



Diagnostic du quartier République-Saint Ambroise

Sommaire

01 Population et
indicateurs sociaux

02 Activité dans le
quartier

03 Mobilité et
infrastructures

04 Qualité de
l'environnement

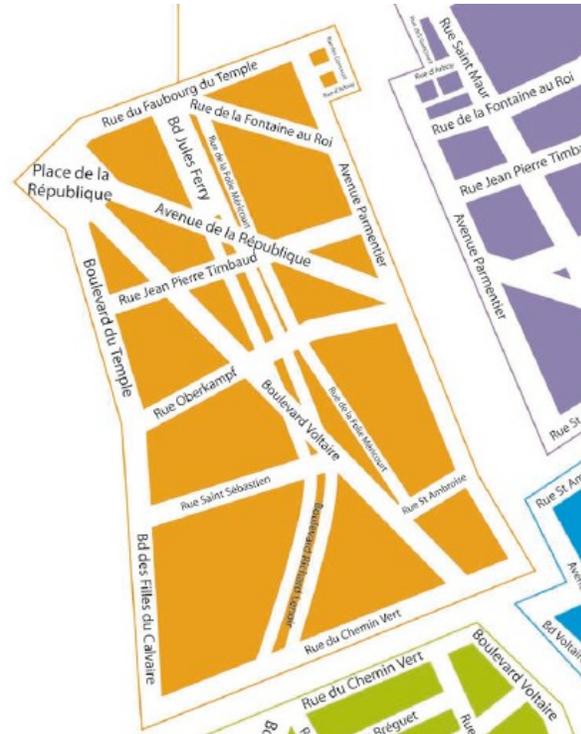
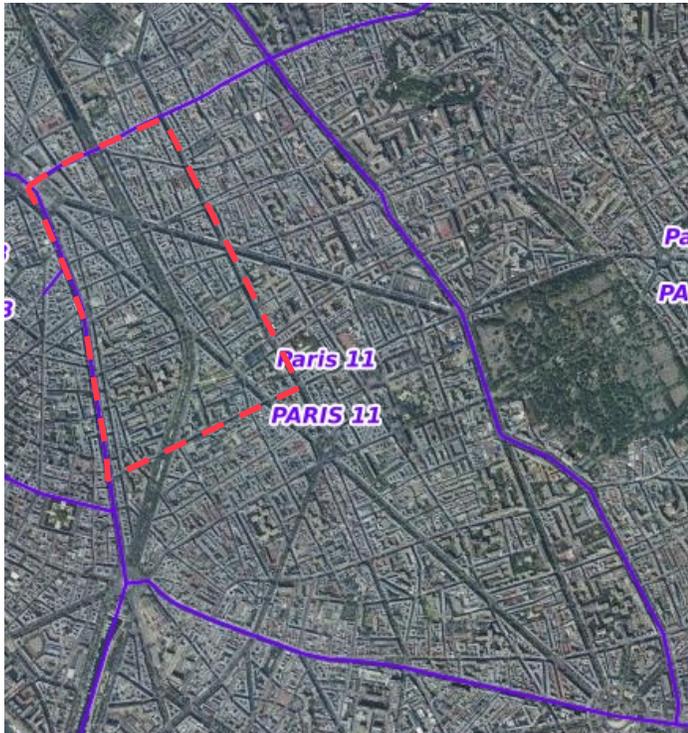
05 Les évolutions du
quartier

06 Potentiels,
propositions et
demandes

01

Population et indicateurs sociaux

Emplacement géographique



- Quartier du 11^{ème} arrondissement mitoyen au 3^{ème} et 10^{ème} arrondissements
- Il représente environ 23% (0,84 km²) de la surface de l'arrondissement (3,67 km²)
- Il contient 19,2km de voiries.
- Il est à proximité de la place de la République.

Recensement de la population

Données issues de l'APUR (MAJ 17/05/2020)

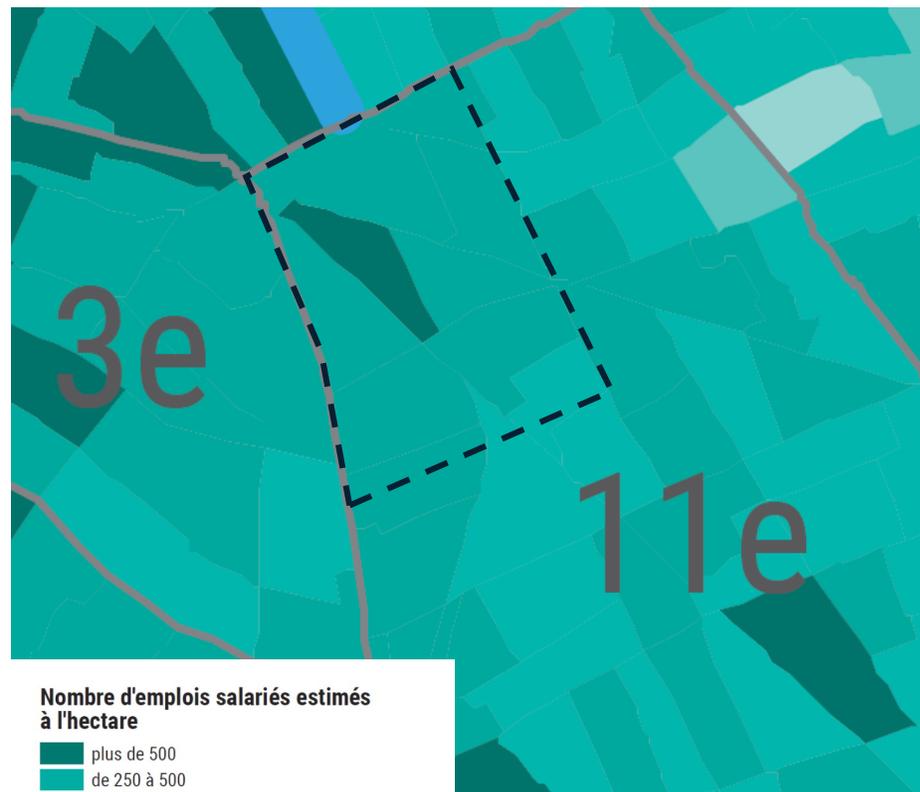


Légende

RECENSEMENT_IRIS_POPULATION

<toutes les autres valeurs>

nb_pop_n5



Nombre d'emplois salariés estimés à l'hectare



Les emprises des principaux espaces verts apparaissent en gris.

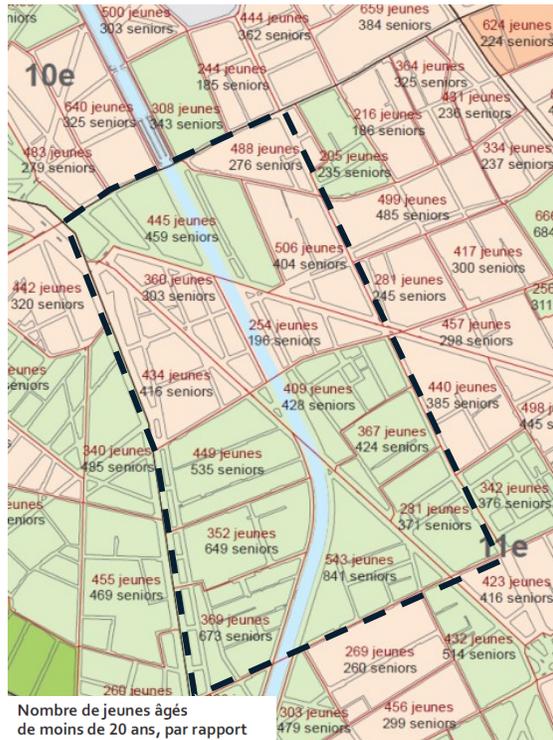
Sources : fichier Sirene (INSEE), traitement APUR - 2016

Le quartier comporte

- 27 498 habitants
- 18 078 emplois

Âge de la population

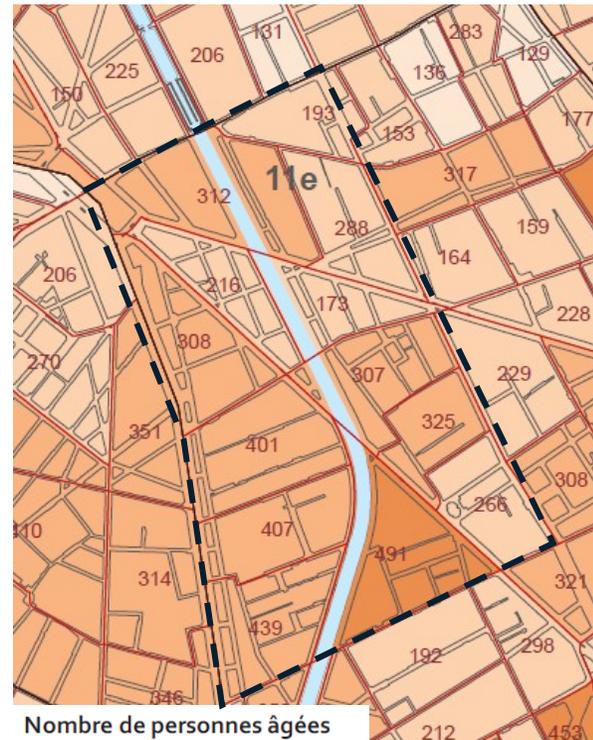
Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Nombre de jeunes âgés de moins de 20 ans, par rapport au nombre de personnes âgées de 60 ans ou plus, 2011

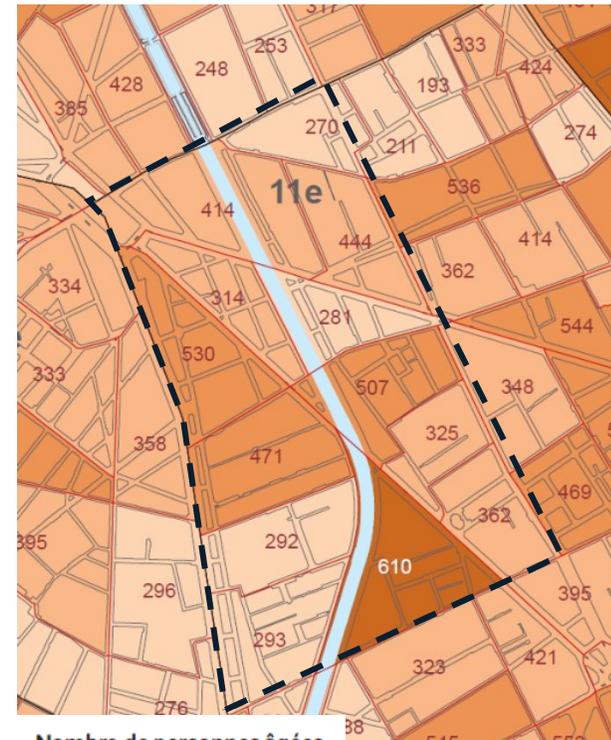
- Dominante « jeunes »
- Plus de 4 jeunes pour 1 senior
 - De 2 à 4 jeunes pour 1 senior
 - De 1 à 2 jeunes pour 1 senior

- Dominante « seniors »
- Plus de 2 seniors pour 1 jeune
 - De 1 à 2 seniors pour 1 jeune



Nombre de personnes âgées de 65 ans ou plus, 2012

- Plus de 600
- De 450 à 600
- De 300 à 450
- De 150 à 300
- Moins de 150



Nombre de personnes âgées de 13 à 25 ans, 2012

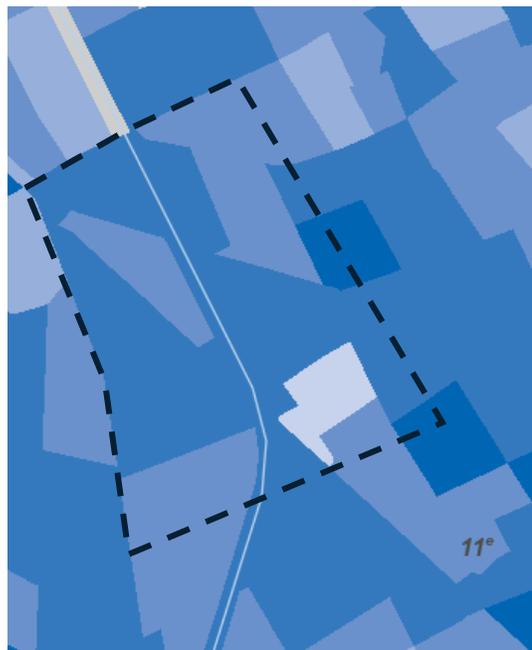
- Plus de 600
- De 450 à 600
- De 300 à 450
- De 150 à 300
- Moins de 150

Un quartier avec une surreprésentation des seniors par rapport à la population de moins de 25 ans.

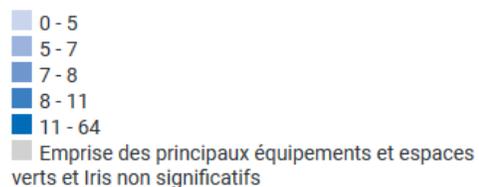
Catégories sociales professionnelles

Carte issue du DATA Portraits (APUR)

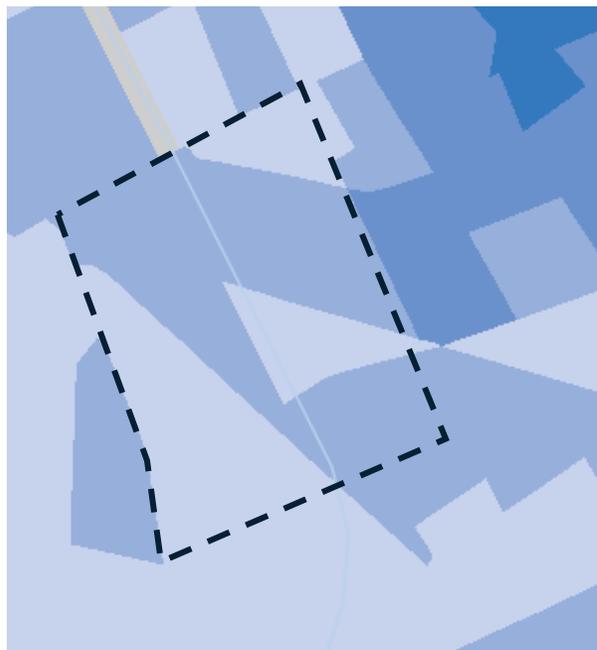
Un quartier avec une surreprésentation des cadres et professions intellectuelles supérieures au détriment des employés et ouvriers. Les taux d'étudiants et de chômeurs restent dans les moyennes parisiennes (environ 10% et 8% respectivement).



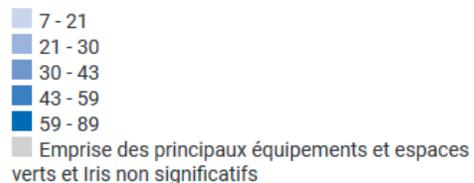
Étudiants résidents (% du total de la population de l'Iris en 2015) :



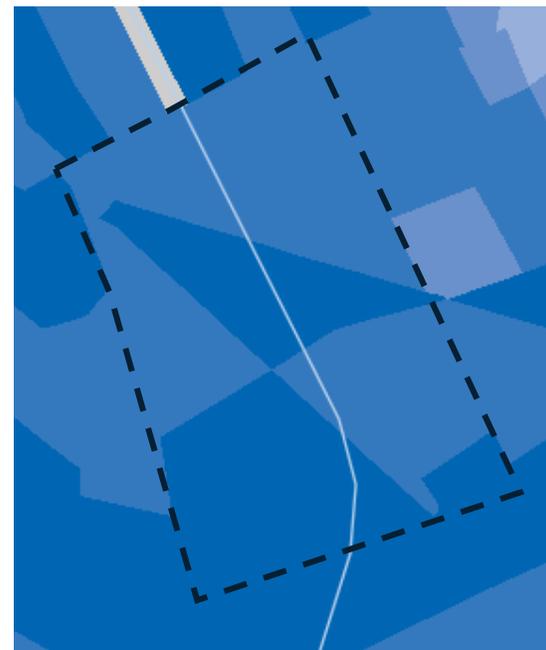
Source(s) : Insee, recensement



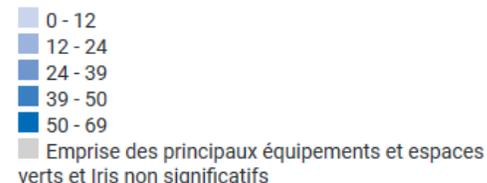
Employés et ouvriers (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :



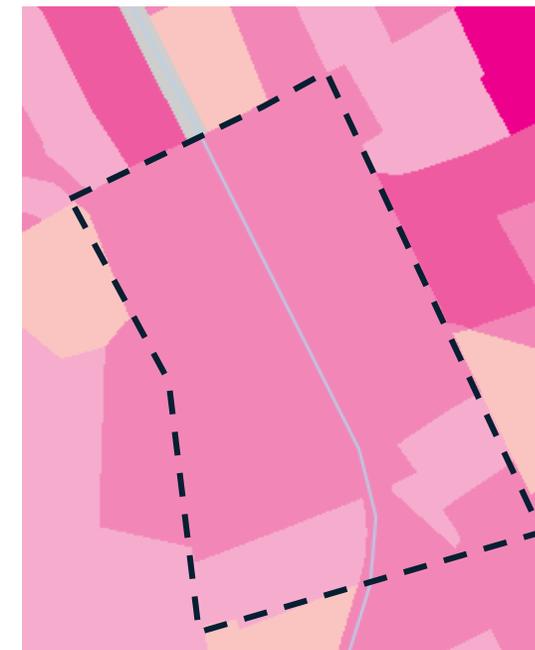
Source(s) : Insee, recensement



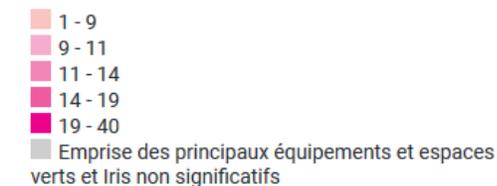
Cadres et professions intellectuelles supérieures (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



Chômeurs (% de la population active de 15 à 64 ans de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



Composition des ménages

Carte issue du DATA Portraits (APUR)

Une proportion des ménages d'une personne plus forte induisant une taille des ménages plus petite (1,6 dans le quartier contre 1,89 dans Paris).



Taille moyenne des ménages (nombre de personnes par ménage) en 2015 :

- 1.4 - 1.9
- 1.9 - 2.2
- 2.2 - 2.5
- 2.5 - 4.0

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement



Familles avec enfant(s) (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 9 - 23
- 23 - 30
- 30 - 37
- 37 - 43
- 43 - 72

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement



Ménages d'une personne (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 8 - 29
- 29 - 36
- 36 - 43
- 43 - 50
- 50 - 71

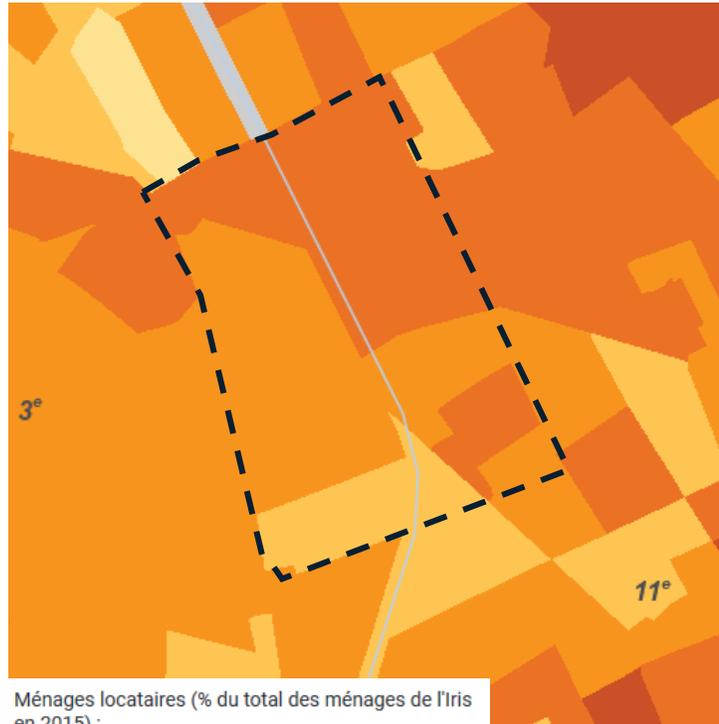
Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement



Compositions des ménages

Carte issue du DATA Portraits (APUR)



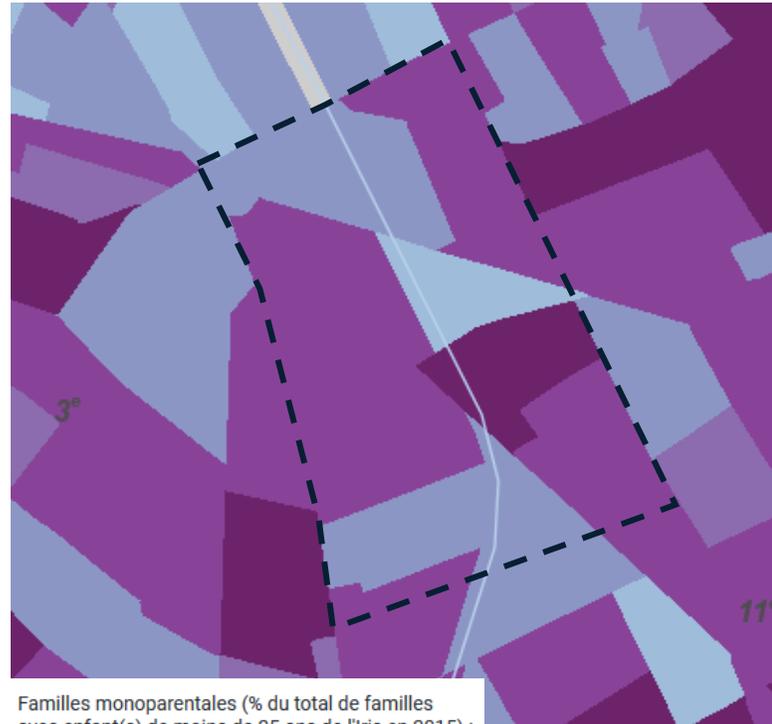
Ménages locataires (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 1 - 39
- 39 - 51
- 51 - 61
- 61 - 75
- 75 - 100
- Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement

apur

Un quartier avec une proportion des ménages propriétaire plus faibles. Cela peut s'expliquer par une accession plus compliquée à la vue du prix au m² de vente qui est en moyenne de 12 224€ contre 11 210€ sur le 11^{ème} (+8%) et 10 980€ sur Paris (+10%)

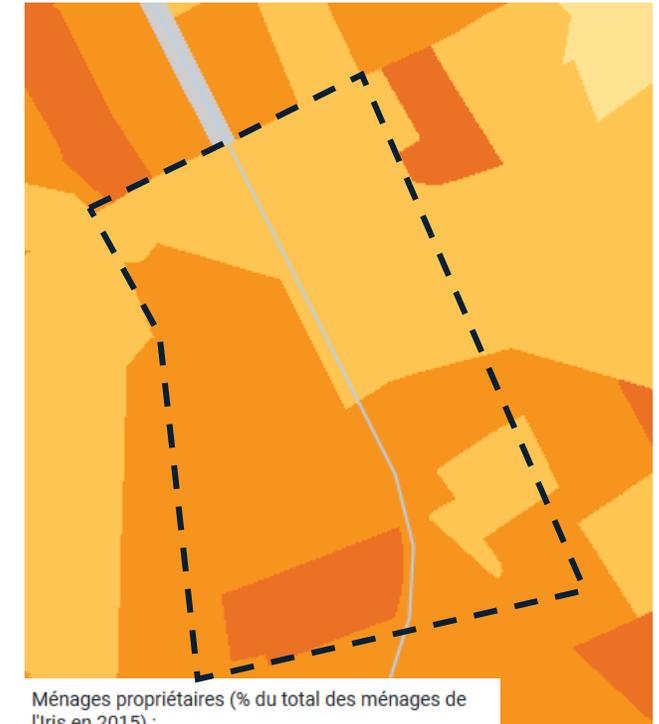


Familles monoparentales (% du total de familles avec enfant(s) de moins de 25 ans de l'Iris en 2015) :

- 0 - 19
- 19 - 24
- 24 - 28
- 28 - 33
- 33 - 60
- Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement

apur



Ménages propriétaires (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 0 - 22
- 22 - 35
- 35 - 44
- 44 - 58
- 58 - 99
- Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement

apur

02

Activité dans le quartier

Les commerces



Le quartier possède une offre commerciale très dense. Les commerces alimentaires (boucherie, boulangerie, épicerie) se concentrent sur le haut de la rue Oberkampf (entre Parmentier et Richard Lenoir).

Les restaurants et cafés sont regroupés sur le bas d'Oberkampf (entre Temple et Voltaire) et le haut de Jean Pierre Timbaud (entre Parmentier et Pierre Levée).

Légende

Commerces

- Alimentaire
- Hôtels, Cafés et Restaurants
- Services, Agences
- Locaux vacants

Logistique et flux de marchandise



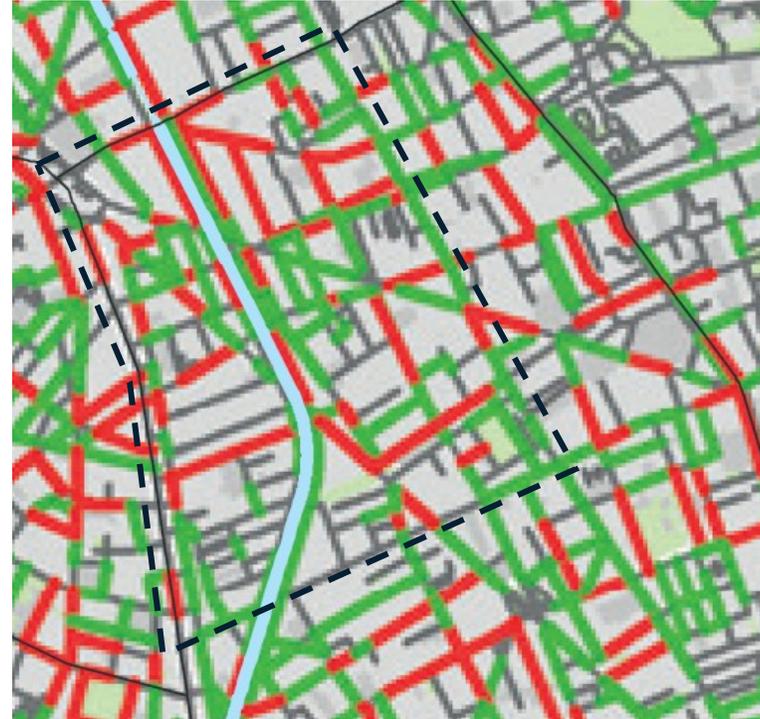
Carrefour, Rue Amelot



Restaurant, Rue Oberkampf

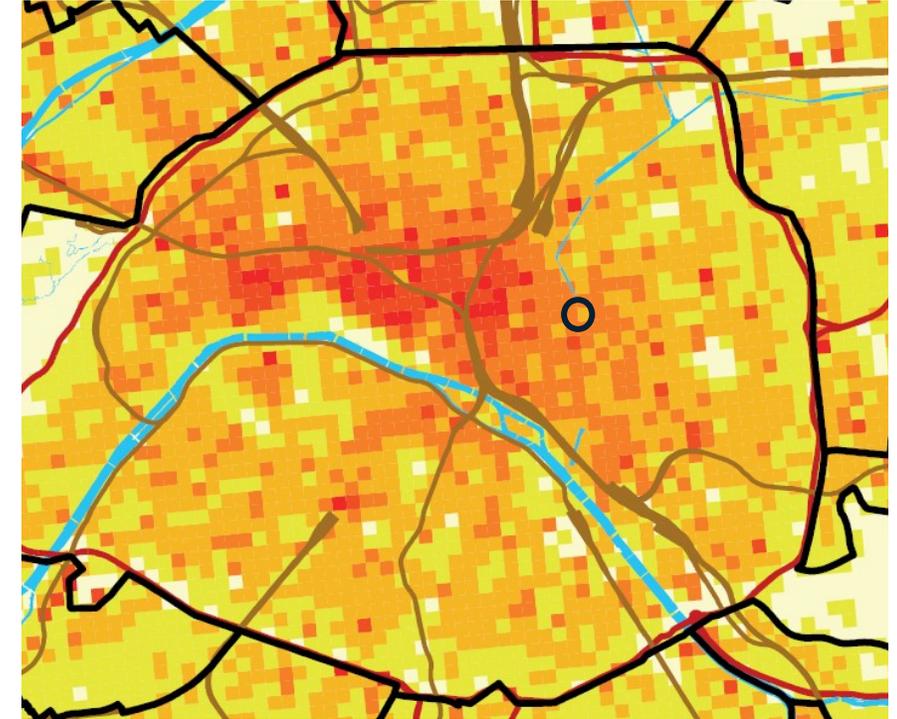
Un flux de marchandise élevé due à la densité de commerce. L'offre de stationnement en zones de livraisons est à renforcer sur certaines voies.

Taux d'occupation des zones de livraisons



Par aire de livraison au tronçon de voie
 — Moins de 12
 — Plus de 12
 — Sans aire de livraison
 Sources : Apur, IFSTTAR, Insee - 2017

Flux de marchandise



Mouvements de marchandises en Ile-de-France et dans la Métropole du Grand Paris

Par carreau Insee de 4 ha
 — moins de 200
 — entre 200 et 700
 — entre 700 et 1 500
 — entre 1 500 et 2 500
 — plus de 2 500

Infrastructures de transport
 — Activités aéroportuaires/portuaires
 — Voies ferrées
 — Autoroutes et voies rapides
 — Fleuve, voies navigables
 — Limite départementale
 — Métropole du Grand Paris - EPCI

Sources : ETMV 2011-2012 – RIF-DRIEA/DGITM-ADEME, Ifsttar, Sirène 2016 - Insee, Apur

Infrastructures scolaires



Crèches

- Publicque
- Associative

Maternelle et Élémentaire

- Publicque
- Privée

Collège et/ou Lycée

- Public
- Privé

Le quartier possède un bon maillage d'infrastructures scolaires.

On recense :

- 10 établissements d'accueil de la petite enfance
- 7 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 3 collèges et/ou lycées publics ou privés

Recensement d'établissements

Cartographie d'établissements :

-  Établissement culturel et de loisir
-  Établissement sportif
-  Établissement de culte
-  Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris

Le quartier contient un cirque, des théâtres et bibliothèques. Notons la présence de l'Apollon théâtre et du Bataclan.

Il y'a également la présence d'une caserne de Sapeurs Pompiers de Paris sur l'avenue Parmentier.

Un bâtiment remarquable du quartier est l'église Saint-Ambroise

Les centralités dans le quartier



Centralités

- Globale
- Mixte
- Locale
- Équipement de rayonnement local
- Équipement territorial ou métropolitain
- Marie / Hôtel de Ville

Station SNCF / RATP

- M Métro
- R RER
- T Tramway
- Tri Gare transilien
- Gare de voyageurs

Emprise d'activité économique

- Centre commercial, Grand Magasin
- Marché couvert, découvert
- Linéaire commercial

Emprise végétalisée / infrastructure

- Espace vert public, loisirs et sports de plein air
- Cimetière
- Infrastructure ferroviaire

Réseau magistral (voies rapides)

- Voie au niveau du sol, pont
- Voie souterraine

Réseau hydrographique

- Fleuves, canaux, lacs, bassins

2 grands repères sur le Bd Voltaire



L'église St-Ambroise et le jardin Truillot



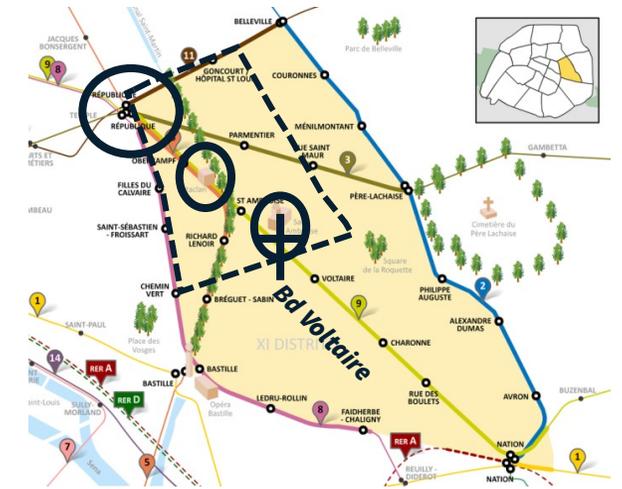
Le bataclan : salle de concert



Le cirque d'hiver-Bouglione



École de création industrielle les Ateliers



➤ Le quartier attire des populations venant de tout Paris grâce à une forte densité commerciale, un bon maillage des transports en commun et la présence de grands boulevards/avenues, desservant des lieux de spectacle et des écoles supérieures de création.

➤ De plus la place de la République est un incontournable de Paris, renforçant ainsi le caractère attractif du quartier.

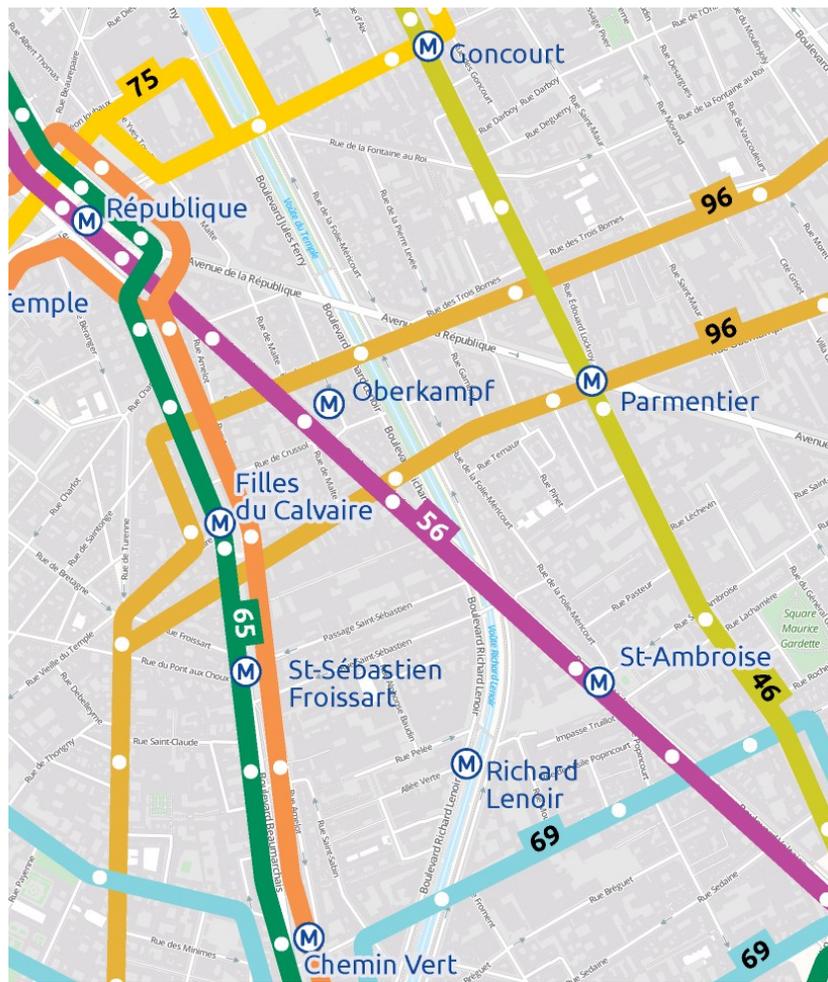


03

Mobilité et infrastructures

Les transports en commun

Le métro et les bus



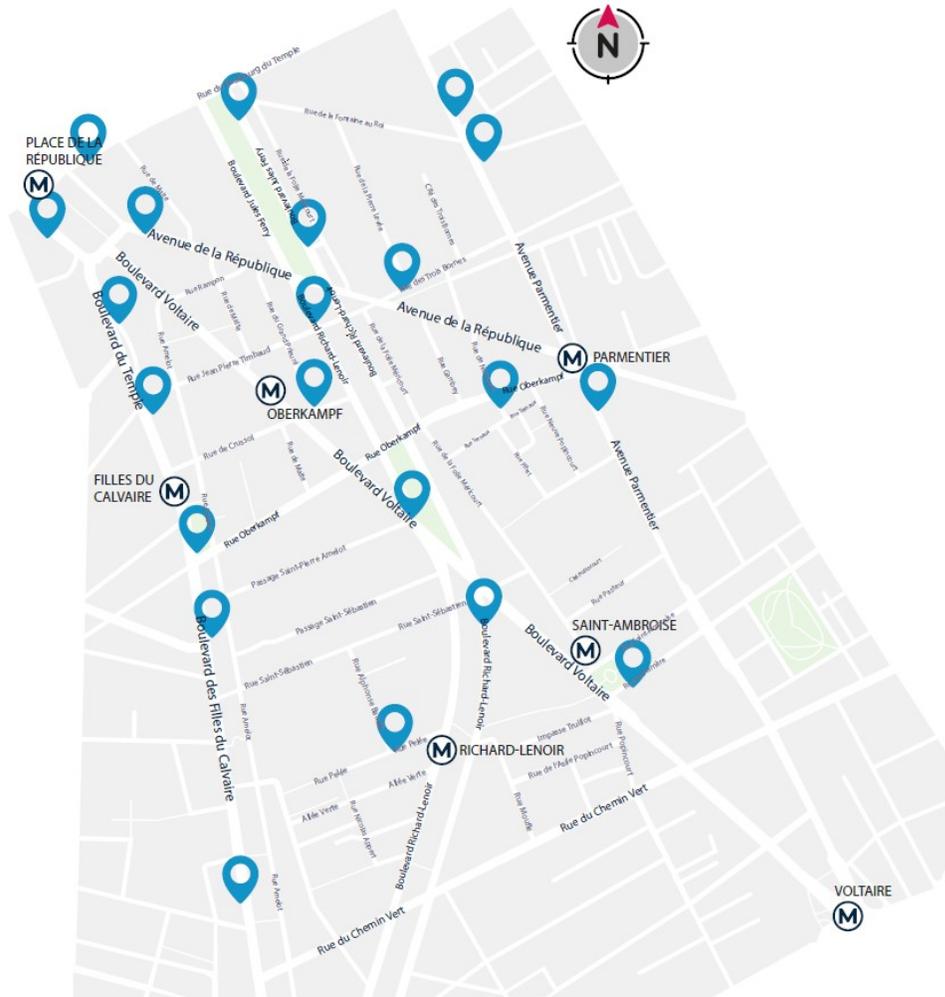
Le quartier possède un excellent maillage des transports en commun. Le réseau de métros et bus se complètent afin de desservir tout le quartier.

La présence de la place de la République permet l'accès à une offre multimodale dense.

Les mobilités douces

Vélib'

Cartographie des emplacements des stations



Les aménagements cyclables

Aménagements cyclables existants



Niveau de sollicitation



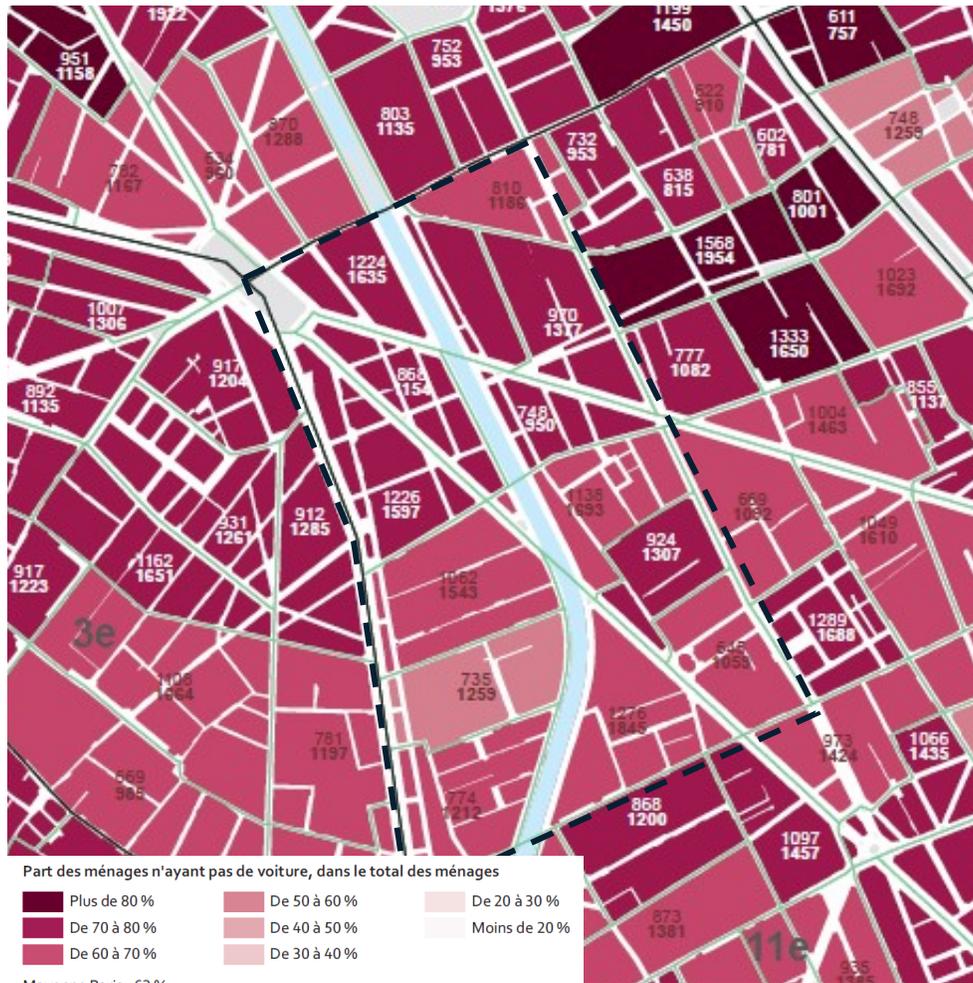
Une forte fréquentation par les cyclistes des boulevards Voltaire et Richard Lenoir grâce aux aménagements cyclables. On constate également une augmentation de la fréquentation sur République depuis la création de la piste cyclable temporaire.

Fréquentation vélo

-  Axe fortement fréquenté
-  Axe très fréquenté
-  Axe moyennement fréquenté
-  Axe peu fréquenté

Taux des ménages sans voiture

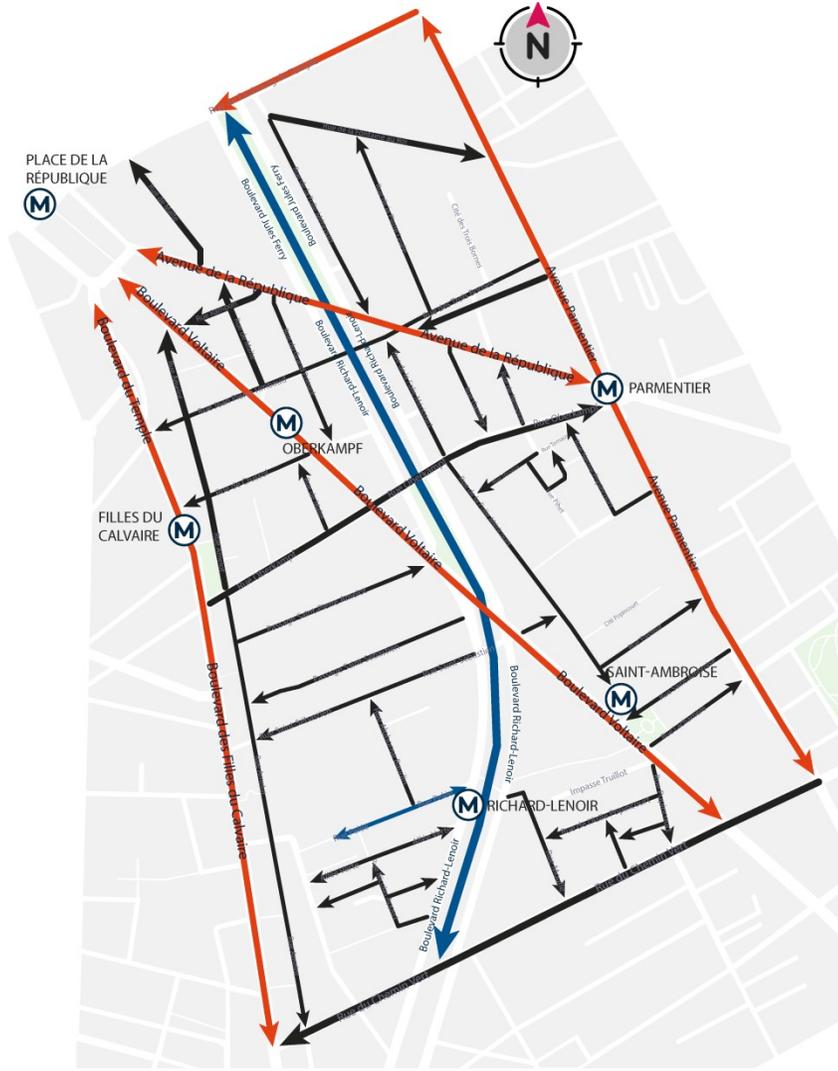
Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Le taux des ménages sans voiture avoisine en moyenne les 62% sur le quartier.

Il est dans la moyenne parisienne qui est aussi de 62%.

Les sens de circulation automobile



- Sens unique →
- Double sens ↔
- Axes inter-quartier ↔

Les axes inter-quartier comme l'avenue de la République, l'avenue Parmentier ou encore le boulevard Voltaire relient le quartier République-Saint Ambroise à d'autres secteurs.

Niveaux de sollicitation des infrastructures



Largeur des rues

Sources : Ville de Paris, Apur



Intensité du trafic routier

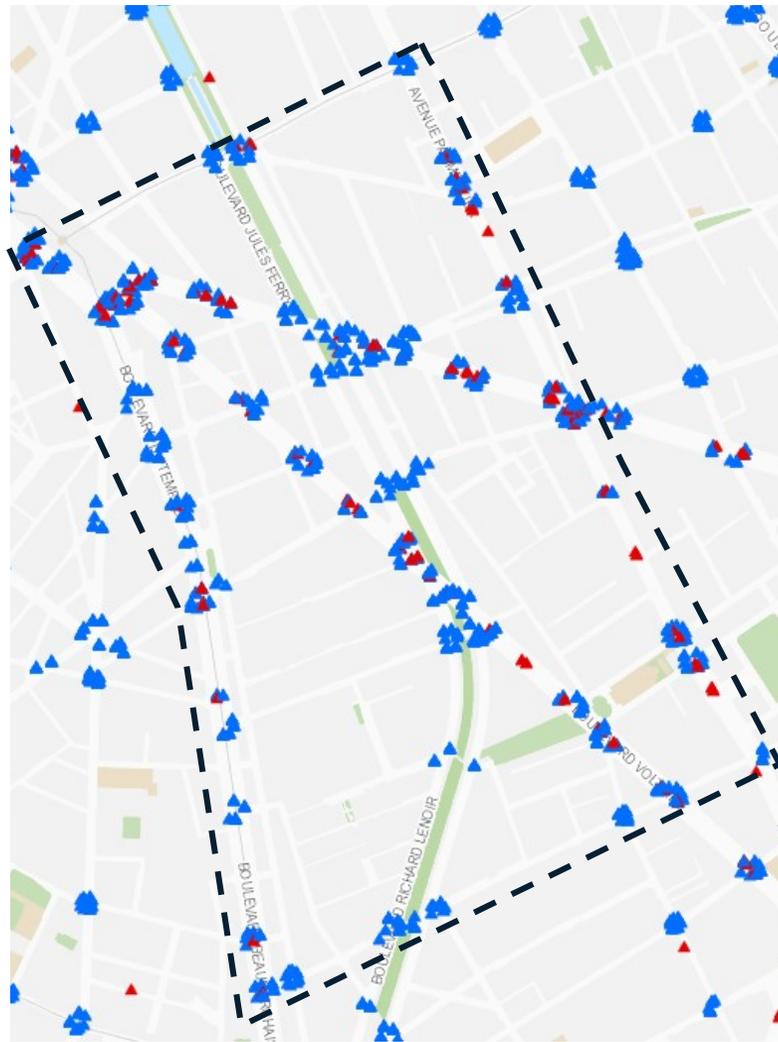
Source : Ville de Paris

On constate un fort trafic routier sur les grands axes comme Parmentier ou République.

Les rues Oberkampf, Jean Pierre Timbaud, Chemin Vert sont très fréquentés par rapport à leurs dimensions.

Elles permettent de traverser du nord au sud le quartier et le 11^{ème} arrondissement.

Cartographie de la signalisation lumineuse tricolore



Cette carte recense les différents carrefours équipés de signalisation lumineuse tricolore. Elle est à mettre en lien avec la carte d'intensité de trafic afin de réduire la quantité de signalisation lumineuse tricolore.

- Signalisation Lumineuse Tricolore
- ▲ Signalisation Lumineuse Tricolore
 - ▲ Signalisation Complémentaire

Niveaux de sollicitation des infrastructures



La largeur des trottoirs est globalement adaptée à l'intensité de sollicitation avec une exception sur la rue de la Fontaine au Roi, le côté pair de Jules Ferry et le Faubourg du Temple.

Les axes très fréquentés sont les rues avec une densité commerciale forte. Nous avons pour exemple la rue Oberkampf.

Part des trottoirs sur la voie

Carte publié en janvier 2017 (APUR)



Cette carte a pour but de montrer la répartition des espaces dédiés pour les piétons.

On constate qu'en moyenne 50% de l'espace public est dédié à la voirie (stationnement inclus). Pourtant l'automobile ne représente que 13% de la part modale des déplacements. (APUR, 2017)

Répartition des trottoirs sur les rues (en %)

- 40 % et moins
- De 40 à 50 %
- De 50 à 60 %
- Plus de 60 %

Sources : Ville de Paris, Apur

Trottoirs non accessibles ou étroits

Carte publié en janvier 2017 (APUR)



En rouge et orange sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En rose sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Largeur de trottoir (m)

- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d' 1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur

Compétences voirie : Maire de Paris – Préfecture de Police



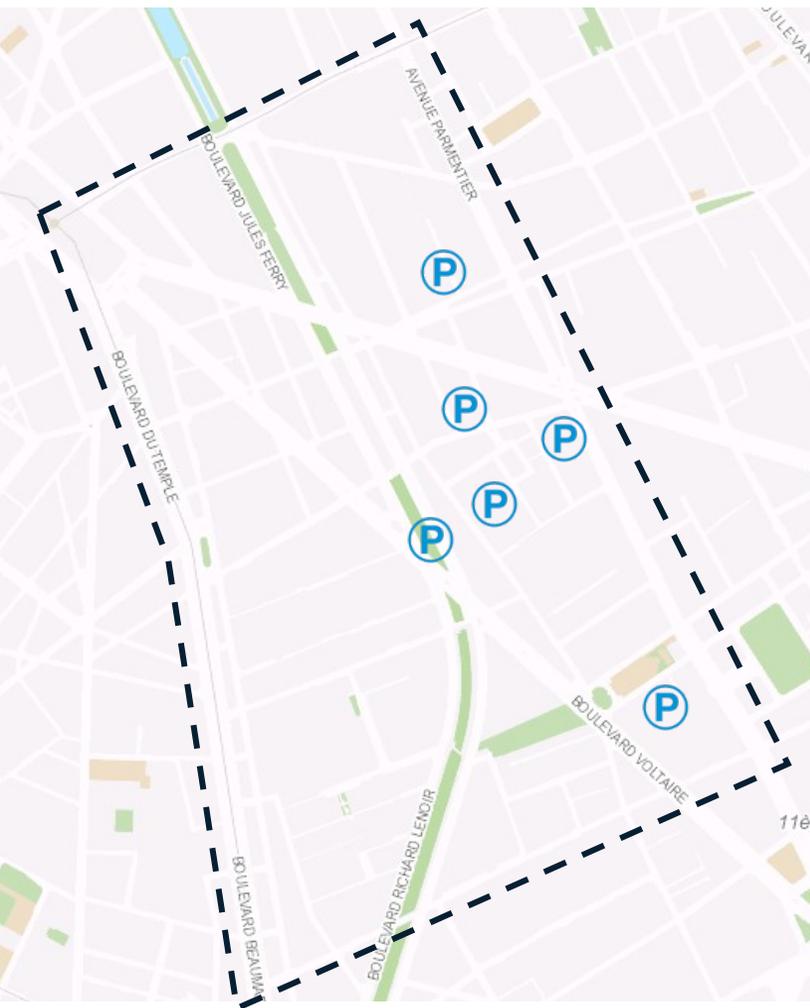
Les boulevards Voltaire, Temple/ Beaumarchais/ Fille du Calvaire sont sous la compétence de la ville de Paris mais avec avis de la préfecture de Police.

Le reste des voies du quartier sont en compétence ville de Paris sans prescription ou avis de la préfecture de Police pour la circulation.

- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP

Le stationnement en ouvrage

Les parcs privés



Parking Trois Bornes

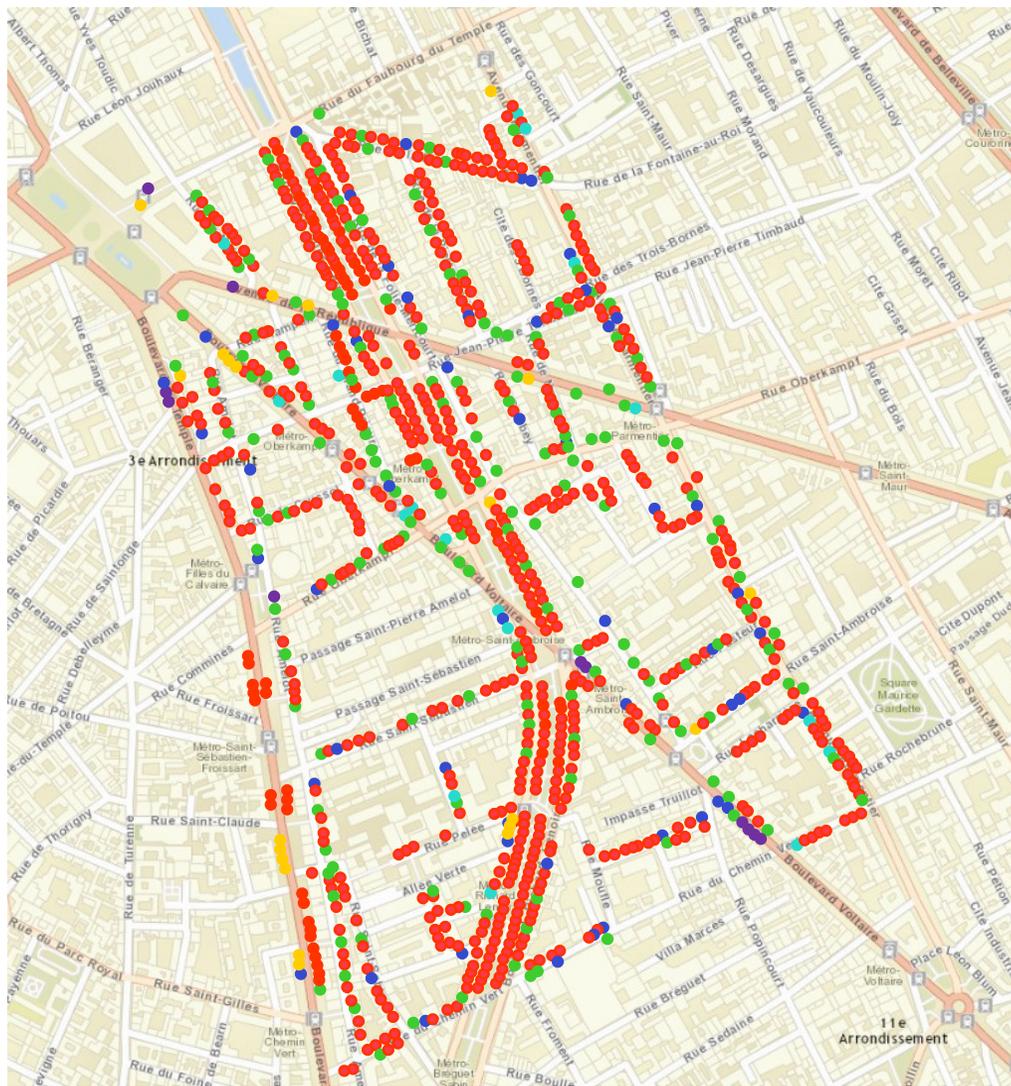


Parking sur Neuve Popincourt

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

Tarif stationnement en surface	1j	7j	1 an	3 ans
Droit de stationnement			45€	90€
Redevance	1,5€	9€		
Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans le quartier	Tarif moyen mensuel
Elogie Siemp	383	30	11	88€
Paris Habitat	2196	375	11	74€
RIVP	2377	790	203	99€

Le stationnement en surface



- Payant
- ZL
- GIG/GIC
- Véhicule partagé
- Transport de fonds
- Taxi

Le stationnement payant automobile représente au total un linéaire de voirie d'environ 7 083 ml (environ 1417 places) soit une surface reconvertible de 12 749 m².

Le stationnement en surface



- Vélo
- Moto
- Free Floating
- Vélib'

Le stationnement vélo représente au total un linéaire de voirie d'environ 390 ml (environ 946 places).

Le stationnement vélo est à renforcer :

- Autour du boulevard Richard Lenoir où les emprises sont souvent saturées.
- Sur l'avenue de la République : la pérennisation de l'aménagement temporaire va probablement faire augmenter la fréquentation vélo et le besoin en stationnement.
- Sur Faubourg du Temple : où les emprises sont souvent saturées.

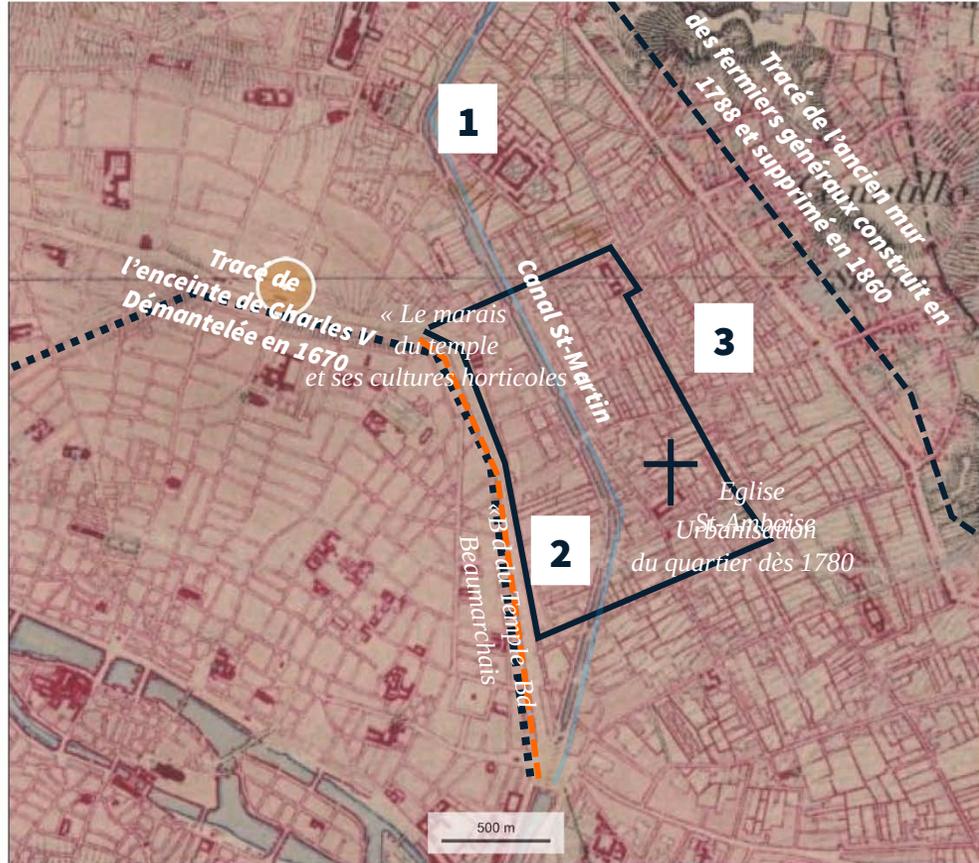
04

Qualité de l'environnement

Histoire et évolution urbaine

Au 19^{ème} siècle

Carte d'Etat major de 1820 -1866- « la création du canal »



© IGN 2019 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

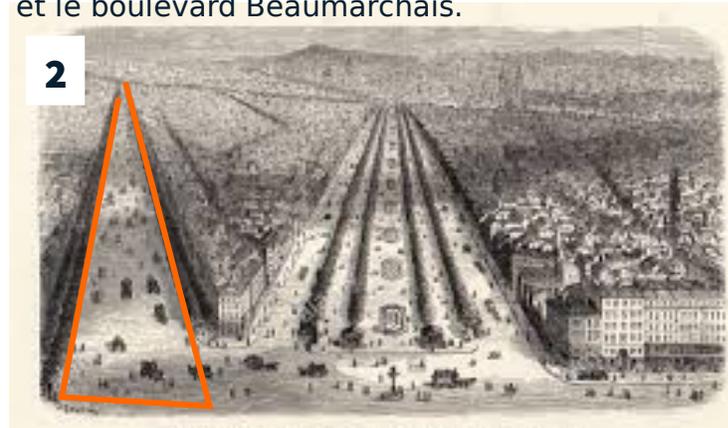
Longitude : 2° 22' 43" E
Latitude : 48° 51' 41" N

Une grande artère paysagère est créée

Ouverture du canal en 1826



Canal St-Martin recouvert en promenade en 1860 et le boulevard Beaumarchais.



2 quartiers :

- **Compris historiquement entre 2 enceintes** (Charles V à l'emplacement de laquelle fut aménagé le boulevard du Temple et le mur des fermiers généraux à l'emplacement du boulevard de Belleville.
- **1780 : amorce d'urbanisation de la partie la plus proche du centre de la ville de Paris avec le lotissement de la Nouvelle Ville d'Angoulême construit sur les cultures horticoles du marais du Temple . Asséchés, ils étaient situés sur une zone marécageuse environnant l'ancien bras mort de la Seine** formant jusqu'à l'époque du Néolithique un large méandre de la Bastille au pont de l'Alma.
- **1830 : développement du quartier à la suite de l'ouverture du canal St-Martin en 1826** recouvert vers 1860 pour former le Bd Richard-Lenoir et de l'extension vers le nord du **pôle artisanal et industriel du faubourg St-Antoine**.
- **1906, . Percement de l'axe du Bd Jules Ferry**

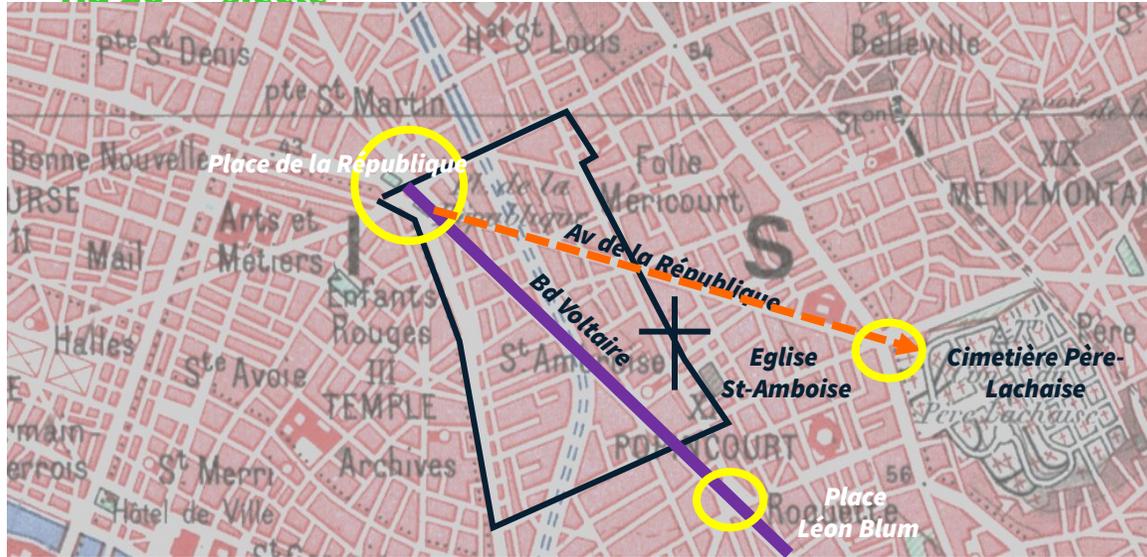
Ancienne église St-Ambroise autrefois encombrée sur le devant de son parvis par sa chapelle et son couvent/ 1807



Histoire et évolution urbaine

Au 20^{ème} siècle

Carte de 1950 ; «des îlots bâtis » -



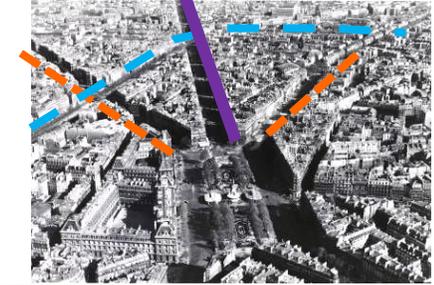
2 grandes voies ont été créées



1900. Bd Voltaire: une traversée dans la ville



Avenue de la République commencée en 1857 débouchant sur le cimetière du Père Lachaise



Nouvelle église St-Ambroise - reconstruite et rebaptisée en 1870



Analyse : ouverture et convergence des voies

- **A noter : une forte densité urbaine apparait au 20^e siècle** avec de nombreuses impasses passages, îlots, cités, et cours autrefois occupés par des activités artisanales , industrielles, et métallurgiques.
- **A noter : de grands axes convergeant vers la place de la République - Création de l'avenue de la République** vers le cimetière du père Lachaise **et percement du Boulevard Voltaire** traversant le centre du 11^e arr. vers la place de la Nation

Animé avec de nombreux commerces diversifiés le quartier n'a ni d'identité ni de centre. Il apparaît comme un lieu de passage sur les grands axes haussmanniens, entourés de rues secondaires quelque peu pittoresques.

Ambiance et visage morphologique

Au 21^{ème} siècle

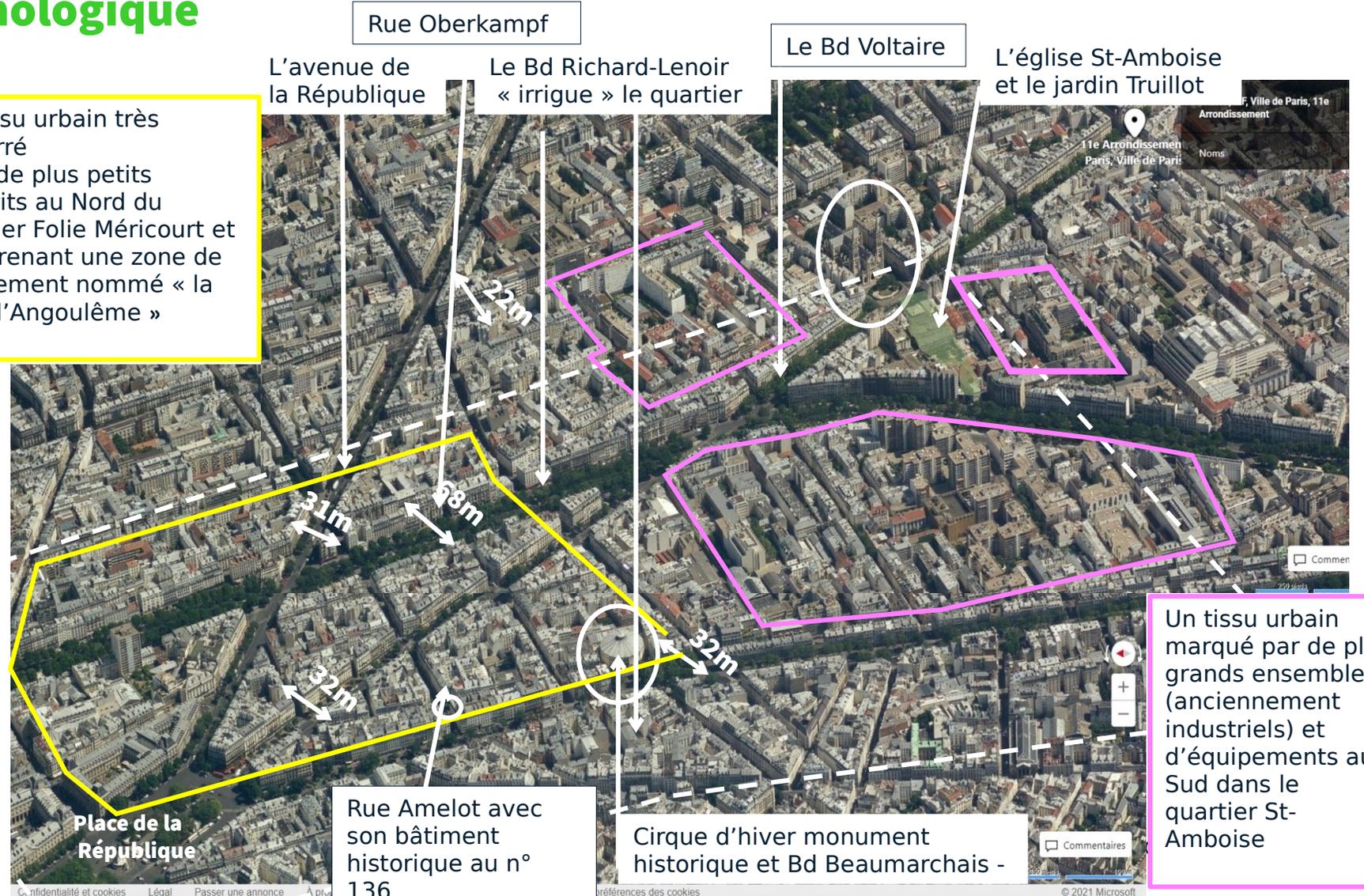


- Rue Oberkampf symbole d'une densité urbaine caractéristique du 11^e arr. et d'un lieu d'amusement et de vie nocturne avec ses nombreux cafés et bars.



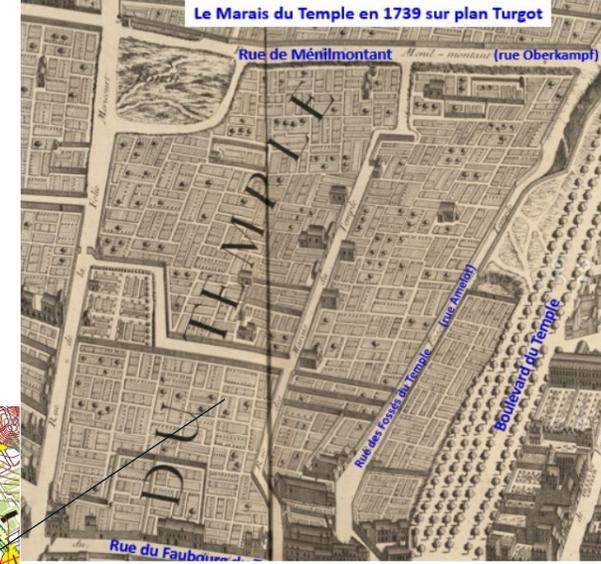
- Le paysage du Bd Richard-Lenoir imprégné de la mémoire des derniers attentats et lieu de passage des grandes manifestations.

Un tissu urbain très resserré avec de plus petits gabarits au Nord du quartier Folie Méricourt et comprenant une zone de lotissement nommé « la ville d'Angoulême »

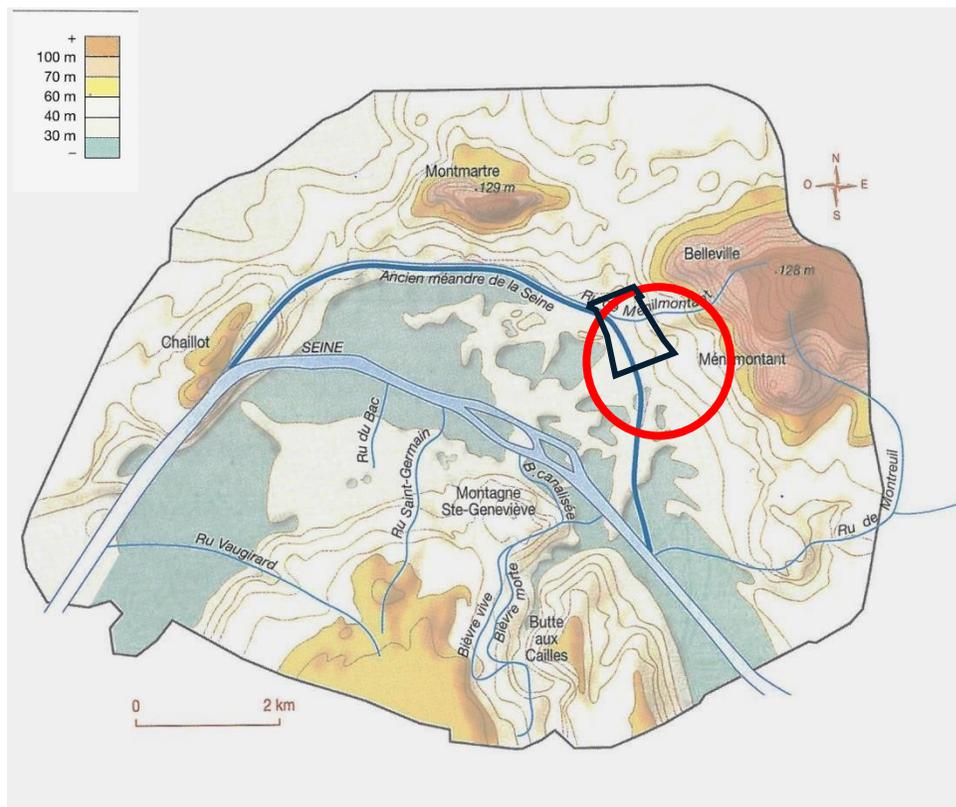


Géographie - Topographie

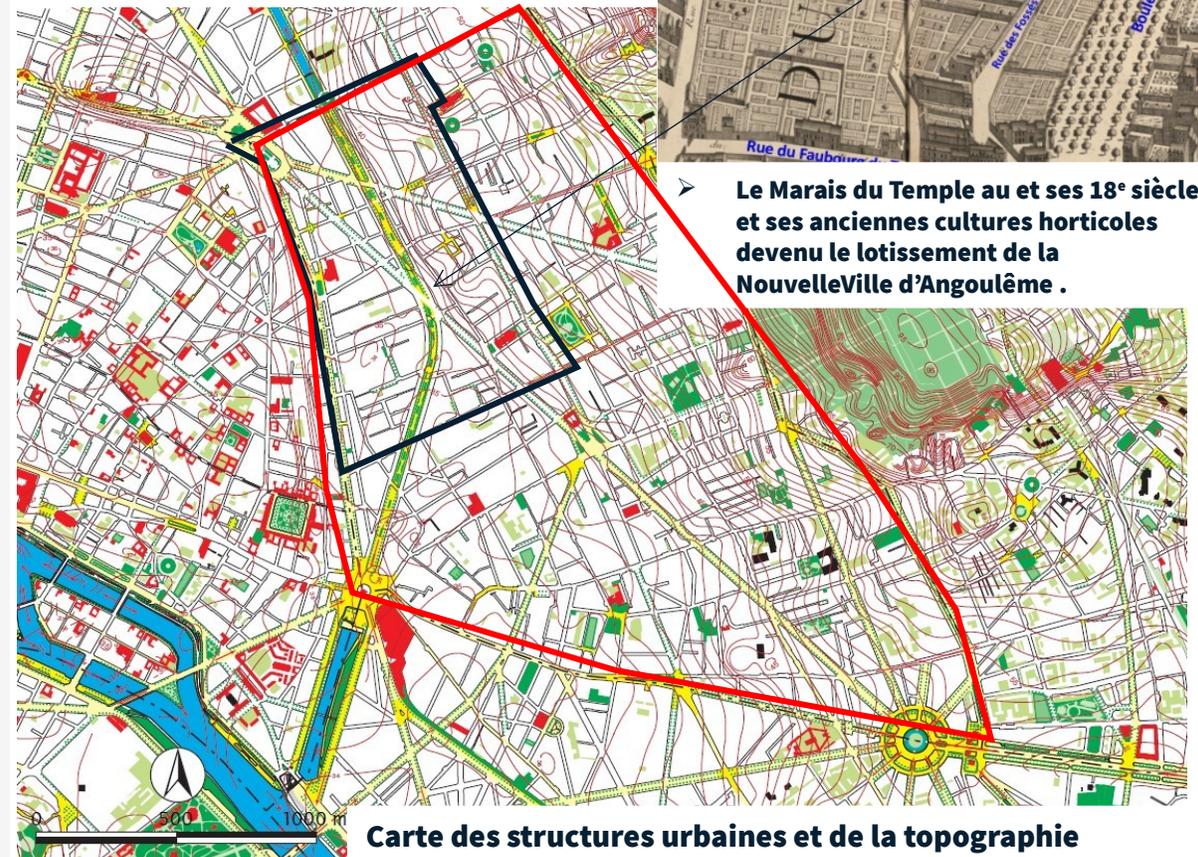
- Le secteur République / Saint-Amboise se situe sur une ancienne zone marécageuse qui était traversée par l'ancien bras mort de la Seine.
- Cette situation peut expliquer la présence d'eau dans les sous-sol, riches en sable, alluvions et sédiments.



Le Marais du Temple au 18^e et ses 19^e siècles et ses anciennes cultures horticoles devenu le lotissement de la Nouvelle-Ville d'Angoulême.



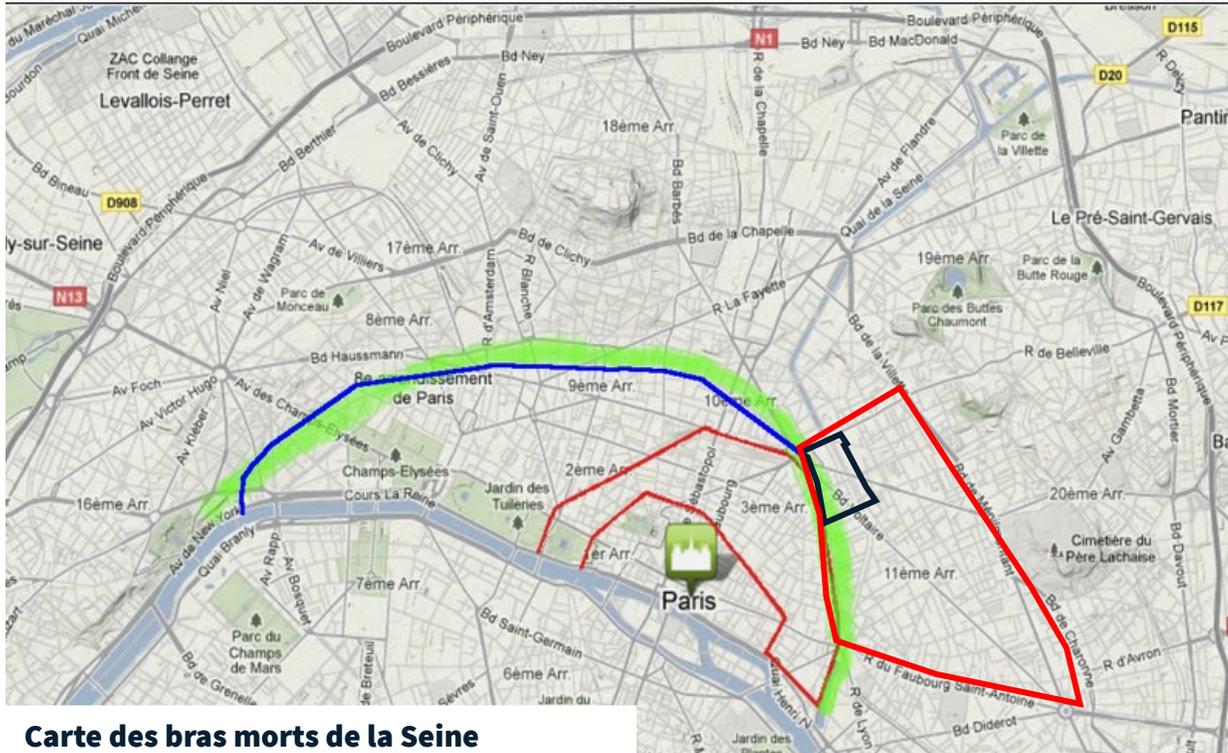
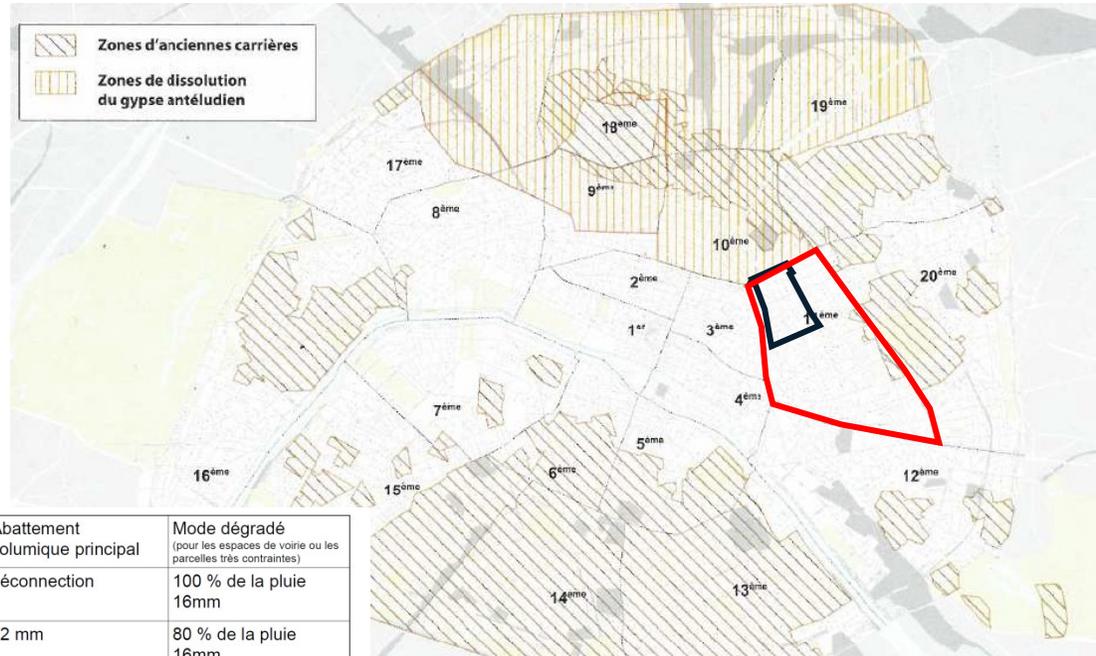
◀ **Carte du relief de Paris.** (inspirée d'une carte publiée dans *Paris et la région d'Ile-de-France*, de Jacqueline Beaujeu-Garnier, Flammarion, 1977). Les mers ont déposé dans le Bassin parisien de nombreuses couches de sédiments jusqu'à la fin du Stampien (il y a 22 millions d'années). Durant les trois derniers millions d'années, un puissant mouvement vertical de 100 mètres souleva l'Ile-de-France et détermina un pendage vers le sud. Pendant le Würm (80 000 à 10 000 avant notre ère), le niveau de la mer s'abaissa d'une centaine de mètres, provoquant l'enfoncement des vallées. La Seine dut creuser les roches sur plus de 60 mètres pour retrouver le niveau de la mer. Le plateau de Belleville-Montreuil, la colline d'Auteuil-Passy d'un côté, le promontoire formé par la montagne Sainte-Genève de l'autre côté, lui opposèrent une barrière efficace, qu'elle évita en s'infléchissant vers le sud. La Bièvre, d'environ 3 mètres de large, creusa une vallée profonde à cause de son cours torrentueux. L'enfoncement des vallées modela le site de Paris : la rive gauche est élevée alors que la rive droite présente un modelé adouci recouvert d'épaisses alluvions.



Carte des structures urbaines et de la topographie

Le sous-sol

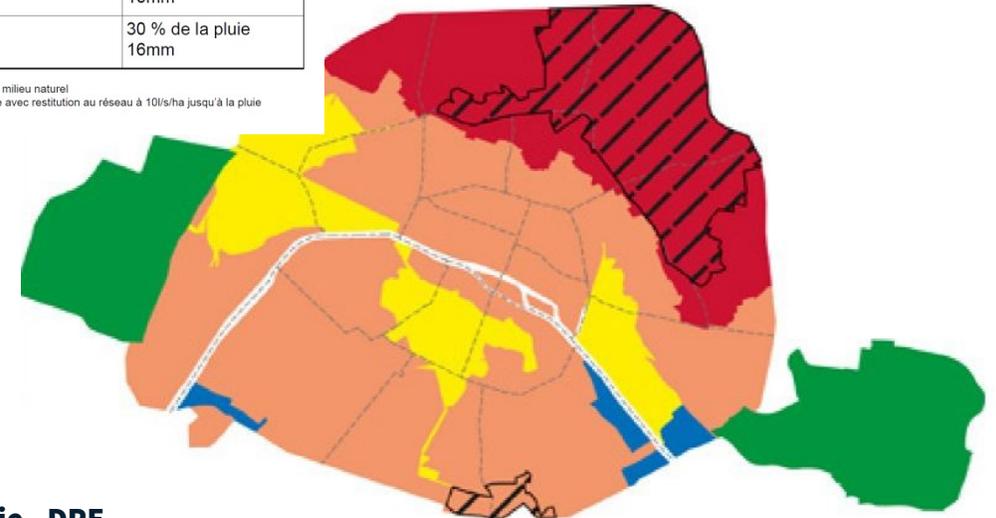
- Pas de présence de carrière souterraine dans le secteur .
- Situation au pied de l'ancien bras mort de la Seine. Abattement possible de 8mm.
- Les massifs en plein terre seront une plus value pour éviter de saturer les réseaux d'assainissement.



Carte des bras morts de la Seine

Abattement volumique principal	Mode dégradé (pour les espaces de voirie ou les parcelles très contraintes)
12 mm	100 % de la pluie 16mm
8 mm	80 % de la pluie 16mm
4 mm	55 % de la pluie 16mm
	30 % de la pluie 16mm

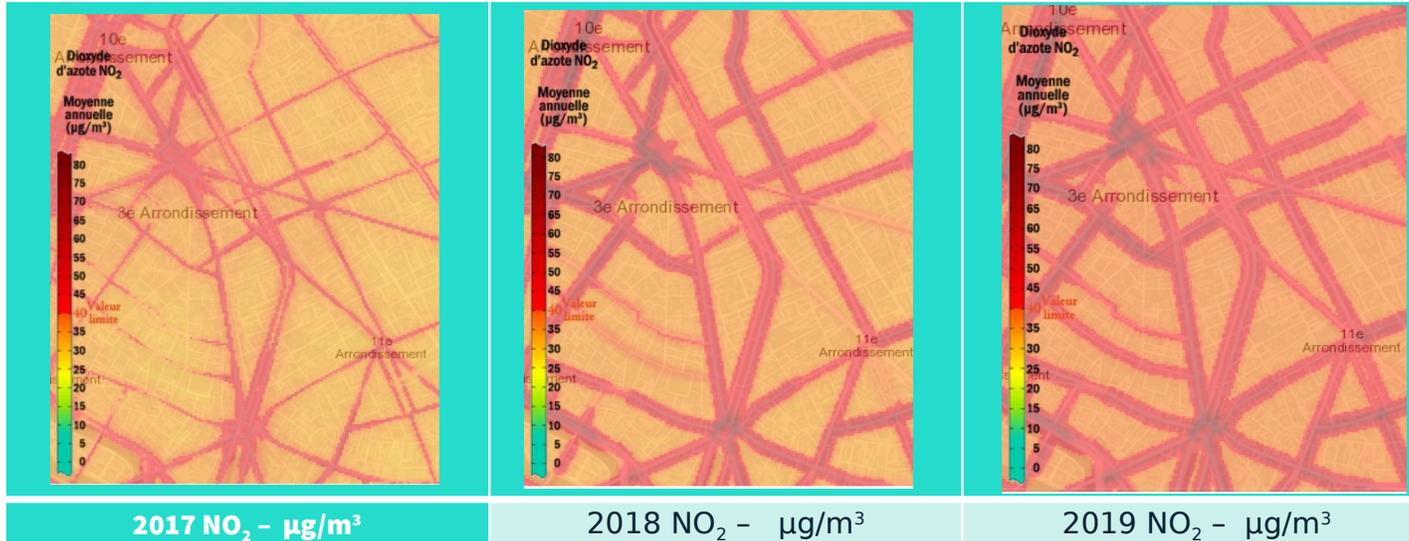
Zones bleues : rejet dans le milieu naturel
 Zones hachurées : stockage avec restitution au réseau à 10l/s/ha jusqu'à la pluie décennale



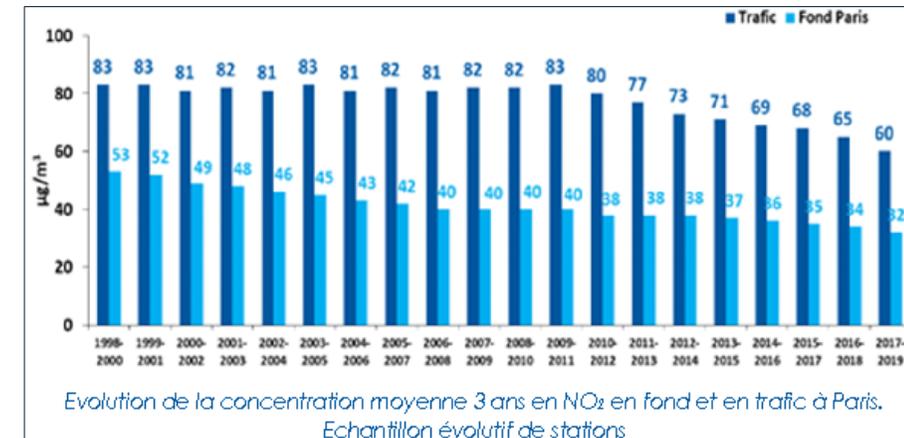
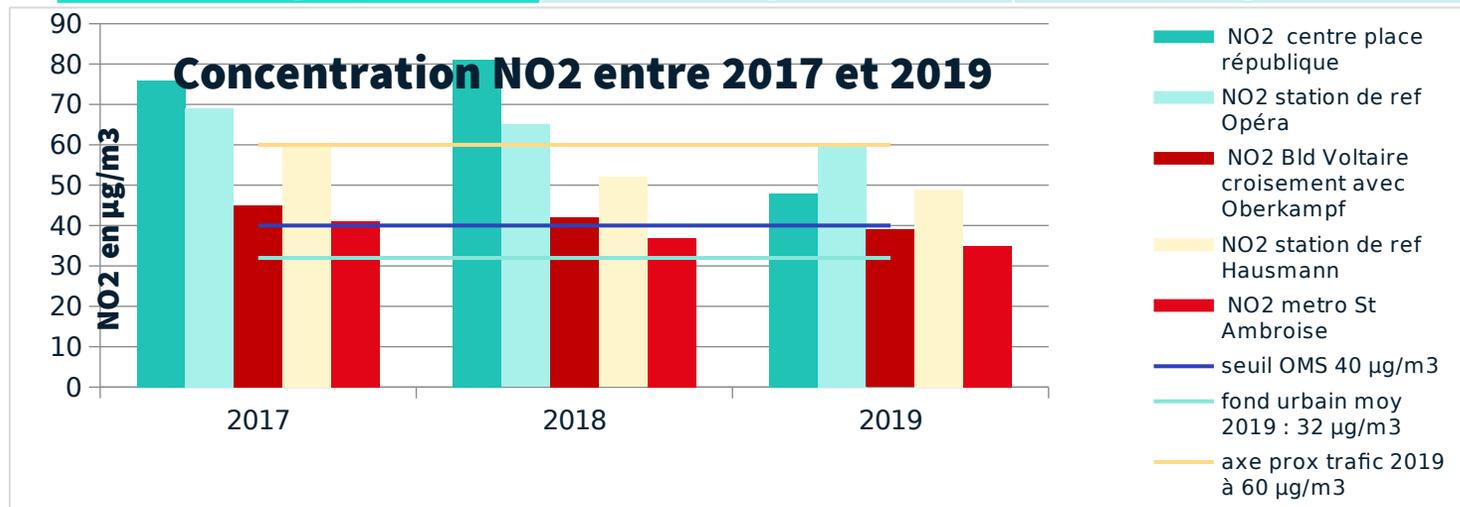
Plan plume - DPE

La pollution de l'air

Concentrations moyennes annuelles en NO₂ sur le périmètre du projet (Source : Airparif)



- Dans le périmètre d'étude, et principalement au **niveau de la place de la République, les concentrations moyennes annuelles des 3 polluants** (et notamment le NO₂) **ont légèrement diminués entre 2017 et 2019**. Cette tendance est observée depuis les années 2000 à Paris.
- Toutefois dans le périmètre du projet, les niveaux moyens en PM sont supérieurs aux seuils recommandés par l'OMS (**liés à la fois au trafic routier mais surtout à des pollutions plus diffuses comme les feux de bois, les chantiers, l'agriculture**).



Pollution de l'éclairage et la trame noire



➤ **Concentration de chaleur nocturne sur 3 ensembles urbains d'attractivité et/ou de réseau d'impasses avec de nombreux îlots privés.**

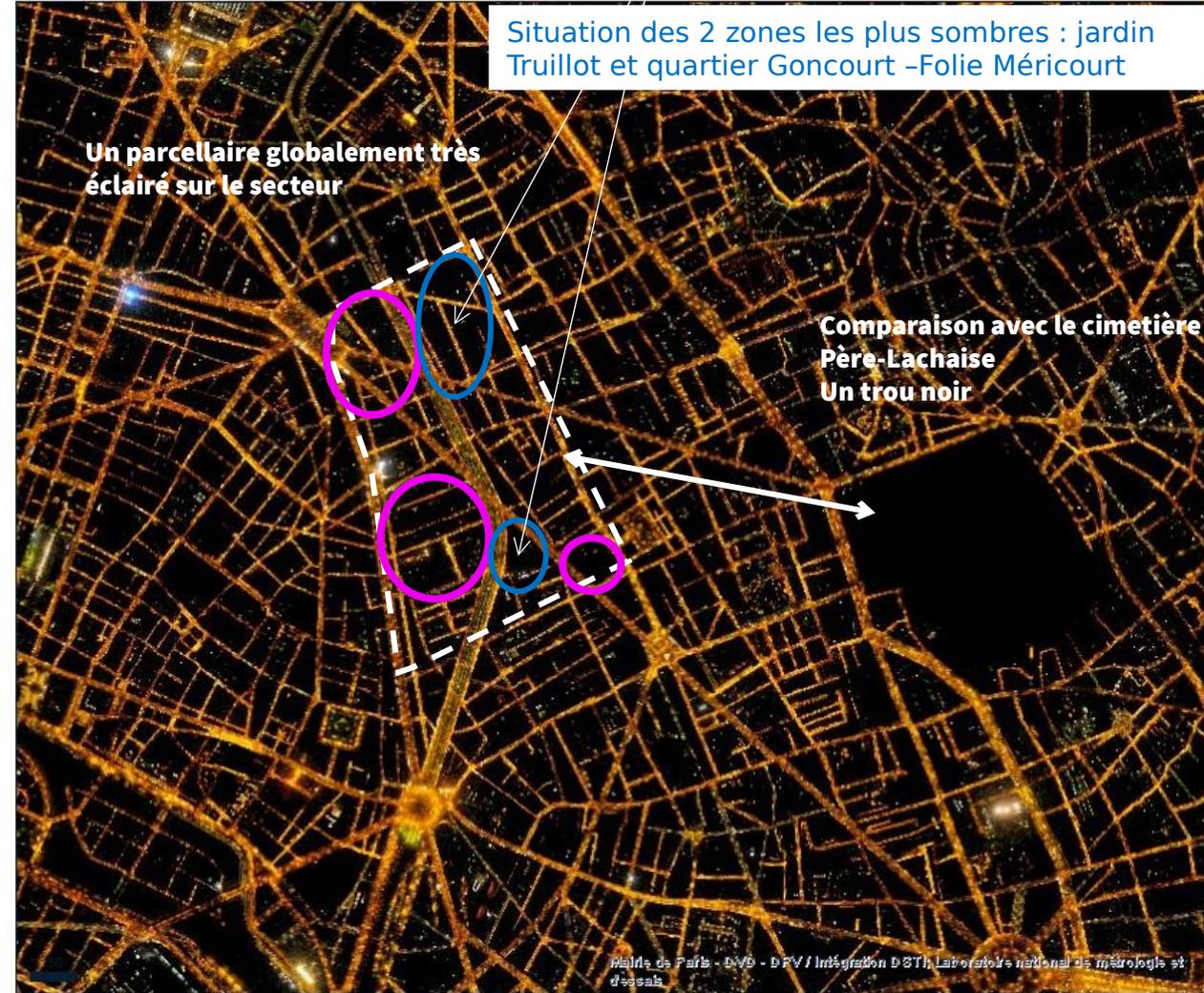
- Place de la République
- Quartier situé entre St Sébastien Froissart et Richard-Lenoir
- Quartier Parmentier - Lacharrière

○ Zone de points lumineux chauds

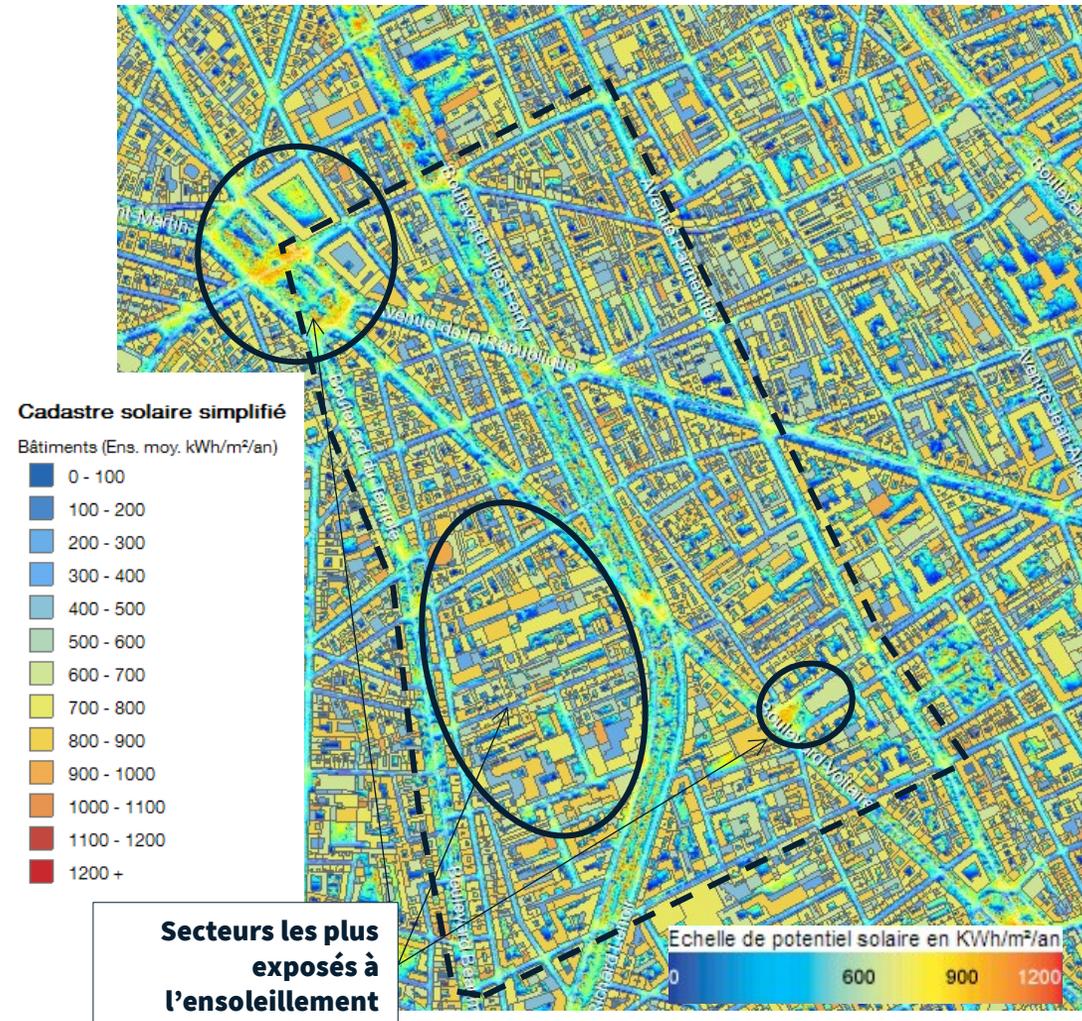
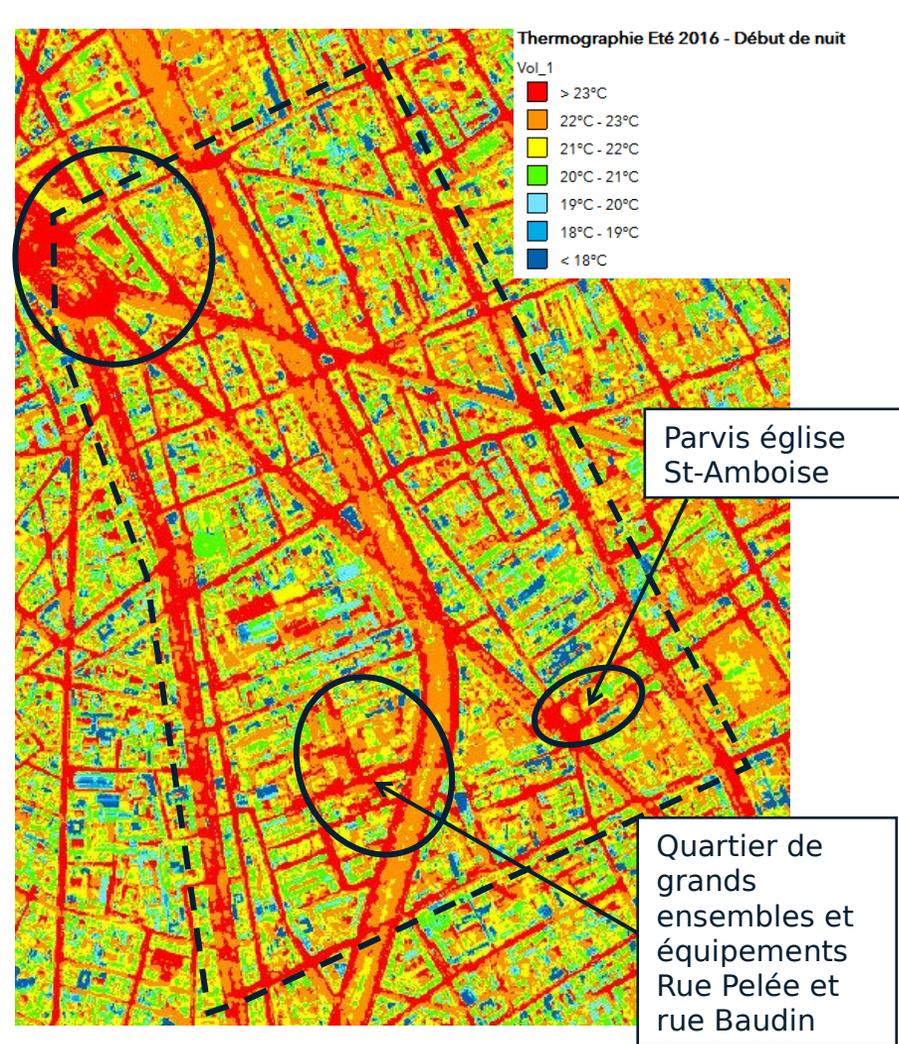
- Voie Privée
- Ilots privés
- Espace public hors chaussée
- Espace public chaussée



OthoLuminoPlan



Les îlots de chaleur

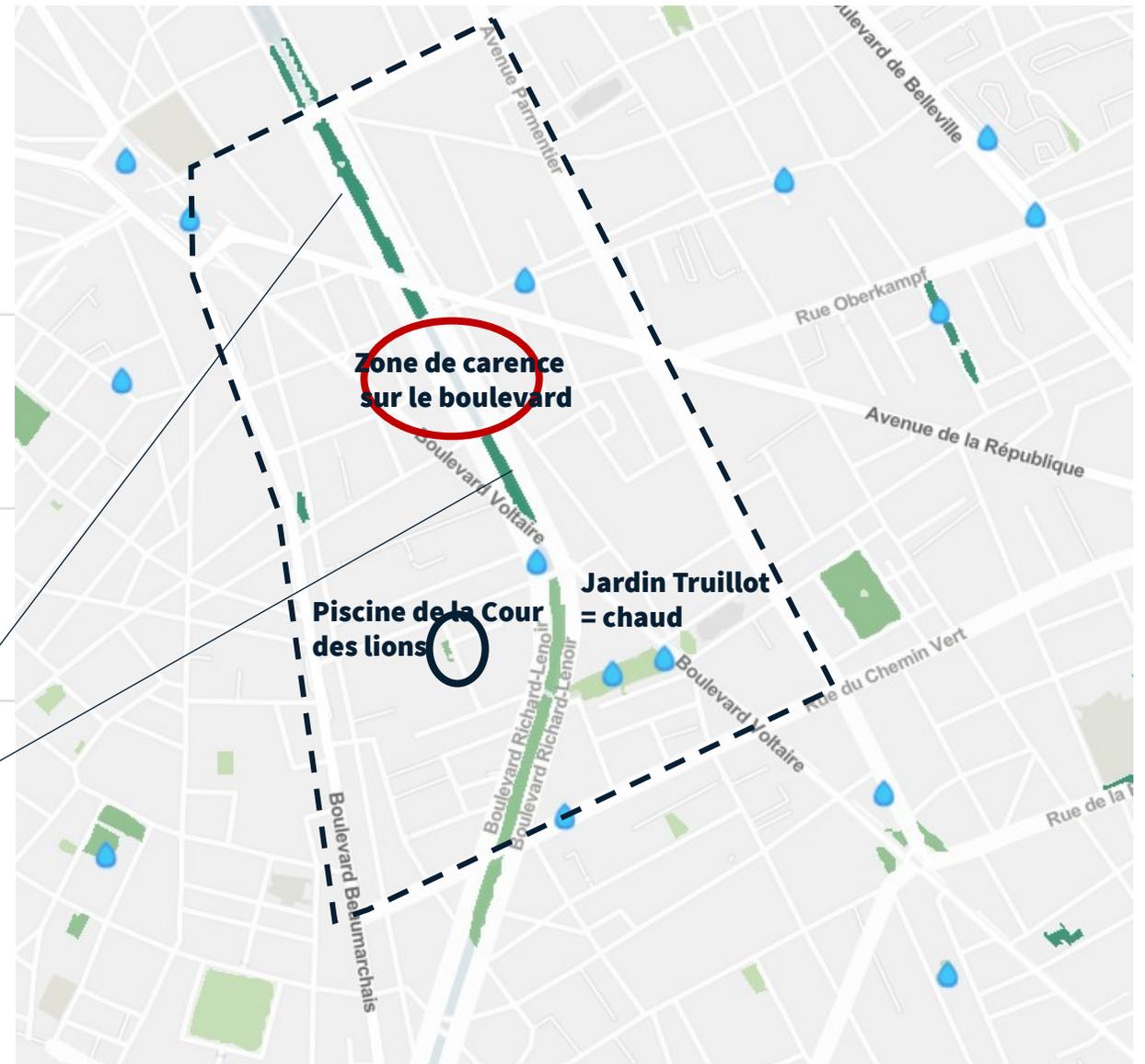


Analyse :

- **Les rues sujettes aux îlots de chaleurs sont minérales.** Nous avons pour exemple la rue Oberkampf, la rue de la Folie Méricourt, la rue du Chemin Vert ou encore la rue de la Pierre Levée, le passage Amelot, la rue du Crussol et la rue Jean-Pierre Timbaud ...
- **Constat d'une limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage** comme le boulevard Richard Lenoir mais les revêtements de sol restent très chauds .

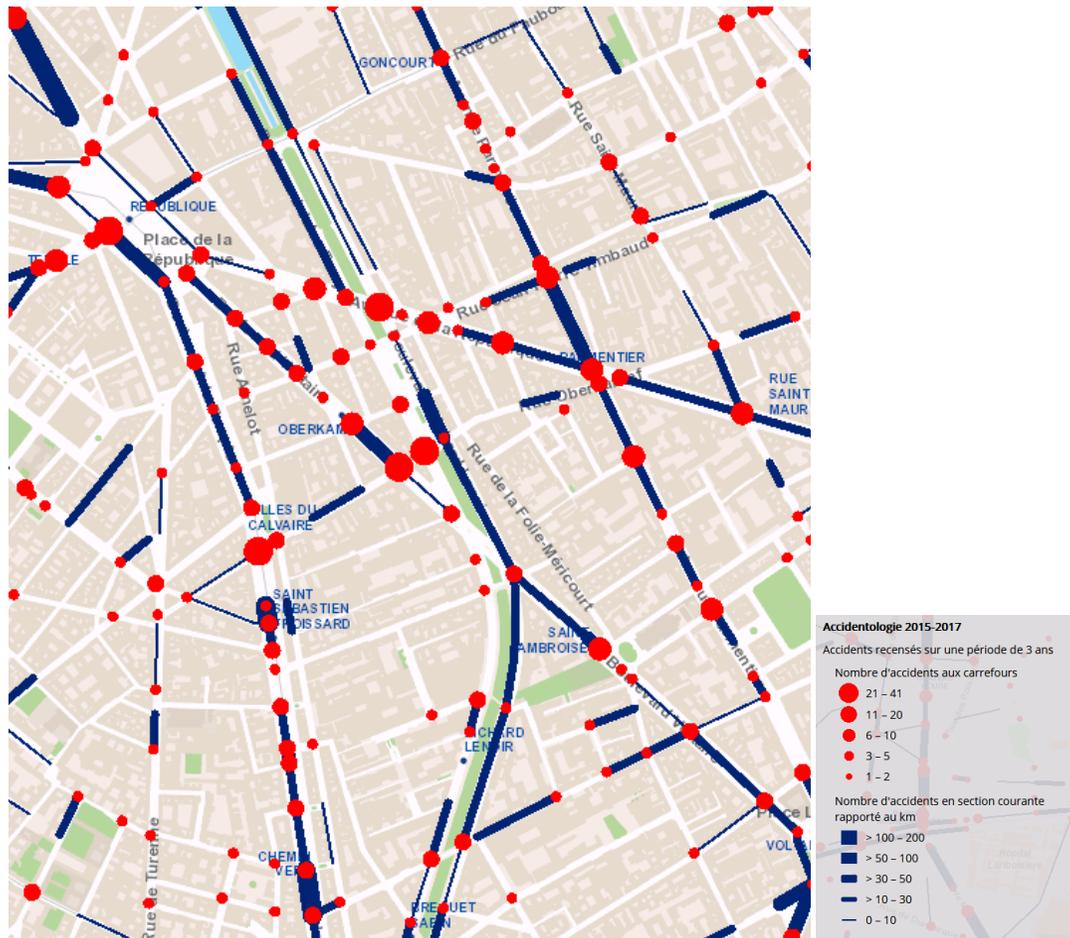
Les îlots de fraîcheur

- Quelques fontaines ponctuent le Bd Richard-Lenoir et apportent de la fraîcheur.
- Mais les espaces ombragés semblent insuffisants sur l'ensemble des voies important au-delà de 2 tronçons aménagés du Bd Richard-Lenoir.
- A noter : Il n'existe pas d'ombrière ni de brumisateur dans le secteur.



Accidentologie

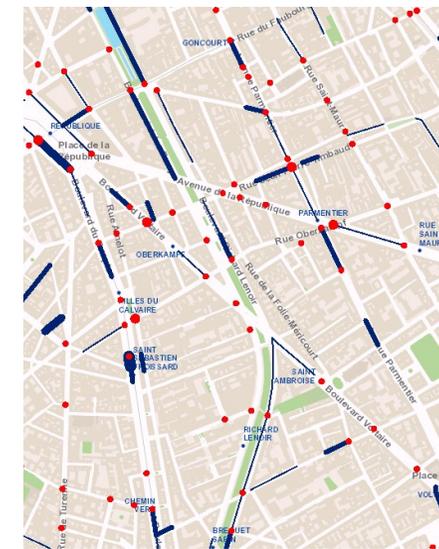
Entre 2015 et 2017



Vélo



2RM



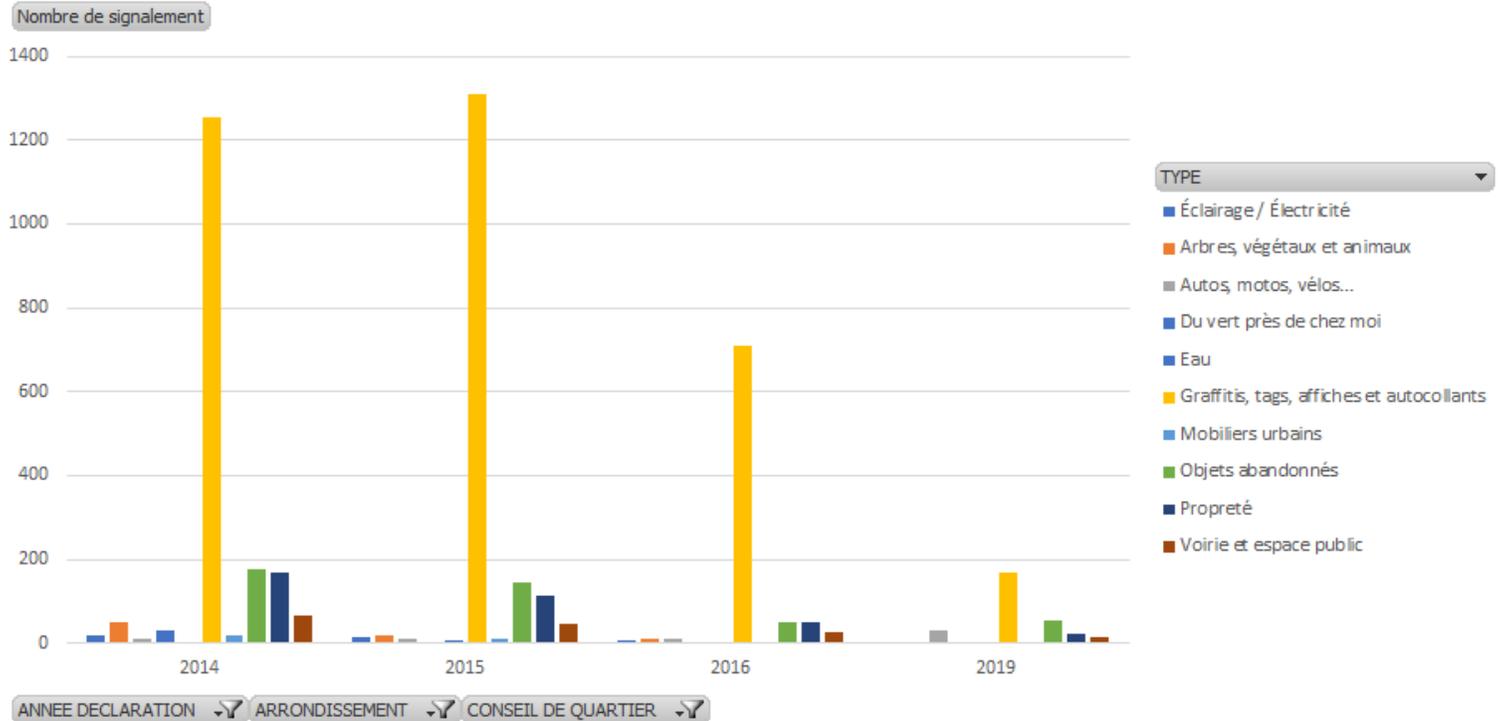
Piéton



Automobile

Les mésusages

Signalement Dans Ma Rue (DMR)



Les signalements se concentrent principalement sur des sujets de propretés de l'espace public : graffitis, encombrant, propreté.



Dépôt sauvage sur Chemin Vert



Stationnement illicite sur Marché Popincourt

Trames vertes et bleues

ENJEU MAJEUR : Le Bd Richard-Lenoir

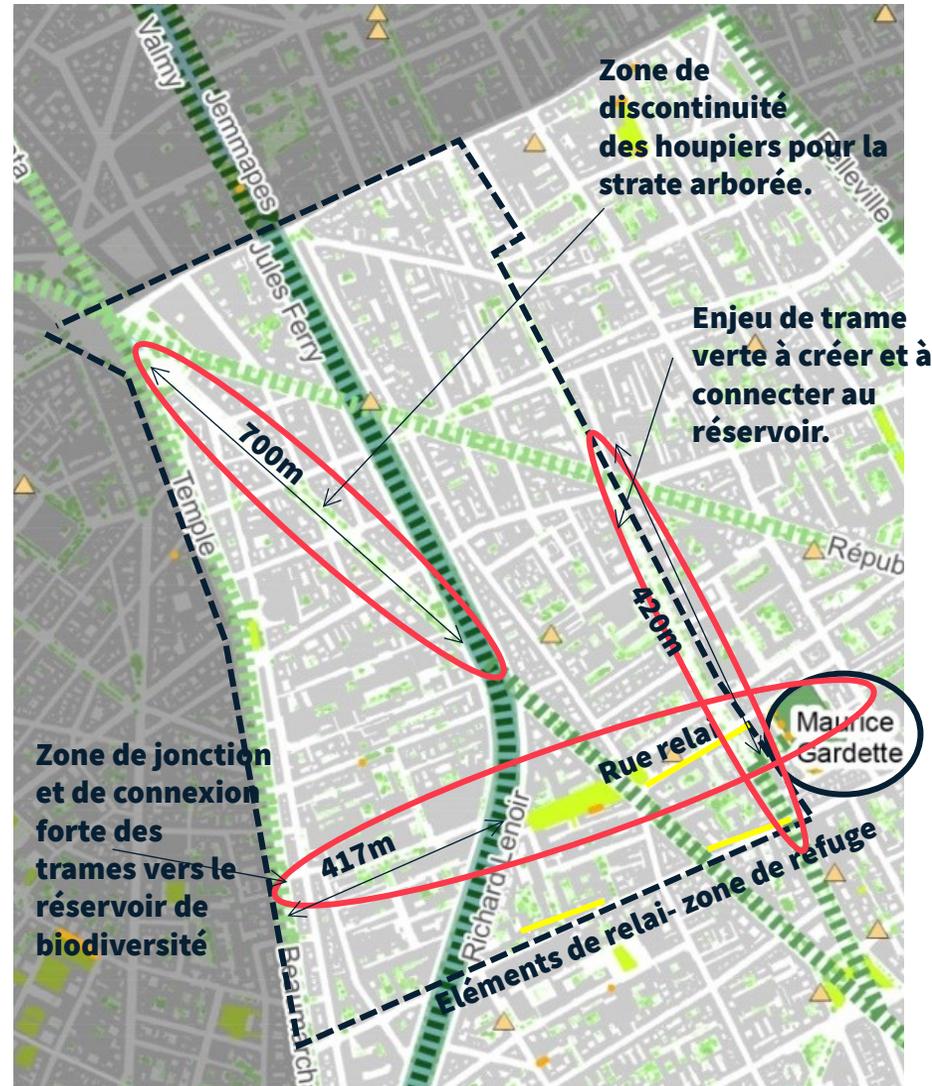
- La Liaison écologique du canal St Martin est d'intérêt écologique majeur pour le quartier. Il s'agira donc de **préserv**er cette **continuité et de la renforcer**.

ENJEUX SECONDAIRES : **boulevards et avenues :**

- Le Bd VOLTAIRE : un corridor écologique important.
- L'avenue de la République présentant une fonctionnalité écologique.
- L'avenue Parmentier desservant le réservoir de biodiversité Maurice Gardette. Il serait nécessaire de revaloriser cette voie.

AUTRE ENJEUX DE JONCTION :

- le **réservoir de biodiversité GARDETTE** est à **relier** avec les routes de la biodiversité. La rue Pelée

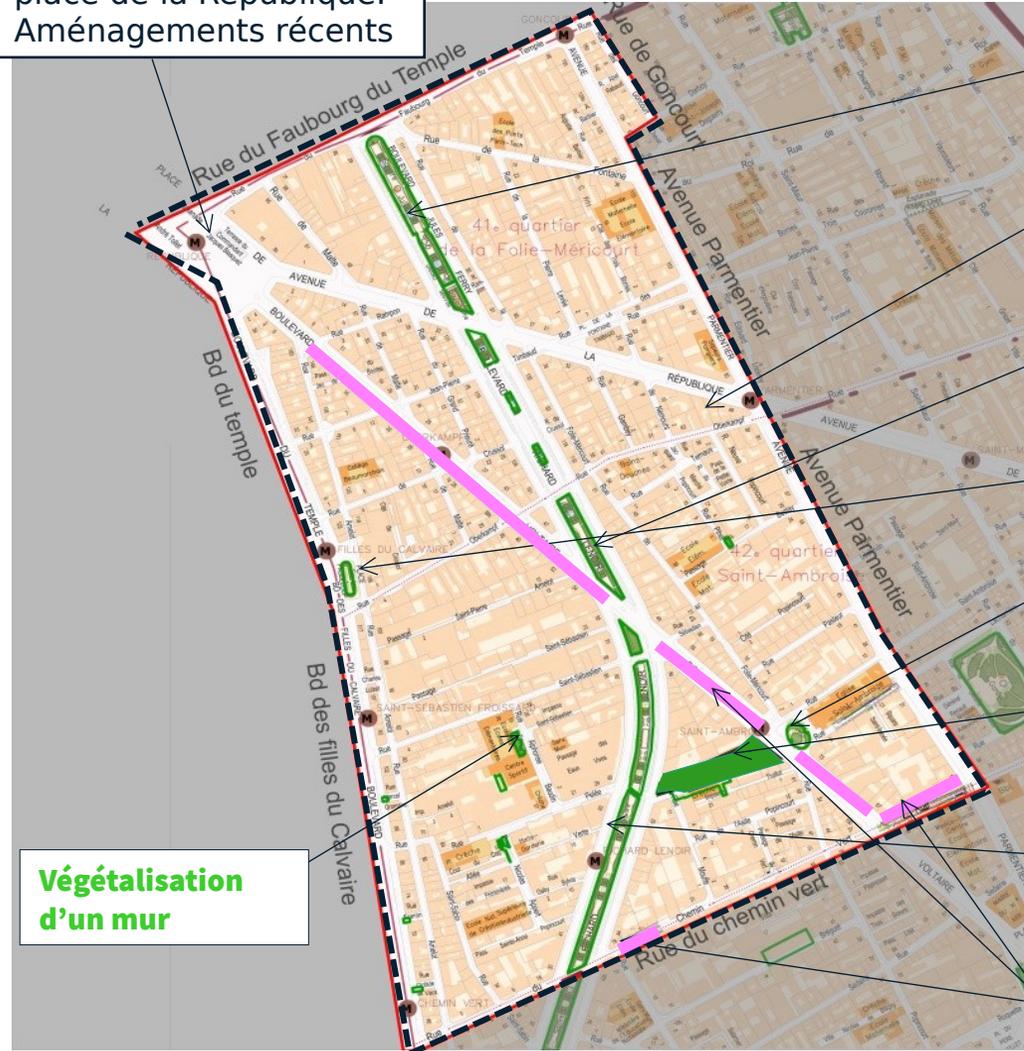


Carte des chemins de la nature décembre 2020 -
Source DEVE - AEU 2017 et des grands enjeux écologiques



Les différentes formes de végétalisation

Espaces publics plantés
place de la République.
Aménagements récents



Végétalisation
d'un mur

Square Jules-Ferry
=5100m² avec fontaines et kiosque à musique

Jardin Pihet-Beslay
=92m²
C'est le plus petit jardin de PARIS

Square du Bataclan
=2820m² avec bassins

Square Padeloup
=539m²

Square St-Amboise
=836m²
sans aire de jeux

Jardin Truillot
= 5600m² avec aire de jeux petits et moyens

Square Richard-Lenoir
=3000m² avec agrès sportifs, jeux pour les moyens et fontaines

Jardinières rue du chemin vert
Et Bd Voltaire



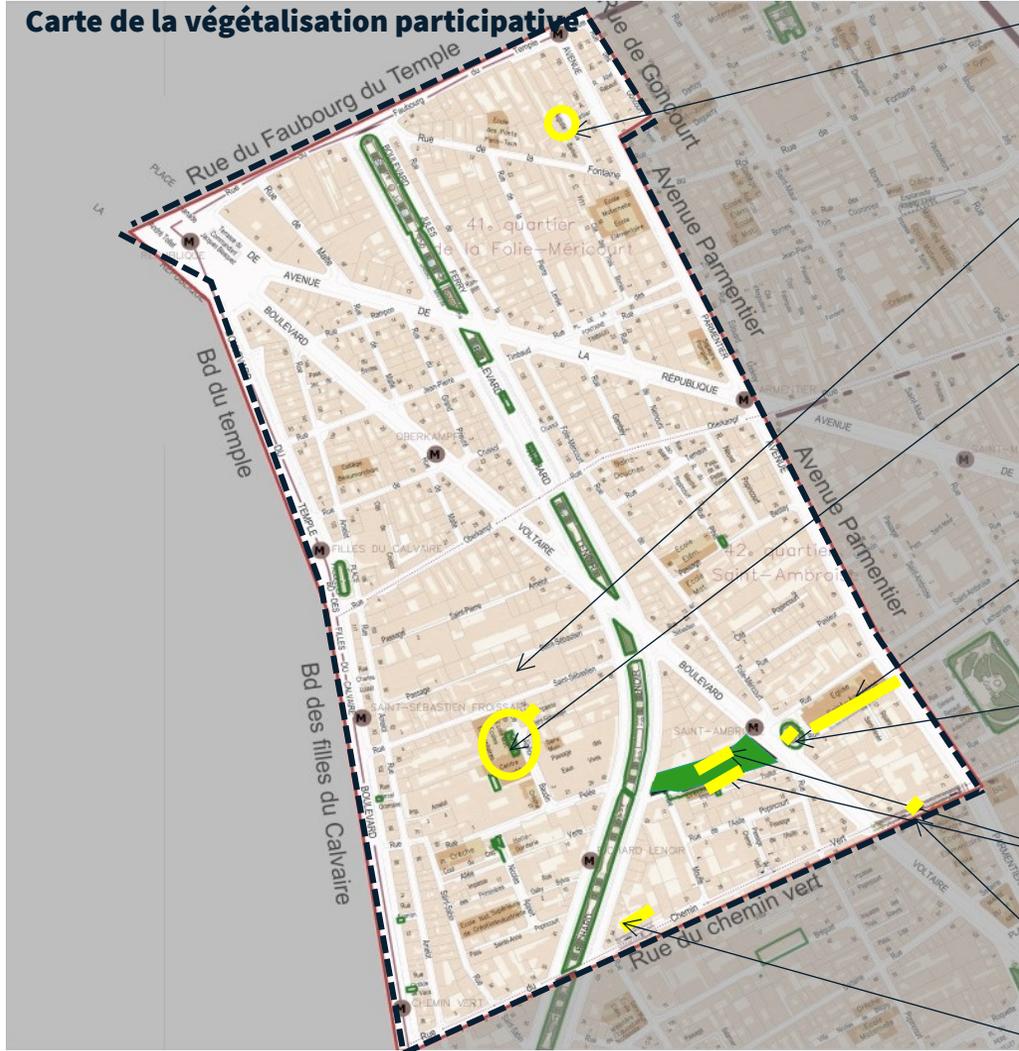
Les 25 jardinières Bd Voltaire (2mx10m)



Les jardinières du chemin vert

Les différentes formes de végétalisation

Carte de la végétalisation participative



Du vert près de chez moi-plantations

Rue Auguste Babier

Du vert près de chez moi-plantations

Impasse St Sébastien

JARDIN PEDAGOGIQUE PARIS-Culteurs

Cour aux lions-toiture
9 rue Alphonse Baudin

Rue végétale

Rue Lacharrière

JARDIN PARTAGÉ

des Moines-de-Tibhirine
Square St-Ambroise

JARDIN PARTAGE ET JARDIN PEDAGOGIQUE

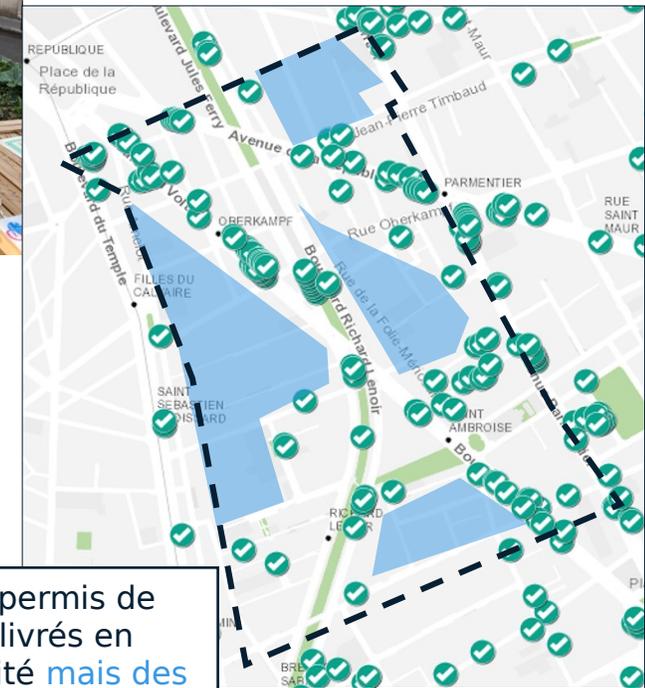
TRUILLOT

Permis délivré- jardinière
63 rue du chemin vert

1 arbre a été planté
25 rue du chemin vert



➤ Un manque apparent de jardin partagé sur le secteur.



➤ De nombreux permis de végétaliser délivrés en cours de validité **mais des zones de carence restent apparentes.**

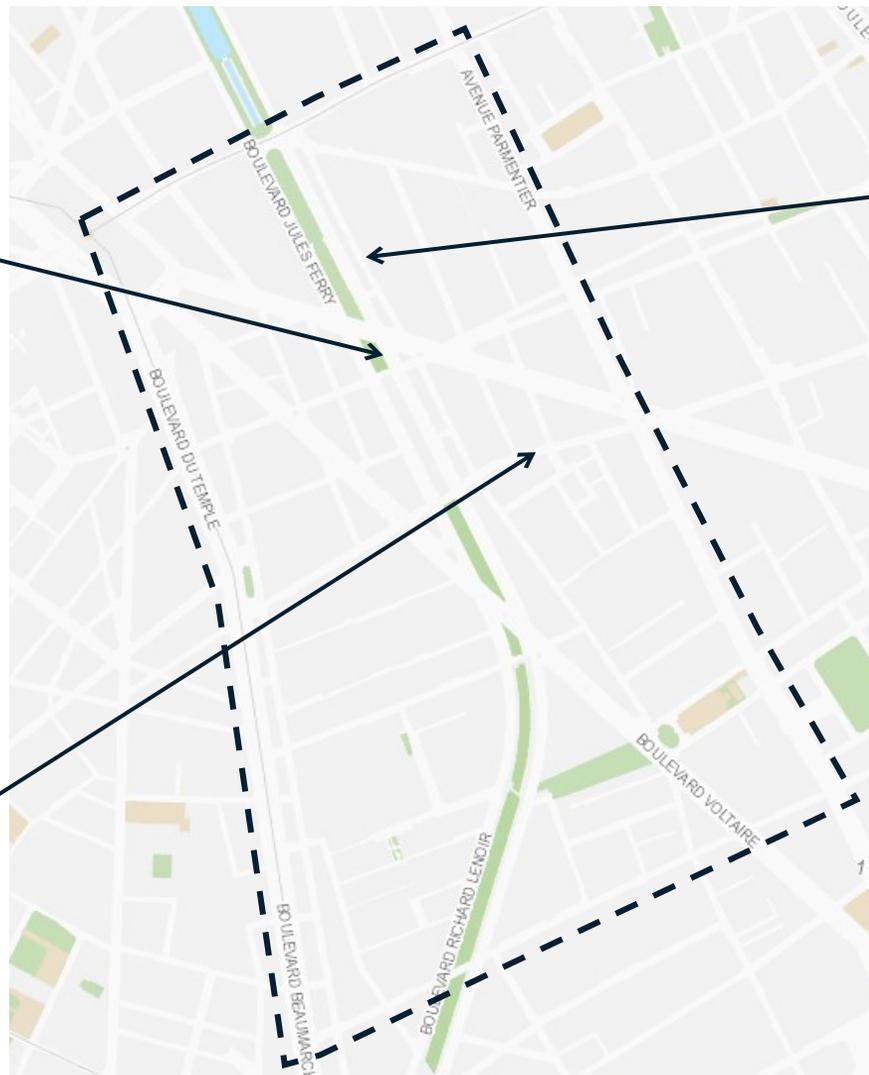
05

Les évolutions du quartier

Lauréat Budget Participatif

Projet : Végétaliser boulevard Voltaire
Édition BP : 2016
Statut : Livré
Date de livraison 2020
Direction : DVD

Projet : Apaiser Oberkampf
Édition BP : 2017
Statut : Études
Date de livraison :
Direction : DVD



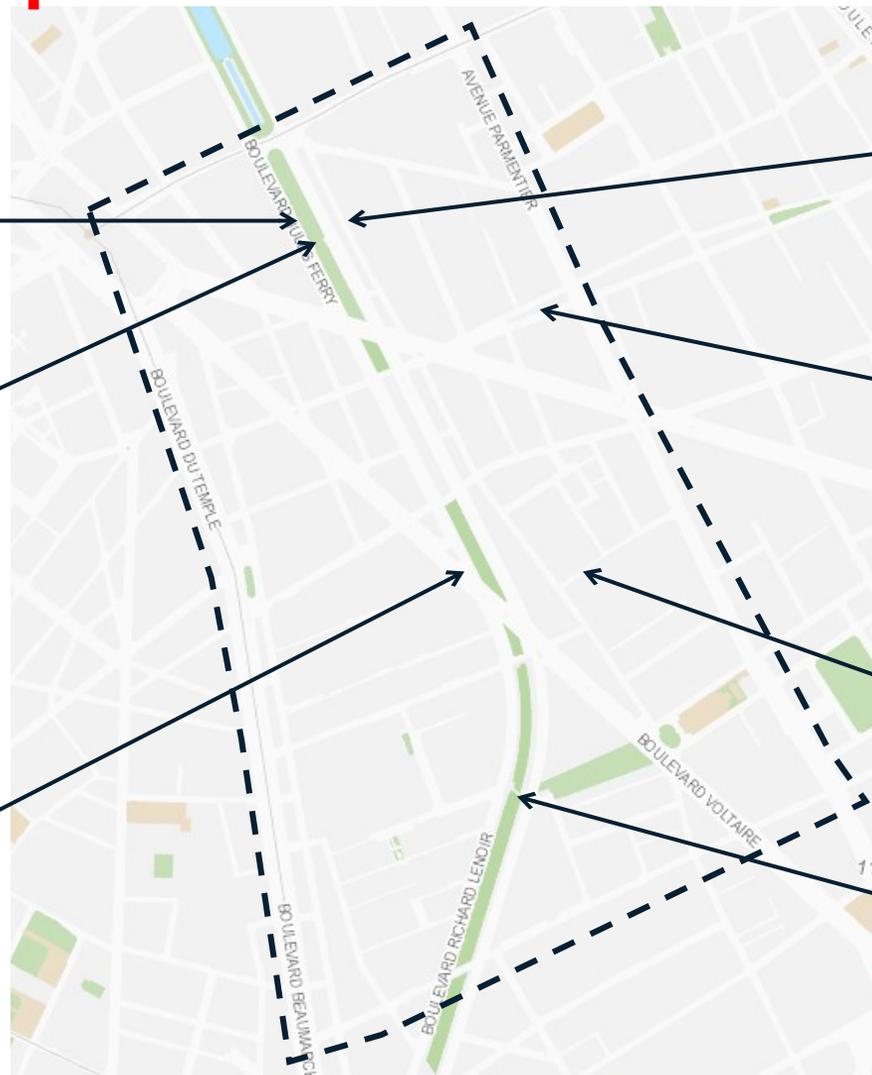
Projet : Faciliter les déplacements piétons Folie-Méricourt
Édition BP : 2015
Statut : Livré
Date de livraison : 2018
Direction : DVD

Lauréat Budget Participatif

Projet : Aménagements sportifs Jules Ferry
Édition BP : 2019
Statut : Études
Date de livraison 2021
Direction : DEVE

Projet : Kiosque à musique
Édition BP : 2014
Statut : Livré
Date de livraison 2015
Direction : DEVE

Projet : renforcer la biodiversité
Édition BP : 2019
Statut : Études
Date de livraison : 2020
Direction : DEVE



Projet : Végétalisation d'un mur
Édition BP : 2015
Statut : Livré
Date de livraison : 2016
Direction : DEVE

Projet : Végétalisation de la place
Édition BP : 2015
Statut : Procédures
Date de livraison : 2022
Direction : DEVE

Projet : Redonner vie au passage Beslay
Édition BP : 2019
Statut : Études
Date de livraison : 2021
Direction : DEVE

Projet : Débitumage
Édition BP : 2019
Statut : Livré
Date de livraison : 2020
Direction : DEVE

Travaux de la voirie

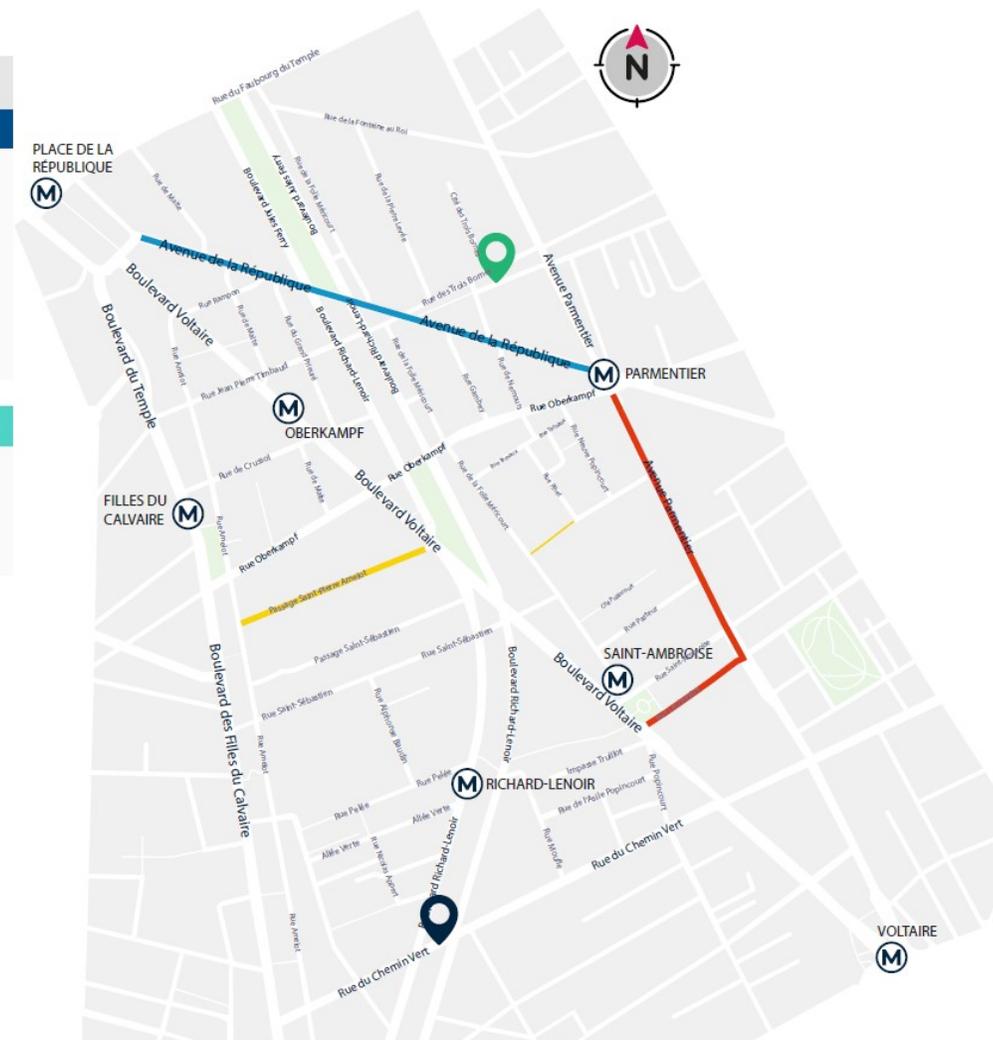
Cartographie des travaux de la Section Territoriale de la Voirie Nord-Est

Travaux de la voirie en 2020

-  Sécurisation des traversées piétonnes
-  Aménagement cyclable temporaire
-  Reprise des trottoirs et création d'aménagements cyclables

Travaux de la voirie en 2021

-  Reprise de tapis/chaussée
*La reprise sur Parmentier s'effectuera après la création de l'aménagement cyclable
-  Aménagement urbain

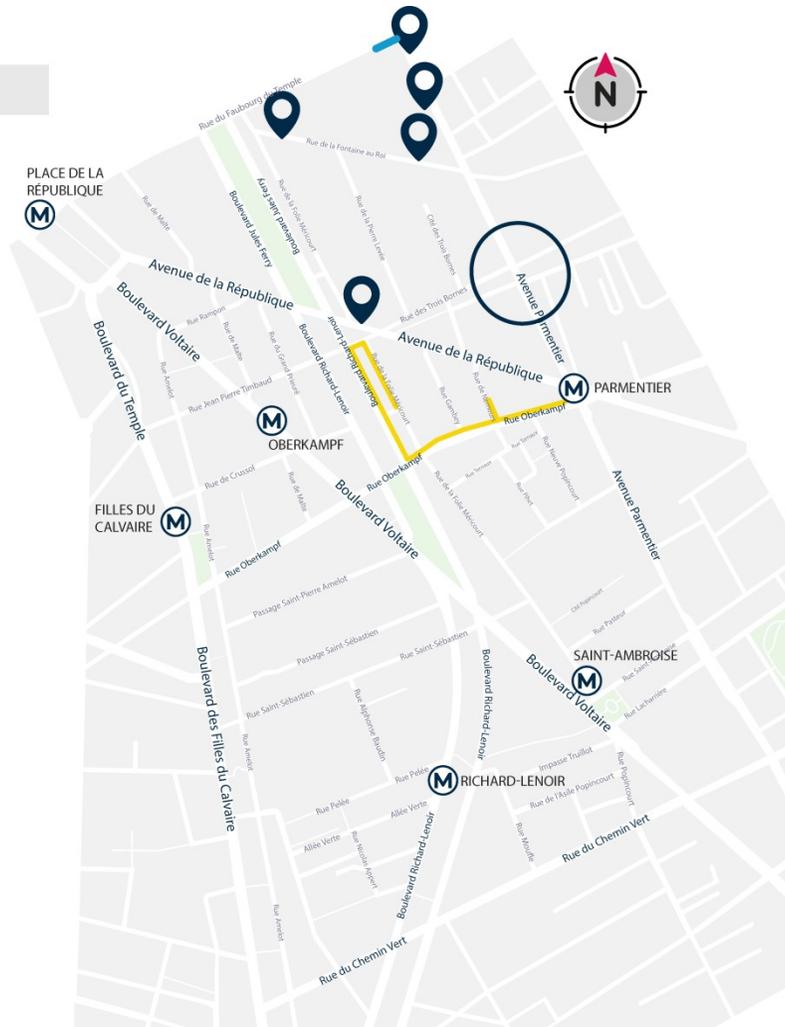


Travaux prévus par les concessionnaires

CONCESSIONNAIRES

Cartographie des travaux prévus par les concessionnaires en 2021

-  Enedis
-  Eau de Paris
-  GRDF



06

Potentiels, propositions et demandes

Synthèse du diagnostic

Les points forts du quartier

- Bon maillage des transports en commun
- De grands axes type percées (Richard Lenoir/République/Voltaire) avec une bonne densité végétale.
- Un potentiel de végétalisation pour assurer la continuité végétale / créer des corridors de biodiversité.
- Forte densité commerçante.
- De nombreux aménagements pour la circulation des vélos.
- La largeur des trottoirs est globalement bien adapté à l'intensité de sollicitation.

Les points faibles du quartier

- Un nombre de ZL insuffisant par rapport au flux de marchandise.
- Une offre de stationnement vélo à renforcer.
- La répartition de la densité végétale est inégale. Elle se concentre sur les axes larges comme Richard Lenoir.
- La largeur des trottoirs sur Fontaine au Roi et Jules Ferry peut être améliorée à la vue de l'intensité de sollicitation piétonne.
- Circulation de transit dans des voies non adaptées.
Exemple : Chemin Vert, Oberkampf

Enjeux et leviers d'actions

1. Circulation automobile

- Mise à sens unique
- Changement de sens des rues
- Réduction de la taille des voies et suppression de la bande de stationnement

2. Circulation piétonne

- Élargissement des trottoirs
- Mise en place d'aires piétonnes ou de zones de rencontre

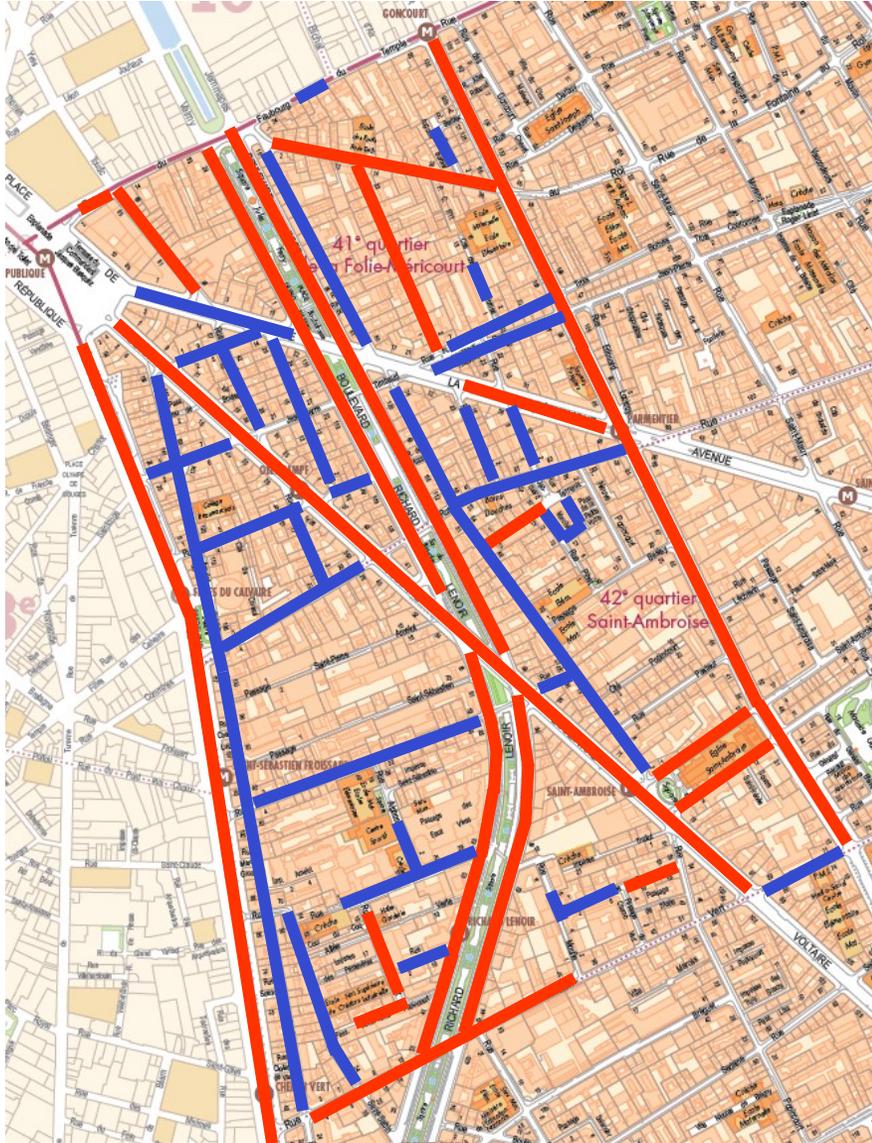
3. Mobilités douces

- Insertion de contresens vélo
- Création d'itinéraire cyclable
- Élargissement de l'offre de stationnement (vélos, trottinette, vélo cargo, etc.)

4. Résilience

- Désencombrement de l'espace public
- Végétalisation

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation



— Stationnement d'un côté

— Stationnement des 2 côtés

Exemple de réalisation : rue du Chemin Vert, 11^{ème} arrondissement



Avant



Après

Comment embellir votre quartier demain

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels

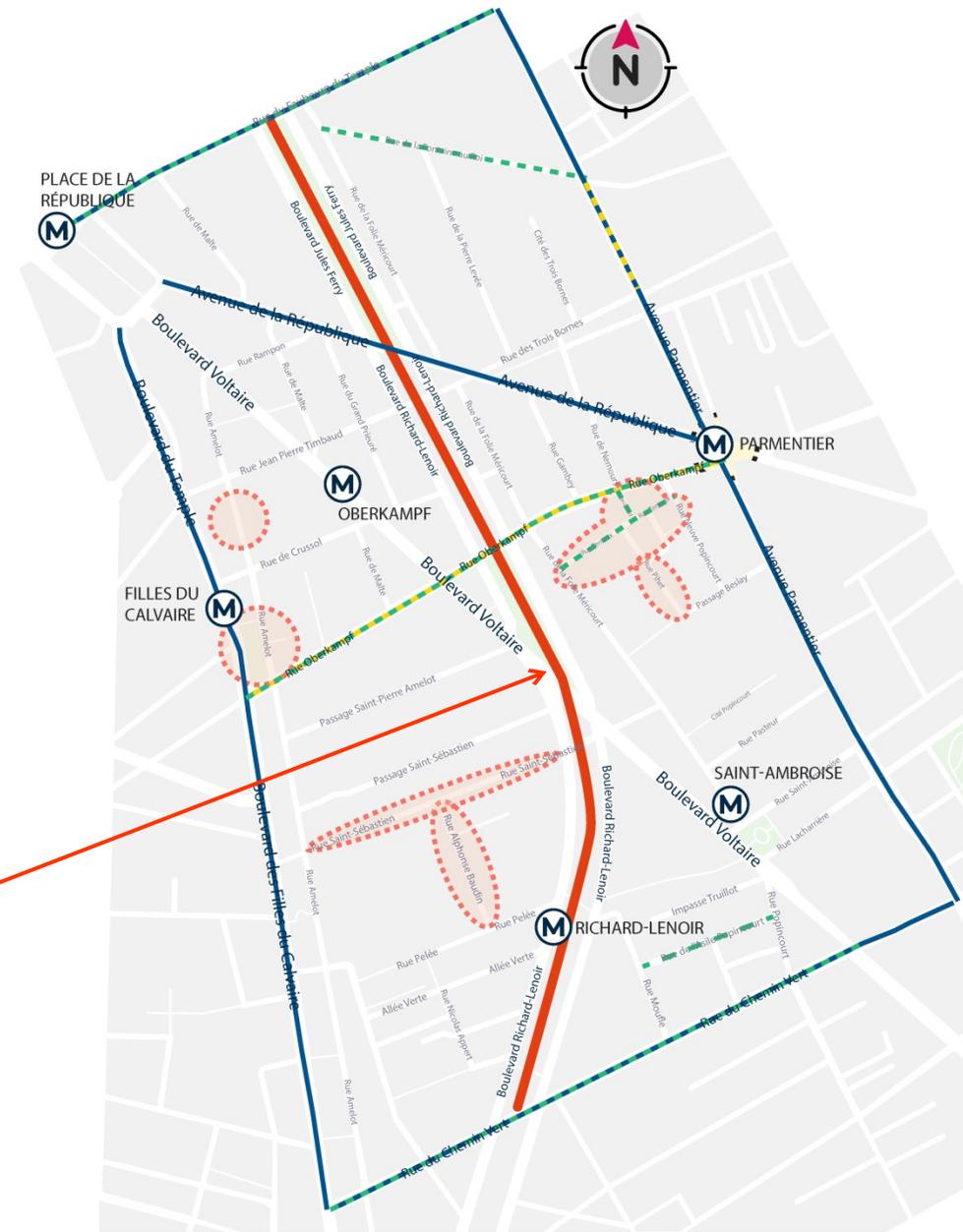
-  Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
-  Zones à aménager
-  Création de places de stationnement vélo pour tout le quartier
-  Élargissement de trottoirs et/ou végétalisation
-  Sécurisation des cheminements piétons et apaisement
-  Traitement des carrefours

 L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires

 Projet de requalification de la promenade hors de la démarche «Embellir votre quartier»



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.



Comment embellir votre quartier demain

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels

Végétalisation et/ou agrandissement des trottoirs

- Oberkampf, Chemin Vert, Ternaude, Jacquard, Fontaine au Roi

Aménagement cyclable

- Aménagement en cours d'étude : République, Chemin Vert, Amelot, Faubourg du Temple, Parmentier
- Création de places de stationnement vélo

Zone à aménager

- 1.Alphone Baudin/2.Amelot (entre Crussol et Jean Pierre Timbaud) /3. Ternaude, Jacquard
- Square Pas de Loup + parvis du cirque d'hiver

Sécurisation des cheminements piétons et apaisement

- Parmentier (refuge piéton autour du 114 de l'avenue)
- Apaisement : Oberkampf

Zone à aménager

- 1.Alphone Baudin/2.Amelot (entre Crussol et Jean Pierre Timbaud) /3. Ternaude, Jacquard
- Square Pas de Loup + parvis du cirque d'hiver



Cette slide constitue un ensemble de proposition qui seront concertées et arbitrées. Elle ne représente en aucun cas les zones d'interventions finales de la démarche



Merci