



Embellissons votre quartier
Quartier Europe-Mairie-Monceau

Diagnostic

Sommaire

01 Analyse socio-économique

02 Les modalités de déplacement

03 Diagnostic des usages et du contexte environnemental

04 Évolutions récentes et projets en cours

05 Enjeux et Potentialités d'aménagements

06 Carte des potentiels

01

Analyse socio-économique

Carte d'identité du quartier

Quartier Europe-Mairie-Monceau

Situation géographique:

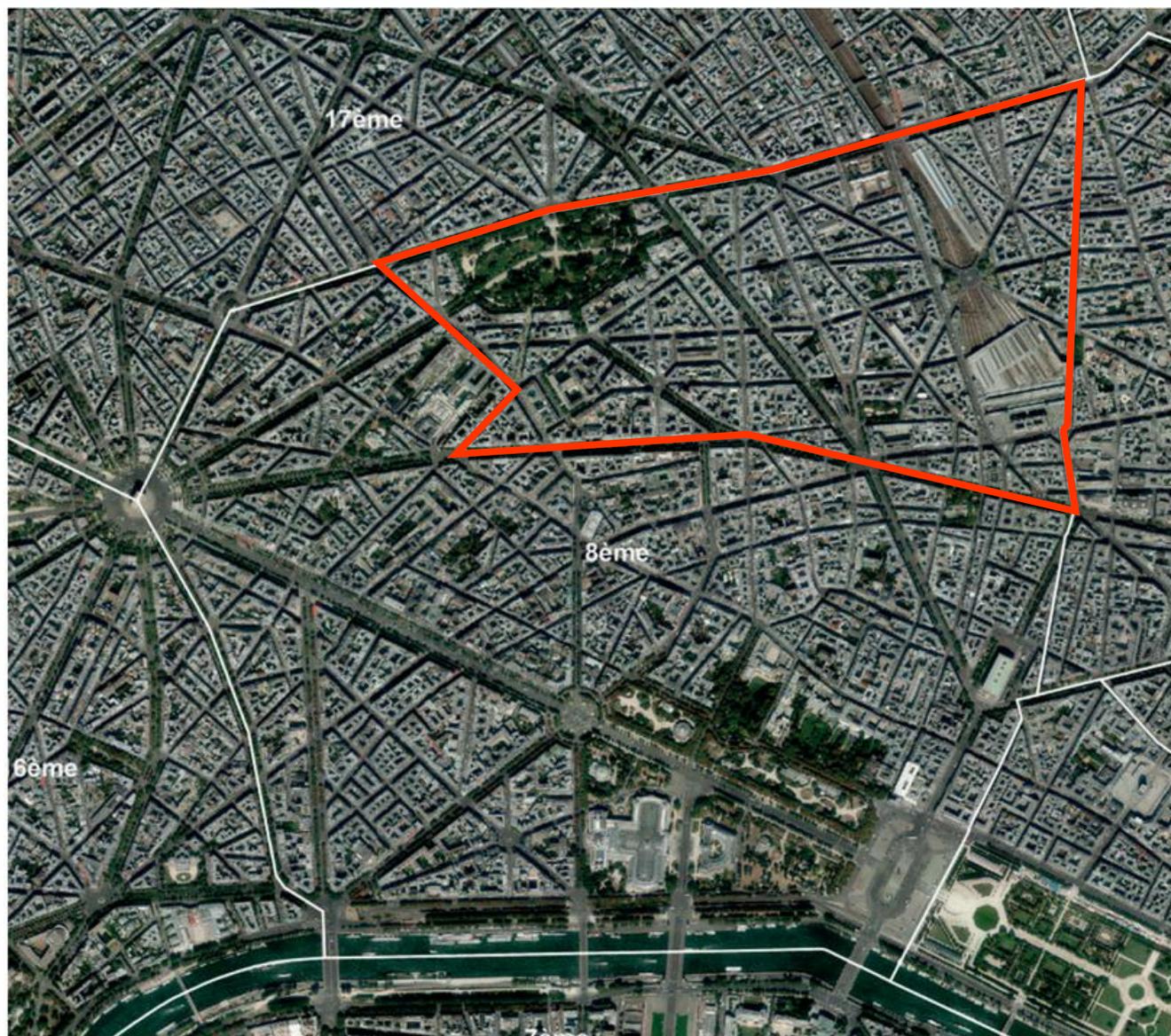
- Situé au nord du 8^{ème} arrondissement de Paris
- Comporte 3 conseils de quartier: Europe, Mairie et Monceau.
- 24,5km linéaire de voies

Fréquentation du quartier:

- 20 966 habitants
- 50 809 emplois

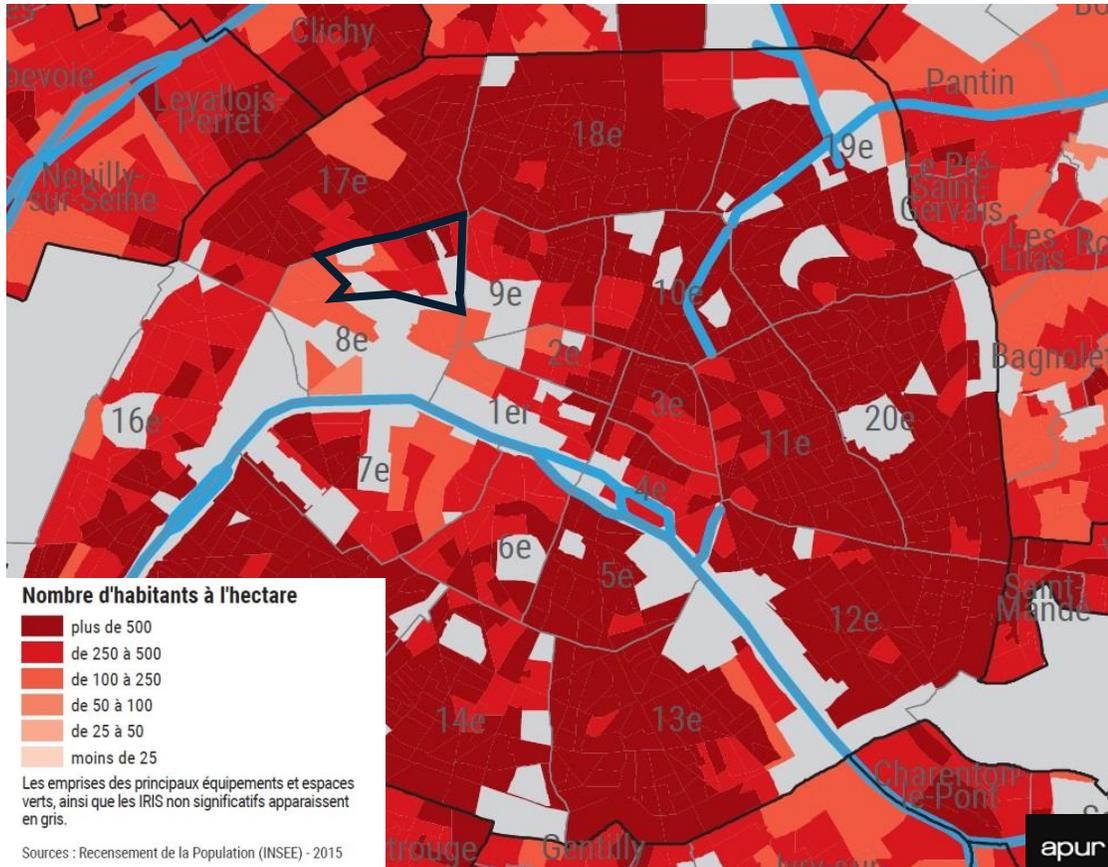
Emprises remarquables:

- Parc Monceau au nord-ouest
- Voies ferrées de la gare Saint Lazare à l'est.

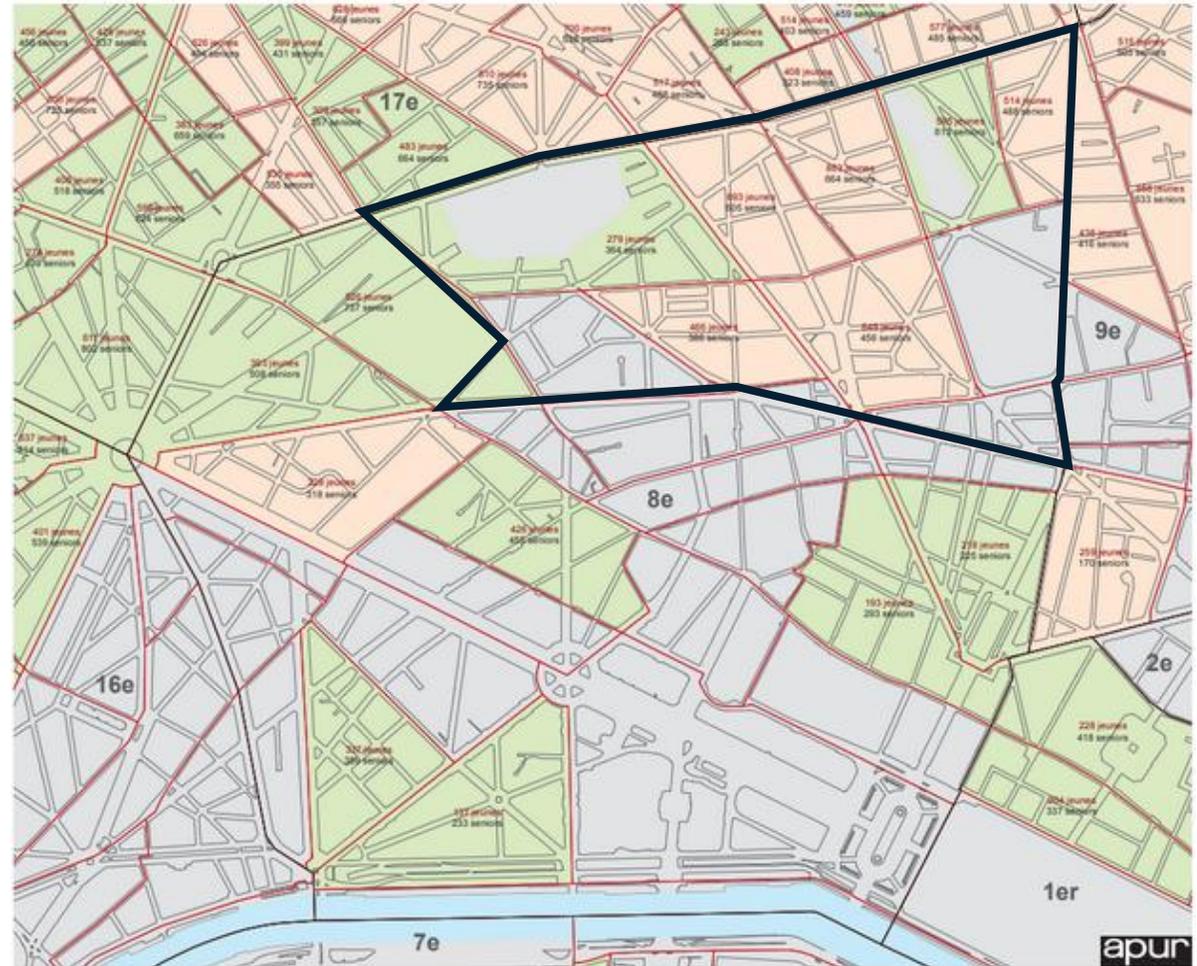
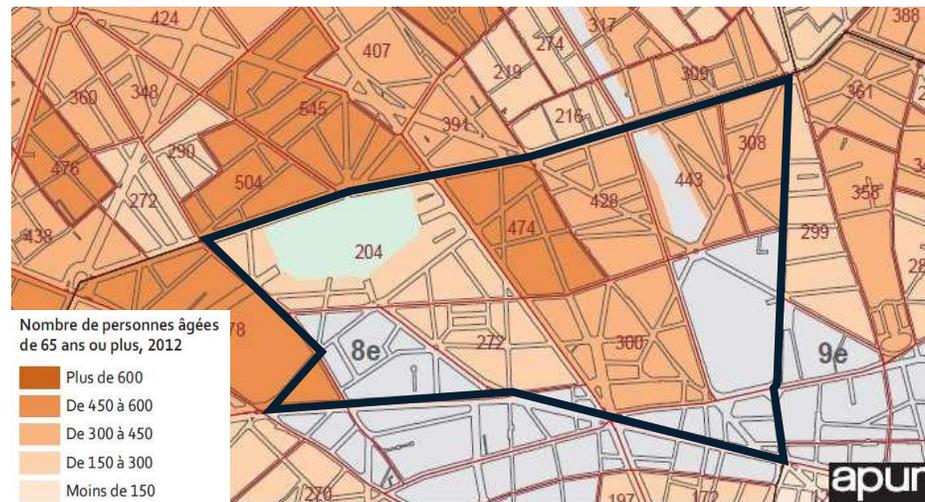
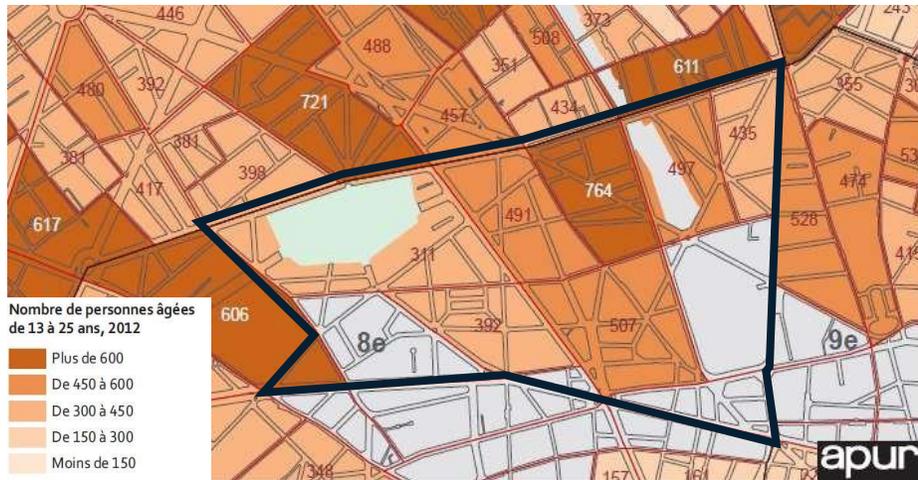


Un quartier moyennement peuplé accueillant de nombreuses activités

Le quartier est le plus peuplé du 8^{ème} arrondissement



Un équilibre entre les populations jeunes et les population sénior

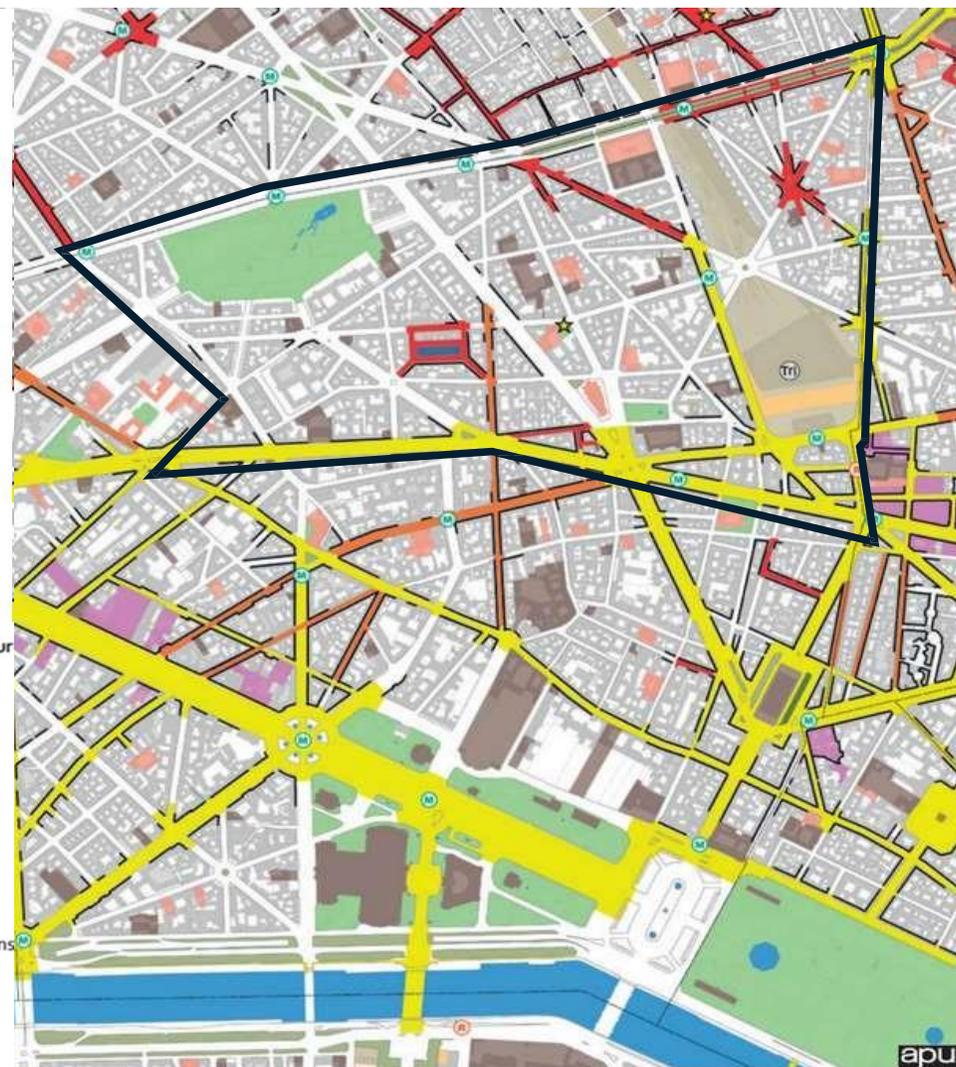


Les centralités

Des centralités globales du boulevard Haussmann, autour de la gare St Lazare, sur la rue d'Amsterdam et la rue de Rome

Des centralité locales autour du marché couvert Treilhard, sur la rue de Constantinople et autour de la place de Dublin.

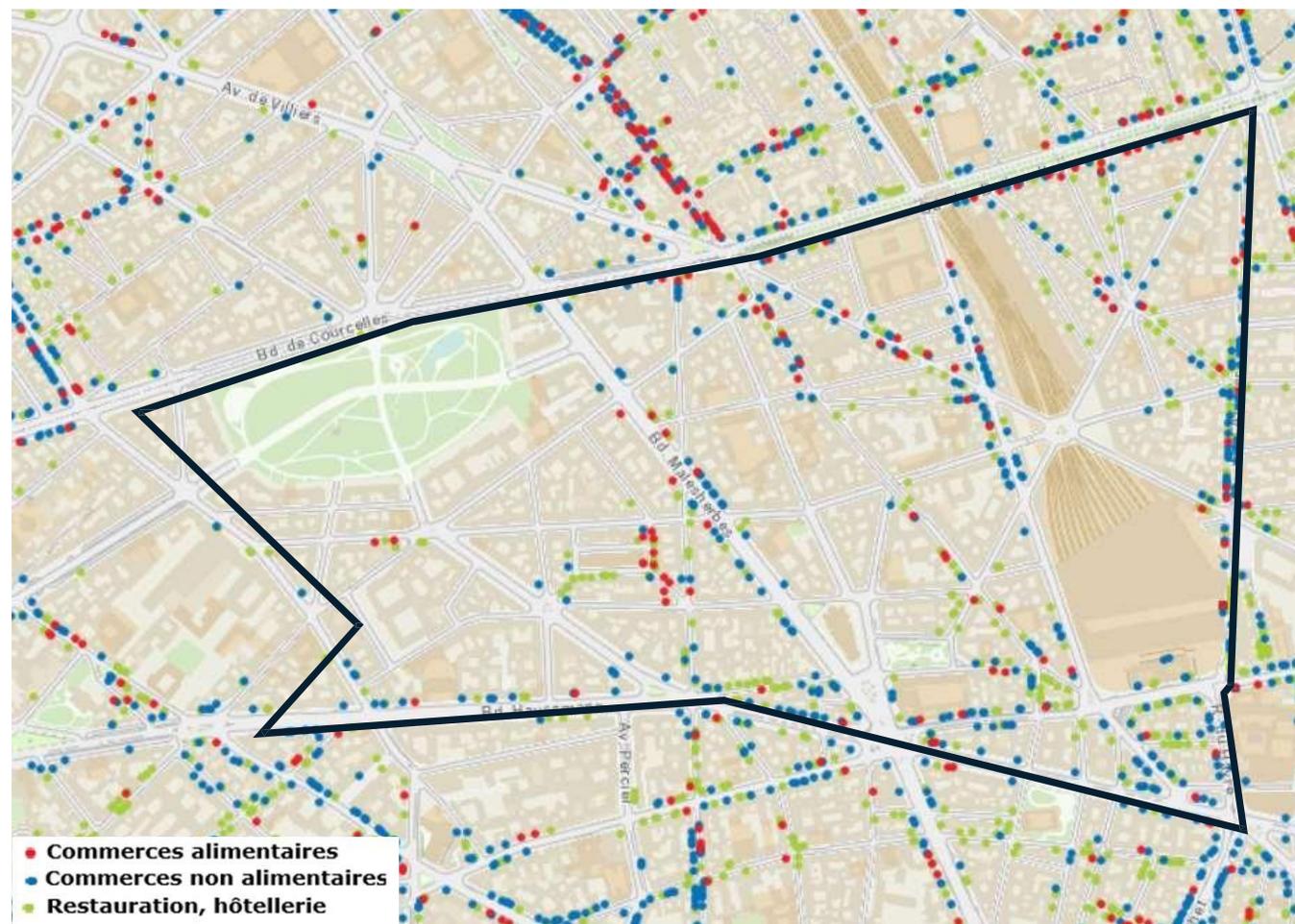
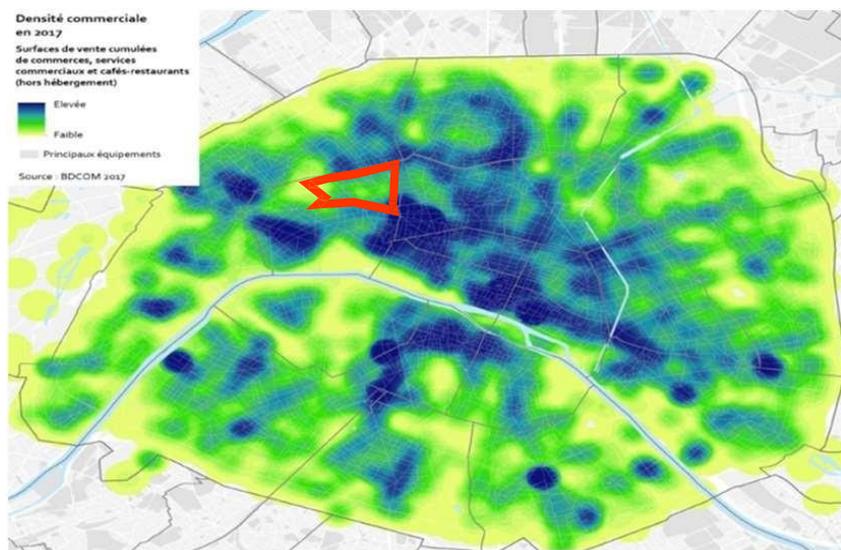
Un coupure du quartier dues aux voies ferrées de la gare Saint Lazare, avec une traversée possible au niveau de la place de l'Europe.



Une densité hétérogène de commerces

De commerces concentrés à l'est de la zone et autour de la gare Saint Lazare

Peu de commerces alimentaires mais beaucoup de commerces de services aux entreprises.



Typologie des commerces

Commerces non-alimentaires rue de Rome et Boulevard de Malesherbes



Commerces alimentaires autour du marché couvert Treilhard



Hôtels et restaurants autour de la gare Saint Lazare



Terrasses éphémères



Terrasse sur stationnement, rue d'Isly



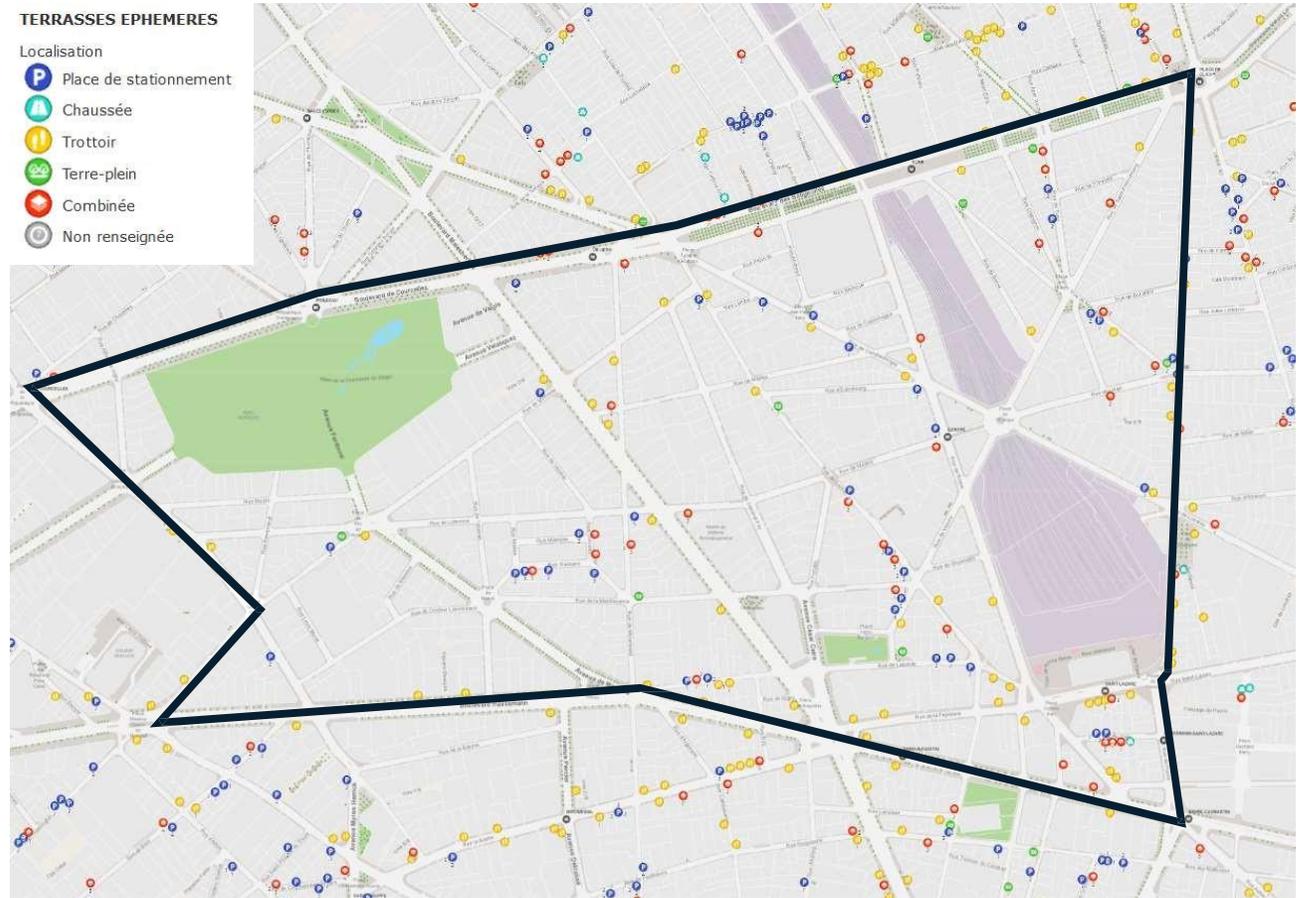
Terrasse combinée, rue du Rocher

Recensement des terrasses éphémères par type de localisation

TERRASSES EPHEMERES

Localisation

- Place de stationnement
- Chaussée
- Trottoir
- Terre-plein
- Combinée
- Non renseignée



Équipements publics

Concentration d'équipements scolaires (collèges et lycées) au centre du quartier.

Très peu d'équipements publics à l'ouest du quartier mais de nombreuses ambassades

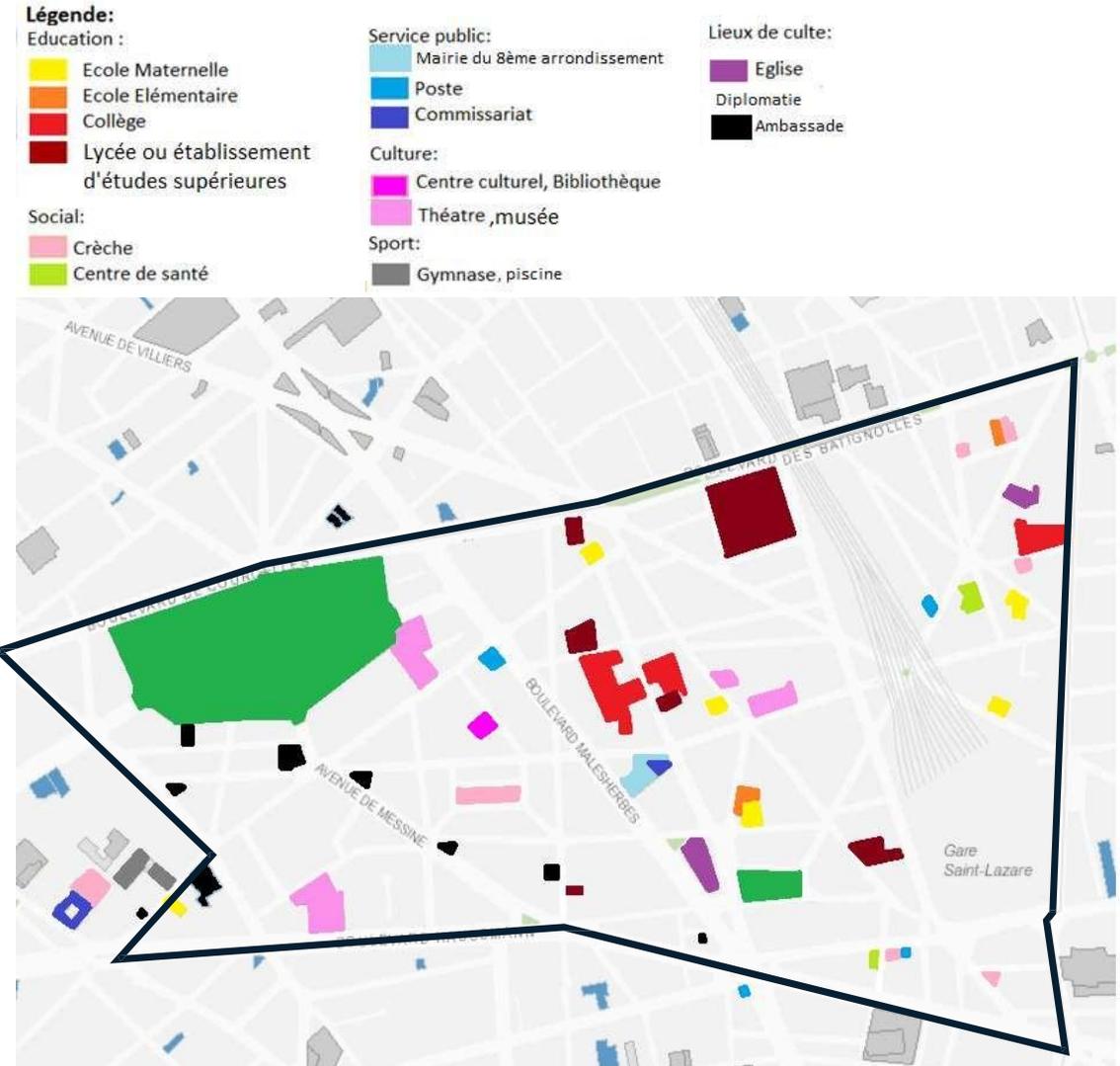
Une offre d'équipements plus diversifiée à l'est qu'à l'ouest du quartier



Lycée Chaptal



Ambassade d'Algérie



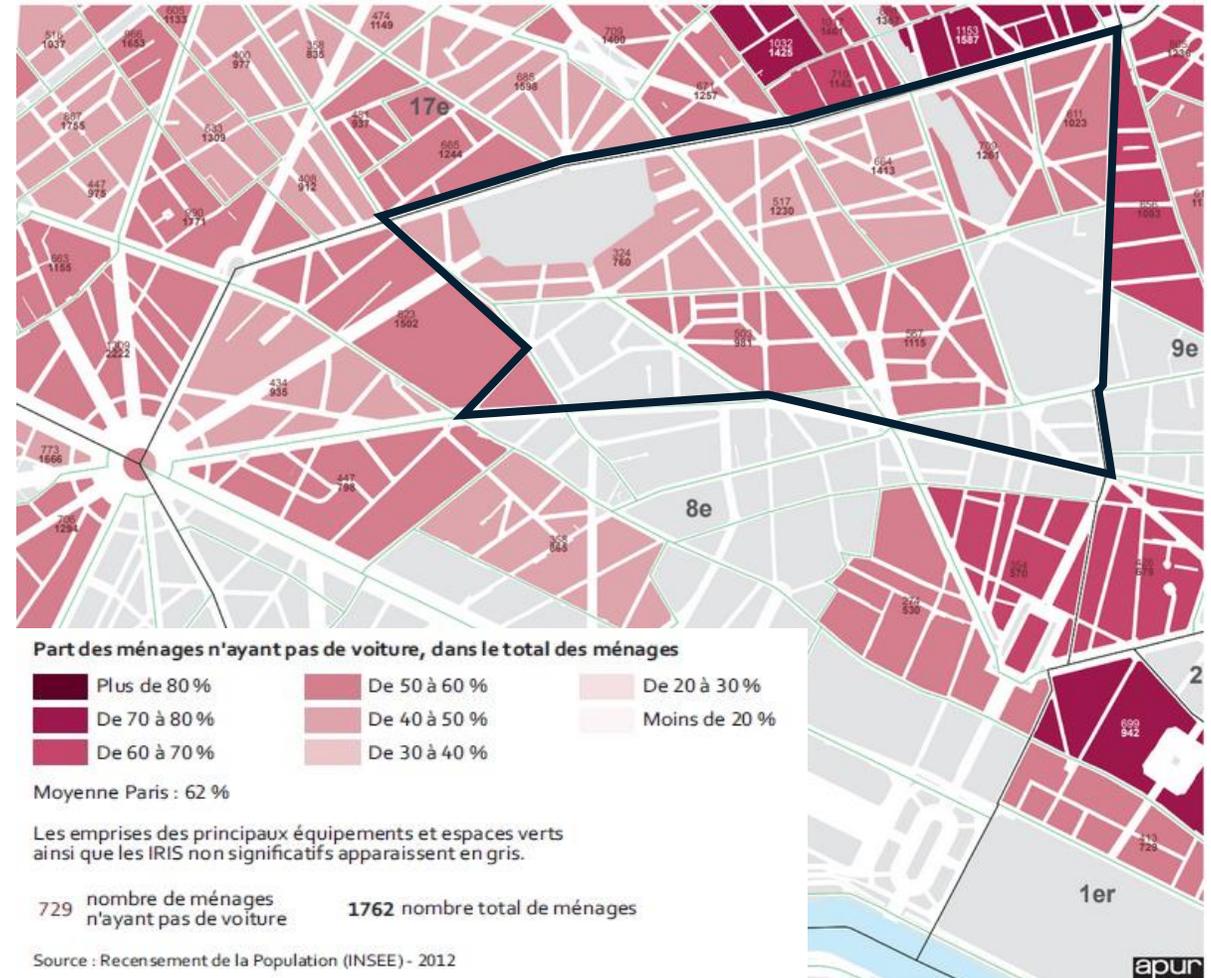
02

Les modalités de déplacement

Diagnostic des mobilités

Une forte motorisation des ménages

Une très forte motorisation des ménages, moins de 50% des ménages n'ont pas de voiture, contre 62% en moyenne sur l'ensemble du territoire parisien



Un trafic routier modéré concentré sur les voies les plus larges

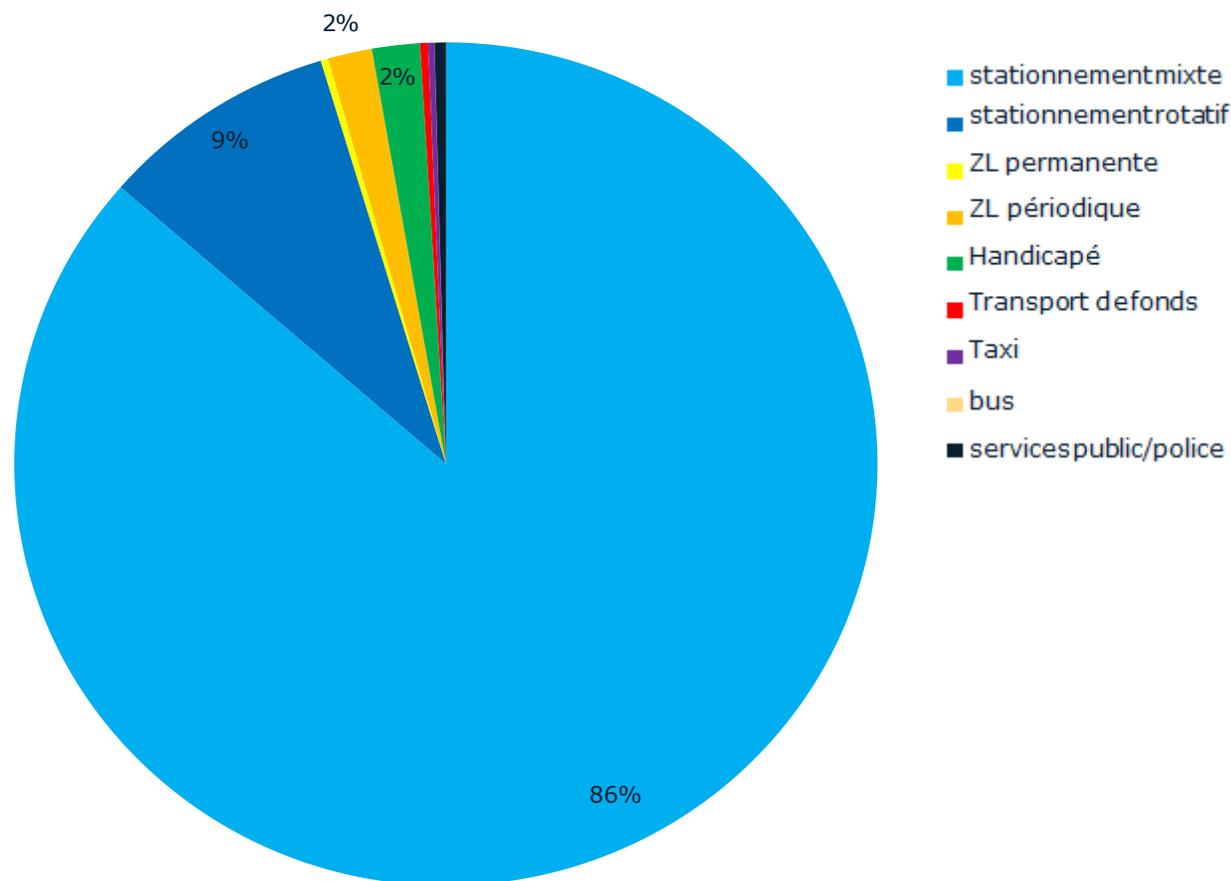
Trafic routier important

- Boulevard Haussmann-Rue Saint Lazare
- Boulevard de Courcelles-Boulevard des Batignolles
- Boulevard Malesherbes

Des morphologies de voies adaptés à la densité du trafic routier.



Recensement du stationnement en surface dans le quartier



2727 stationnements mixtes
281 stationnements rotatifs

9 Zones de livraison permanente
52 Zones de livraison périodique

57 places de stationnement réservées
aux personnes handicapées

9 places réservées aux transports de
fonds

9 espaces réservés aux taxis

13 places réservées aux services publics
ou à la police

Total de 3156 places de stationnement

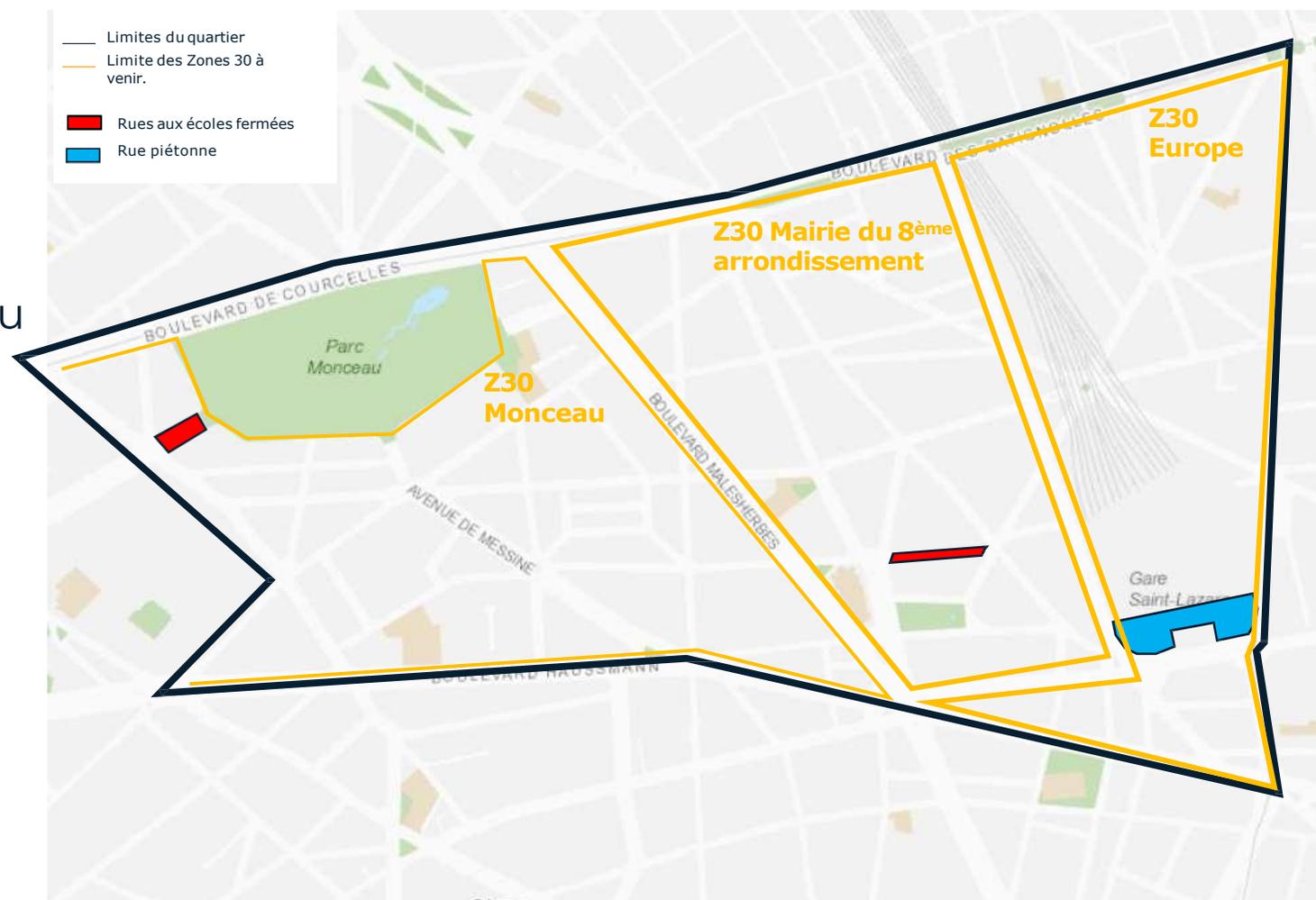
Statut des voies

Très peu de rues à la circulation apaisée dans le quartier.

Le quartier comprend 3 zones 30 à l'étude «Europe», «Mairie du 8^{ème} arrondissement» et «Monceau».

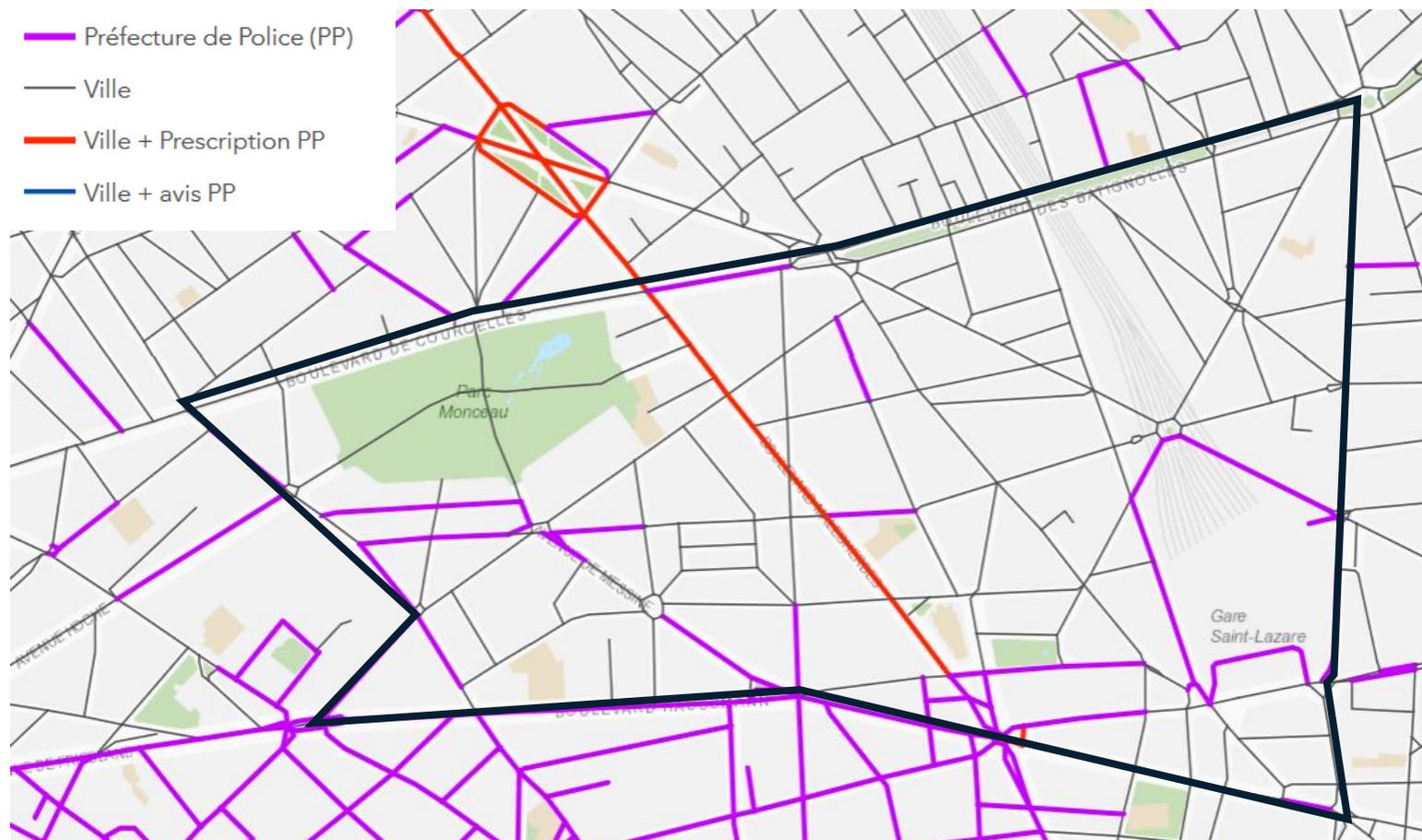
Grande zone piétonne sur le parvis de la gare Saint Lazare

Dispositif rues aux écoles dans la rue Van Dick et la rue de la Bienfaisance



Compétence de voirie

Un très grand nombre de voies relèvent de la compétence de la Préfecture de Police, à cause de nombreux sites sensibles situés dans le quartier

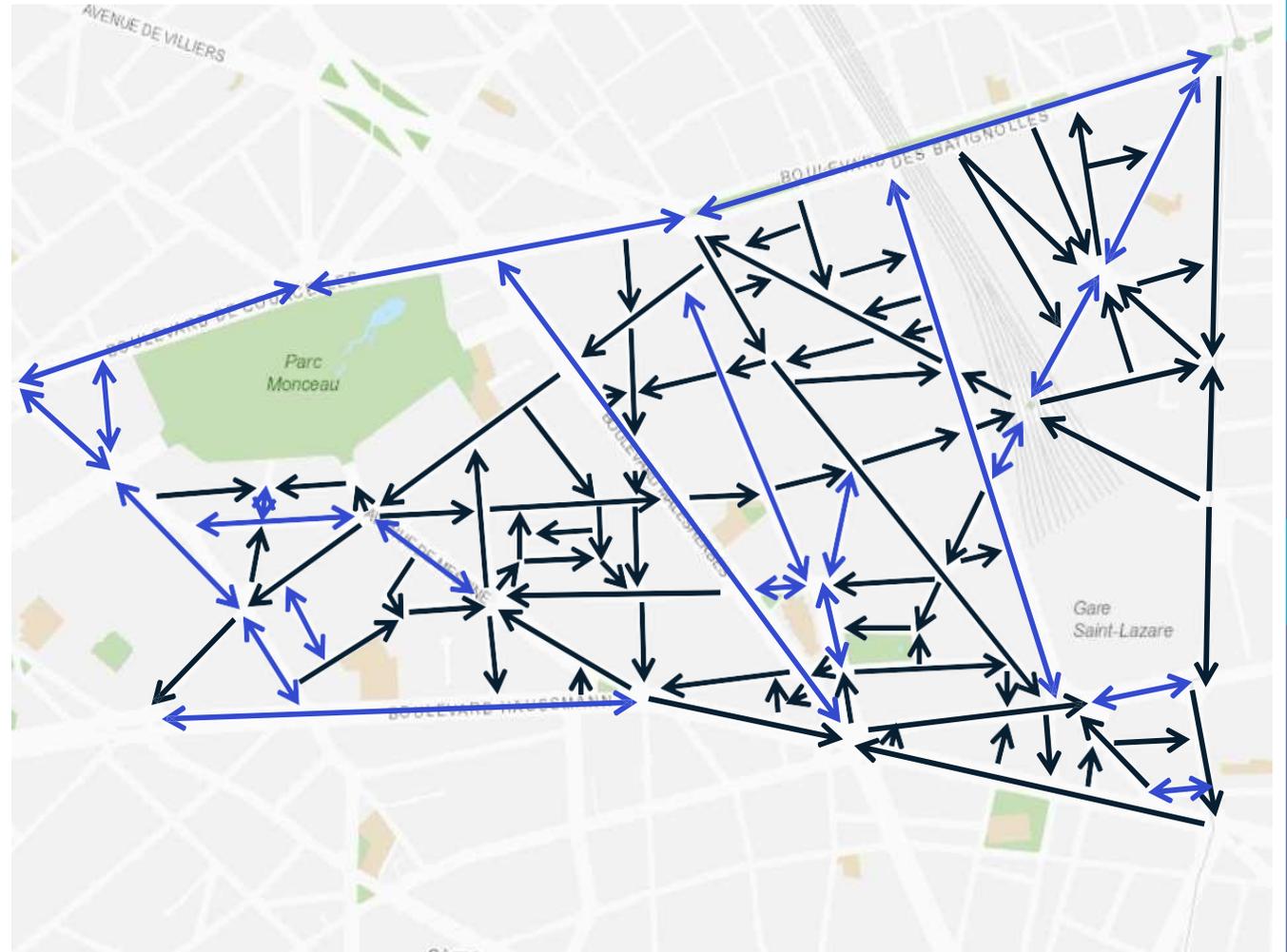


Plan de circulation

Beaucoup de rues en double sens de circulation

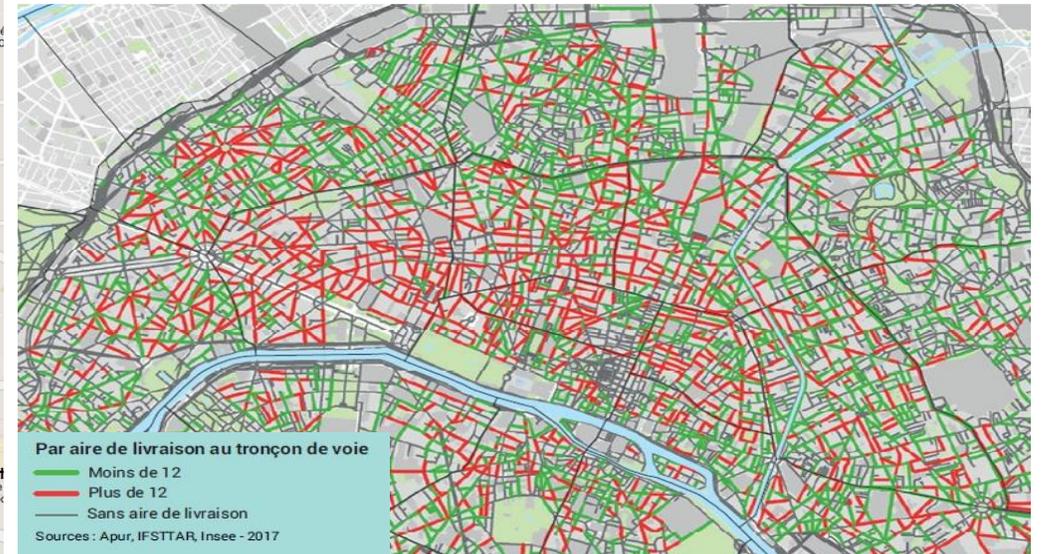
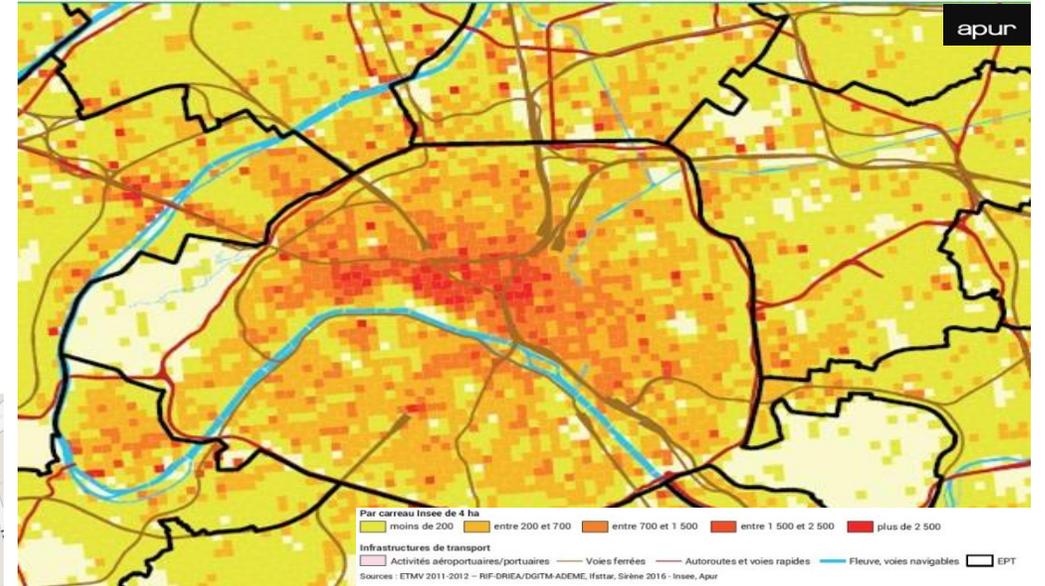
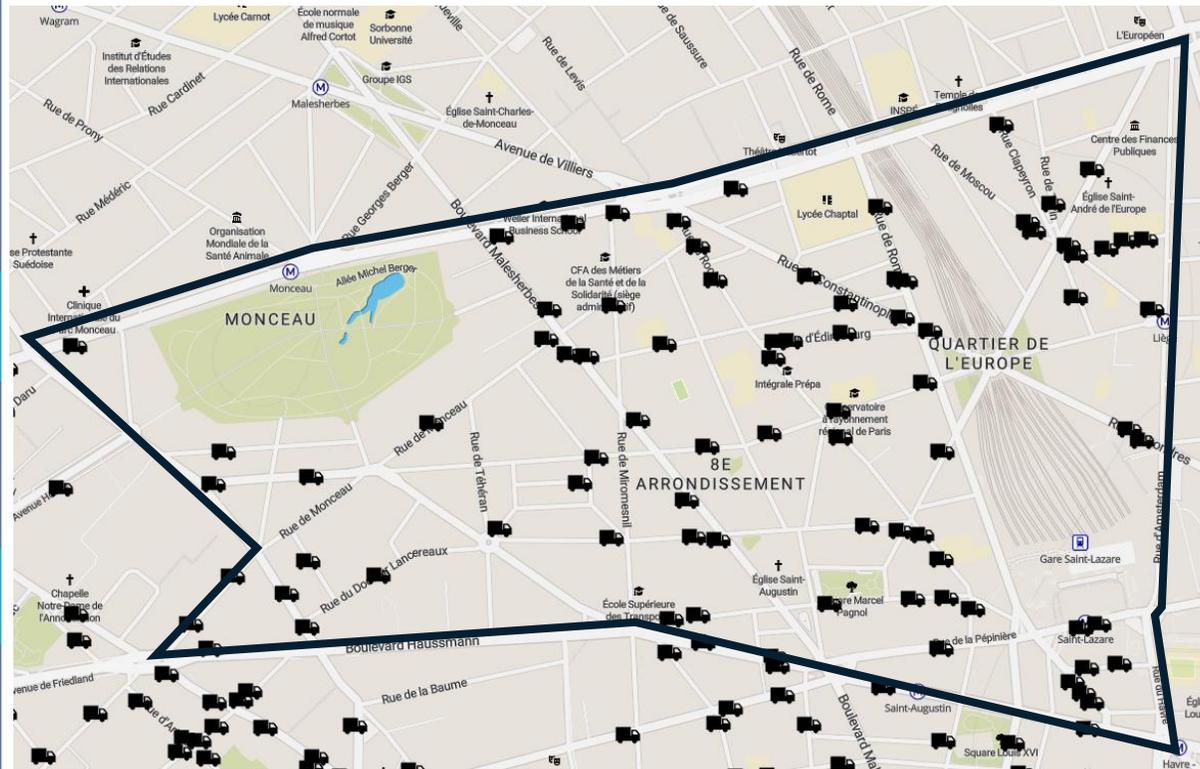
De nombreuses traversées du quartier possibles

- Traversées Nord-Sud:
 - Rue de Courcelles
 - Boulevard Malesherbes
 - Rue du Rocher
 - Rue de Rome
 - Rue d'Amsterdam
 - Rue de Saint Petersburg
- Traversées Est-ouest:
 - Boulevard de Courcelles-Boulevard des Batignolles
 - Rue de Lisbonne-Rue de Madrid-Rue de Liège
 - Boulevard Hausmann-Rue Saint Lazare
 - Rue de Monceau



Logistique

Des flux de marchandises intenses et des aires de livraisons bien réparties sur le quartier



Offre de cheminements cyclables

Pistes cyclables Avenue de Courcelles Bandes cyclables Boulevard Malesherbes, rue Monceau et au nord de la Rue de Rome.

Couloirs de bus ouverts aux vélos Boulevard Haussmann, au sud de la rue de Rome et rue de Saint Pétersbourg.

Coronapiste sur la rue d'Amsterdam.

Aménagements cyclables

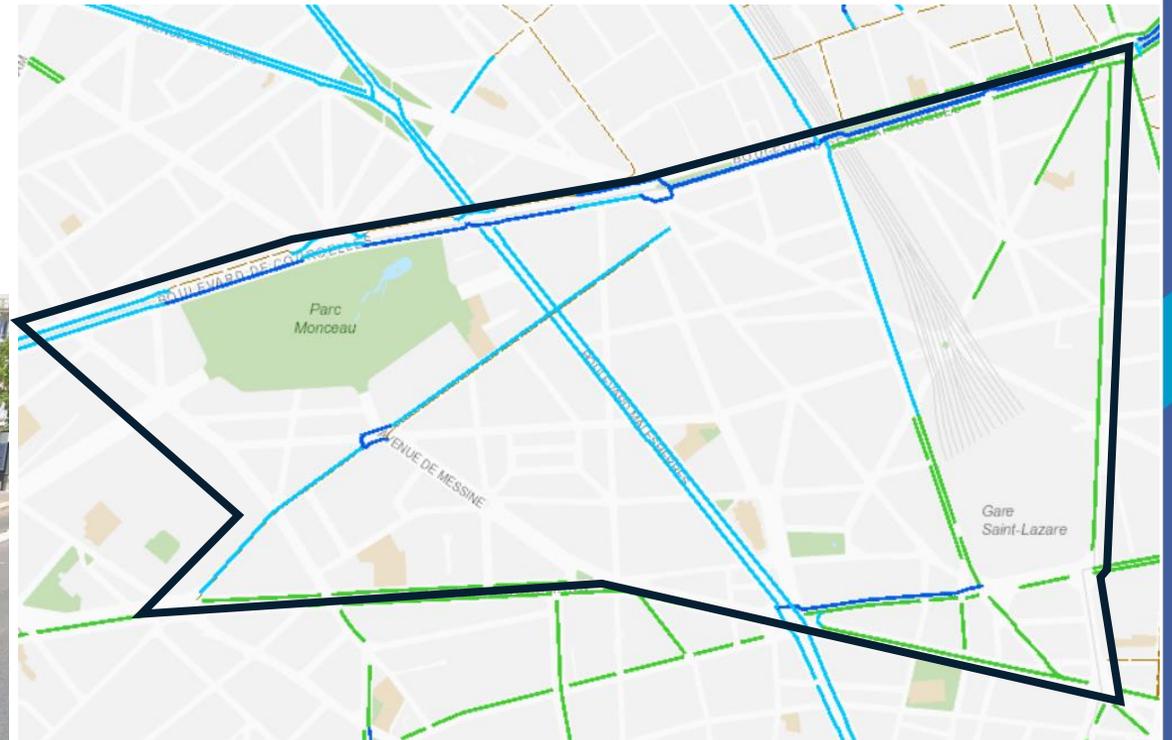
- Pistes cyclables bidirectionnelles
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Bandes cyclables bidirectionnelles
- Bandes cyclables unidirectionnelles
- Couloirs de bus ouverts aux vélos bidirectionnels
- Couloirs de bus ouverts aux vélos unidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables bidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables unidirectionnels



Bande cyclable Boulevard de Malesherbes



Piste cyclable Boulevard de Courcelles



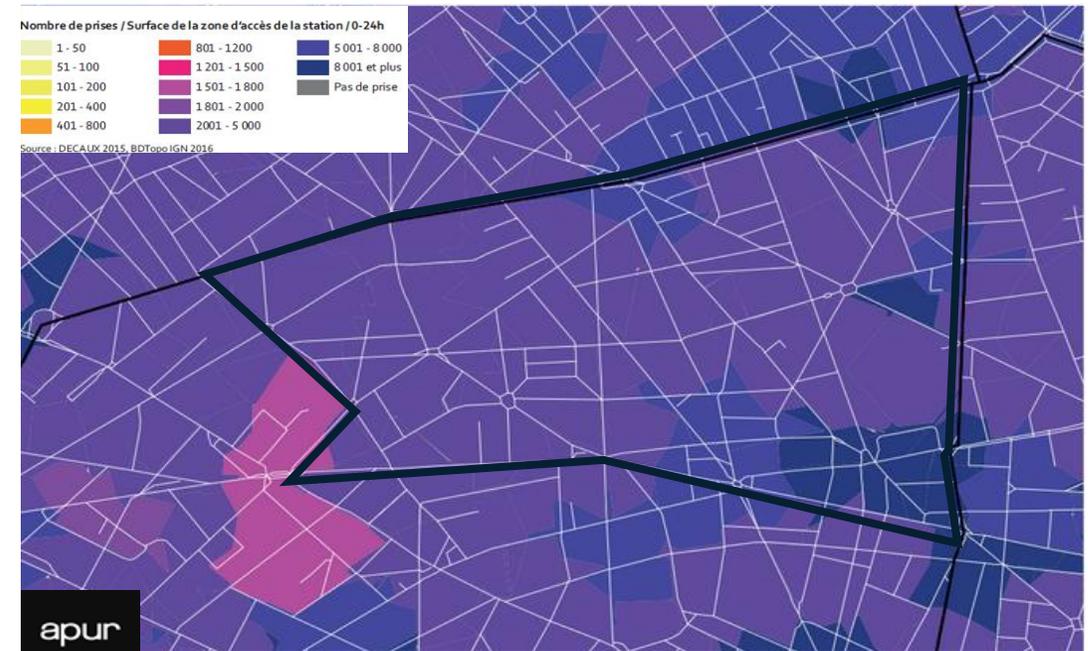
Sollicitation des cyclistes

De fortes sollicitations cyclistes sur:

- L'axe Boulevard de Courcelles-Boulevard des Batignolles
- Boulevard de Malesherbes
- Boulevard Haussmann
- Rue de Rome
- Rue d'Amsterdam



Une densité de prise Velib' importante surtout sur le parvis de la gare Saint Lazare

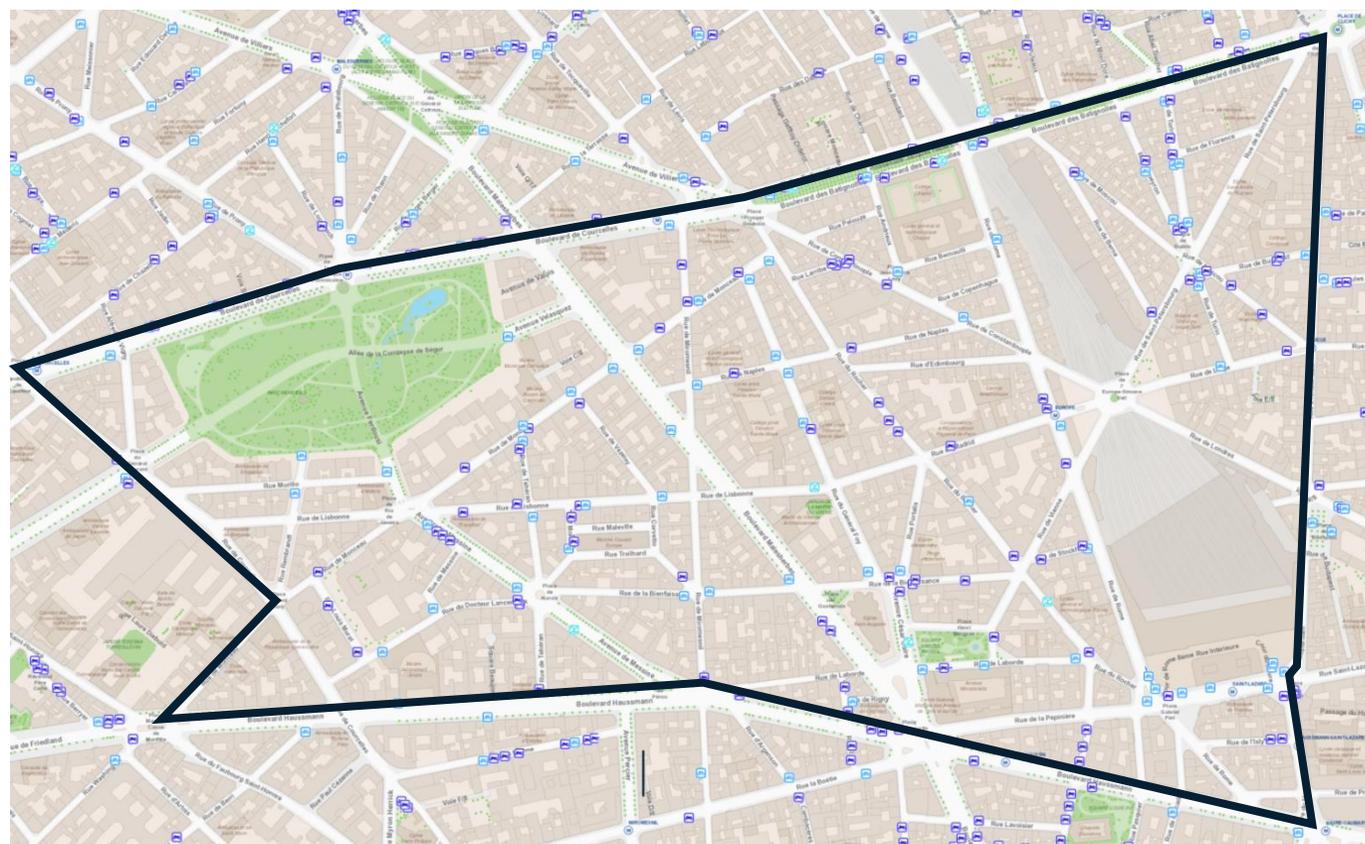
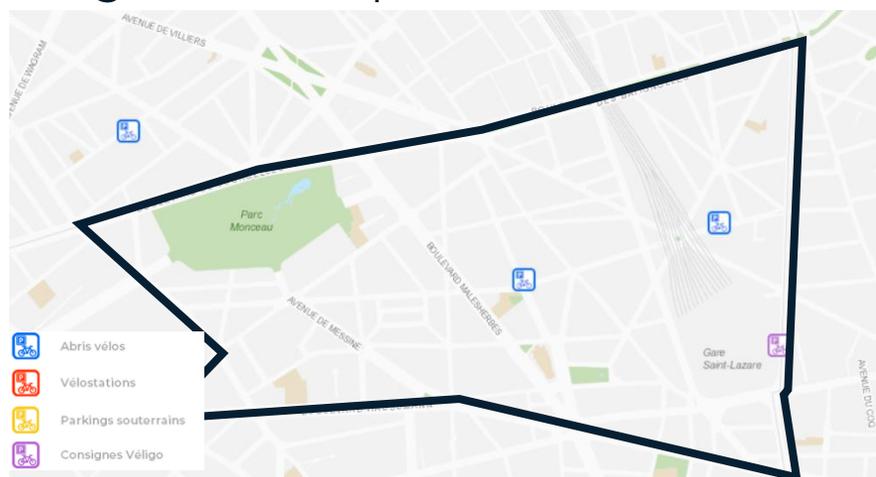


Offre de stationnements cyclables et 2 roues motorisées.

Une offre de stationnement cyclable et deux roues peu dense.

Une offre plus dense à l'est et au sud du quartier.

De nombreux arceaux vélo autour du parvis de la Gare Saint Lazare. Deux abris vélo et une consigne Véligo dans le quartier



Zones de stationnement 2 Roues

-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos

Offre de mobilités partagées

Une offre Velib' et Mobilib' dense et bien répartie sur le territoire.

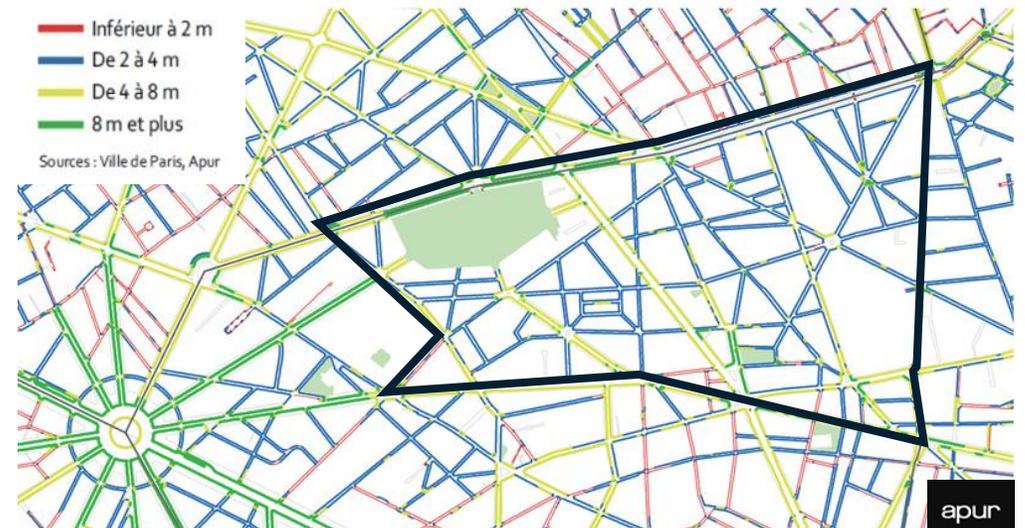


Différentes morphologies de trottoirs

Des sollicitations piétonnes situées sur les trottoirs les plus larges en bordure des axes routiers importants.

La rue d'Isly est fortement sollicitée par les piétons mais présente des trottoirs étroits
Des trottoirs étroits peu sollicités à l'est du quartier

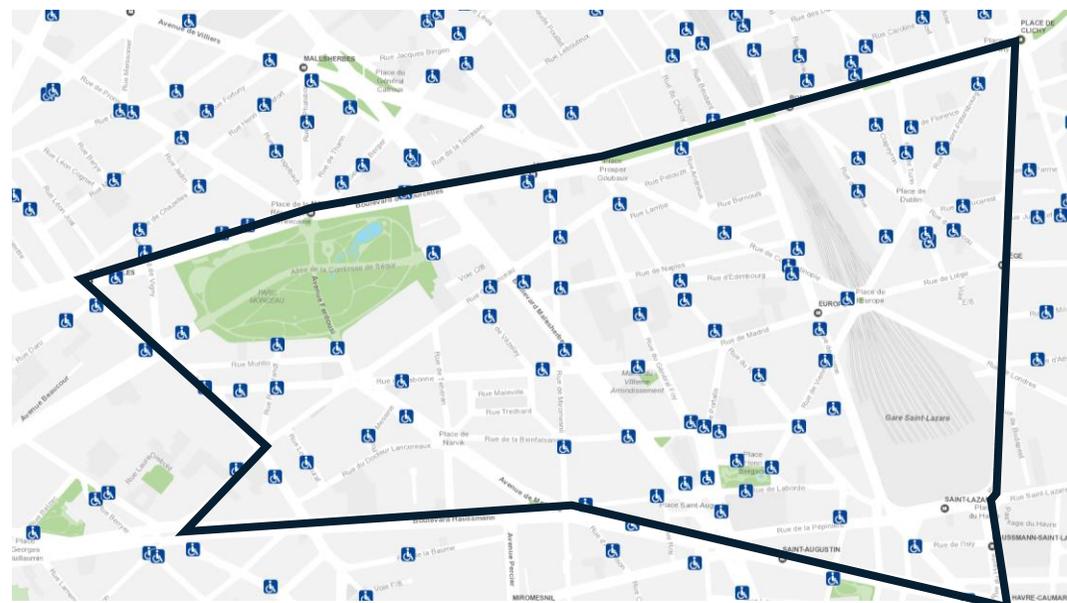
Des trottoirs larges sur l'Avenue Messine et des trottoirs étroits sur la rue Murillo



Accessibilité

Une répartition hétérogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées.

Très peu de problèmes d'accessibilité sur le quartier du fait de trottoirs trop étroits.



apur

03

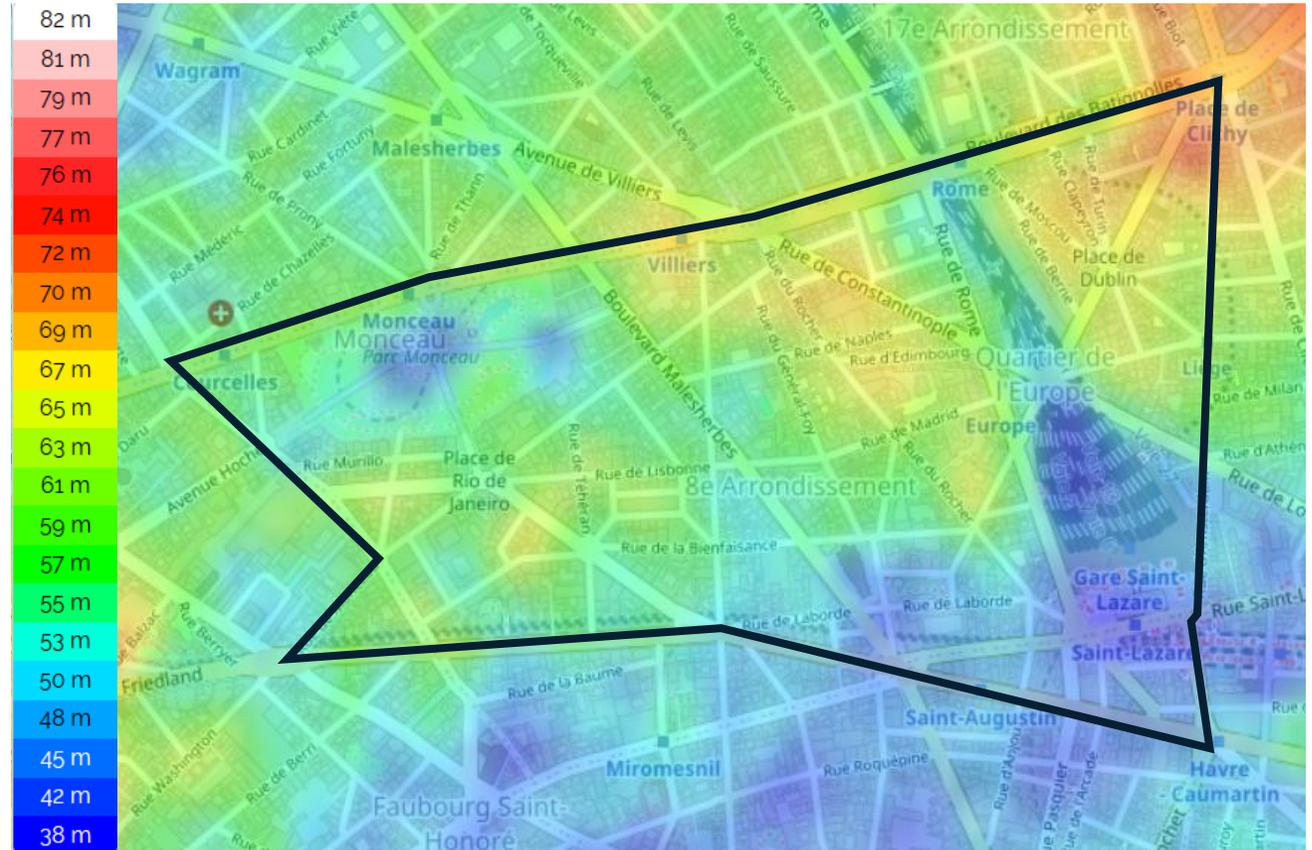
Diagnostic des usages et du contexte environnemental

Géographie du quartier

Barrière créée par les voies ferrées de la Gare Saint Lazare



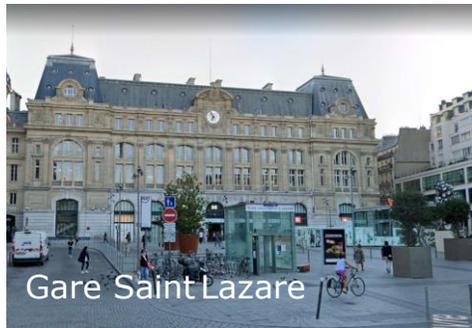
Vue depuis la place de l'Europe



Cadre urbain et paysager



Parc Monceau



Gare Saint-Lazare



Église Saint-Augustin



Place de l'Europe

LES PAYSAGES

Formes structurantes

- compositions et tracés monumentaux
- espaces singuliers
- perspectives et échappées
- bâtiments repères de 13 étages et plus
- Seine, canaux et plans d'eau

Composants du paysage et de son décor

- édifices monumentaux (grands et petits)
- sculptures et fontaines
- plantations d'alignements
- jardins publics
- cimetières
- terrains de sport
- espaces et talus paysagers non accessibles

LE TISSU URBAIN

Bordures d'îlots

- bordures ordonnées
- bordures ordonnées
- bordures irrégulières

Organisation

Tissus continus

- réguliers
- composites
- en partie libres

Tissus discontinus

- compositions centrées ou axées
- compositions libres

Tissus de petite échelle

- jardins privés
- faisceaux ferroviaires
- éléments remarquables (y compris : hôtels particuliers, ponts, métro aérien)



apur

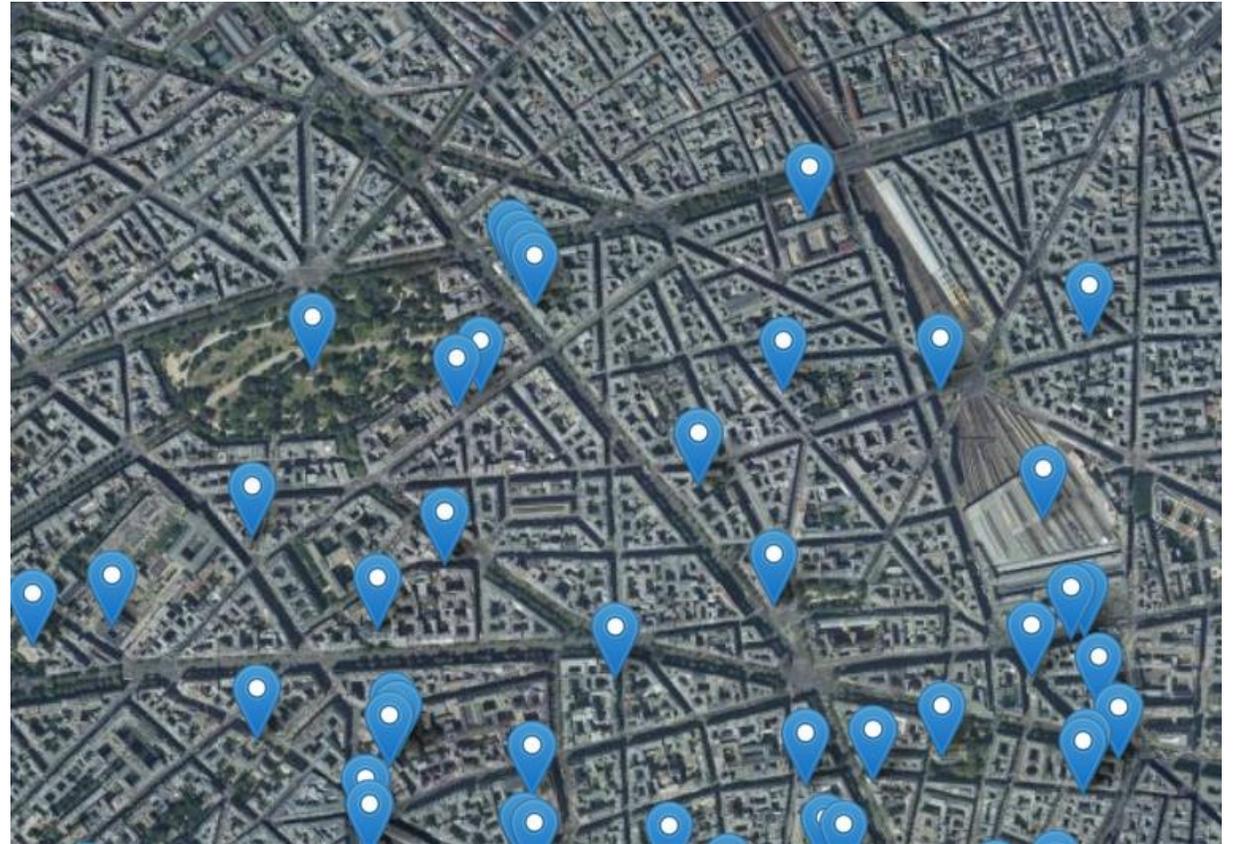
arrondisse

8ème

Paris et ses

Monuments historiques

Un très grand nombre de monuments historiques dans le quartier



Une faible couverture végétale des rues

Le parc Monceau et le square Marcel Pagnol



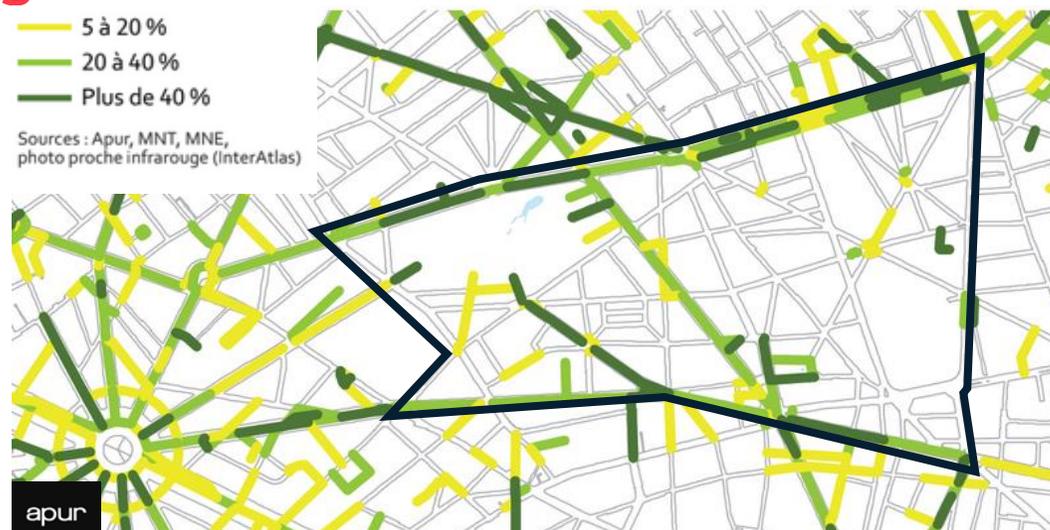
Entrée principale du Parc Monceau



Square Marcel Pagnol

- 5 à 20 %
- 20 à 40 %
- Plus de 40 %

Sources : Apur, MNT, MNE, photo proche infrarouge (InterAtlas)



Hauteurs de la végétation

En mètres

- Moins de 1 m
- De 1 à 10 m
- Plus de 10 m

Sources : Apur
Photo proche infrarouge - MNE -
MNT 2012 - (c) InterAtlas
Données végétation 2012



Peu d'alignements d'arbres



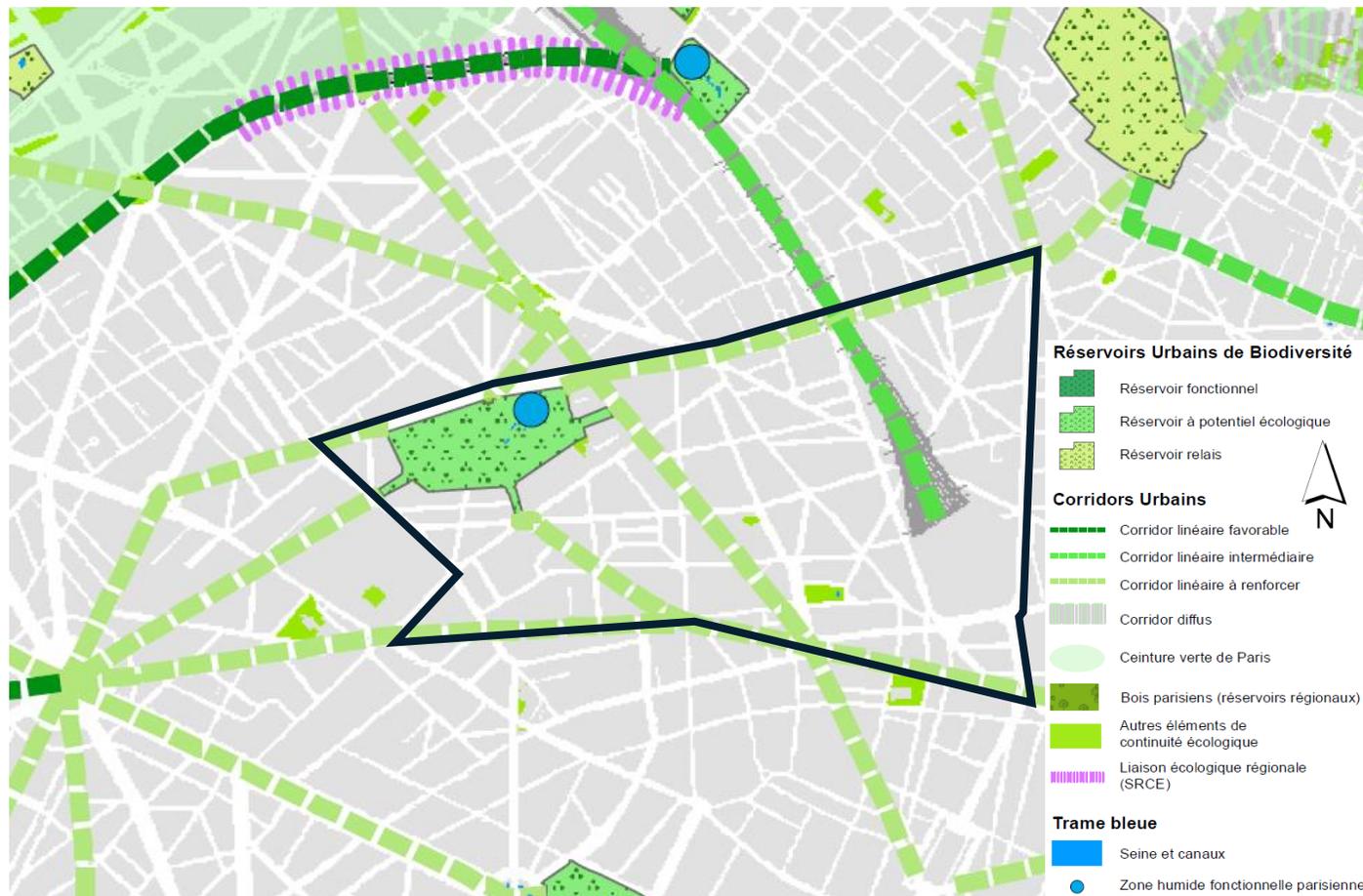
Boulevard Malesherbes



Avenue de Messine

Chemins de la nature

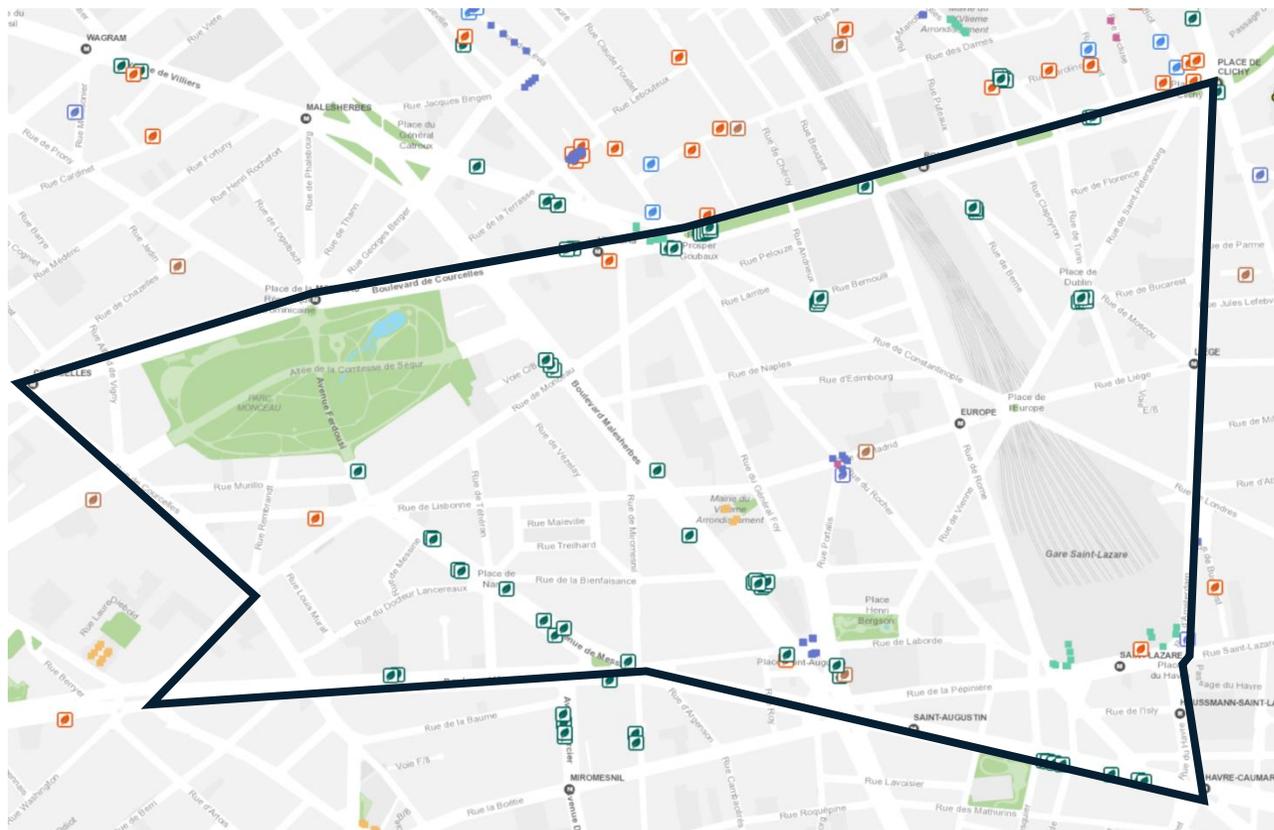
- Présence de nombreux corridors linéaires à renforcer menant au réservoir à potentiel écologique du parc Monceau.
- Corridor linéaire intermédiaire sur les voies ferrées de la gare Saint Lazare menant notamment à la ceinture verte de Paris.
- Présence d'une zone humide fonctionnelle dans le Parc Monceau



Les autres dispositifs de végétalisation

Une répartition hétérogène des dispositifs de végétalisation : des jardinières mobiles sur quelques places et sur le parvis de la gare Saint Lazare. Les permis de végétaliser du quartier concernent essentiellement la végétalisation des pieds d'arbres

- Espaces verts
- Jardins partagés
 - Jardin partagé
 - Jardin partagé et d'insertion
 - Jardin pédagogique
 - Jardin pédagogique et d'insertion
 - Jardin thérapeutique
 - Jardinières mobiles - Types de bac
 - Cribier
 - Cribier double
 - Orangerie
 - Autre
- Végétalisation
- Type de permis de végétaliser
- Pieds d'arbres
 - Jardinières mobiles ou keyholes
 - Murs ou clôtures
 - Potelets et barrières fixes (anti-stationnement)
 - Autres dispositifs
- Un verger dans mon école
- Vergers des écoles
- 2014 - 2015
 - 2015 - 2016
 - 2016 - 2017
 - 2017 - 2018
 - 2018 - 2019



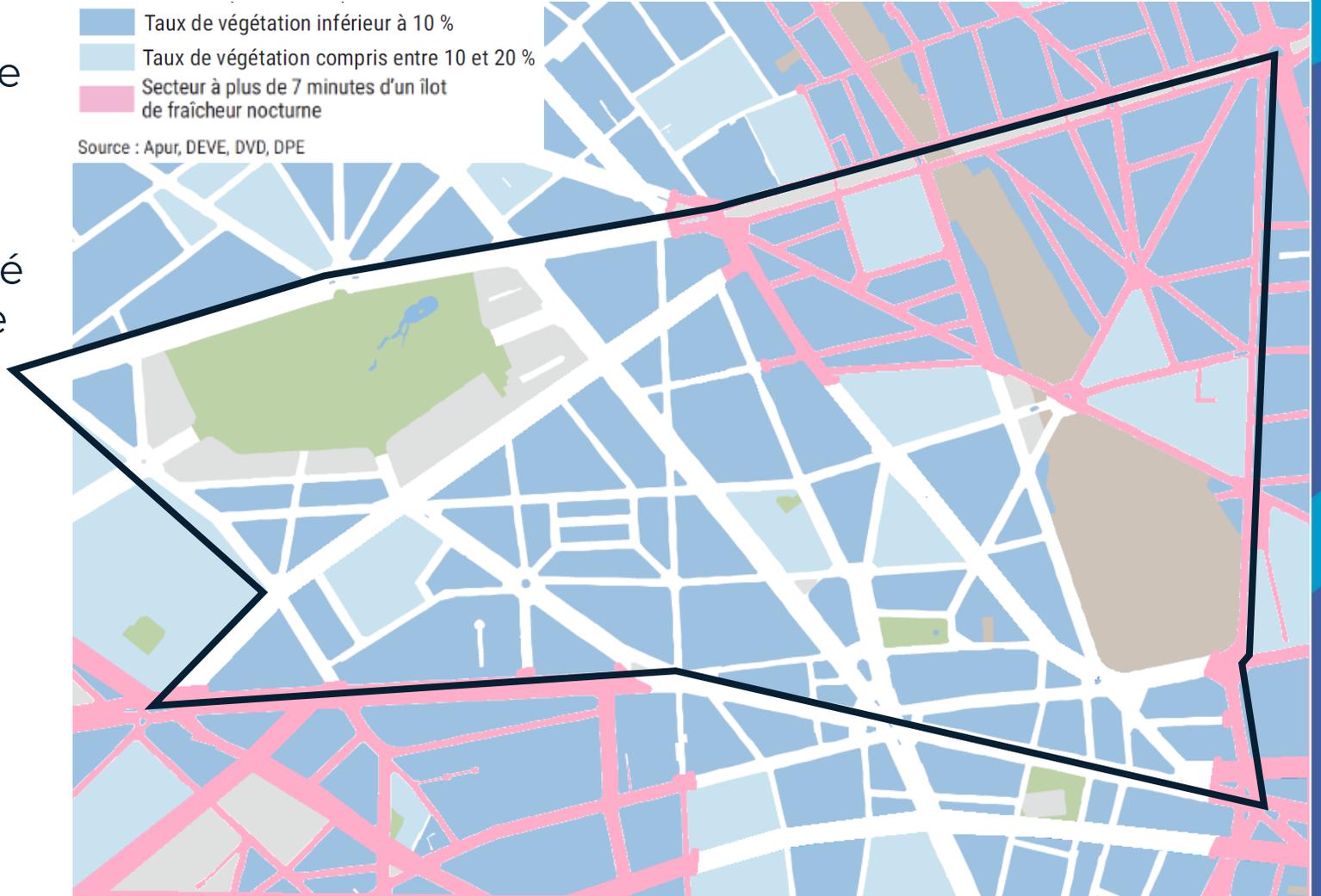
Les zones de carences végétales

La majorité du quartier possède un taux de végétalisation de moins de 10%

Le nord-est du quartier est situé à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

- Taux de végétation inférieur à 10 %
- Taux de végétation compris entre 10 et 20 %
- Secteur à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

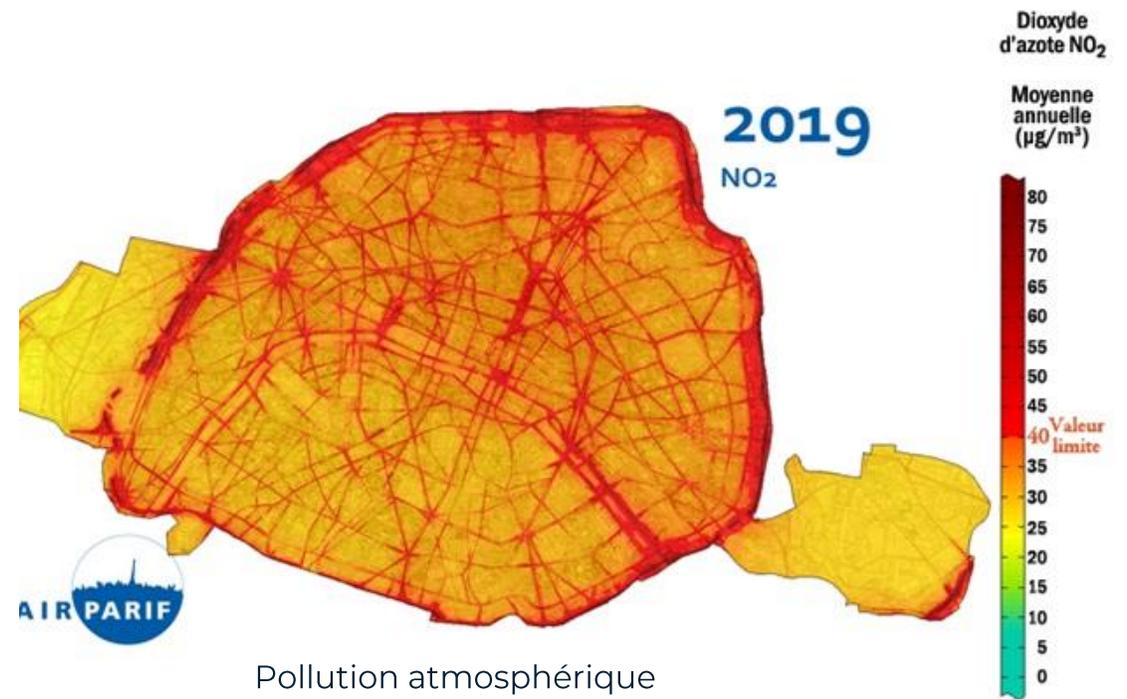


Pollution sonore et atmosphérique

Des nuisances sonores et atmosphériques concentrées sur les grands axes routiers et les voies de chemin de fer de la gare Saint Lazare



Pollution sonore

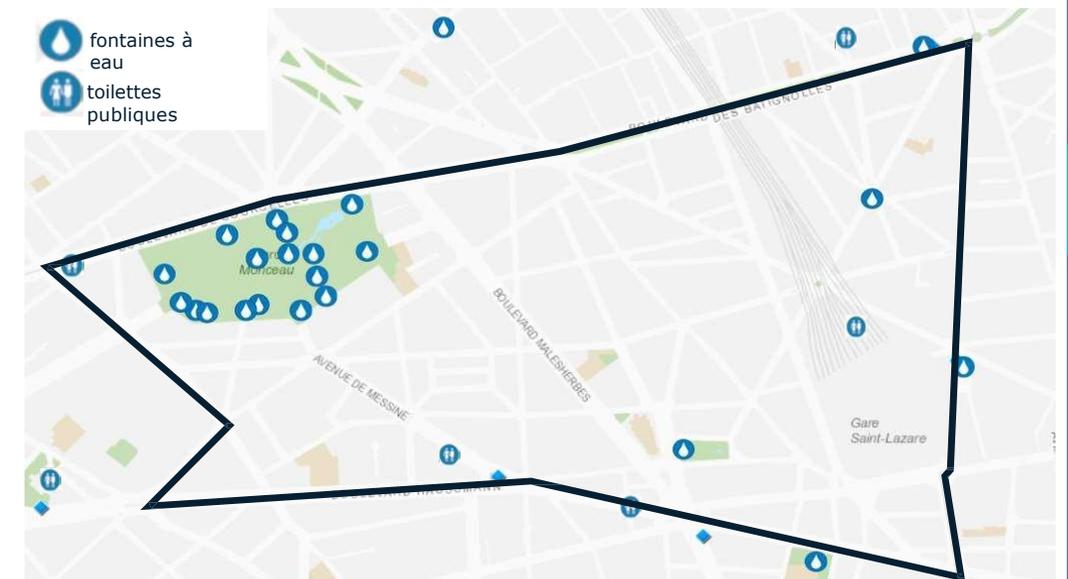


Pollution atmosphérique

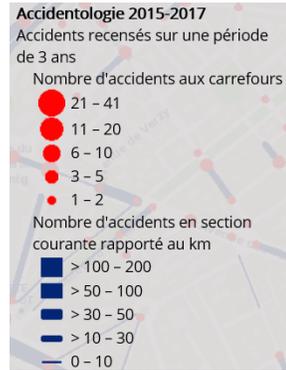
Confort thermique et points d'eau

Le quartier est fortement impacté par l'effet d'ilôt de chaleur urbain, avec une majorité des rues considérées comme « chaudes ».

On compte très peu de fontaines en dehors du Parc Monceau et le quartier est déficitaire en toilettes publiques.



Accidentologie



Accidentologie 4 roues



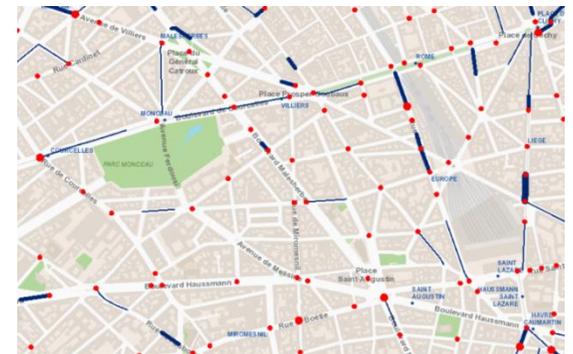
Accidentologie cyclistes



Accidentologie 2 roues motorisées



Accidentologie piétons

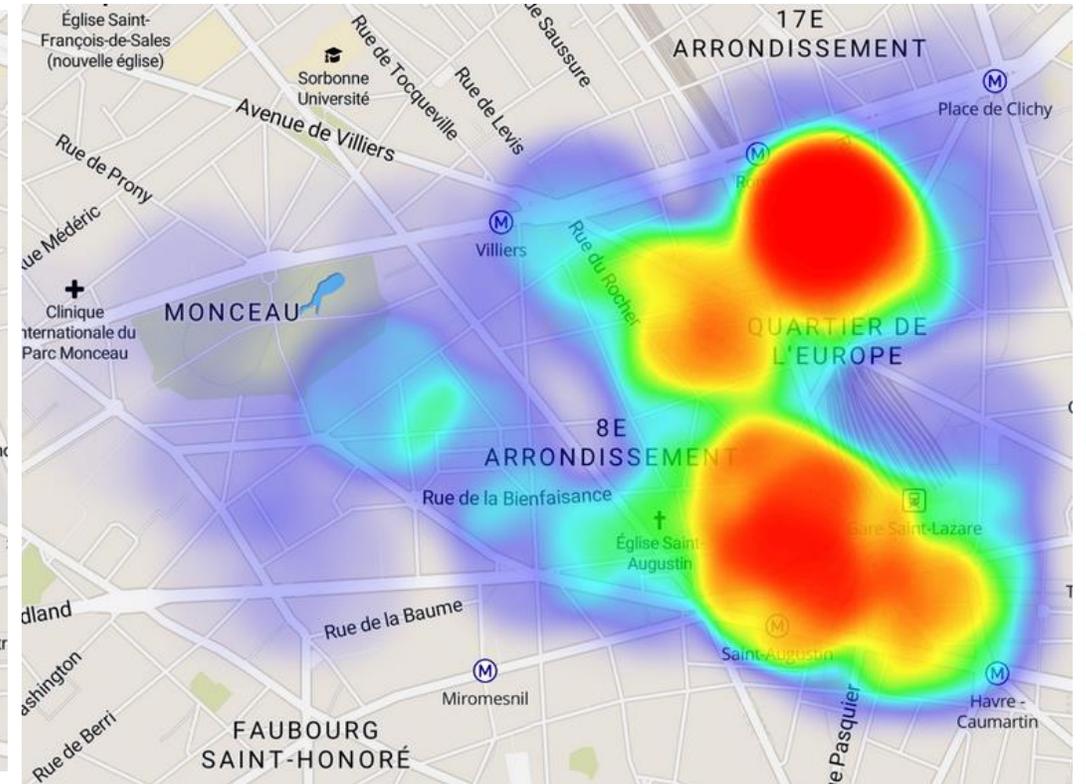


Mésusages - Propreté

Objets abandonnés (563 signalements Dans ma rue en 2019)



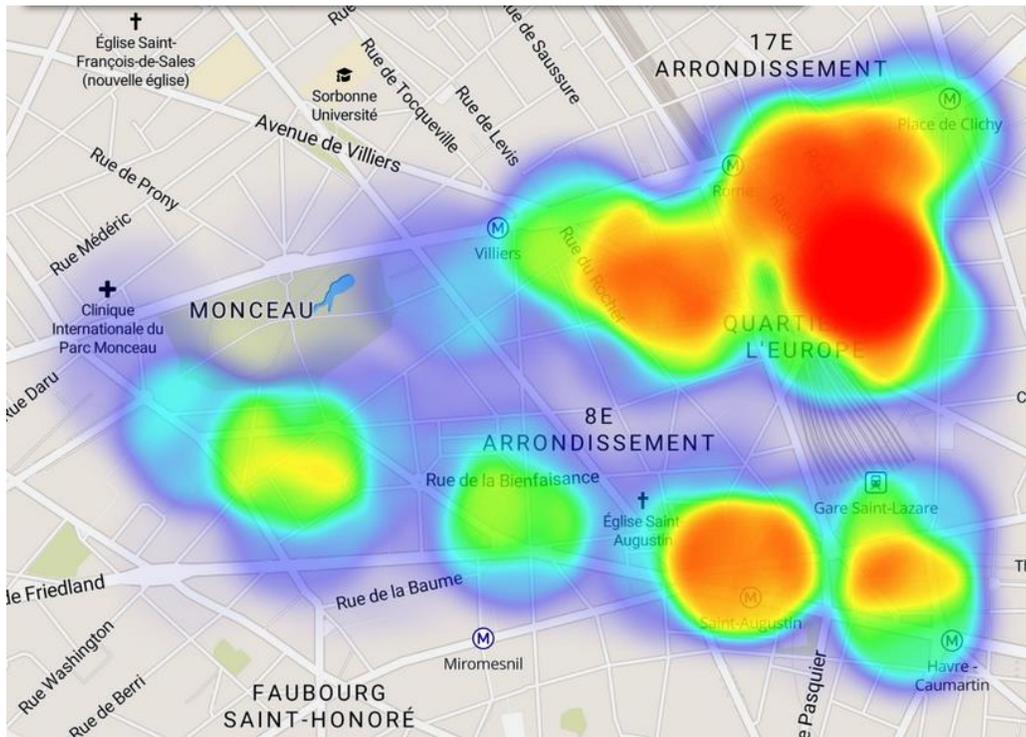
Propreté (1051 signalements Dans ma rue en 2019)



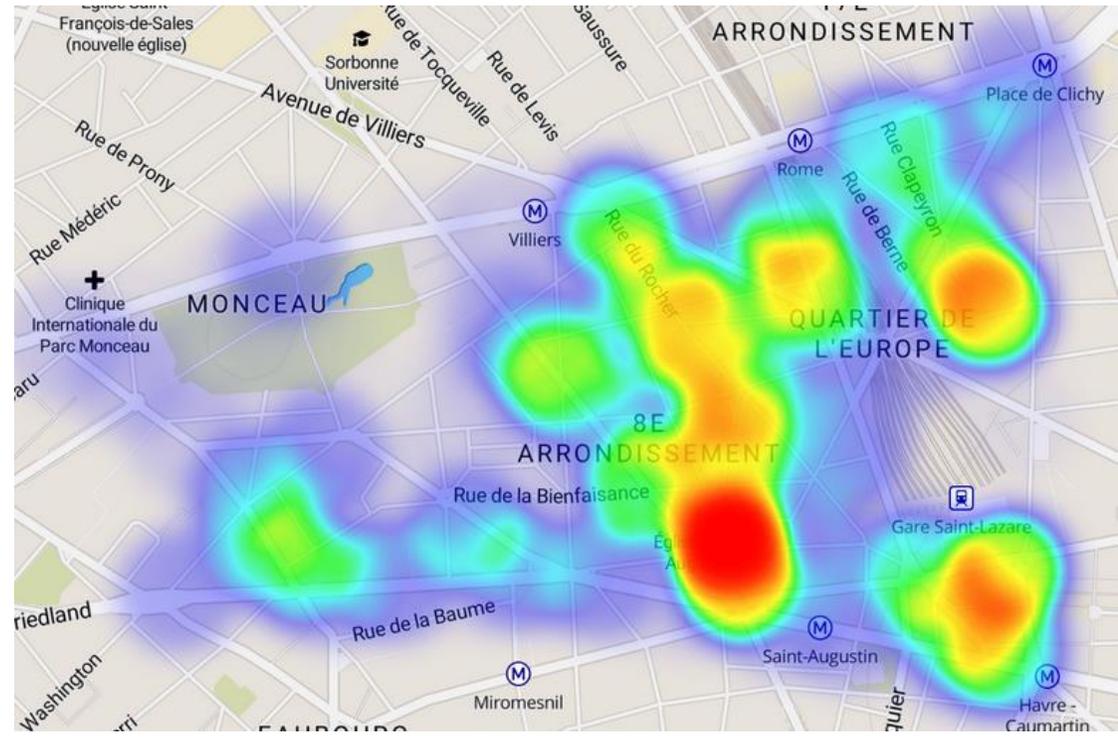
Mésusages - Stationnement

Des mésusages liés au stationnement signalés majoritairement à l'est et au sud du quartier

Stationnements gênants de voitures
(585 signalements Dans ma rue en 2019)



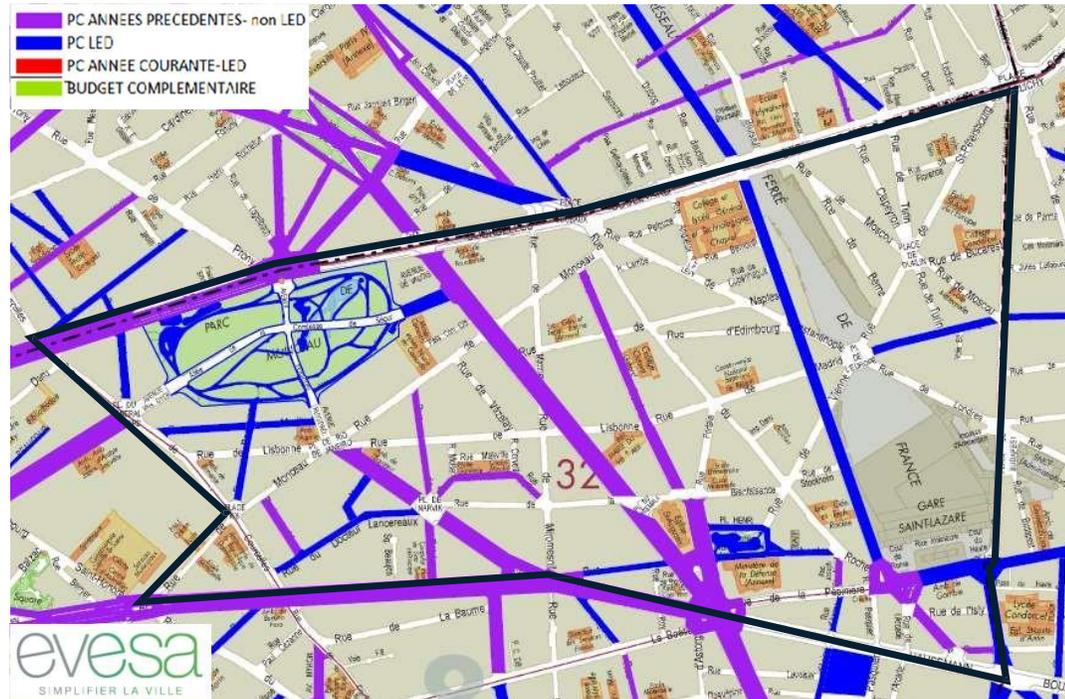
Stationnements gênant de deux roues motorisées
(681 signalements Dans ma rue en 2019)



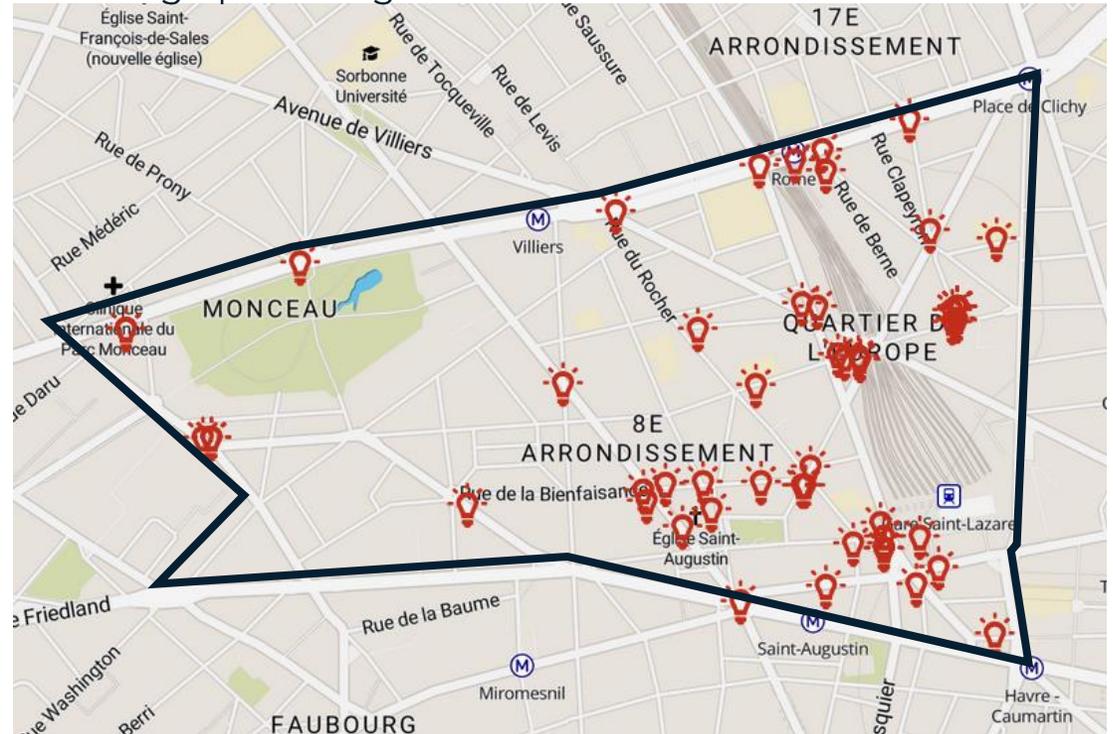
Éclairage public

Une grande partie de l'éclairage public a été repris dans le cadre du plan climat et très peu d'incidents liés à l'éclairage public signalés via Dans ma rue.

Plan climat

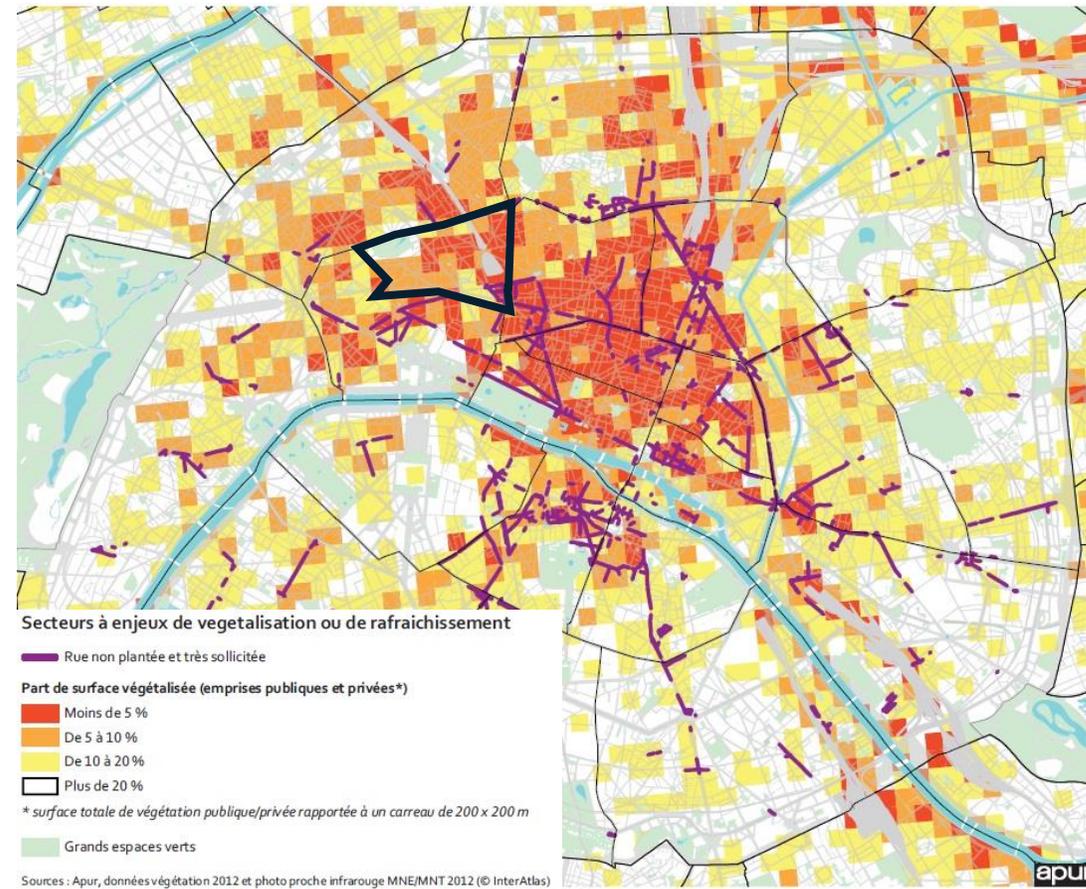
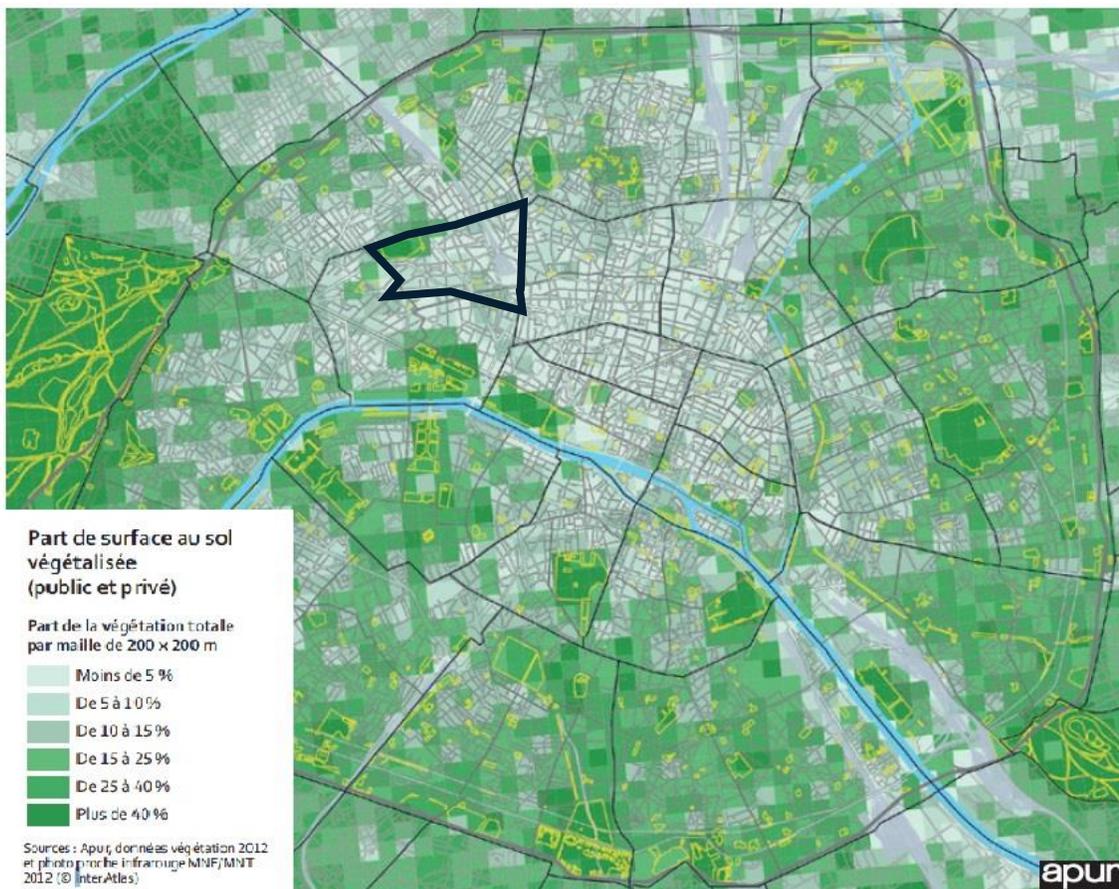


Localisation des incidents Dans ma rue relatif à l'éclairage public signalés en 2019



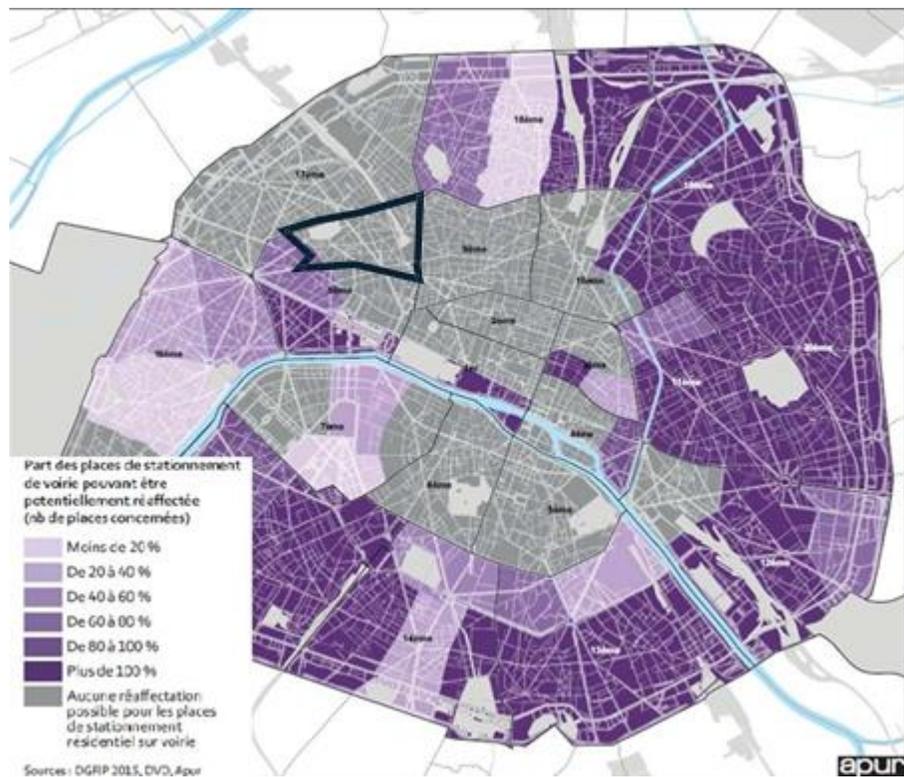
Potentialités du quartier Europe Mairie Monceau

Un quartier assez peu végétalisé à l'exception du parc Monceau et des rues très fréquentées à enjeux de rafraichissement.

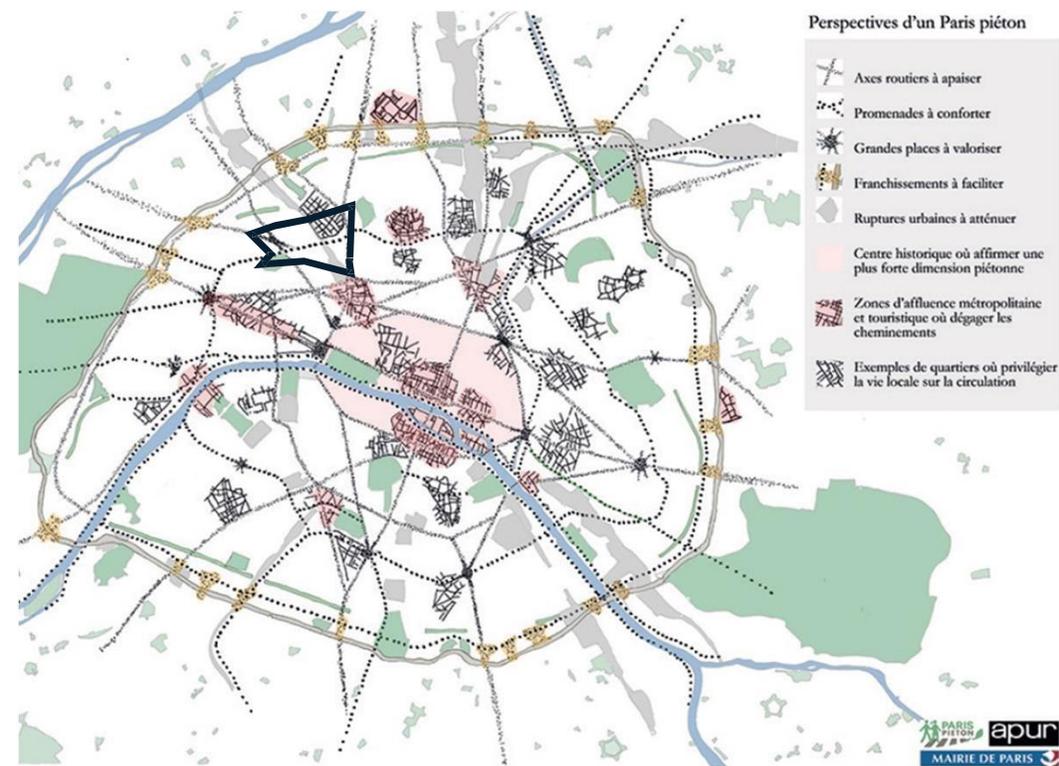


Potentialités du quartier Europe Mairie Monceau

Pas de places de stationnements identifiées pour une potentielle réaffectation.



Quelques axes routiers à apaiser dans le quartier et une zone d'affluence métropolitaine ou touristique où dégager les cheminements identifiée devant la Gare Saint Lazare



04

Réalisations récentes et projets en
cours

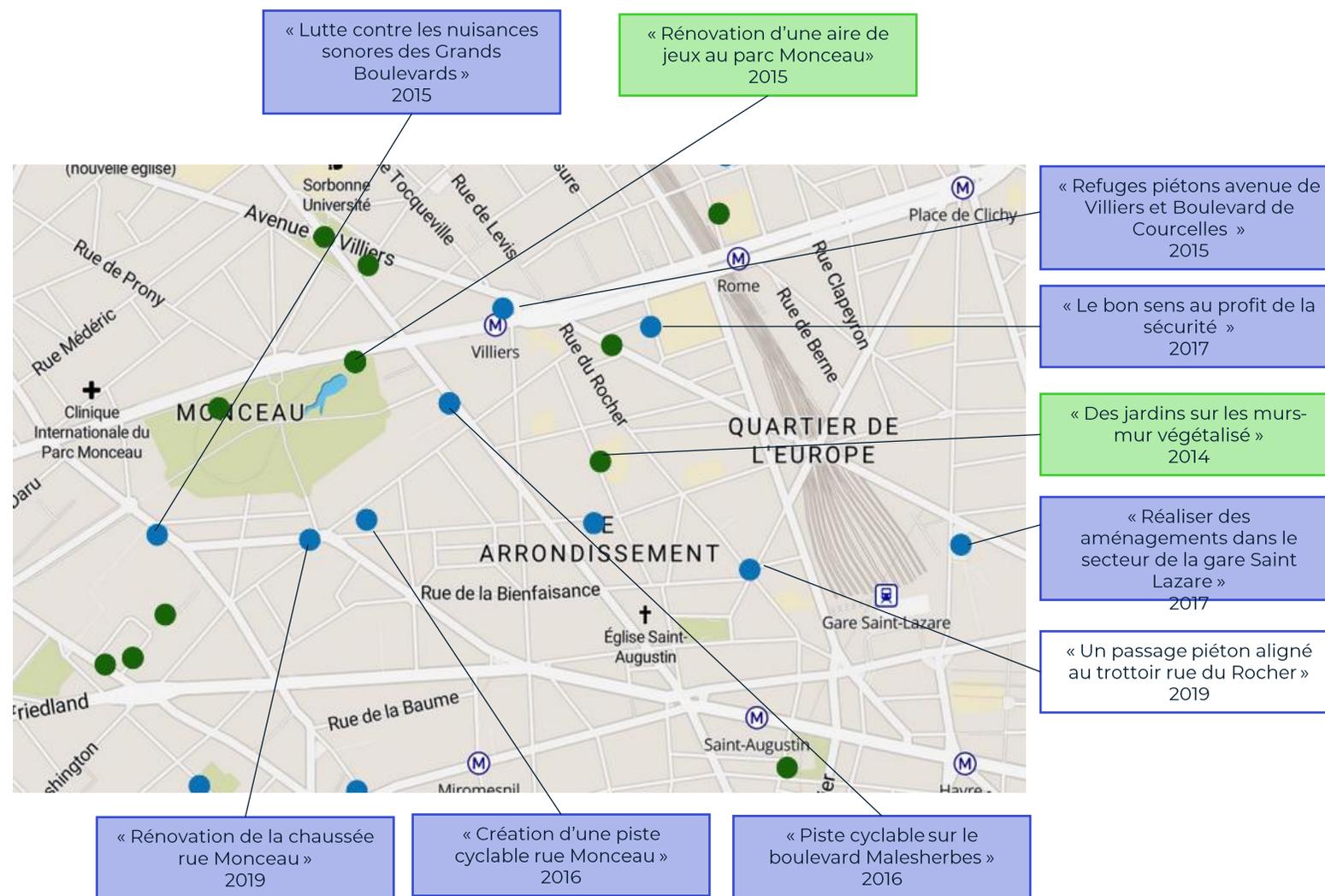
Réalisations du Budget participatif

10 réalisations du budget participatif:

- 8 projets DVD (en bleu)
- 2 projets DEVE (en vert)

9 projets livrés:

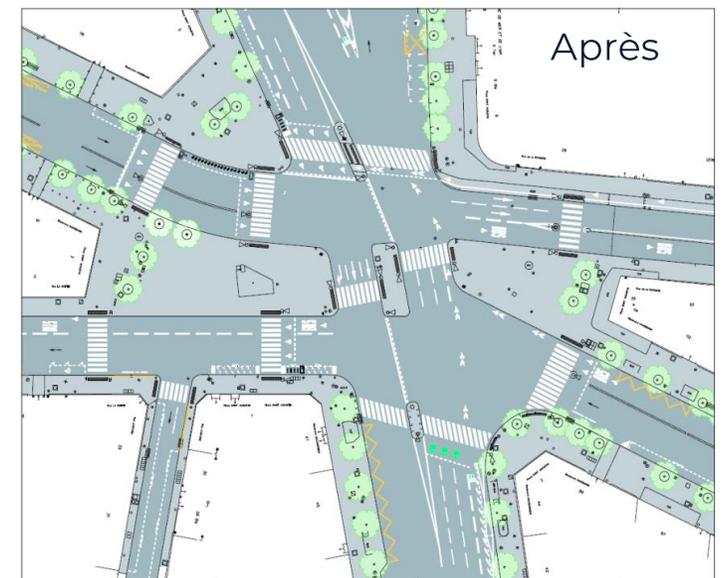
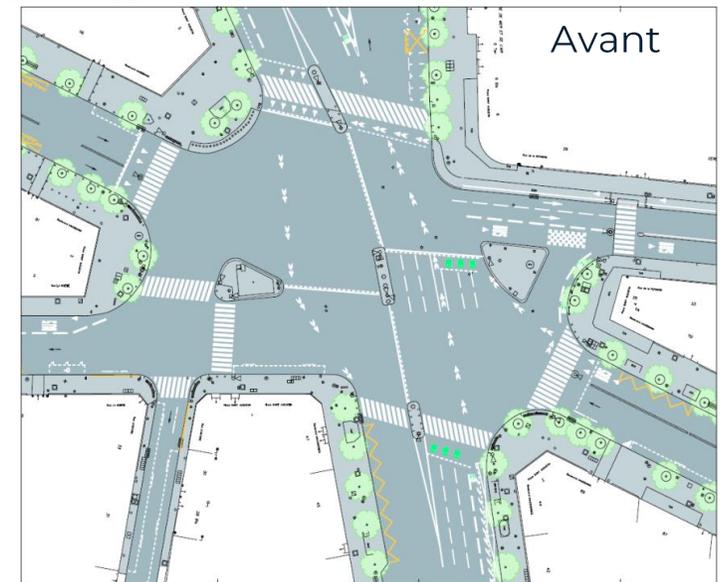
- 7 projets DVD
- 2 projets DEVE



Aménagement de la place Saint Augustin

Sécurisation des traversées piétonnes sur la place Saint Augustin.

- Création d'espaces piétonniers dans l'axe est-ouest de la place
- Raccourcissement des traversées piétonnes
- Amélioration de la lisibilité du carrefour



Aménagements récents quartier Europe

Piétonisation d'un
barreau sur la rue de
Madrid entre Rue de
Rome et Rue de Saint
Pétersbourg



Aménagement du carrefour Rue de
Florence- Rue de Rome



Aménagements récents quartier Europe

Piétonisation d'un
barreau sur la rue de
Liège



Création d'une coronapiste rue d'Amsterdam



05

**Enjeux et Potentialités
d'aménagements**

Apaisement de la circulation routière et favorisation des modes actifs

Enjeux et leviers d'actions

Enjeux:

- **Circulation automobile**
 - Plan de circulation
 - Offre de stationnement
 - Gestion de la logistique
- **Circulations piétonne**
 - Accessibilité
 - Confort
 - Partage de l'espace public
- **Circulation cyclable et mobilités partagées**
 - Aménagements cyclables
 - Offre de stationnement

Leviers d'action :

- **Modification du plan de circulation**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de place de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétation
- **Démarche rues aux écoles**

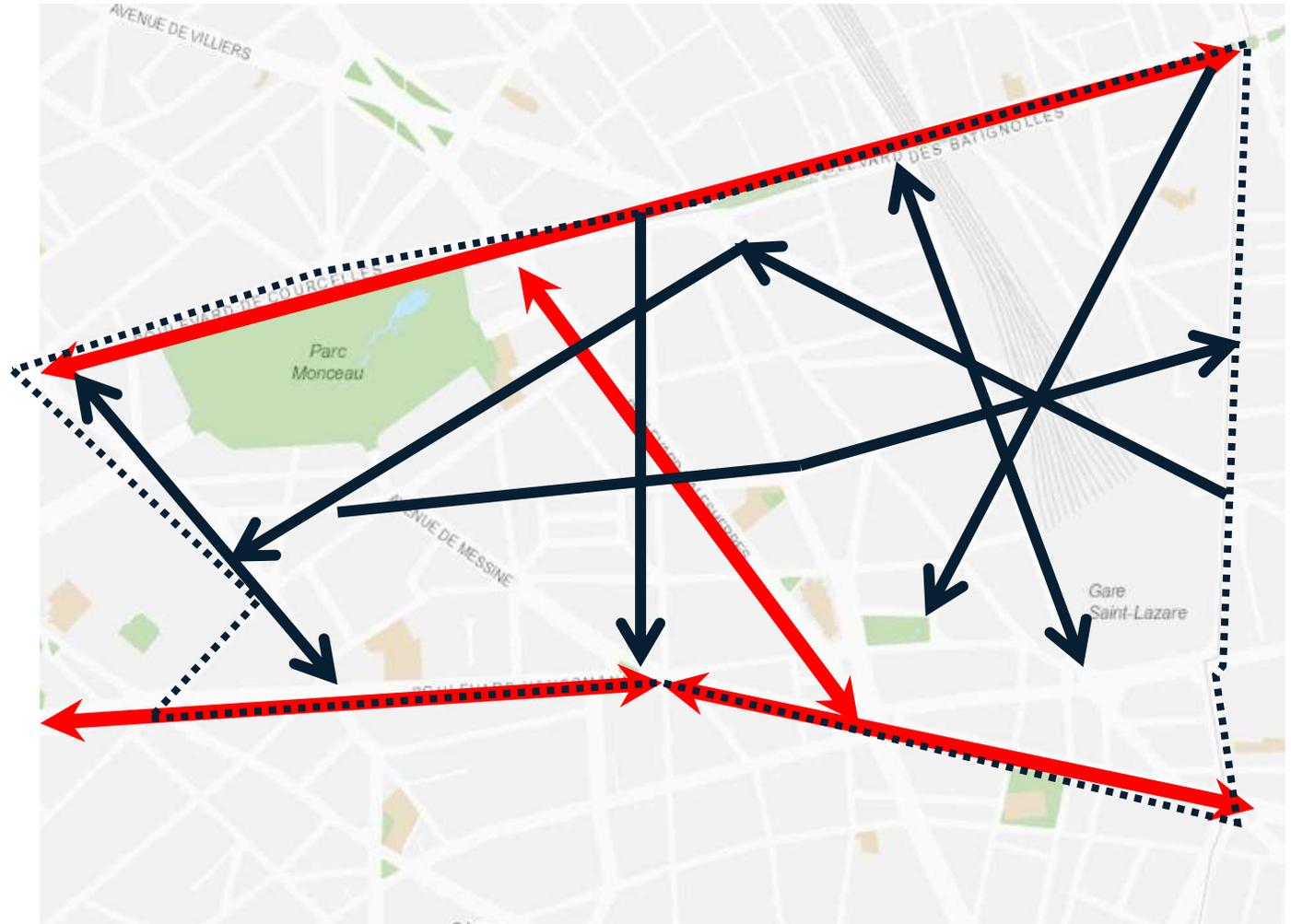
Potentialité d'apaisement de la circulation routière

Plan de circulation:

Axes structurants à l'échelle parisienne:

- Boulevard Malesherbes
- Boulevard de Courcelles
- Boulevard des Batignolles
- Boulevard Haussmann

De nombreux axes traversant à apaiser.



Apaisement de la circulation routière

ENJEU: CIRCULATIONS PIÉTONNES

Aménagement des rues aux écoles

Accessibilité

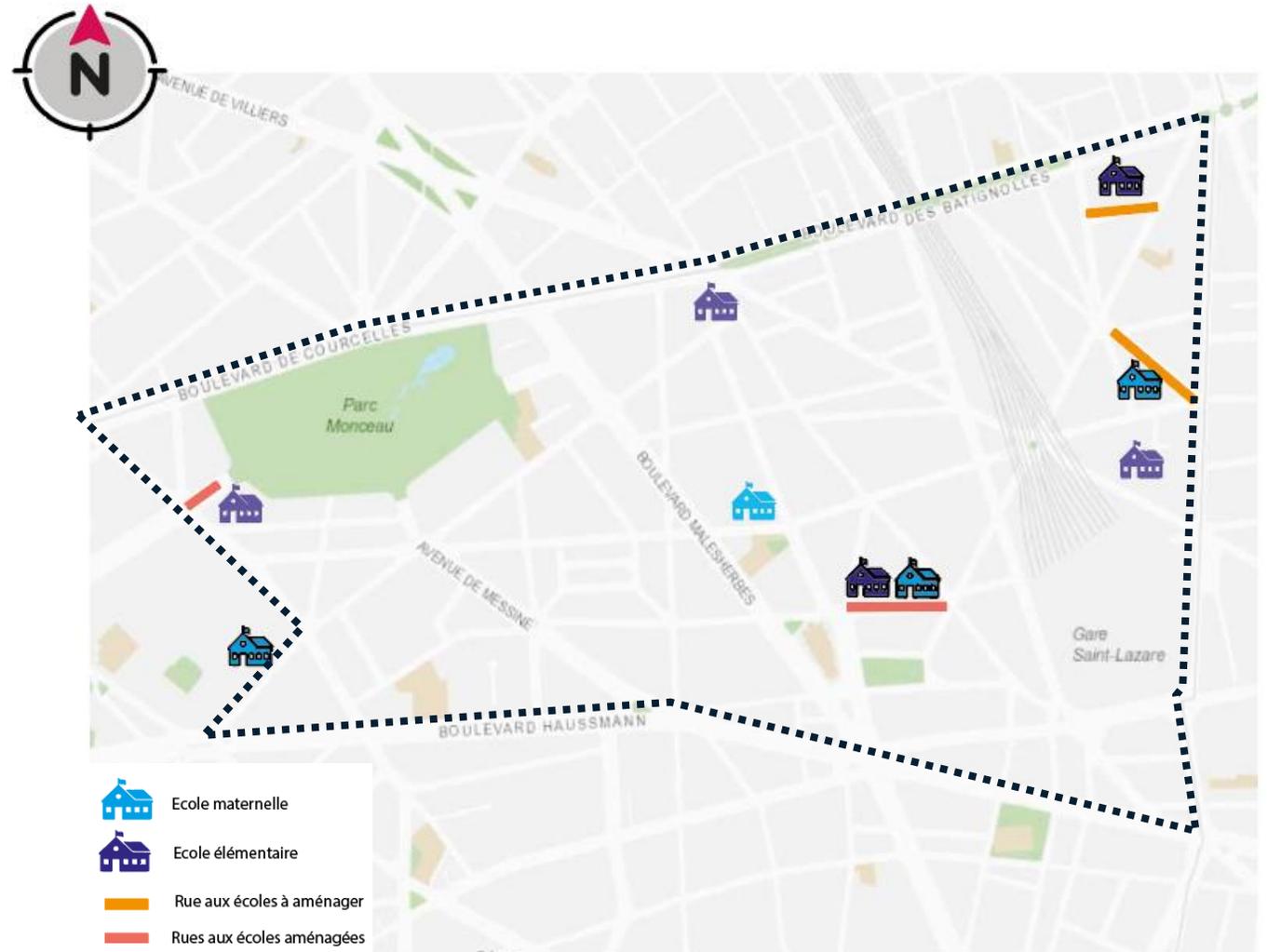
- Élargir les trottoirs les plus étroits
- Garantir des traversées piétonnes accessibles dans tout le quartier
- Désencombrer les espaces

Confort

- Revêtements
- Confort thermique

Partage de l'espace public

- statut des voies



Apaisement de la circulation routière

ENJEU: CIRCULATIONS CYCLABLES ET MOBILITÉS PARTAGÉES

— Axes vélo existants
— Axes vélo à créer

Aménagements cyclables

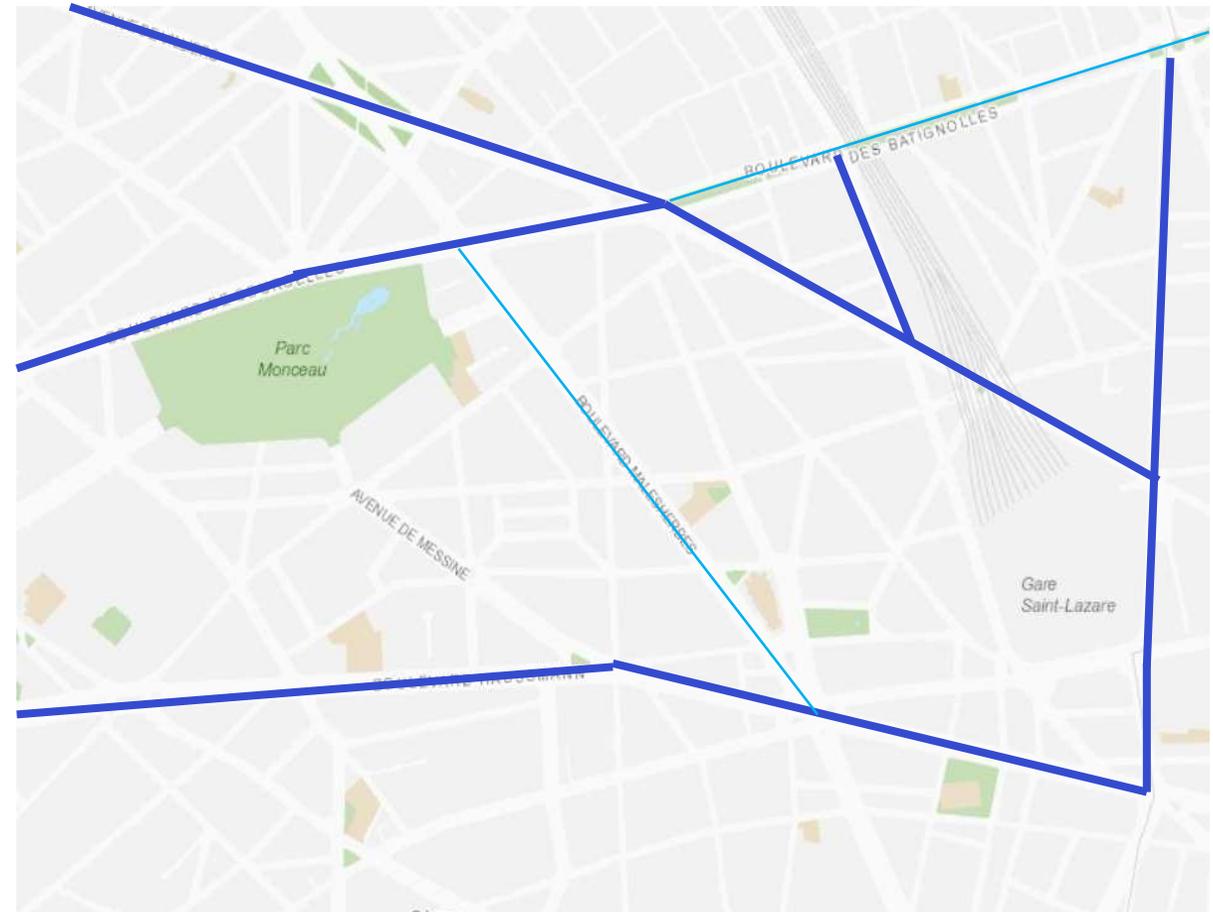
Réflexions pour améliorer les mobilités cyclables sur:

- La rue d'Amsterdam
- La rue de Rome
- L'axe rue de Constantinople-Rue de Londres
- Boulevard Haussmann et Boulevard des Batignolles

Réalisation de des zones 30 et création des contresens cyclables

Offre de stationnement

- Offrir du stationnement vélo devant les équipements publics.



Végétalisation de l'espace public

Enjeux et leviers d'action

Enjeux

- **Écologie**
 - Biodiversité, préservation des espèces
 - Qualité de l'air
- **Cadre de vie**
 - Paysage
 - Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- **Société**
 - Attractivité du territoire
 - Identité et lien social
 - Éducation à la nature

Leviers d'action

- **Aménagements des places et des lieux singuliers**
 - Jardinières
 - Permis de végétaliser
 - Mur végétalisés
- **Modification de la morphologie des rues**
 - Alignements d'arbres
 - Végétalisation sur stationnement
- **Démarche Rues aux écoles**

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

Les plantations existantes des rues majeures parisiennes

LES PLANTATIONS EXISTANTES DES RUES MAJEURES PARISIENNES

-  1- Double alignement existant
-  2- Double alignement disparu
-  3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
-  Autres plantations sur l'espace public
-  Rue de plus de 19 m avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de plus de 19 m sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Taux de végétation inférieur à 10 %
-  Taux de végétation compris entre 10 et 20 %

Source : Apur, DEVE



Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

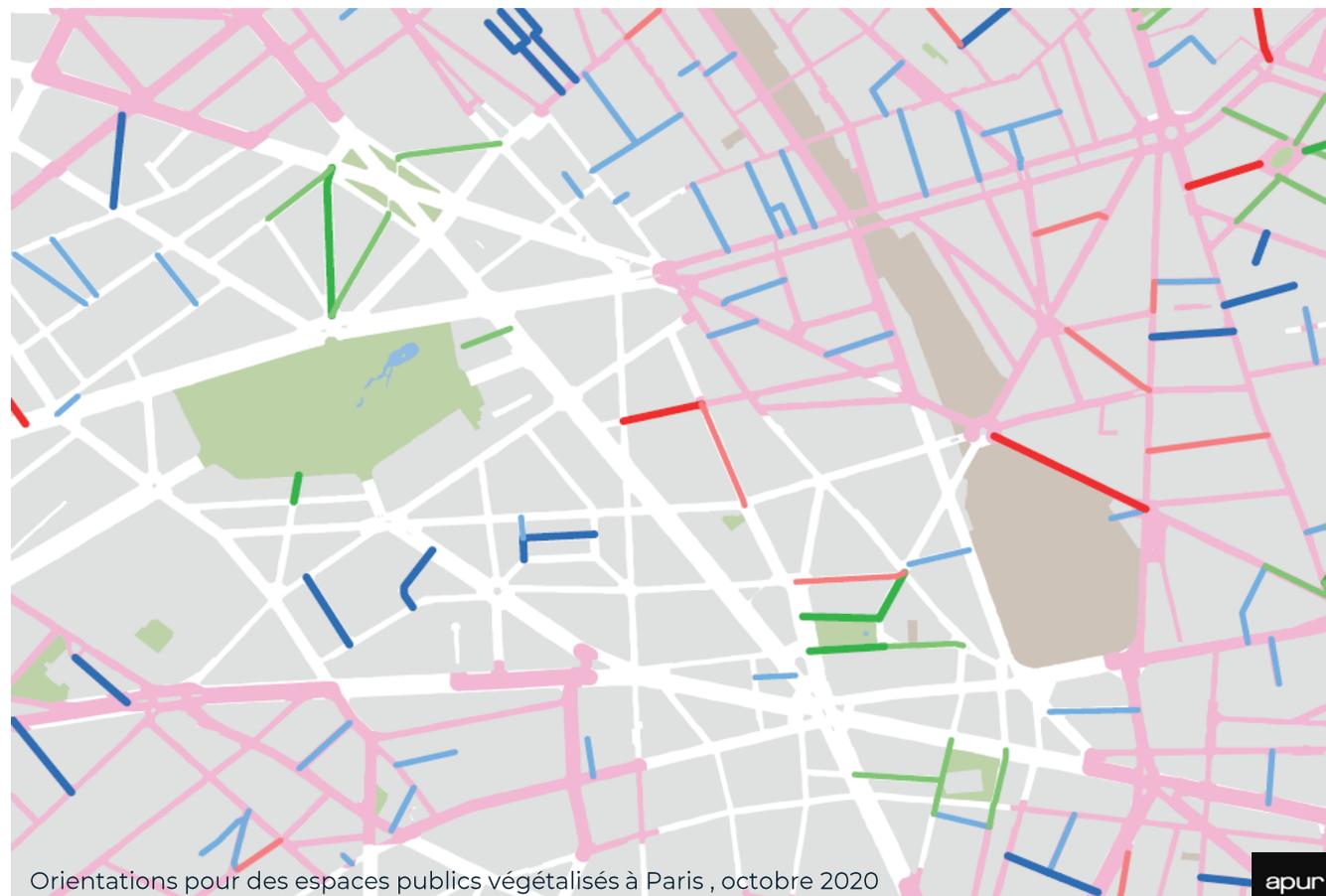
Rues Jardins de proximité

Des potentiels de végétalisation dans les rues à proximité des écoles, des parcs et dans les rues résidentielles. Ces potentiels sont à confirmer en fonction des contraintes techniques.

LES RUES JARDINS DE PROXIMITÉ

-  Rue école avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue école sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Secteur à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



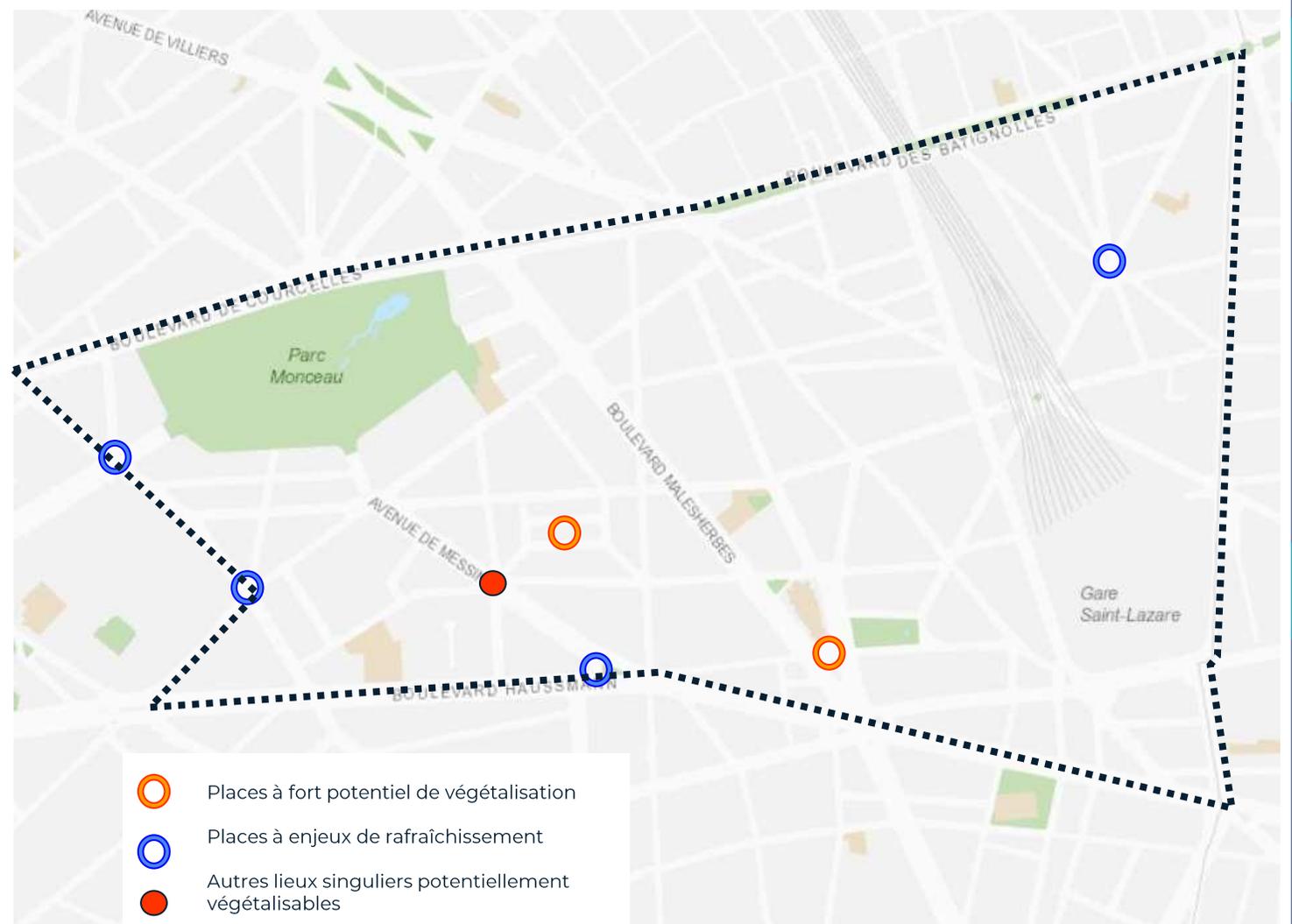
apur

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

Des lieux singuliers potentiellement végétalisables

Des potentialités de végétalisation identifiées sur le parvis de l'Eglise Saint Augustin et autour du marché Treilhard.

Des potentialités identifiées sur des places et des carrefours très minéraux présentant des enjeux de rafraîchissement: Place du Général Brocard, place du Pérou, place de Dublin



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



Les stationnements: potentiels lieux de végétalisation

Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle

- Stationnement des deux cotés de la rue
- Stationnement d'un côté de la rue



Exemple de réalisation, rue des Martyrs, 9ème arrondissement



Avant



Après

Prise en compte du genre dans l'aménagement urbain : les questions à se poser

L'espace public est-il rendu praticable et attractif pour toutes et tous, et à tous moment ?

Les parcs et espaces verts sont-ils occupés de façon partiare et pour le même usage ?

Existe-t-il des espaces accaparés par un seul groupe qui deviennent officieusement interdits aux autres groupes (exspaces d'exclusivité) ?

Existe-t-il des mesures pour apporter une plus grande mixité fille/garçon dans les espaces de sports et de loisirs ?

Lorsqu'on met en place une base de sport ou de jeux, veille-t-on à ce que cet espace soit autant attractif pour les filles que pour les garçons ?

L'aménagement urbain et la végétalisation sont-ils pensés en tenant compte de la visibilité des personnes ?

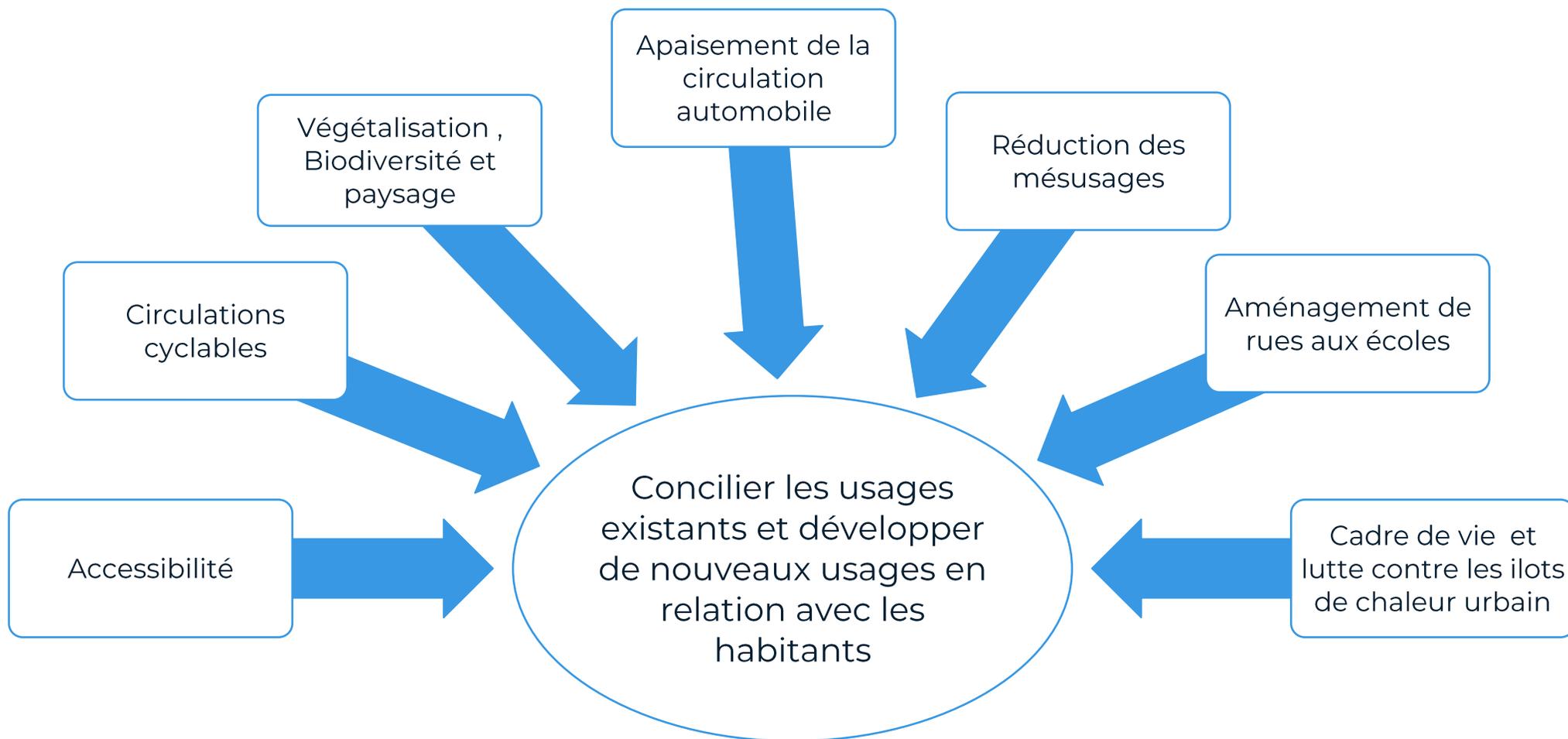
Lors de l'aménagement de certains endroits, évite-t-on la formation de zone de retrait ou de tension, qui pourrait générer un sentiment d'insécurité ?



06

Carte des potentiels

Synthèse des Enjeux



CARTE DES POTENTIELS

possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation



Zones à aménager

- 1- Abords du marché Treilhard
- 2- Place du Pérou
- 3- Parvis de l'église Saint Auhustin
- 4- Place de Dublin

 Axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo

 Élargissement de trottoirs et/ou végétalisation

 Rues aux écoles à aménager

 Zone 30 à réaliser, réflexion sur le plan de circulation

 Grands axes

Réalisation à venir :

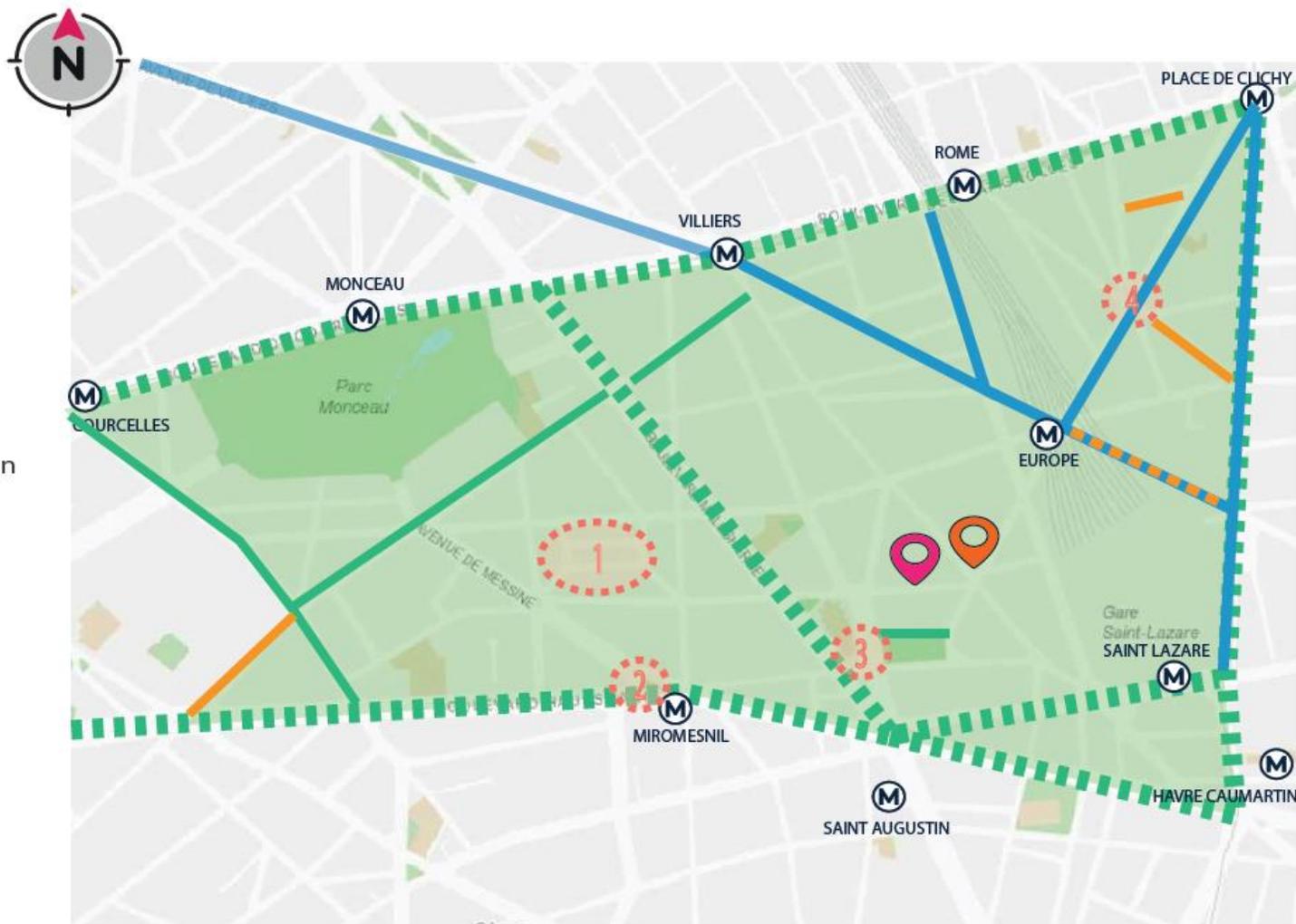


Rue de la Bienfaisance, aménagement de la rue aux écoles



« Un passage piéton aligné au trottoir rue du Rocher »
Budget participatif 2019

Schéma à compléter sur les sujets accessibilité, genre,
désencombrement et point noirs mésusages suite aux
marchés exploratoires





Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI