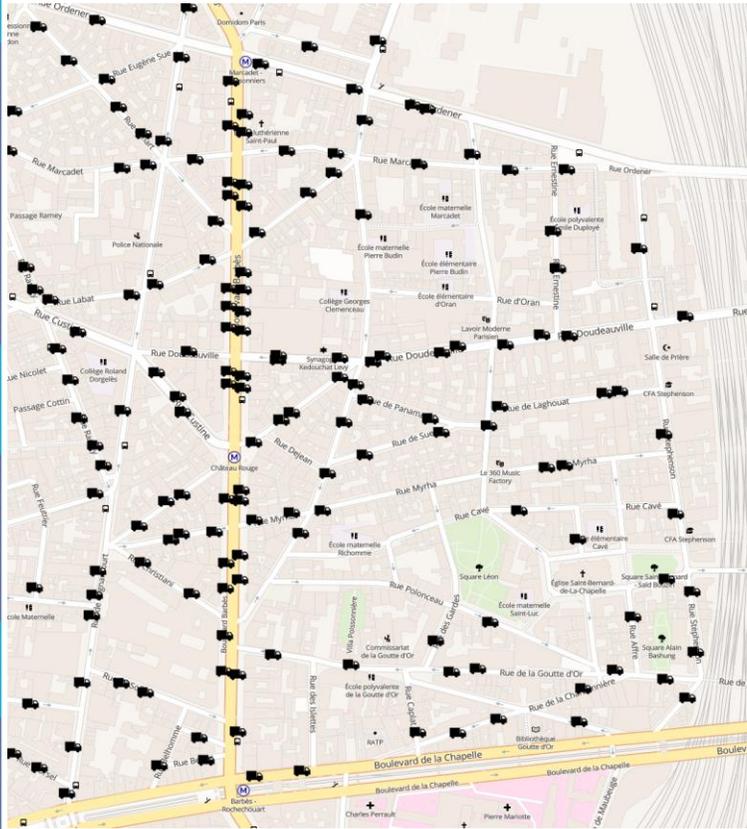


Zone d'application de l'arrêté
2018P11926

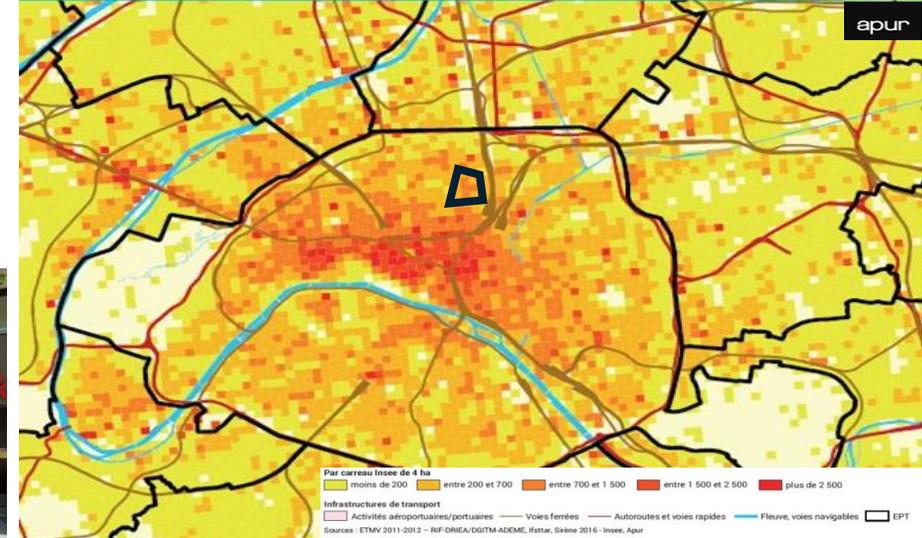
L'arrêté 2018P11926 portant sur la zone de sécurité prioritaire Barbès-Château Rouge interdit le stationnement des véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de marchandise et ayant au moins 4 roues dans la zone présentée en orange sur la figure ci-contre.

Logistique

Des flux de marchandises modérés et une densité d'aires de livraison plutôt adaptée



Mouvements de marchandises à Paris



Nombre de mouvement de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Offre de cheminements cyclables

Des pistes cyclables unidirectionnelles le long du Boulevard Barbès

Des contresens cyclables sur l'ensemble de la zone 30 de la Goutte d'Or.

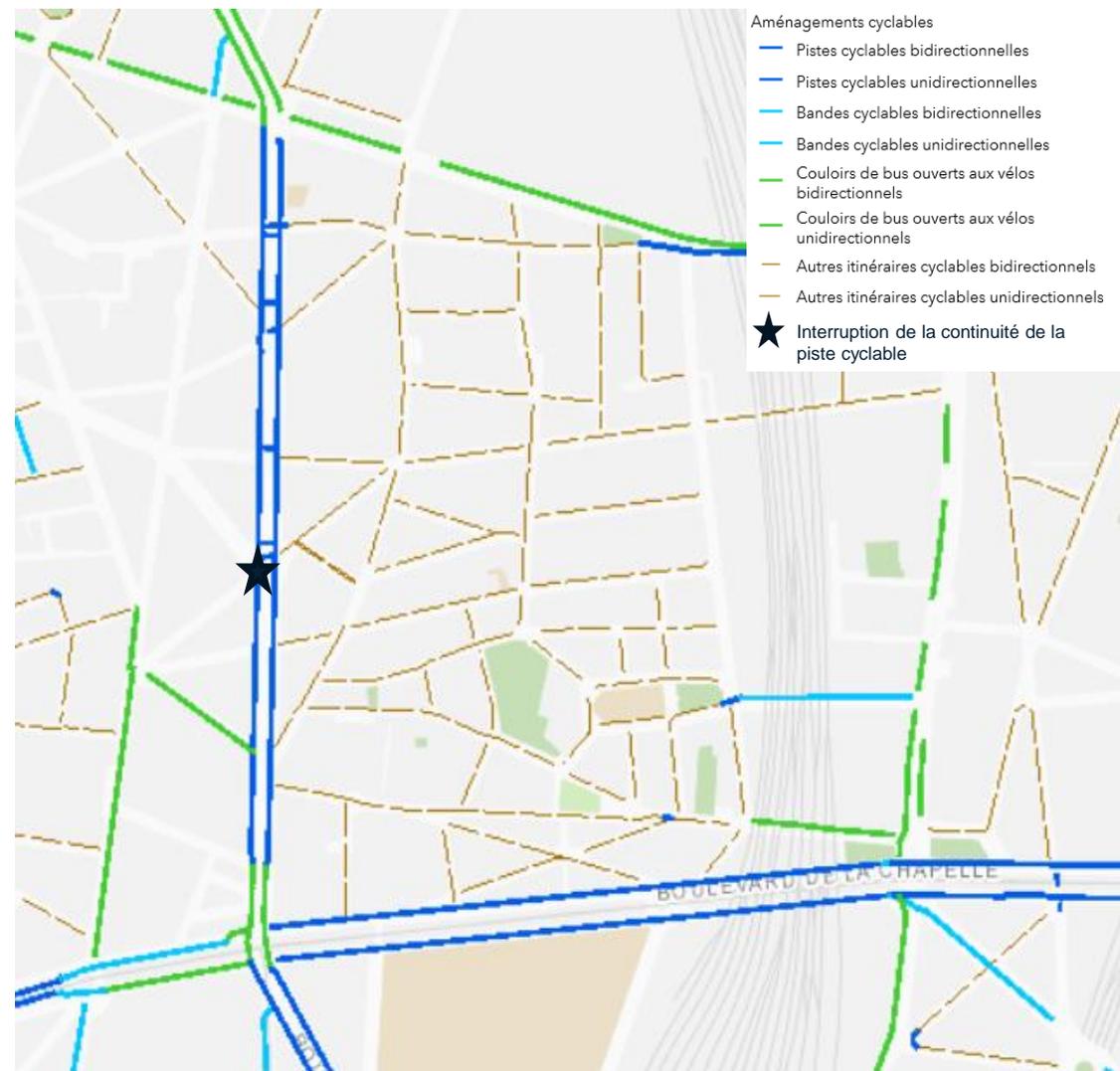
Études en cours pour la zone 30 Lamarck



Piste cyclable sur trottoir
Boulevard de Barbès



Contre-sens cyclable
Rue Myrha

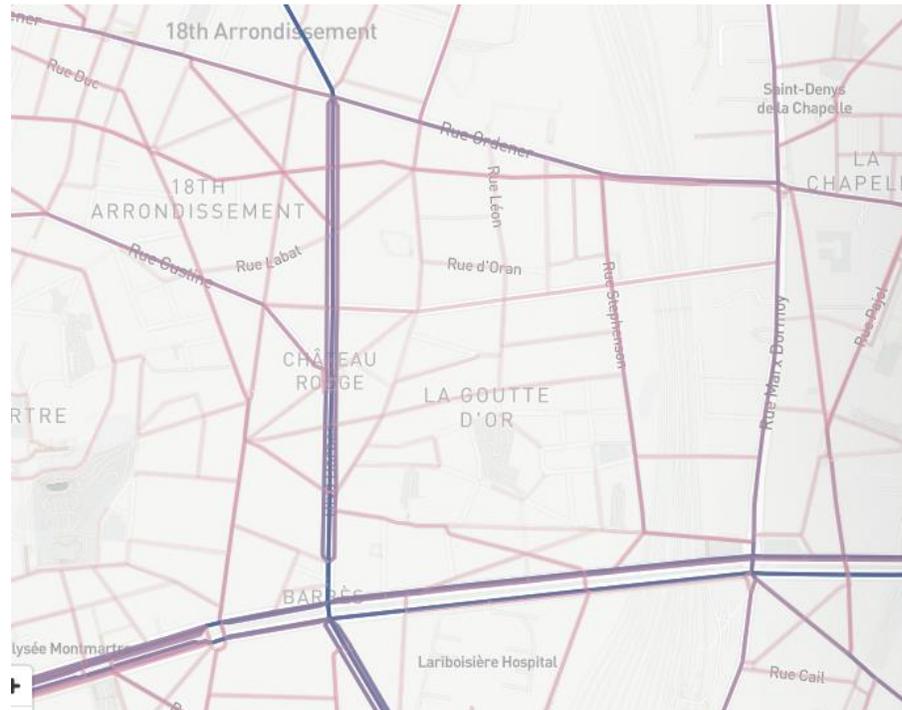


Sollicitations cycliste

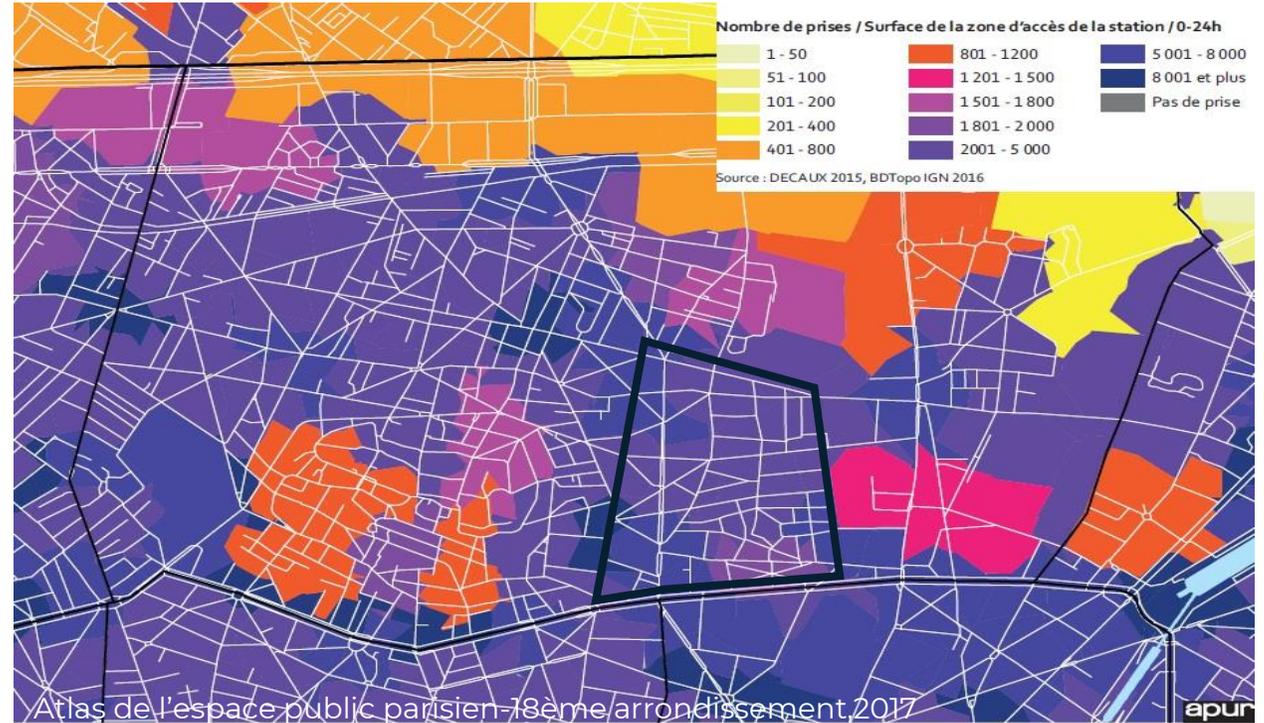
Forte sollicitation cyclable sur le Boulevard de Barbes, la Rue Ordener et le Boulevard de la Chapelle.

La rue de Clignancourt, la Rue Stephenson, l'Axe Goutte d'Or-Charbonnière et la Rue Marcadet sont aussi sollicitées par les cyclistes

Sollicitations cycliste, données Strava septembre 2020



Densité de prises Velib au cours d'une journée



Offre de stationnement cyclable et 2 roues motorisés

De nombreux arceaux inutilisés sur le boulevard Barbès .

Des arceaux vélos et motos saturés à l'intérieur du quartier.

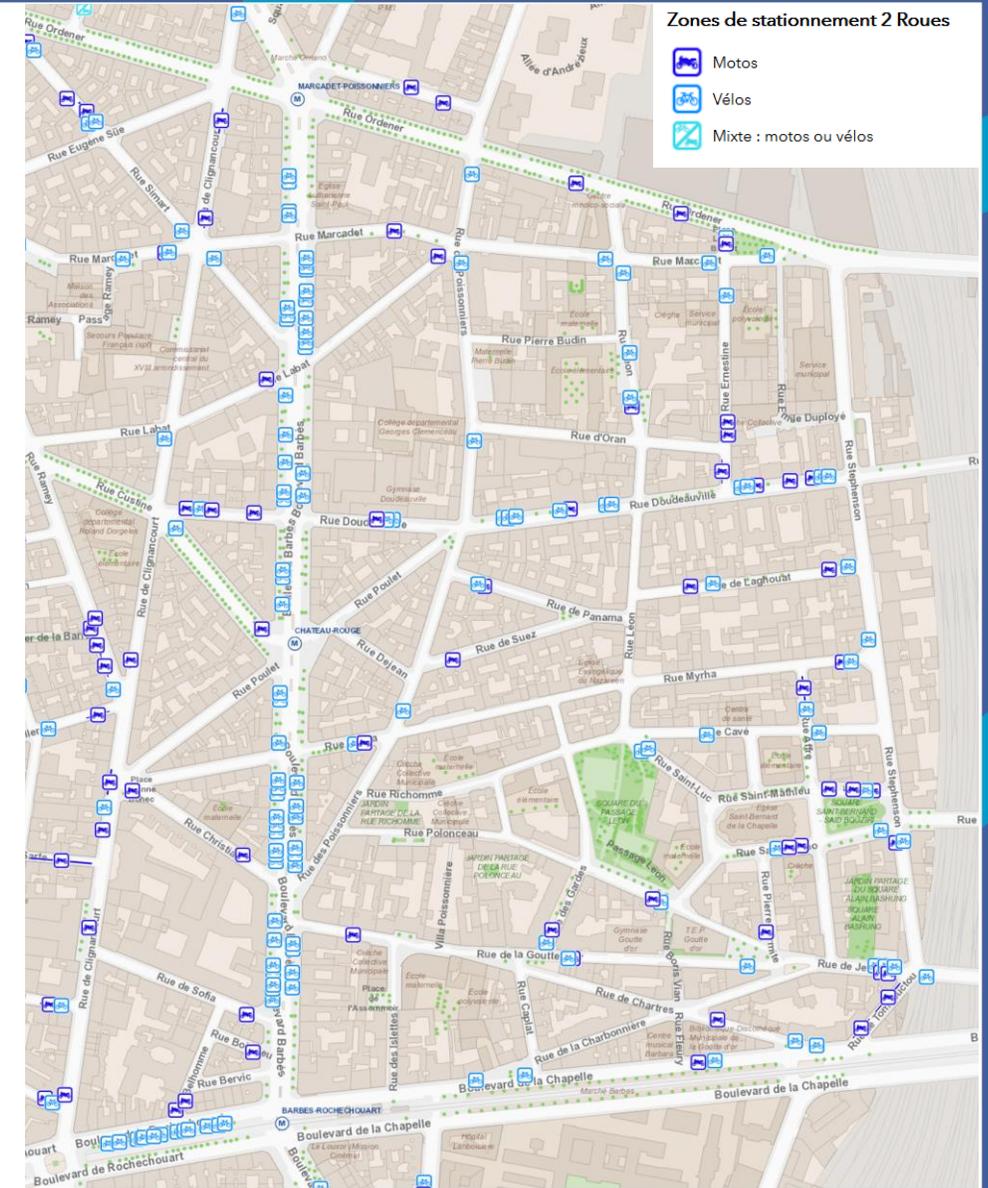
Aucun stationnement vélo sécurisé sur le quartier



Arceaux vélo en amont d'un passage piéton, Rue Polonceau

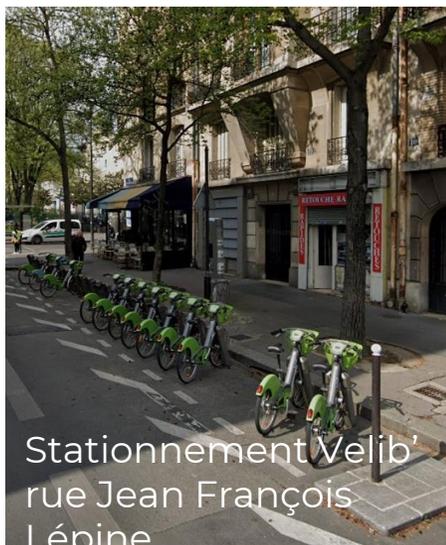


Arceaux vélo Boulevard Barbès

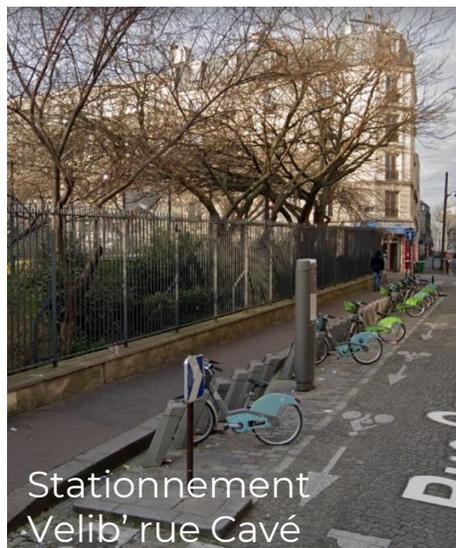


Offre en mobilités partagées

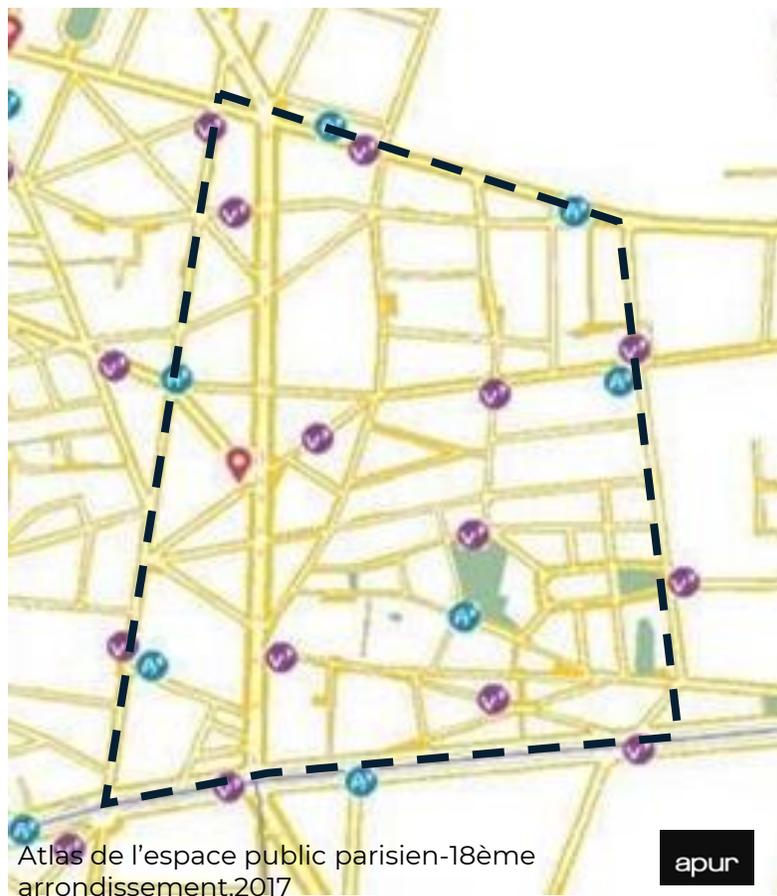
Une offre Velib' et Mobilib' dense et bien répartie sur le territoire.



Stationnement Velib'
rue Jean François
Lépine



Stationnement
Velib' rue Cavé



Stationnement Mobilib'
rue Doudeauville



Mobilib' rue Polonceau

Différentes morphologies de trottoirs

Des trottoirs larges sur les axes routiers principaux

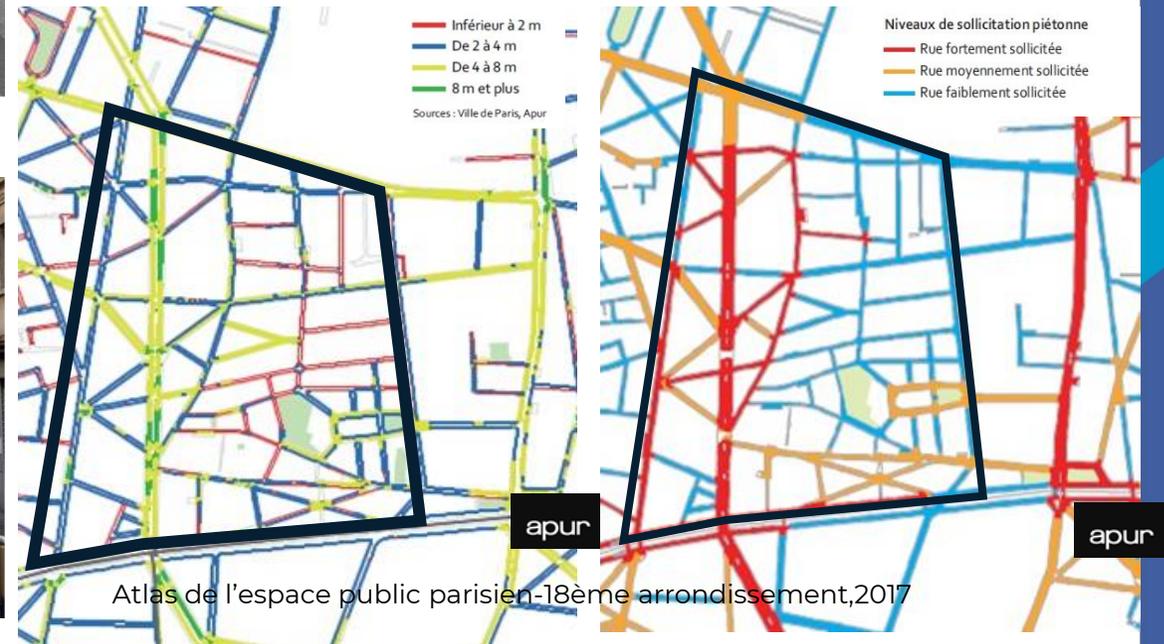


Des sollicitations piétonnes situées sur les trottoirs les plus larges en bordure des axes routiers

Des trottoirs étroits peu sollicités à l'est du quartier

Largeur des trottoirs

Sollicitations piétonnes



Des trottoirs étroits au cœur du quartier

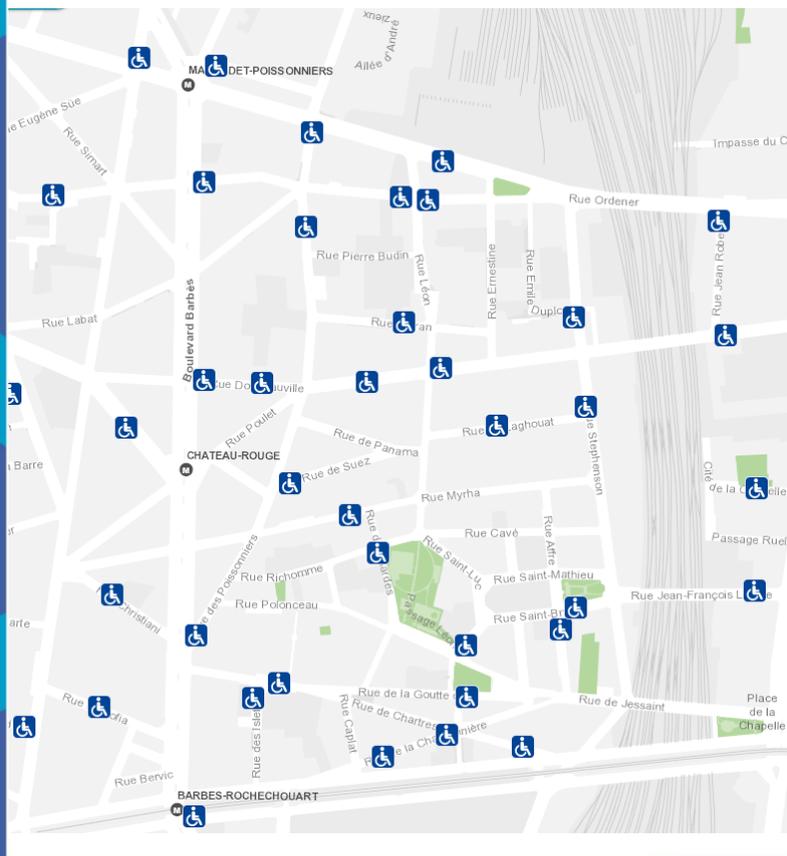


Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement, 2017

Accessibilité

Concentration de trottoirs étroits au centre du quartier

Une répartition homogènes des places de stationnement réservées aux personnes handicapées



Trottoirs étroits et non-accessibles



03

Diagnostic sur les usages et le contexte environnemental

Histoire du quartier de la Goutte d'Or

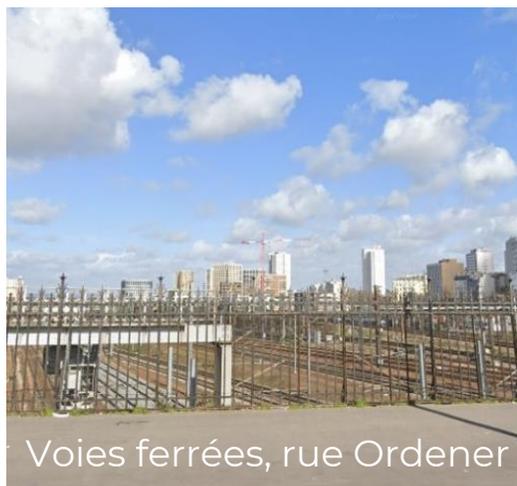
- Ancien secteur viticole, urbanisé lors de la révolution industrielle pour devenir un quartier ouvrier
- Petites parcelles et construction de mauvaise qualité
- Installation de populations immigrées du Maghreb et d'Afrique subsaharienne
- Renouvellement urbain et gentrification ces dernières années



Géographie du quartier

Dénivelé formé par la butte Montmartre située à l'ouest du quartier et les voies ferrées situées à l'est.

Des barrières formées par les voies ferrées à l'est et le métro aérien au sud

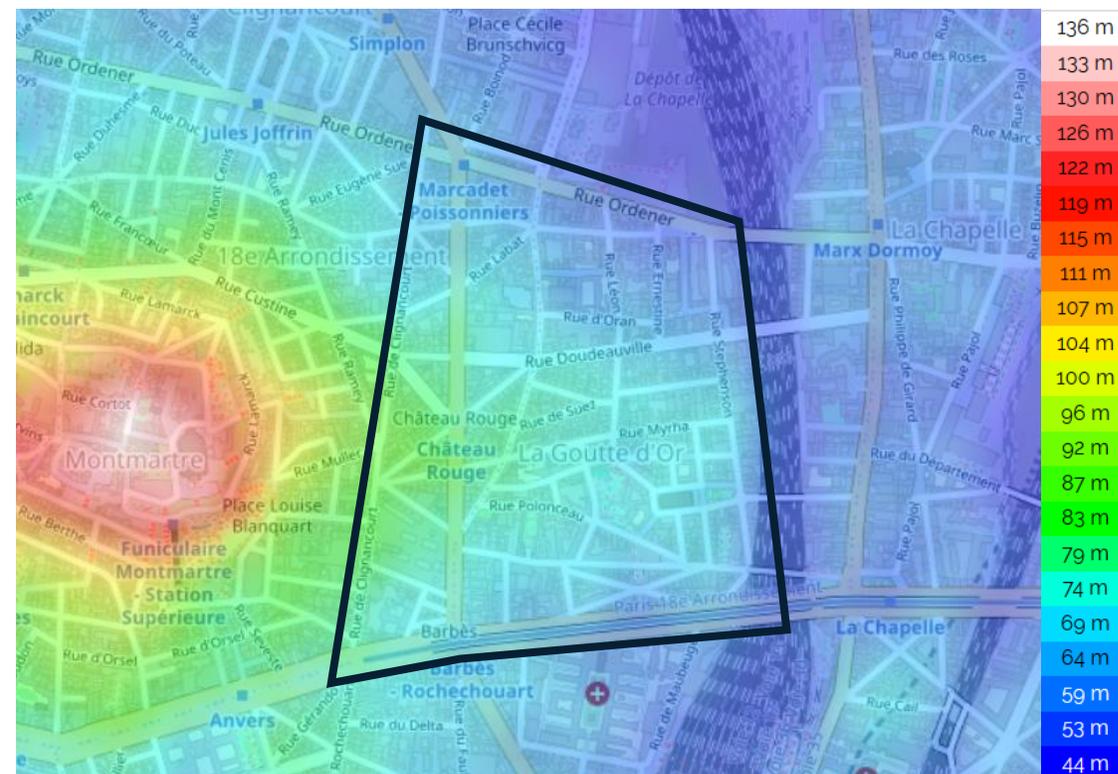


Voies ferrées, rue Ordener



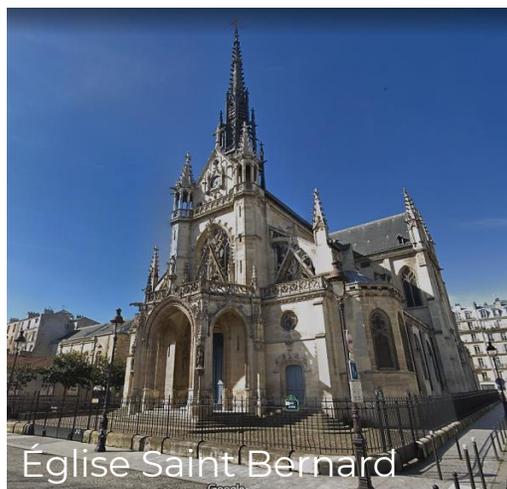
Métro aérien, station Barbes Rochechouart

Relief du quartier de la goutte d'Or



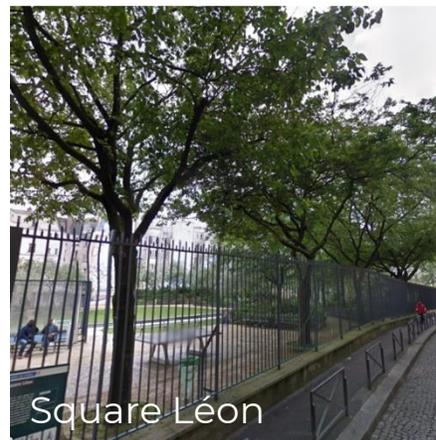
Le cadre urbain et paysager

L'église Saint Bernard est inscrite au titre des monuments historiques le 26 novembre 2012, puis classée le 18 juin 2015.

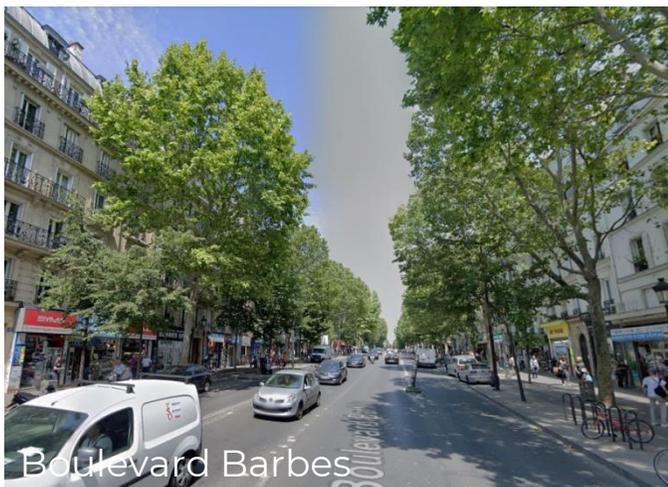


Une faible couverture végétale

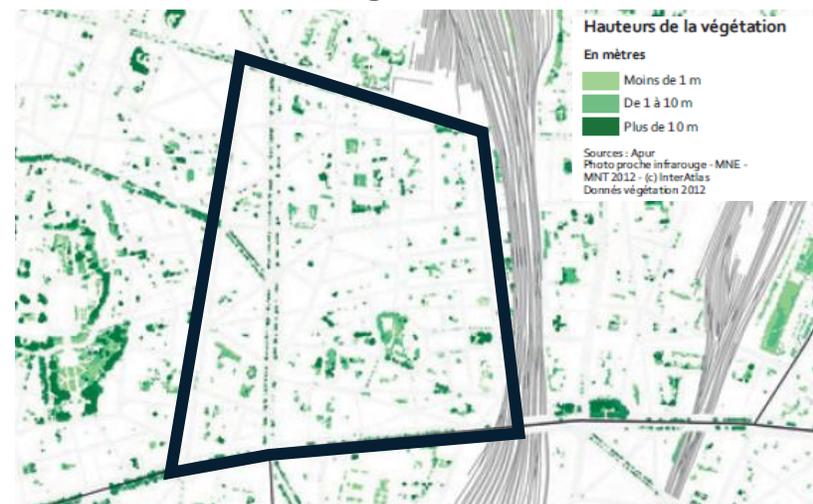
Trois squares situés au sud-est du quartier



Peu d'alignements d'arbres



Une couverture végétale clairsemée



Atlas de l'espace public parisien - 18ème arrondissement, 2017

Une couverture végétale des voies hétérogène



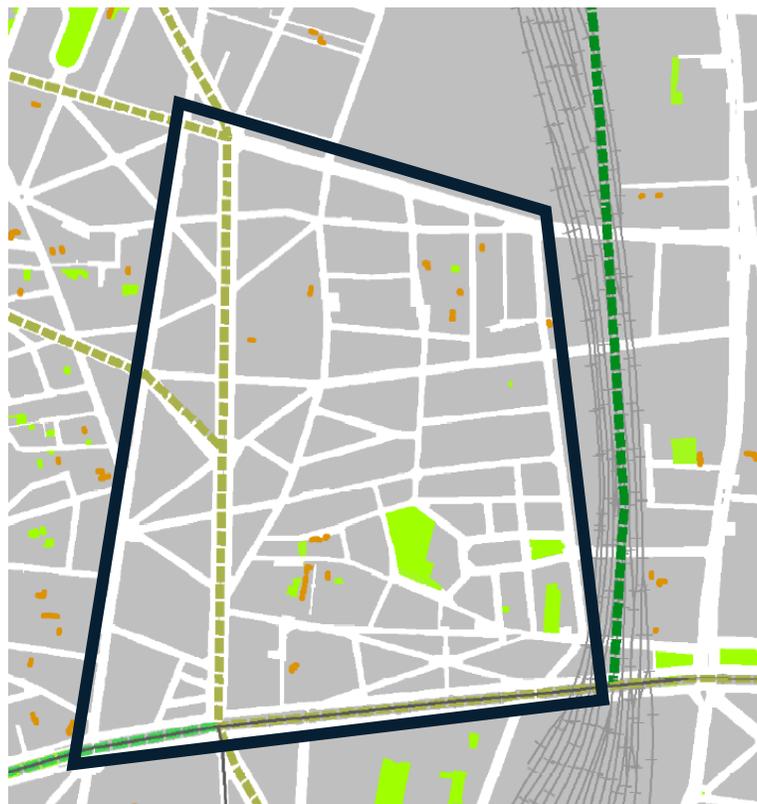
Atlas de l'espace public parisien - 18ème arrondissement, 2017

Chemins de la nature

Corridor urbain favorable sur les voies ferrées de la gare du Nord

Corridor urbain potentiel sur le boulevard de Barbès

Ces deux corridors mènent à la liaison écologique formée par la petite ceinture



Trame Verte parisienne

Réservoirs Urbains de Biodiversité

- Fonctionnel
- Secondaire
- Relais



Corridors urbains

- Favorable
- Secondaire
- Potentiel

Trame bleue parisienne

- Seine et canaux
- Zone humide (hors bois)

Contexte régional

- Bois parisiens (réservoirs régionaux)
- Liaison écologique (SRCE)

Autres éléments

- Nouveau Quartier Durable
- Murs végétalisés
- Autres éléments de végétation

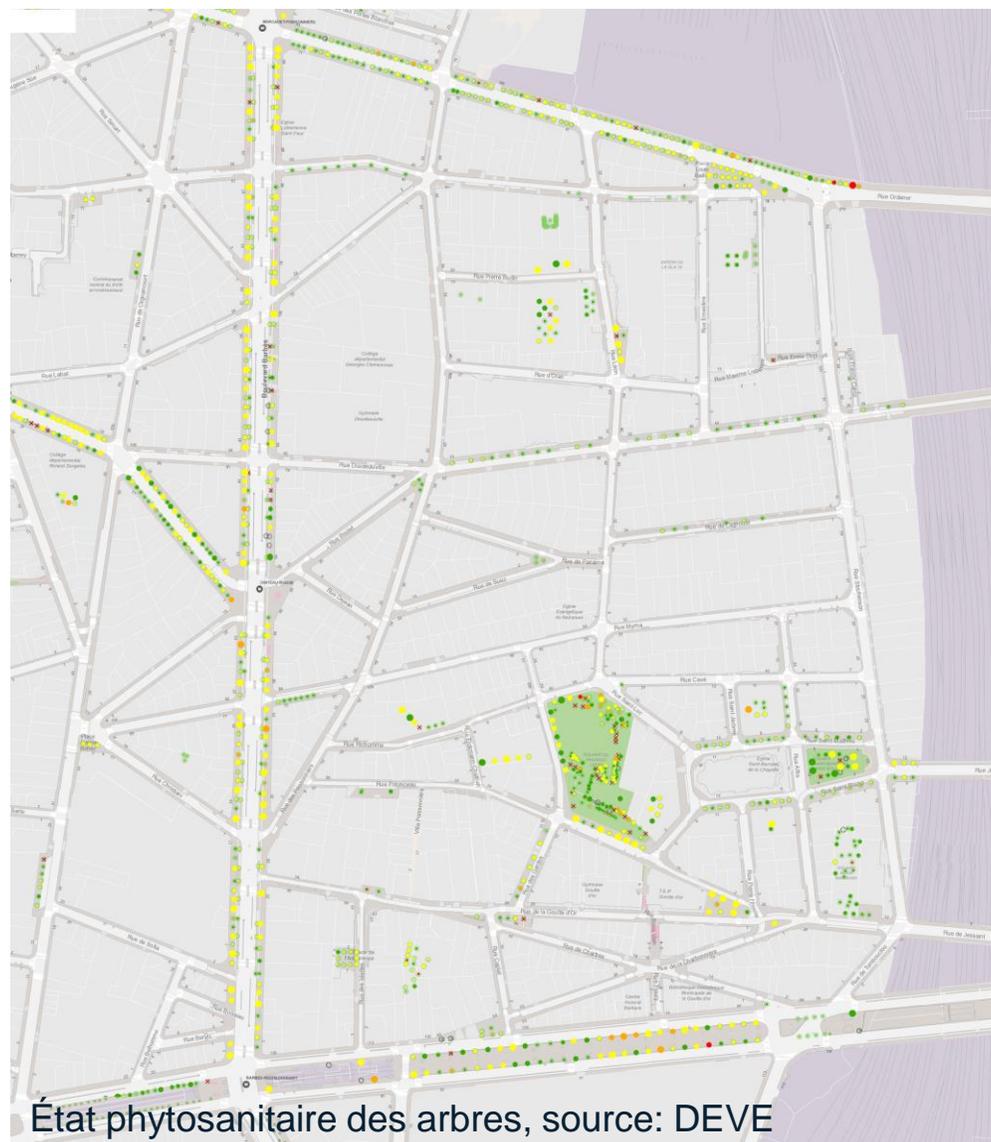
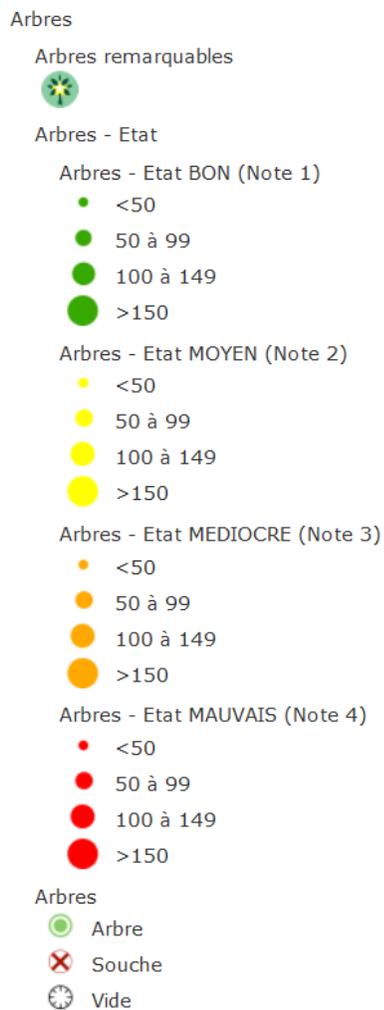
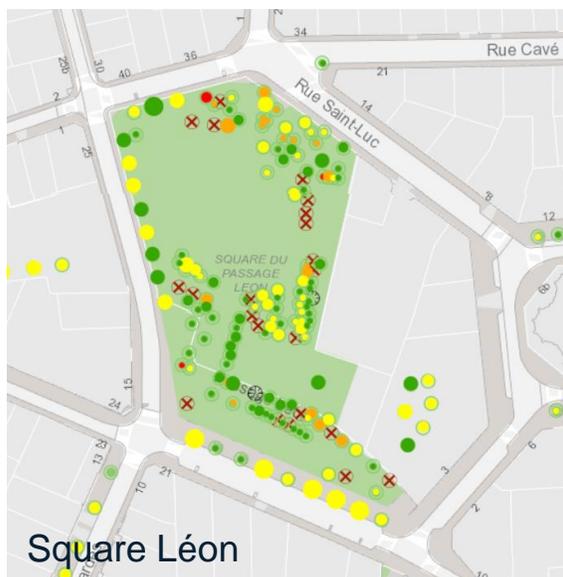
0 145 290 580 Mètres

Sources : DEVE/AEU/DPN DU APUR



État phytosanitaire des arbres

La plupart des arbres du quartier sont dans un état phytosanitaire bon ou moyen. Quelques arbres sont dans un état médiocre. 8 arbres sont dans un mauvais état. Quelques souches surtout dans le square Léon



Les autres dispositifs de végétalisation

3 jardins partagés:

- Rue Polonceau
- Rue Richomme
- Rue des Poissonniers

2 cours Oasis:

- École Marcadet
- École Émile Duployé

De nombreux permis de végétaliser notamment aux pieds d'arbres et sous forme de jardinières

Espaces verts

Jardins partagés

-  Jardin partagé
-  Jardin partagé et d'insertion
-  Jardin pédagogique
-  Jardin pédagogique et d'insertion
-  Jardin thérapeutique

Jardinières mobiles - Types de bac

-  Cribier
-  Cribier double
-  Orangerie
-  Autre

Végétalisation

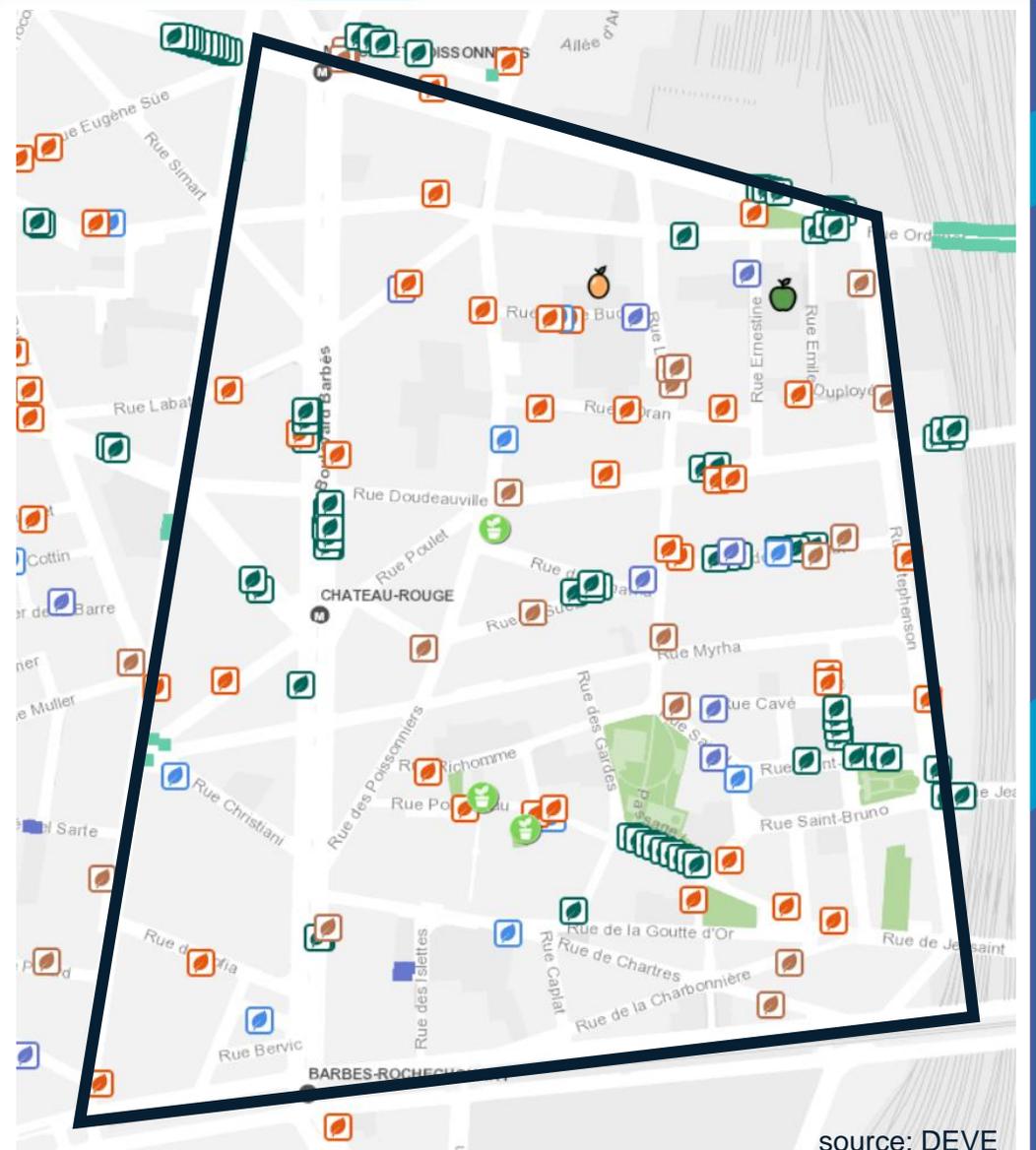
Type de permis de végétaliser

-  Pieds d'arbres
-  Jardinières mobiles ou keyholes
-  Murs ou clôtures
-  Potelets et barrières fixes (anti-stationnement)
-  Autres dispositifs

Un verger dans mon école

Vergers des écoles

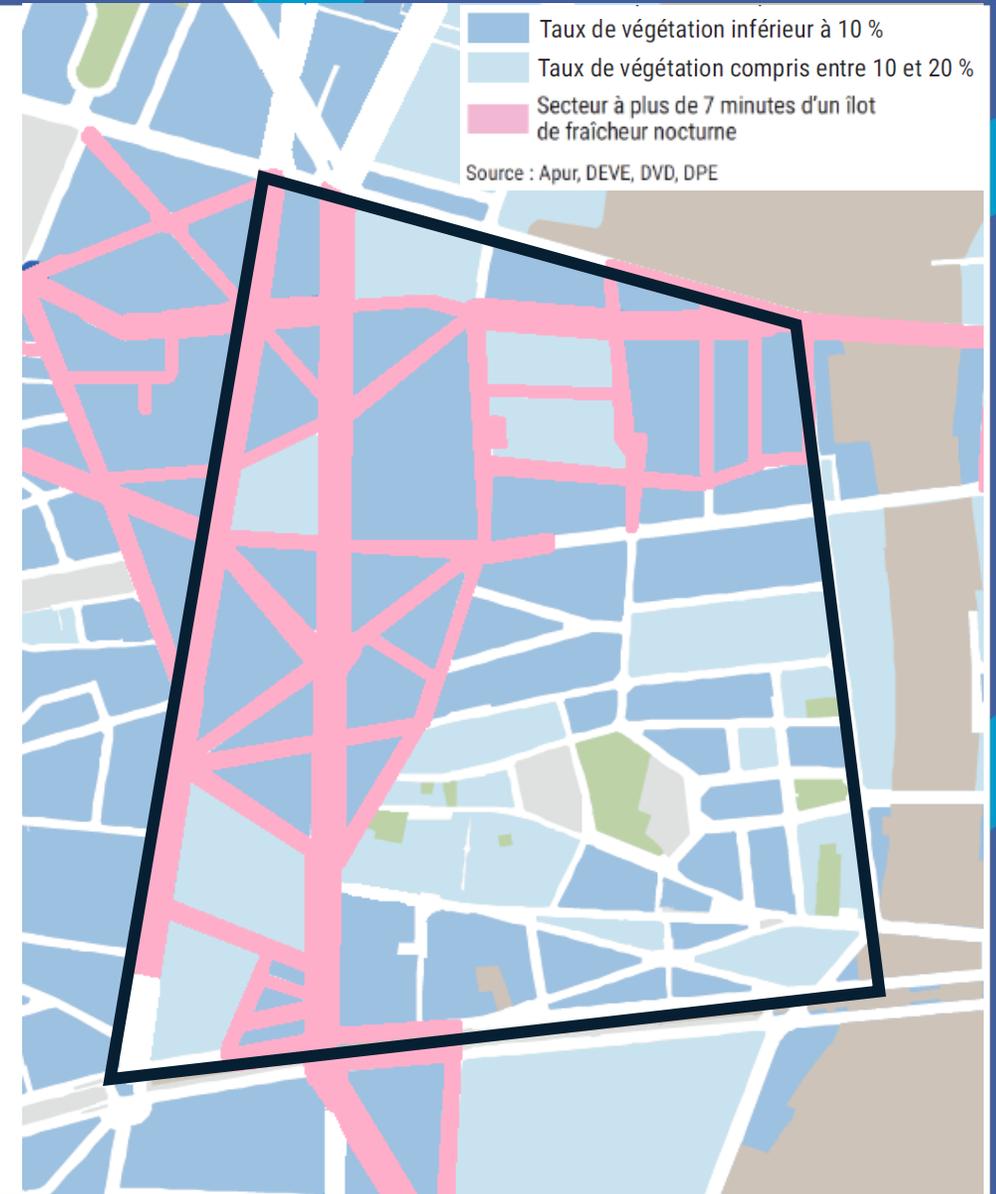
-  2014 - 2015
-  2015 - 2016
-  2016 - 2017
-  2017 - 2018
-  2018 - 2019



Les zones de carences végétales

Le nord et l'ouest du quartier sont situés à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Un grande partie des ilots présente un taux de végétalisation inférieur à 10%



Confort thermique et répartition des points d'eau

Des points d'eau inégalement répartis dans le quartier et concentrés au sud-est



Des rues plus chaudes au sud ouest et des rues plus fraîches au nord est du quartier



Mésusages-Stationnement



Localisation des signalements Dans ma Rue relatif au stationnement gênant sur le quartier de la Goutte d'Or en 2019

Type de Signalement

18^{ème} Arrondissement

Quartier Goutte d'Or Château rouge

Stationnement gênant voiture

30 065

6 988

Stationnement gênant 2 roues

10 900

2 194



Rue Poissonniers



Carrefour Léon Myrha

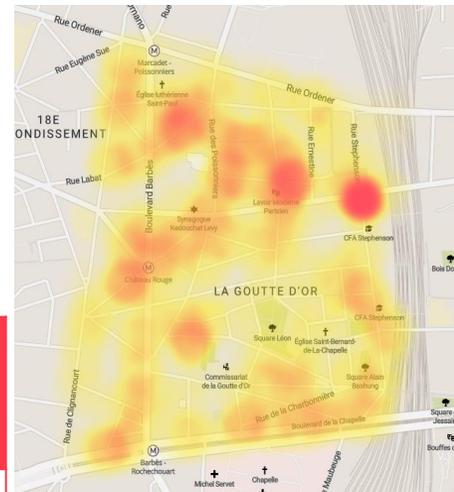
Les mésusages- Propreté



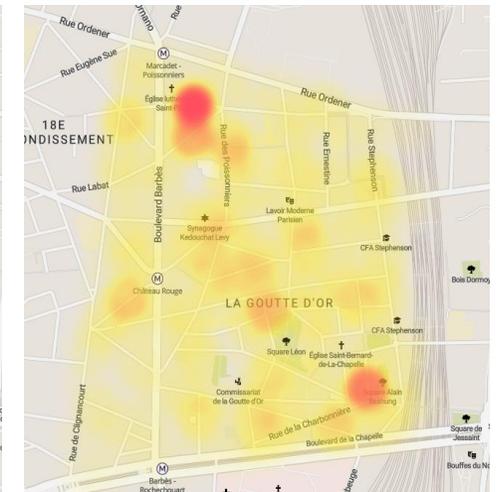
Signalement Dans ma Rue en 2019:

Type de Signalement **18^{ème} Arrondissement** **Quartier Goutte d'Or Château rouge**

Objets abandonnés	30 065	6 988
Propreté	10 900	2 194



Localisation des 2194 signalements relatifs à la propreté en 2019



Localisation des 6984 signalements relatifs aux objets abandonnés en 2019



Dépôts sauvages rue des Poissonniers



Dépôts sauvages rue Saint Mathieu



Dépôts sauvages rue de la Goutte d'Or



Dépôts sauvages rue Myrha

Les points d'apport volontaire

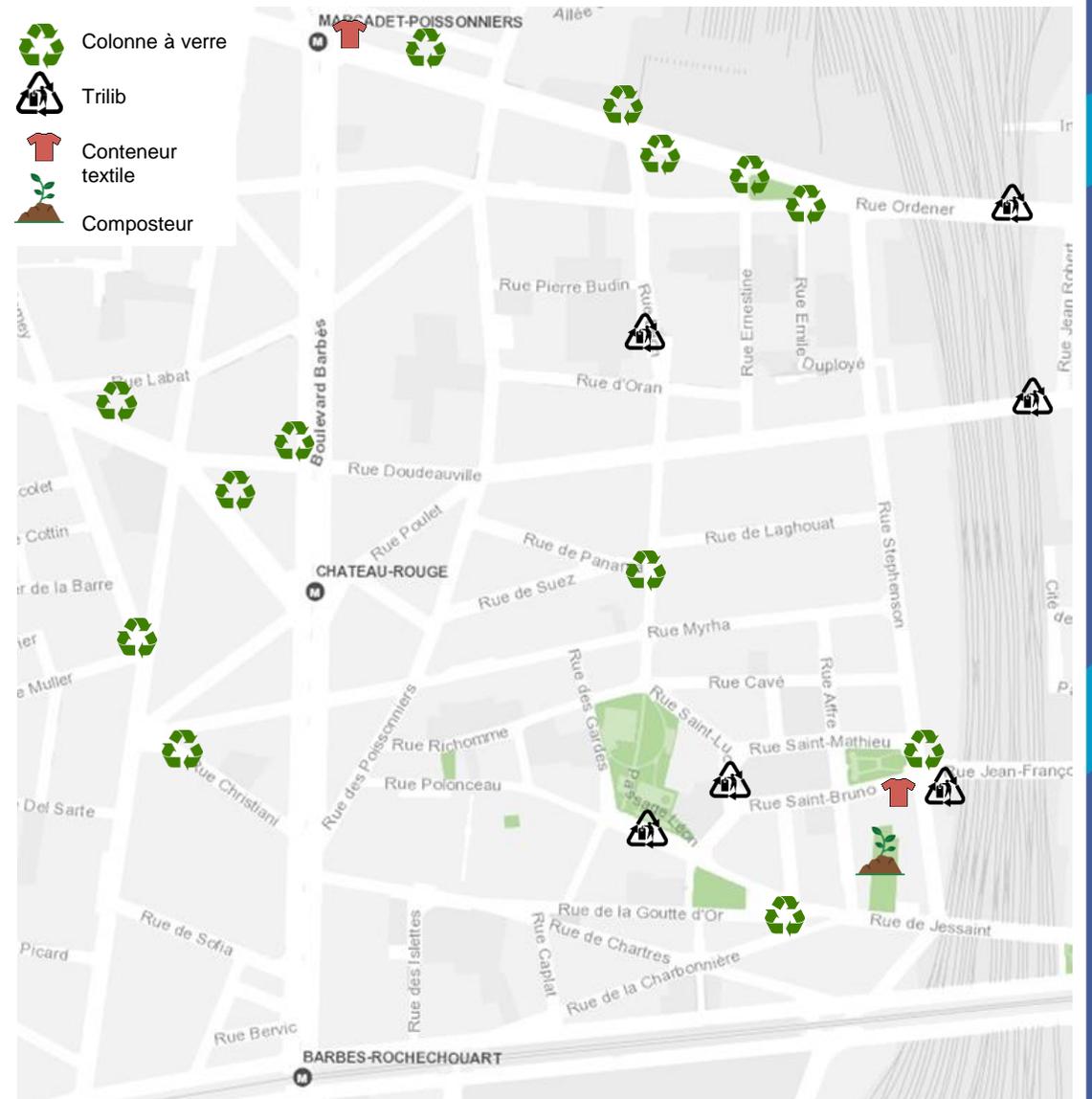
- De nombreuses colonnes à verre dans le quartier réparties de façon hétérogène.
- 4 points d'apports volontaires Trilib dans le quartier, dont deux autour du square Léon.



Trilib à proximité du Square Léon

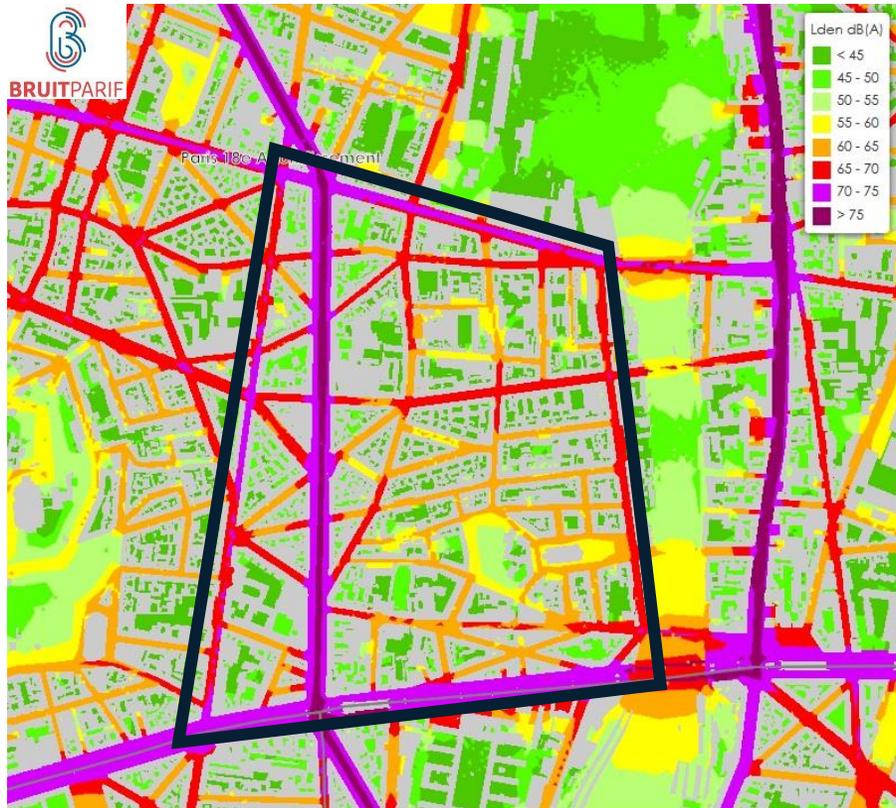


Colonne à verre rue Saint Mathieu

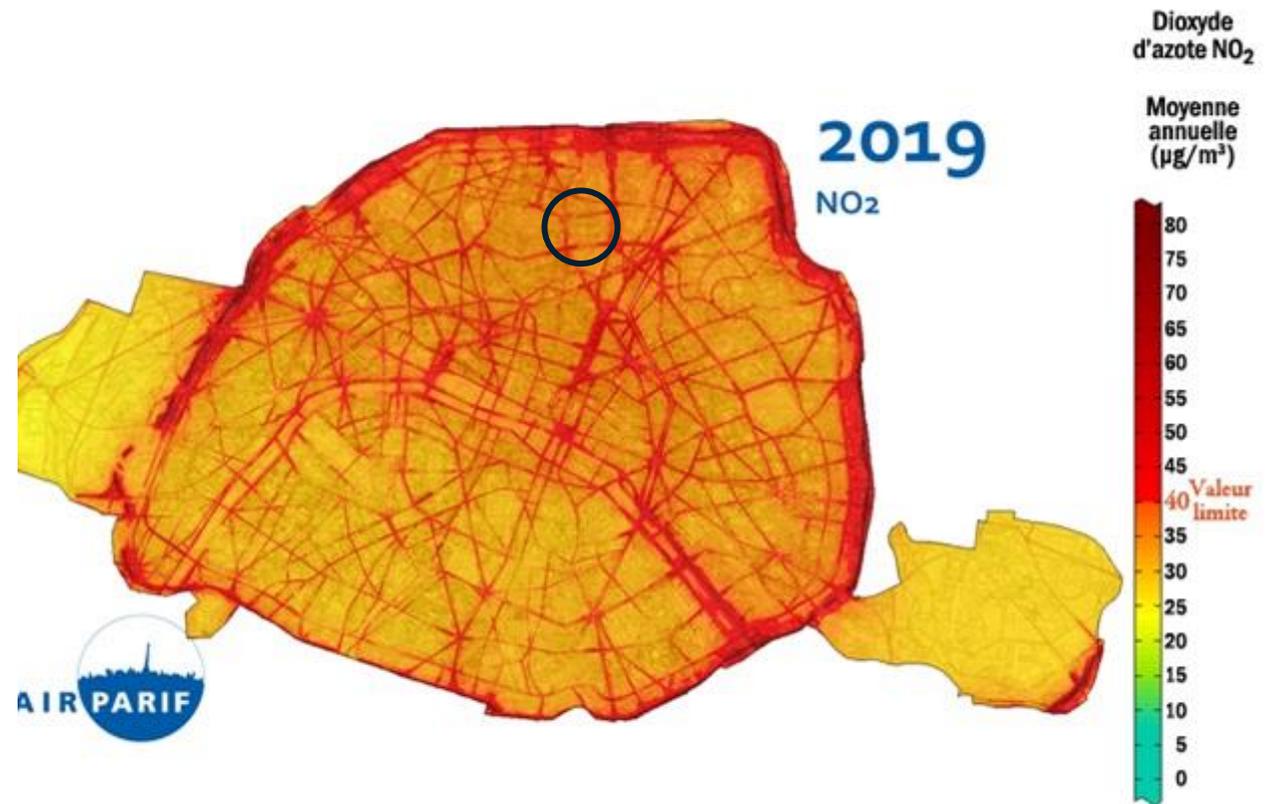


Pollution sonore et atmosphérique

Des nuisances sonores et atmosphériques concentrés sur les axes routiers principaux



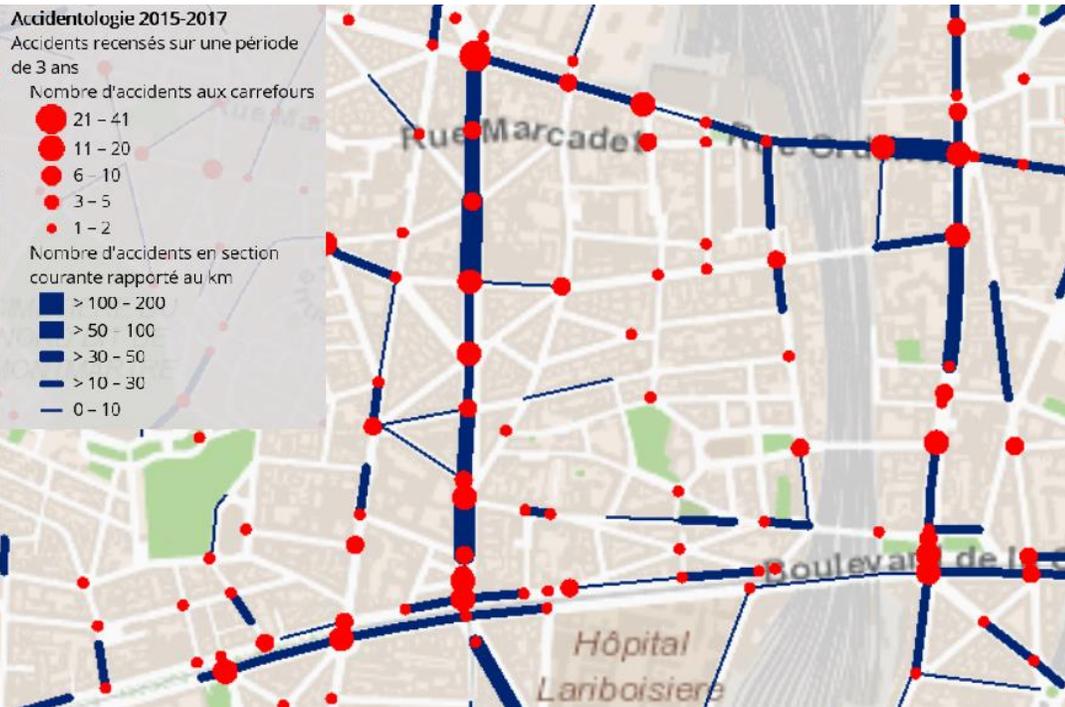
Nuisances sonores



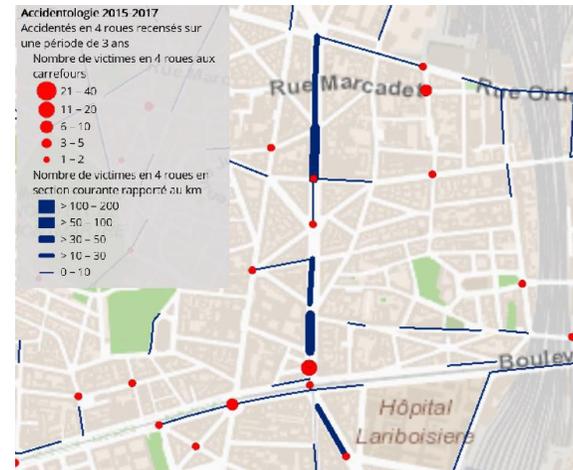
Pollution atmosphérique

Accidentologie

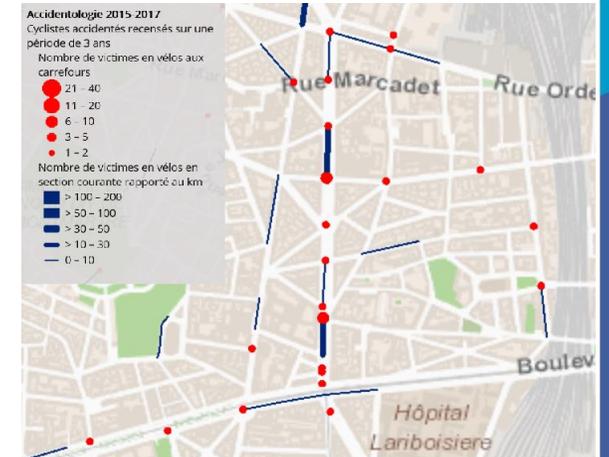
De nombreux accidents sur le boulevard de Barbès y compris de cycliste malgré la piste cyclable.



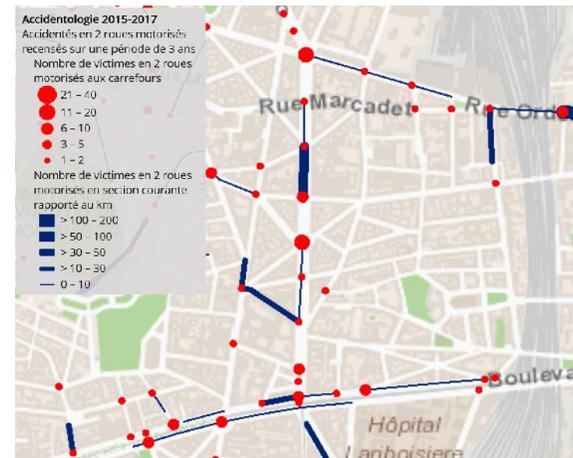
Accidentologie 4 roues



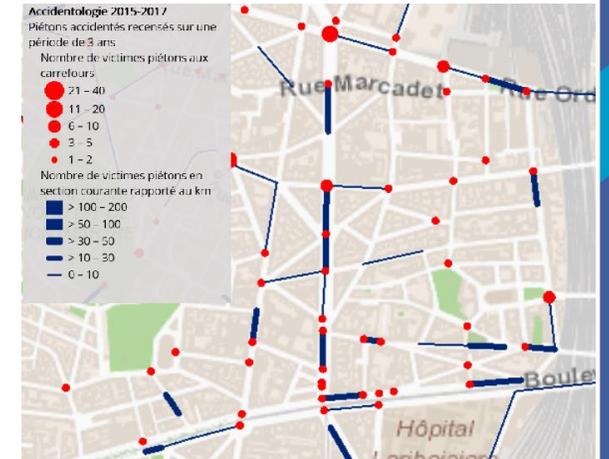
Accidentologie cyclistes



Accidentologie 2 roues motorisées

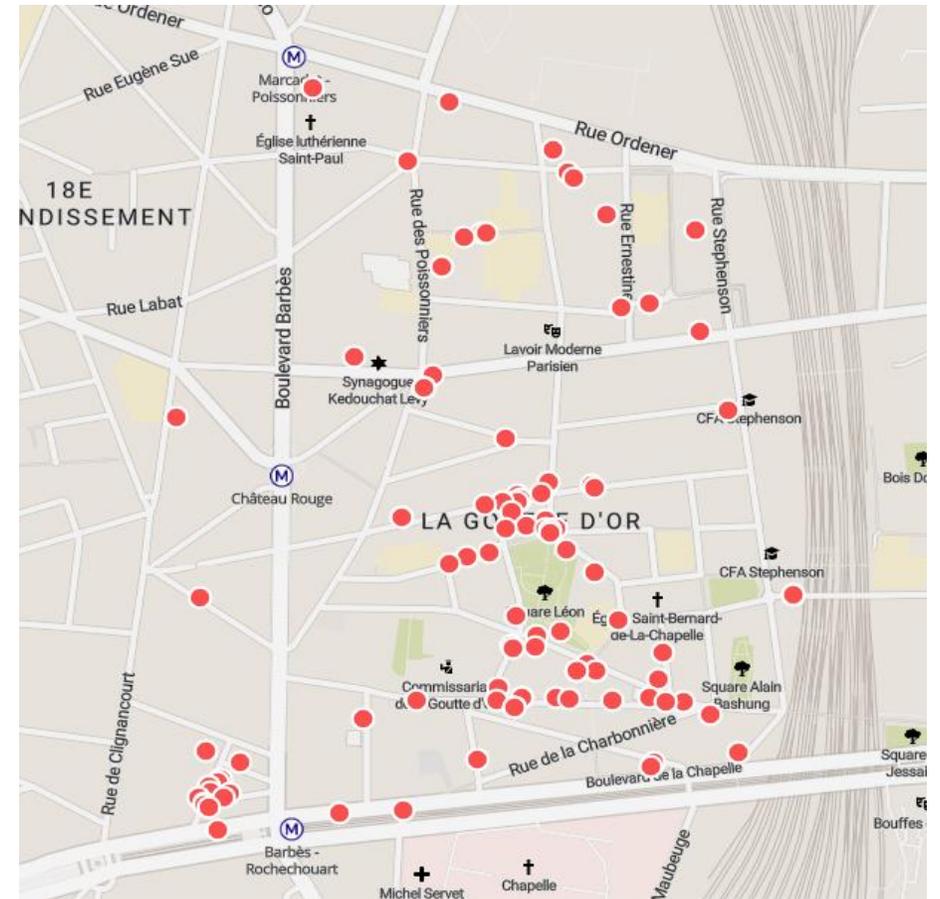
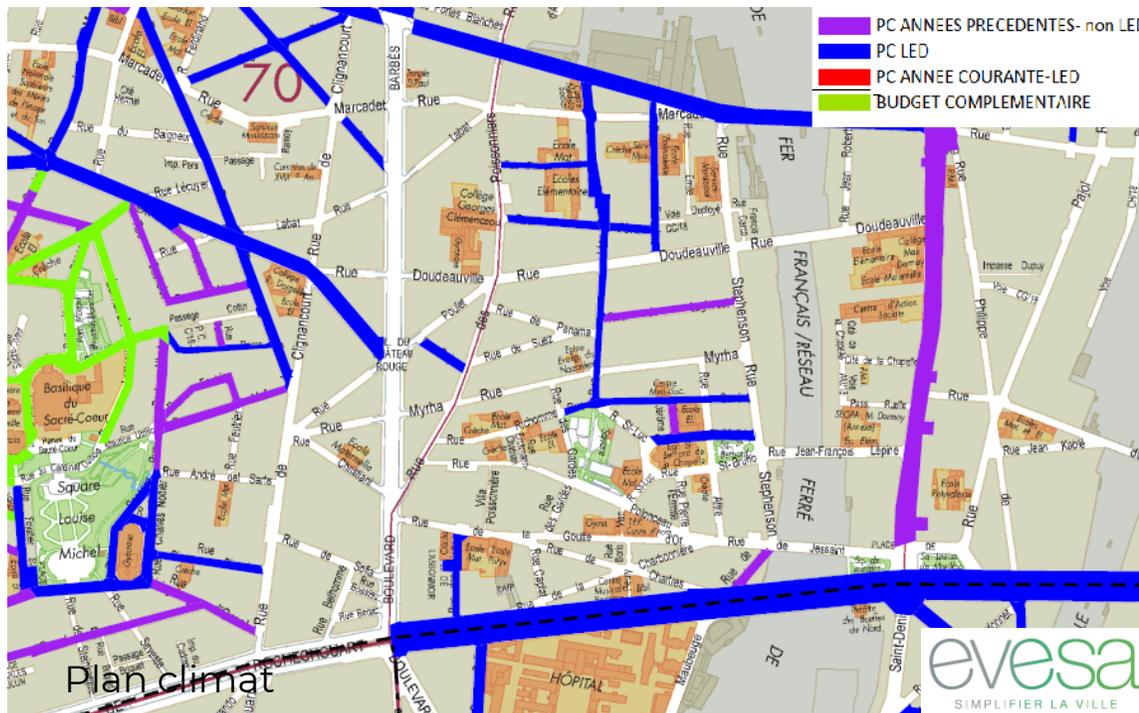


Accidentologie piétons



Éclairage public

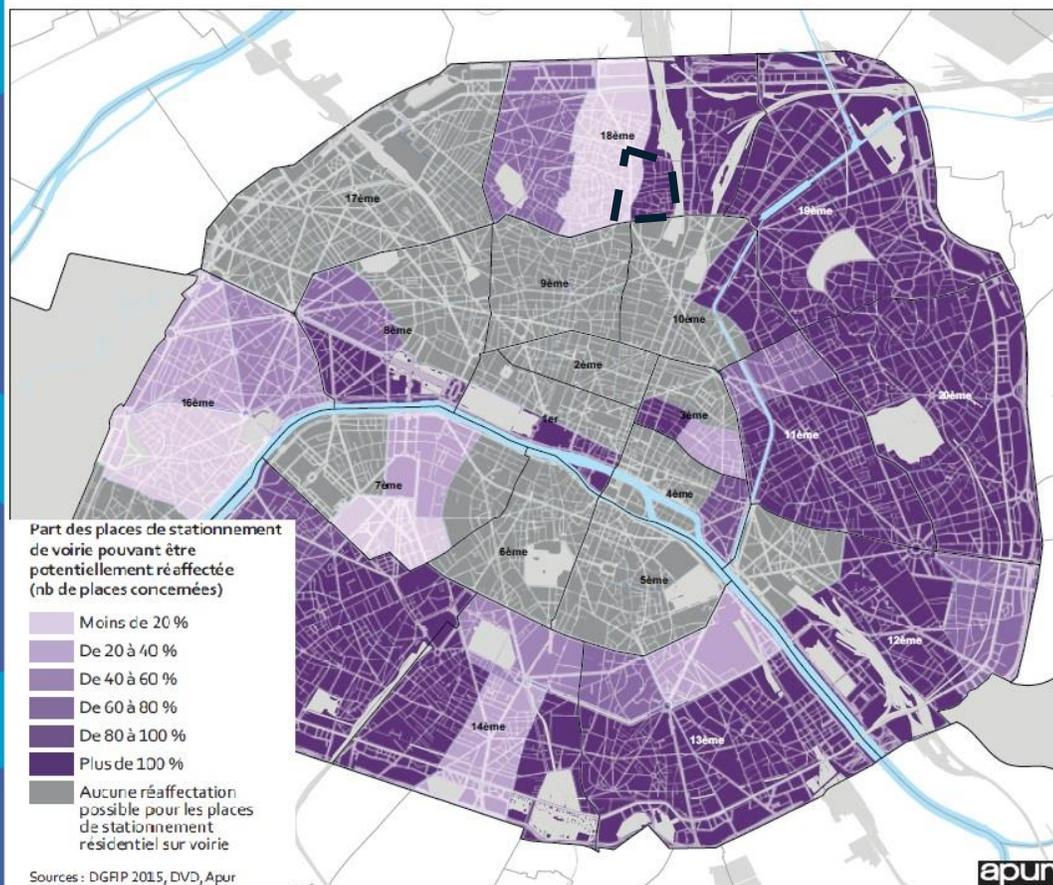
Un éclairage public plutôt efficace mais de nombreux actes de vandalisme au sud du quartier. Une partie de l'éclairage public a été repris dans le cadre du plan climat



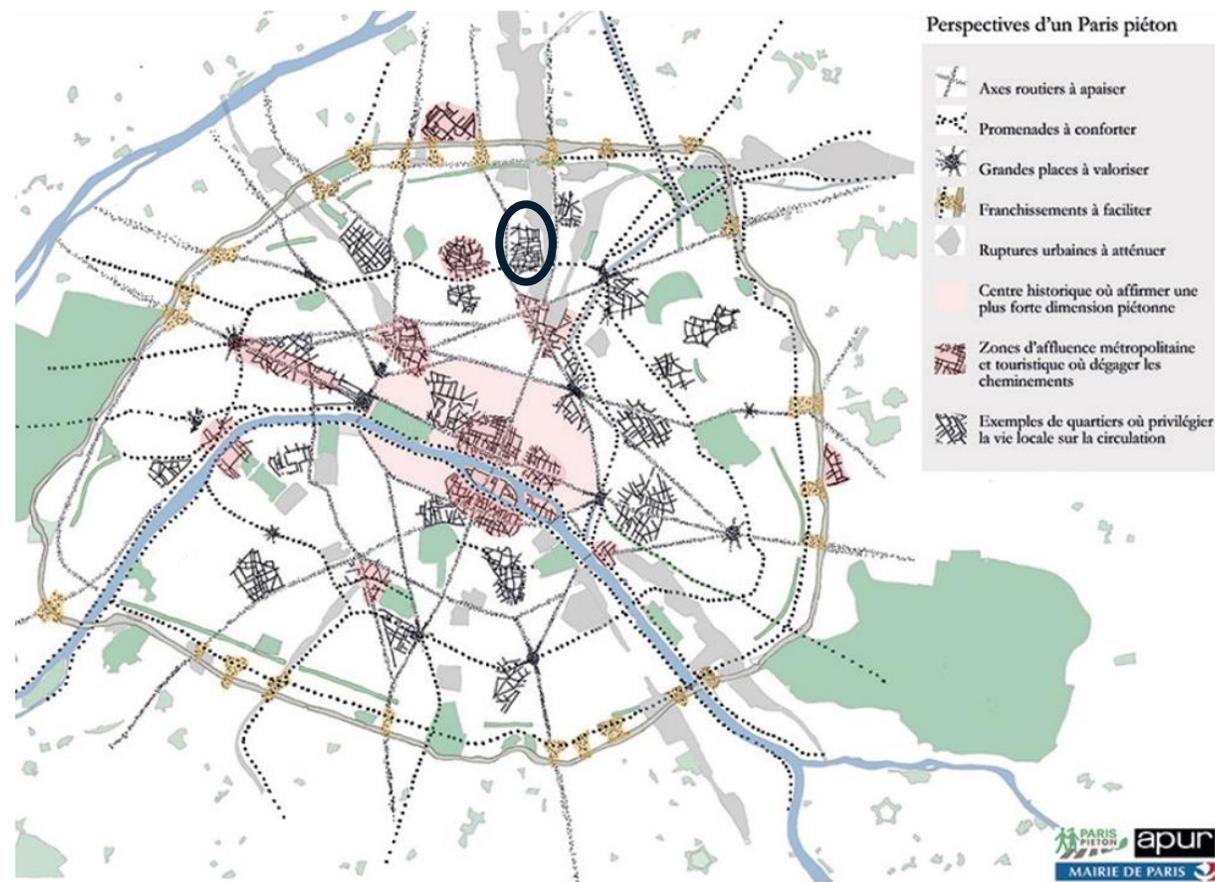
Dans ma Rue relatifs à l'éclairage public en 2019 dans le quartier de la Goutte d'Or

Potentialités du quartier de la Goutte d'Or

Part importante des places de stationnement de voirie pouvant être réaffectées

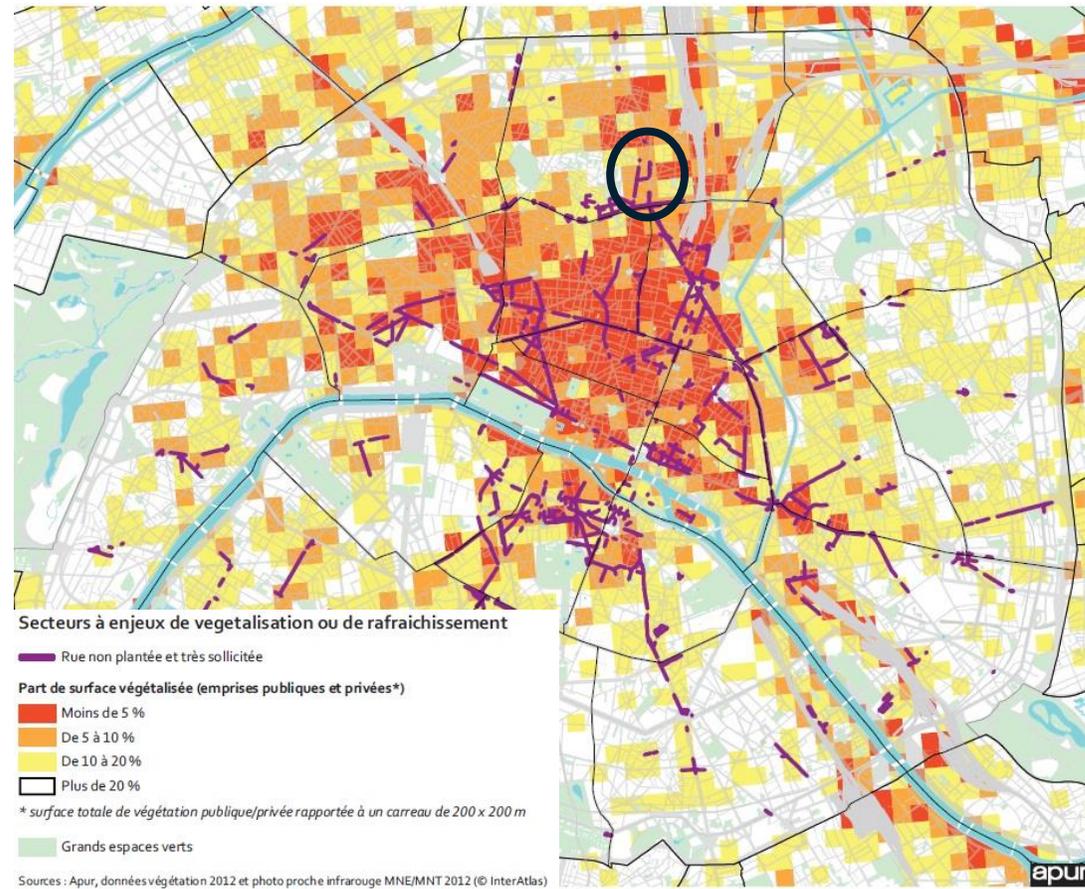


Exemple de quartier où privilégier la vie locale sur la circulation



Potentialités du quartier de la Goutte d'Or

Quartier peu végétalisé à enjeu de rafraîchissement



04

Un quartier en évolution

Évolutions récentes et projets en cours

Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

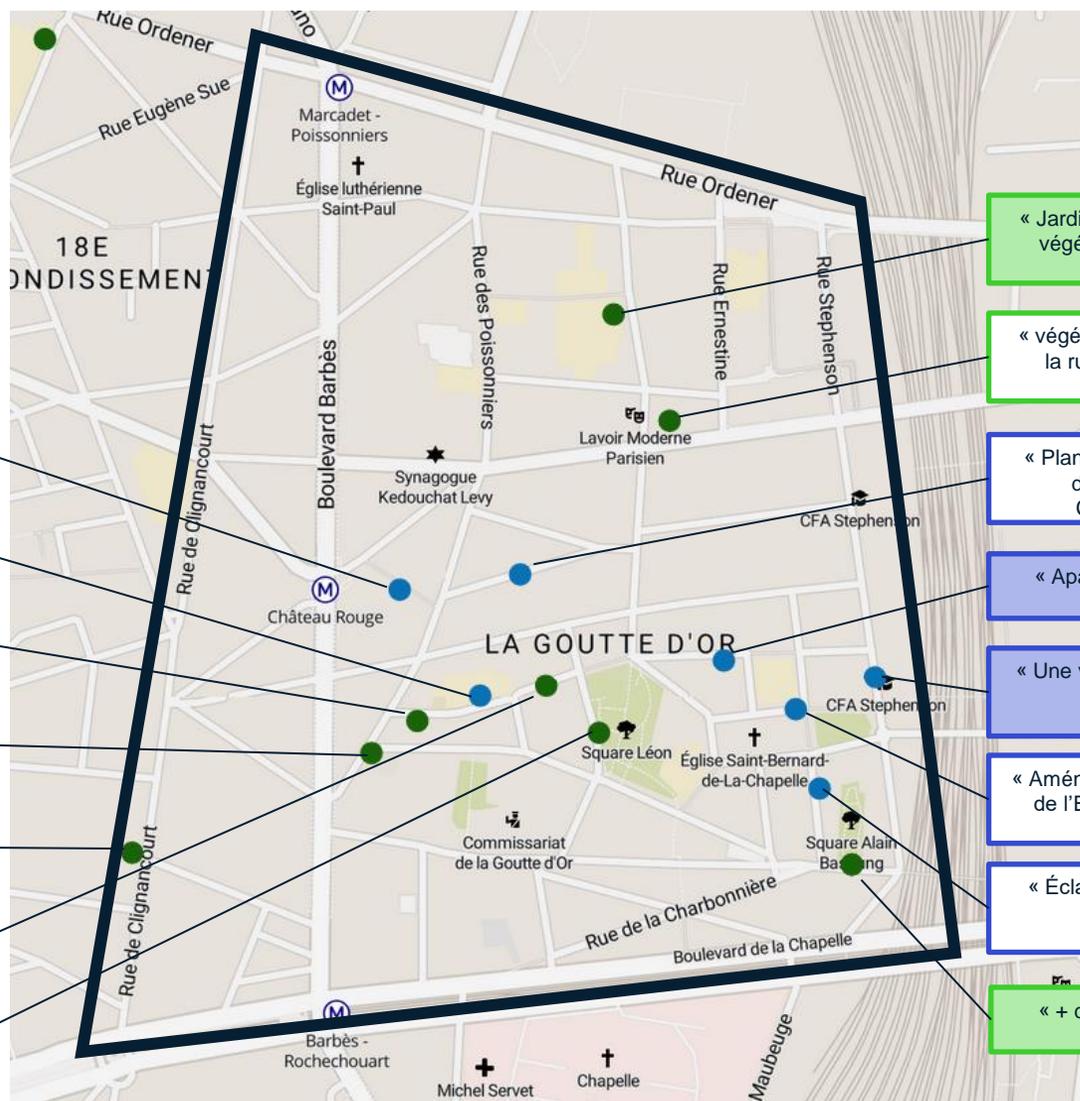
15 réalisations du projet participatif sur le quartier:

- 7 projets DVD (en bleu)
- 8 projets DEVE (en vert)

5 projets livrés:

- 3 projets de la DEVE
- 2 projets de la DVD

- « Moins de bruit, Plus de qualité de vie à Château Rouge » 2018
- « Rue Jardin- Rue Richomme » 2017
- « Cultiver en ville, jardin partagé » 2015
- « Raccordement en eau de la friche Richomme » 2015
- « Plus de vert à Montmartre » 2016
- « Sous les pavés des fleurs » 2017
- « + de nature en ville » 2016



- « Jardin sur les murs - mur végétalisé Rue Léon » 2014
- « végétalisation du pont de la rue Doudeauville » 2017
- « Plantons des arbres rue de Suez et Rue Championnet » 2019
- « Apaiser la rue Cavé » 2017
- « Une voirie pour toutes les mobilités » 2017
- « Aménagement des abords de l'Eglise St Bernard » 2019
- « Éclairage de l'Eglise St Bernard » 2019
- « + de nature en ville » 2016

Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Rue Cavé- Budget participatif 2017

Élargissement des trottoirs de la rue Cavé:

- suppression de 7 places de stationnement mixtes



Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Rue Jardin rue Richomme - Budget participatif 2017

Fermeture de la rue à la circulation automobile le 27 novembre 2019

Propositions de solutions de végétalisation:

- Jardinières
- Pavés enherbés
- Mur végétalisé
- Végétalisation sur débitumage
- Marquage ludique



Barrières pivotantes installées rue Richomme

Travaux de l'été 2020

Piétonisation de 4 tronçons de rues

Inversion du sens de circulation sur 8 tronçons



Communication DVD, juillet 2020

Travaux de l'été 2020

Piétonisation de 2 rues aux écoles

Aire piétonne fermée devant l'école
élémentaire Cavé

Aire piétonne fermée devant l'école
maternelle Saint Luc



Rue Cavé -Avant



Rue Cavé Après



Rue Saint- Luc avant



Rue Saint- Luc après



Rue Saint Luc après



Rue Saint Luc après

Travaux de l'été 2020

Piétonisation de deux tronçons en bordure de square

-Aire piétonne fermée en bordure du square Léon



Rue Cavé aux abords du square - Avant



Rue Cavé aux abords du square - Après



Travaux de l'été 2020

Piétonisation de deux tronçons de rue en bordure de square

-Aire piétonne fermée en bordure du square Saint Bernard- Saïd Bouziri



Rue Saint Mathieu, Avant



Rue Saint Mathieu- Après



Rue Marcadet

- Elargissement des trottoirs
- Plantation d'arbre
- Suppression de places de stationnement
- Création de places de stationnement et de zone de livraison en Lincoln



Rue de Clignancourt

Tronçon entre le Boulevard Rochechouart et la rue Cristiani

- Elargissement des trottoirs
- Suppression de places de stationnement
- Création de stationnements et de zone de livraison en Lincoln
- Installation de zones de stationnement vélos



Projet SAGP: Promenade Urbaine

Sur le tronçon inclus dans la zone d'étude:

- Elargissement du terre-plein central
- Création d'une piste cyclable et de stationnements vélo
- Installation d'un nouvel éclairage public
- Plantation d'arbre
- Peinture d'une fresque au sol



Projet SAGP rue Myrha

Première phase du projet réalisée avec la création d'un plateau au niveau de l'intersection de la rue Myrha avec la rue Léon.

La deuxième phase prévoit sur la rue Myrha :

- la création de plateaux
- l'élargissement des trottoirs
- la suppression de stationnement
- la création de zones de livraison

Questionnement sur les orientations d'aménagement de type zone de rencontre ou zone piétonne



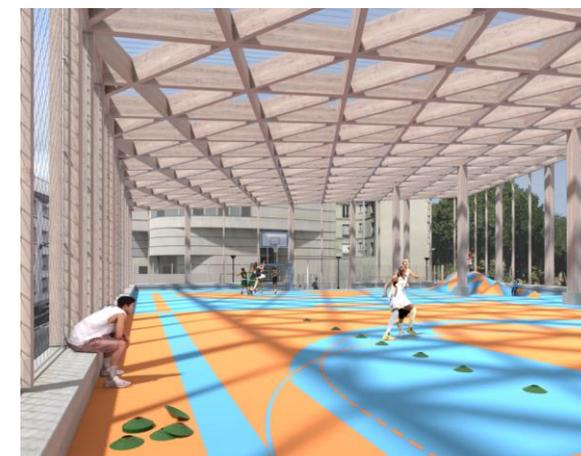
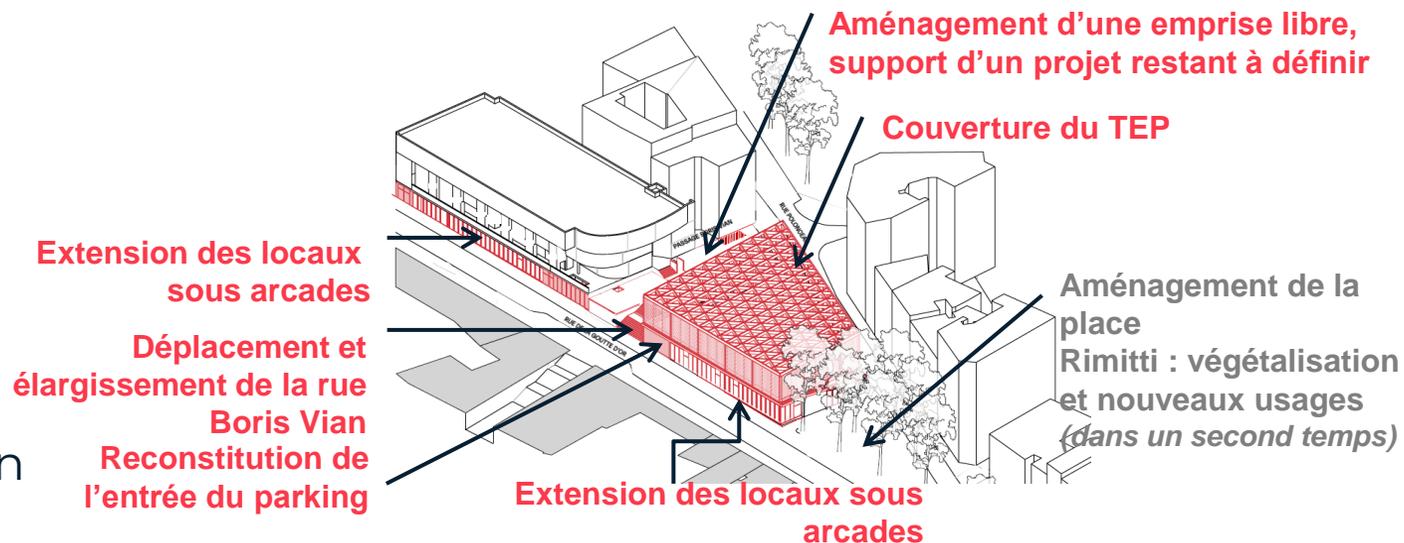
Projet de requalification de la rue Boris Vian et de la Rue de la Goutte d'Or (NPRU)

Éléments de programme:

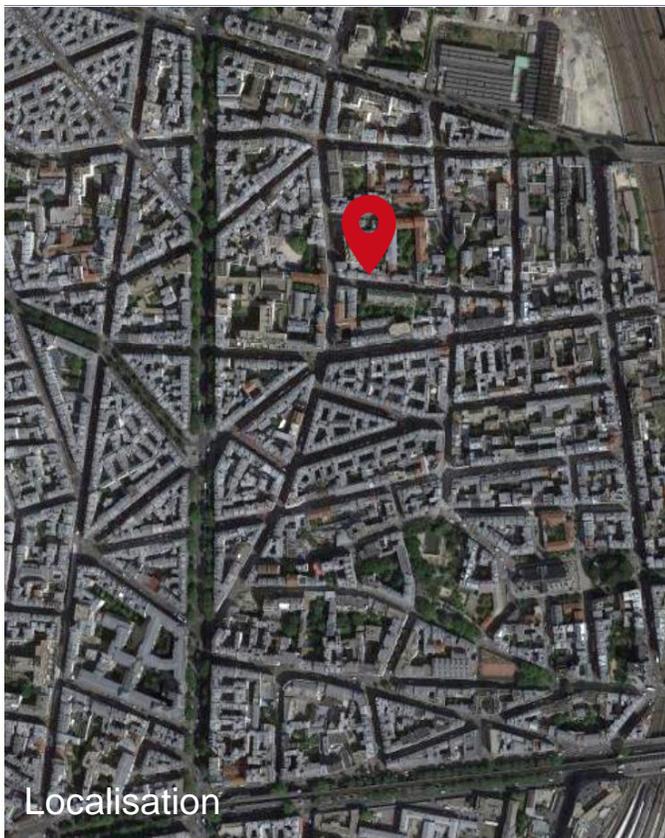
- Couverture du TEP et pose d'un nouveau revêtement
- Rénovation des cellules situées sous le TEP
- Végétalisation de la placette Polonceau

Éléments portés en concertation en janvier 2021:

- Aménagement de la placette
- Occupation des cellules commerciales
- Aménagement de l'emprise libre



Achat des locaux Drouot – Projet Sogaris



Localisation



Façade du 21 rue d'Oran

Ancien local de ventes aux enchères situé au 21 rue d'Oran.
Surface de 5000m² répartis en 3 niveaux (RDC, R-1, R-3)

Le projet Sogaris propose:
4000m² de logistique urbaine
1000m² de commerce

Réalisations à venir:

Végétalisation de la rue de Suez

Plantation de 13 arbres côté pair sur le trottoir existant

Réaménagement du Square Léon

Phase 2 du projet: réaménagement des terrains de sports

Projet Urbain Rue Boris Vian

Couverture du terrain de sport et agrandissement des cellules commerciales



05

Enjeux et Potentialités d'aménagements

Propositions d'amélioration des déplacements et du cadre de vie.

Apaisement de la circulation routière et favorisation des modes actifs

Enjeux et leviers d'actions

Enjeux:

- **Circulation automobile**
 - Plan de circulation
 - Offre de stationnement
 - Gestion de la logistique
- **Circulations piétonne**
 - Accessibilité
 - Confort
 - Partage de l'espace public
- **Circulation cyclable et mobilités partagées**
 - Aménagements cyclables
 - Offre de stationnement

Leviers d'action :

- **Modification du plan de circulation**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de place de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétation
- **Démarche rues aux écoles**

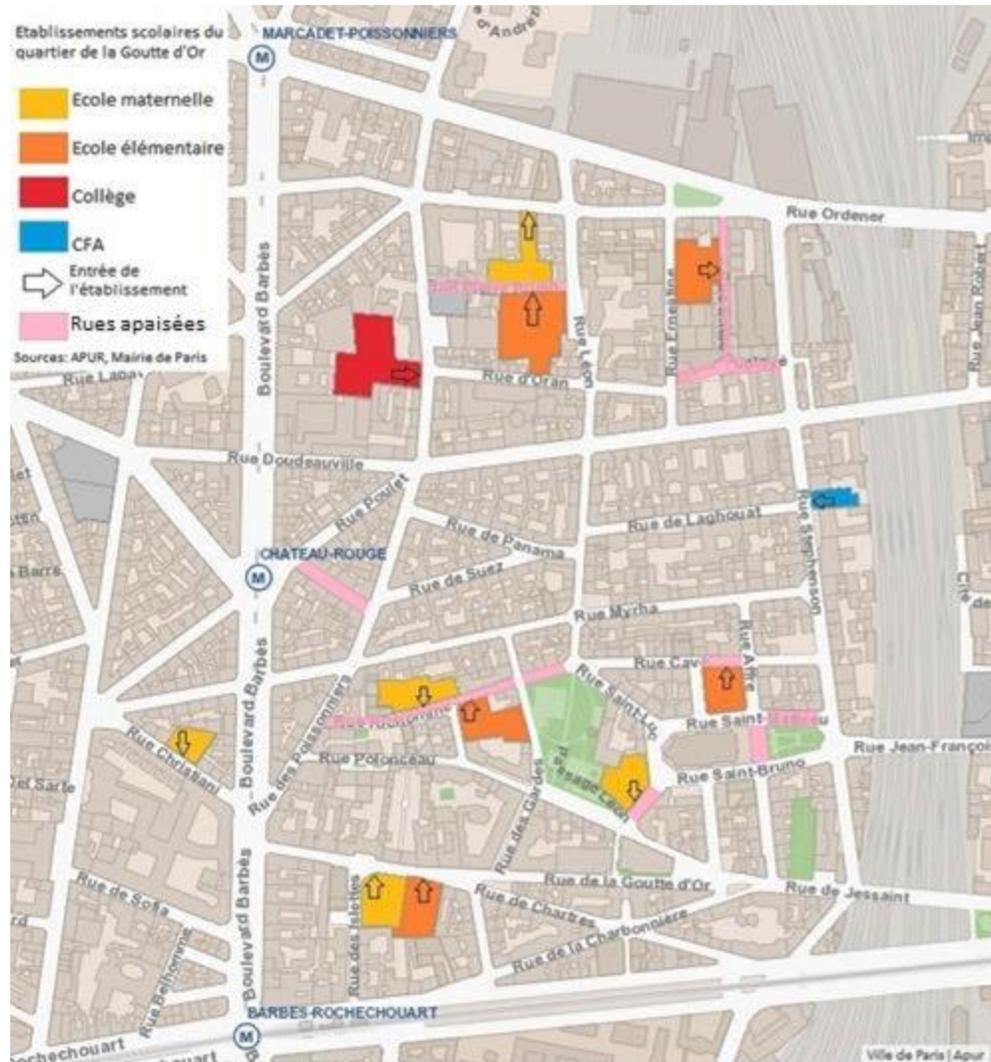
Potentialité d'apaisement de la circulation routière

Plan de circulation

- Traversées du quartier par les grand axes routiers à conserver: Boulevard de Barbès, Boulevard de la Chapelle et Boulevard Ordener
- Traversées du quartier encore existantes : rue de Clignancourt, rue Stephenson et la rue de la Goutte d'Or



Favorisation des circulation piétonnes dans les rues aux écoles



Possibilité d'aménagements qualitatifs dans les zones déjà apaisées

Possibilité de mise en place du dispositif rue d'Oran

Difficultés sur la mise en place du dispositif « Rues aux écoles » :

- Rue de la Goutte d'Or à cause de la proximité avec le commissariat de police
- Rue Christiani à cause du passage du bus 85

Végétalisation de l'espace public

Enjeux et leviers d'action

Enjeux

- **Ecologie**
 - Biodiversité, préservation des espèces
 - Qualité de l'air
- **Cadre de vie**
 - Paysage
 - Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- **Société**
 - Attractivité du territoire
 - Identité et lien social
 - Éducation à la nature

Leviers d'action

- **Aménagements des places et des lieux singuliers**
 - Jardinières
 - Permis de végétaliser
 - Mur végétalisés
- **Modification de la morphologie des rues**
 - Alignements d'arbres
 - Végétalisation sur stationnement
- **Démarche Rues aux écoles**

Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Les plantations existantes des rues majeures parisiennes

Double alignement d'arbres existant à consolider sur le Boulevard Barbès pour retrouver le caractère de promenade.

Potentialité de plantation d'arbre sur la rue de Clignancourt et la rue Marcadet mais à vérifier en fonction des contraintes techniques.

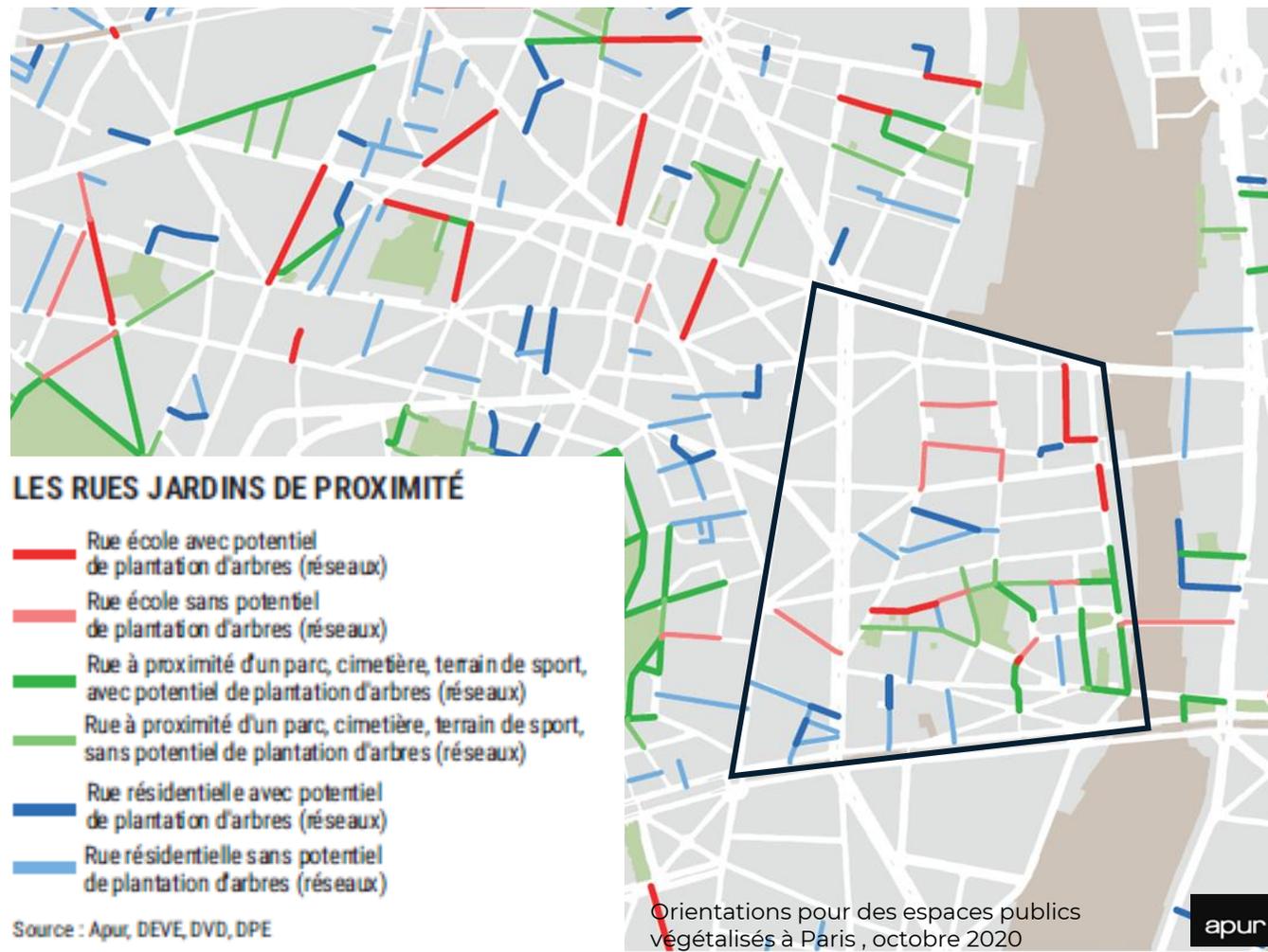


Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Rues Jardins de proximité

Des potentiels de végétalisation dans les rues à proximité des écoles, des parcs et dans les rues résidentielles.

Ces potentiels sont à confirmer en fonction des contraintes techniques.



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

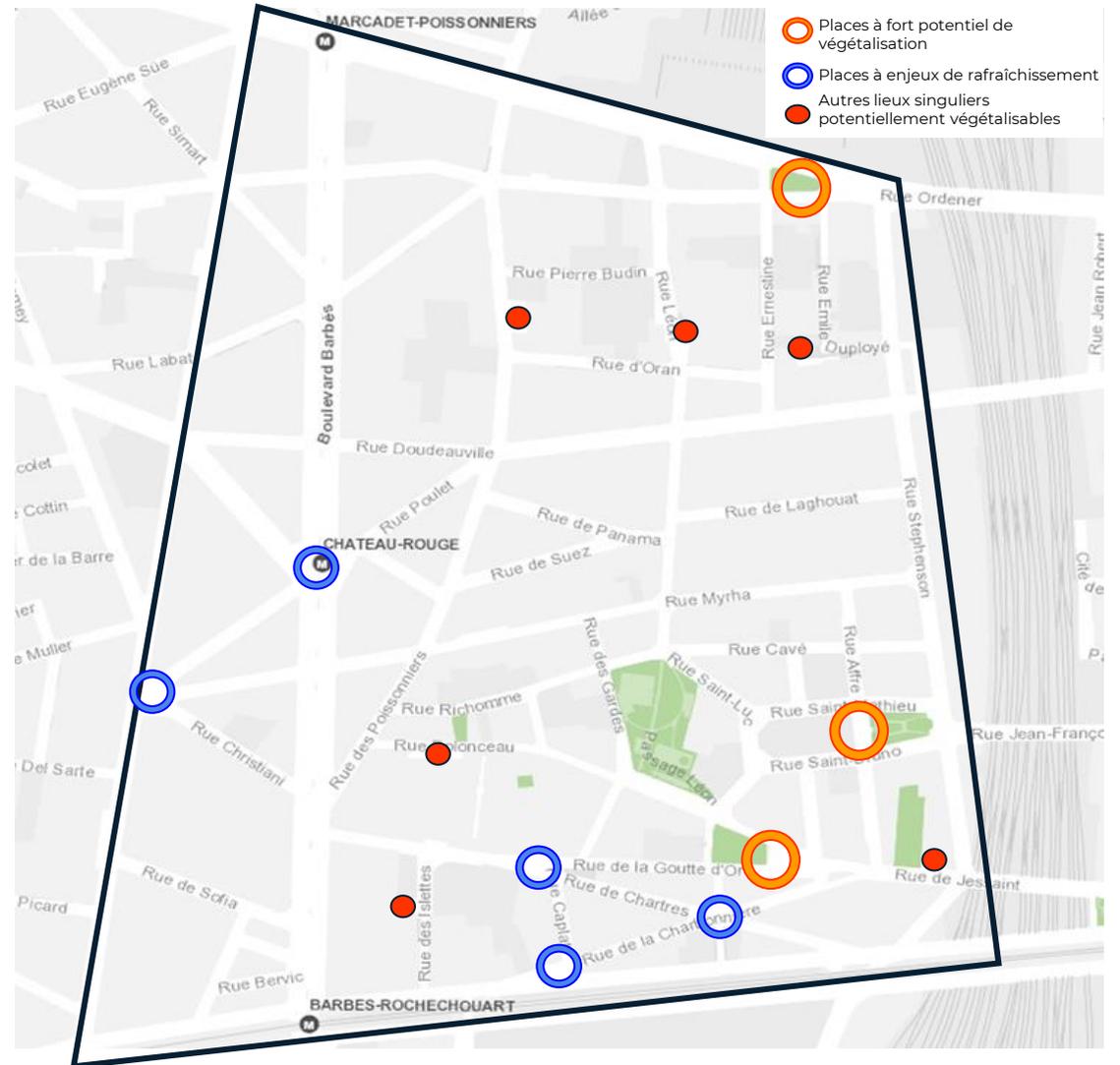
- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

Des potentiels de végétalisation de l'espace public

Des lieux singuliers potentiellement végétalisables et aménageables

- Forts potentiels de végétalisation sur la place Louis Baillot, le parvis de l'Église Saint Bernard et la placette Polonceau
- Quelques retraits d'alignement du bâti pouvant faire l'objet de réflexions.



Les stationnements: potentiels lieux de végétalisation

Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle



Exemple de réalisation, rue des Martyrs, 9ème arrondissement



Prise en compte du genre dans l'aménagement urbain : les questions à se poser

L'espace public est-il rendu praticable et attractif pour toutes et tous, et à tous moment ?

Les parcs et espaces verts sont-ils occupés de façon partiare et pour le même usage ?

Existe-t-il des espaces accaparés par un seul groupe qui deviennent officieusement interdits aux autres groupes (exspaces d'exclusivité) ?

Existe-t-il des mesures pour apporter une plus grande mixité fille/garçon dans les espaces de sports et de loisirs ?

Lorsqu'on met en place une base de sport ou de jeux, veille-t-on à ce que cet espace soit autant attractif pour les filles que pour les garçons ?

L'aménagement urbain et la végétalisation sont-ils pensés en tenant compte de la visibilité des personnes ?

Lors de l'aménagement de certains endroits, évite-t-on la formation de zone de retrait ou de tension, qui pourrait générer un sentiment d'insécurité ?





Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI