VILLE DE
PARIS

États Généraux du Stationnement

Rue Vaneau © Christophe Belin/Ville de Paris

Synthèse du bilan des contributions libres sur

idee.paris.fr

- 20 octobre - 20 décembre 2020 -

États Généraux du Stationnement

Quelles rues à Paris voulons-nous pour demain ?

Comment transformer les espaces publics en partie libérés du stationnement ?

Comment le faire au profit d'un meilleur cadre de vie et d'une ville plus fluide en concertation avec tous les acteurs concernés ?

Les États Généraux du Stationnement, organisés par la ville de Paris, se sont déroulés du 20 octobre au 20 décembre 2020. Une consultation en ligne sur idee.paris.fr a été ouverte sur la durée de cette période à l'ensemble des personnes habitant, travaillant ou se déplaçant à Paris.

Les chiffres de la consultation

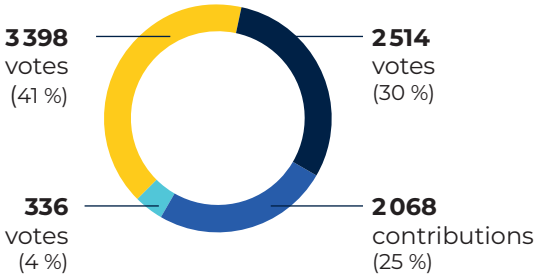
700
contributions
libres déposées au sein de la « boîte à idées » d'idee.paris.fr

8 317
votes
émis sur l'ensemble des contributions

3
grandes thématiques
issues des contributions : cadre de vie, mobilité et stationnement

RÉPARTITION DES THÉMATIQUES
EN FONCTION DU NOMBRE
DE CONTRIBUTIONS DÉPOSÉES

RÉPARTITION DES THÉMATIQUES
EN FONCTION DU NOMBRE
DE VOTES ÉMIS SUR LES CONTRIBUTIONS



Thématiques : Cadre de vie, Mobilité, Stationnement, Autre

Précisions méthodologiques et thématiques

Ces trois grandes thématiques se sont dégagées au fil du dépôt des 700 contributions sur la plateforme **idee.paris.fr**. Spontanées et sans cadre préétabli, les contributions déposées par les participants permettent de révéler les thématiques globales qui mobilisent les Parisien·ne·s ainsi que la hiérarchisation des priorités des habitant·e·s concernant la transformation de l'espace public dans le cadre de la réduction du nombre de places en surface.

Si certains biais méthodologiques persistent, le nombre de votes par contribution et de contributions par thème constituent un indicateur intéressant pour évaluer le degré de préoccupation des Parisien·ne·s relatifs aux différents enjeux de la transformation de l'espace public. En l'espèce, **la répartition thématique des contributions est approximativement la même que la répartition thématique des votes exprimés**.

Les propositions les plus votées sont mises en exergue dans cette analyse quand les sous-thématiques permettent de donner une visibilité à l'ensemble de celles-ci, illustrées par certains verbatims retranscrits dans le corps de ce rapport.

Sommaire

Synthèse des constats et attentes des Parisien·ne·s

- En matière de cadre de vie à Paris 5
- En matière de mobilité à Paris 6
- En matière de stationnement à Paris 7

Chiffres clés et verbatims du thème « cadre de vie »

- Chiffres-clés du thème « Cadre de vie » 8
- Les constats en matière de cadre de vie 8
- Les attentes en matière de cadre de vie 10

Chiffres clés et verbatims du thème « mobilité »

- Chiffres-clés du thème « Mobilité » 12
- Les constats en matière de mobilité 12
- Les attentes en matière de mobilité 14

Chiffres clés et verbatims du thème « stationnement »

- Chiffres-clés du thème « Stationnement » 16
- Les constats en matière de stationnement 16
- Les attentes en matière de stationnement 18

Synthèse des constats et attentes des Parisien·ne·s

Trois grands constats et axes de préconisations structurent chaque thématique. Ensemble, ils englobent les préoccupations et aspirations principales des Parisien·ne·s, concernant la transformation des leurs rues dans le cadre de la réduction du nombre de places de stationnement en surface.

En matière de cadre de vie à Paris

Les Parisien·ne·s estiment en priorité que :

- Certaines rues et espaces publics de la ville gagneraient à voir leur **esthétique et propreté**, négativement impactées par certaines incivilités et un manque relatif d'entretien, largement perfectionné ;
- Leur environnement est saturé de **nuisances sonores**, issues du trafic automobile comme des activités économiques, impactant largement la qualité de vie à Paris ;
- Leur ville est **dense et « bétonnée »**, manquant d'espaces verts de qualité et de fraîcheur.

Les Parisien·ne·s aspirent en priorité à :

- **Déminéraliser** largement l'espace public parisien et le **végétaliser** de façon cohérente, continue et équitable à l'échelle de Paris, en privilégiant la pleine terre et en veillant à l'entretien.
- Encadrer et réduire l'ensemble des nuisances via un contrôle plus strict par les pouvoirs publics assorti de **dispositifs et d'équipements dédiés à la régulation et à l'hygiène**.
- Équiper les rues libérées des places de stationnement d'aménagements pour vélos en priorité mais également d'**espaces de convivialité, de confort et de services aux habitants**.

Les 3 contributions les plus populaires de la thématique

- **Interdire les panneaux publicitaires lumineux** (164 votes)

  Extrait : « ***Gaspillage d'énergie*** *d'autant plus que maintenant la publicité nous suit partout grâce à nos smartphones donc il faut* ***reconvertir l'espace pris par ces panneaux****, vraiment ! Grenoble l'a fait pourquoi pas Paris !* »

- **Lutter contre le bruit des 2RM et voitures individuelles** (134 votes)

  Extrait : « *On s'en est tous rendu compte au moment du déconfinement,* ***le bruit des véhicules est vite insupportable****: klaxons incessants, nuisances sonores insupportables des deux-roues motorisés thermiques, qui nous réveillent en pleine nuit…* ***De nombreuses études ont montré qu'un seul scooter trafiqué peut réveiller des milliers de personnes****…* »

- **Retisser la Petite Ceinture en transformant les places de stationnement au-dessus de ses tunnels en promenades publiques** (112 votes)

  Extrait : « ***Transformées de manière pérenne en promenades vertes****, ces places de parking pourraient compléter la trame verte que constitue déjà la Petite Ceinture afin de créer à terme une promenade continue le long de tout son tracé. Nous avons identifié* ***7 tronçons, soit 3,5 km linéaires****, sur lesquels la végétalisation de places de stationnement relierait des espaces de promenade existants.* »

Synthèse des constats et attentes des Parisien·ne·s

En matière de mobilité à Paris

Les Parisien·ne·s estiment en priorité que :

- De nombreux usager·ère·s de l'espace public, tous modes de transport confondus, font preuve d'**incivilité et de comportements dangereux** ;
- Les piétons, notamment les publics les plus vulnérables (personnes à mobilité réduite, seniors, familles et enfants) **éprouvent de grandes difficultés de déplacements** ;
- Des **failles existent** dans l'agencement actuel du réseau de **pistes cyclables** parisien.

Les Parisien·ne·s aspirent en priorité à :

- **Sécuriser et élargir** les trottoirs, les cheminements et les zones dédiées aux piétons.
- **Repenser** le réseau de pistes cyclables dans une optique plus cohérente, pragmatique et sécuritaire.
- **Faire respecter** le Code de la route et de la rue à l'ensemble des usager·ère·s de l'espace public parisien.

Les 3 contributions les plus populaires de la thématique

- **Un parvis devant chaque école !** (304 votes)

  Extrait : « ***Les églises ont leur parvis, les villages ont leur place, les cafés leur terrasse. Donnons également aux écoles leur parvis !*** *Cela permettrait aux parents de se rencontrer, aux enfants de s'amuser, aux voisins et voisines de se détendre et aux passants et passantes de se poser. Nous proposons de remplacer devant chaque école parisienne 4 emplacements de parking par de l'école concernée.* »

- **Interdire les 2 roues thermiques à Paris dès 2021** (195 votes)

  Extrait : « ***La pire des nuisances à Paris.*** *Bruit : colossal et sans aucune norme. Pollution : jusqu'à 7 fois plus qu'une voiture et là aussi aucune norme. Accidents : 40 % des accidents graves ou mortels pour 3 % des déplacements.* »

- **Des pistes cyclables sécurisées au lieu des places de stationnement motorisées** (177 votes)

  Extrait : « *De très nombreuses rues à Paris ont un stationnement unilatéral ou bilatéral. Plutôt que de laisser autant d'espace à « l'immobilité », je propose de la rendre à la « mobilité ». Nous pourrions* ***supprimer des files entières de stationnement pour les transformer en pistes cyclables sécurisées*** *permettant aux cyclistes de se déplacer rapidement et en toute sécurité dans Paris.* »

Synthèse des constats et attentes des Parisien·ne·s

En matière de stationnement à Paris

Les Parisien·ne·s estiment en priorité que :

- Ils ressentent une « **politique anti-voiture** » ayant pour conséquences une dégradation de la qualité de vie des parisien·ne·s, notamment des familles et personnes âgées faisant encore largement recours à ce mode de déplacement faute d'alternative viable existante.
- Les professionnels ont des **difficultés pour intervenir ou œuvrer** à Paris faute de places de stationnement réservées et disponibles.
- Les résidents comme les visiteurs ont **des difficultés pour stationner** à Paris, en surface faute de disponibilité et en sous-sol faute d'accessibilité tarifaire.

Les Parisien·ne·s aspirent en priorité à :

- **Réguler et contrôler** le stationnement des deux-roues motorisés en surface, comprenant la fin de la gratuité pour ceux-ci.
- **Assurer** une meilleure cohérence tarifaire entre la surface et le sous-sol dans le sens d'un allégement des tarifs de ce dernier pour y inciter le stationnement résident et/ou de longue durée.
- **Sanctuariser** la surface pour le stationnement professionnel et capitaliser sur la suppression des autres places pour le développement d'innovations en matière de logistique urbaine.
- **Fluidifier** l'accès à Paris depuis l'extérieur et les déplacements en son sein par l'instauration d'un système triple : péage urbain, parkings publics vastes et accessibles et hubs intermodaux aux portes de la capitale.

Les 3 contributions les plus populaires de la thématique

- **Fin de la gratuité du stationnement pour les deux roues motorisés** (263 votes)

  Extrait : *« Sur l'exemple de nombreuses communes en France, **mettre en place le stationnement payant pour ces véhicules** qui prennent une place considérable, sont polluants, bruyants et ne respectent pas les autres usagers (stationnement sur les trottoirs ou places à vélo, circulation dans les voies cyclables…) »*

- **Renforcement des enlèvements des deux roues stationnés sur les trottoirs** (170 votes)

  Extrait : *« Les deux roues, principalement motorisés, envahissent les trottoirs depuis plusieurs années. Je propose que les **services d'enlèvement des deux-roues stationnés sur les trottoirs soient renforcés** chaque mois, jusqu'à ce que la mairie de Paris constate une tendance à la baisse. »*

- **Faire payer le stationnement pour les motos** (111 votes)

  Extrait : *« Trop de motos, scooters… qui font un **bruit infernal** et **se croient tout permis même la nuit**… et trop de rues et places encombrées par **les motos qui ne payent pas le stationnement**. »*

Chiffres clés et verbatims du thème « Cadre de vie »

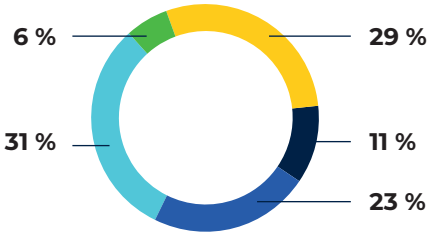
La notion de « cadre de vie » doit se comprendre ici dans un prisme large. Il s'agit des contributions liées à tout ce qui fait la vie locale parisienne : son dynamisme économique et commercial, ses équipements publics, ses espaces verts, ses différents aménagements ou encore son esthétique.

Chiffres-clés du thème « Cadre de vie »

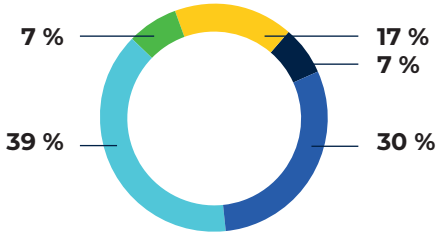
Avec 45 % des contributions et 41 % des votes, la thématique « **Cadre de vie** » arrive en première position.

Cinq sous-thèmes la structurent, répartis comme suit :

RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS
PAR SOUS-THÈME



RÉPARTITION DES VOTES
PAR SOUS-THÈME



Sous-thèmes

Équipements publics | Activités économiques | Nuisances/salubrité | Végétalisation/espaces verts | Paysage/esthétique

Les constats en matière de cadre de vie à Paris

▸ **Certaines rues et espaces publics de la ville souffrent d'insalubrité et de manque d'esthétique global, imputables aux incivilités des usagers mais également au manque d'entretien et de qualité des aménagements publics :**

*« **Les espaces de verdure sont si sales, jamais nettoyés, subissent de telles incivilités** que cela ressemble à une déchetterie à ciel ouvert ! C'est bien de vouloir remettre du vert au cœur de la ville mais **peut-être faut-il également entretenir l'existant ?** »*

*« **Les trottoirs de Paris sont laids, vieillissants et pleins de craquelures, nids-de-poule** (…) Paris la ville lumière doit passer la seconde et refaire ses espaces piétons, au lieu de continuer à coller des rustines çà et là. »*

Parvis Église Saint Nicolas Champs
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« **La végétalisation se résume à des arbres et les plantes mortes car jamais entretenues** (…)*
Le manque flagrant de propreté et l'insalubrité de certains quartiers, sujet qui devrait pourtant être une priorité pour les verts. »

*« Arrêtez de vouloir occuper l'espace avec des aménagements urbains dont la laideur défigure Paris. Des arbres oui, s'ils ne sont pas dans des pots en plastique laissés à l'abandon. Sinon rien, Surtout rien, **laissez la ville respirer, et nous avec.** »*

Un environnement saturé de nuisances sonores, issues du trafic automobile comme des activités économiques de la ville, impactant largement la qualité de vie à Paris :

*« **Le bruit des véhicules est vite insupportable**: klaxons incessants, nuisances sonores insupportables des deux-roues motorisés thermiques, qui nous réveillent en pleine nuit. »*

*« Les terrasses éphémères génèrent des **nuisances sonores insupportables** et créent un problème majeur de santé publique, sans parler de l'**occupation illégale de l'espace public**. »*

*« J'attire votre attention sur le fait que beaucoup de vos propositions seraient la cause de **nouvelles nuisances sonores** (…) très importantes et très tardives au détriment des habitants des immeubles alentour. »*

*« Vous pensez que nous rêvons de faire la fête dans notre rue plutôt que de pouvoir **dormir tranquillement** ? N'y a-t-il pas assez de nuisances au quotidien pour ne pas avoir **droit au calme** ? »*

*« Je vis dans une rue piétonne et commerçante. J'apprécie la vie de la rue mais il y a aussi de nombreux inconvénients qu'il ne faut négliger. Le bruit, le soir notamment venant des terrasses des cafés. La rue résonne. **Rien n'est proposé pour limiter ce bruit.** »*

*« La propreté est un vrai problème dans cette ville. Avant de proposer des « fermes à insectes » (…) **peut-on gérer la base et nettoyer les trottoirs correctement ?** »*

*« **Du bitume souvent moche. Des trottoirs souvent moches.** Sur le bitume, des plots et des marquages temporaires, sans cohérence ou continuité entre les différents axes. »*

Rue de Rennes
©Bernard Millot/Ville de Paris

Une ville dense et « bétonnée », manquant d'espaces verts de qualité et de fraîcheur :

*« Ville particulièrement dense, Paris compte un nombre de m² d'espace vert par habitant en dessous du seuil préconisé par l'OMS. **Lors des canicules, les îlots de chaleurs sont pléthores**. »*

*« La place côté quai de la mégisserie à côté de la Samaritaine est vraiment dramatiquement bétonnée… On aurait pu éviter de faire un **îlot de chaleur supplémentaire**. Je suis absolument **pour la végétalisation de nos rues**. »*

*« Sous couvert de réaménagement des voies de circulation et de mise en place des nouvelles mobilités, **la mairie ne cesse d'ajouter béton et ferraille sur toutes les voies**, avec toujours plus de trottoirs, de feux de circulation etc. Il n'y a qu'à voir la place de la Madeleine ou la rue Tronchet. Quelle catastrophe !! »*

*« Une densification galopante du bâti est validée par la Ville, sur des emprises qui pourraient bénéficier d'autres aménagements, tels ceux proposés dans le questionnaire en cours. (…) Il faut **cesser ces études urbaines et ces constructions non respectueuses de l'environnement**. »*

Les attentes en matière de cadre de vie à Paris

▸ Déminéraliser largement l'espace public parisien et le végétaliser de façon cohérente, continue et équitable à l'échelle de Paris, en privilégiant la pleine terre et veillant à l'entretien.

*« L'association des Promeneurs de la Petite Ceinture propose que certaines places de stationnement situées le long du tracé de la Petite Ceinture soient **transformées en espace de promenade** afin d'œuvrer vers la **création d'une promenade continue de 32 km faisant le tour de toute la ville**. »*

*« **Créer des bandes végétales peuplées d'arbres en pleine terre** afin de **créer des îlots de fraîcheur et un cadre apaisé**, en particulier en lieu et place des nombreux stationnements motos. »*

*« Qui décide de l'**implantation des bacs de plantes dans les rues** ? **Pourrait-on mieux les répartir ?** Il est surprenant que certaines rues en regorgent, quand d'autres, parfois très proches, n'ont droit à rien. »*

*« Pour l'intérêt collectif, l'unique raison pour laquelle la suppression de places de stationnement puisse être intéressante serait de les remplacer par des **arbres plantés en pleine terre**. Votre objectif devrait être de nous **apporter de l'air, de la fraîcheur et de l'ombre** dans Paris qui va devenir invivable été après été. »*

*« **Transformer le reste de l'espace disponible en VRAI PARC**, pas trois bouts de vert saupoudrés ici et là, sans nouvelle construction (...) les habitants, qui dans leur large majorité, souhaitent un tel parc, dans un arrondissement où le plus grand espace vert est le cimetière Montmartre. »*

Place de la Madeleine
©Christophe Belin/Ville de Paris

▸ Encadrer et réduire l'ensemble des nuisances par un contrôle plus strict des pouvoirs publics assorti de dispositifs et d'équipements dédiés à la régulation et à l'hygiène.

Rue Marcadet
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« **Il est grand temps que la mairie se saisisse du problème**, au-delà de la régulation du stationnement et des simples intentions et tests vantés dans la presse : contrôles renforcés, radars sonores, agents de la mairie pour sanctionner les infractions type klaxons intempestifs... »*

*« Lutter contre la pollution lumineuse, notamment **en interdisant les écrans publicitaires** (sur panneaux publicitaires ou derrière les vitrines des magasins). »*

*« Placer des **bacs enterrés directement dans la rue** pour le verre, pour les ordures ménagères et pour les emballages. »*

*« Installer des **radars de bruit** et enregistrer les dépassements aux limites sonores autorisées par les véhicules à moteur. »*

*« Que les parisiens puissent se retrouver dans leur quartier pour **organiser des petits nettoyages de 30 min à une heure en petits groupes**. Les mairies de quartier pourraient soutenir ces initiatives en fournissant gants, sacs-poubelles et pinces pour ramasser les détritus. »*

*« Mener des **opérations répétées avec caméras** (éventuellement temporaires comme pour traquer les déposes sauvages) et développez des toilettes de proximité, lisibles et facilement accessibles. »*

*« Dans chaque rue, **10 m² seront réservés au stockage de déchets**. Chacun pourra déposer ses encombrants, objets superflus, restes alimentaires, etc., à moins d'un quart d'heure de chez lui. (...) Paris deviendra ainsi la plus grande recyclerie inclusive et participative du monde. »*

▸ Équiper les rues libérées des places de stationnement d'aménagements pour vélos en priorité, mais également d'espaces de convivialité, de confort et de services aux habitants.

*« Il faudrait donc remplacer des voies de stationnement par des **abris à vélo individuels, fermés et électrifiés** pour développer l'usage du vélo électrique. »*

*« Des **parkings à vélo totalement sécurisés** (contre le vol) **et protégés de la pluie** afin de permettre une réelle utilisation des vélos dans Paris à la place des voitures. »*

*« Créer **plus d'espaces de rencontres**, **des lieux gratuits avec du mobilier urbain convivial**. Cette proposition a deux objectifs : disposer de lieux gratuits où se retrouver et permette d'animer les rues pour diminuer le sentiment d'insécurité des rues « vides ». »*

*« Des bornes pour **rendre ludique l'usage des mobilités douces et la pratique du sport en ville**, sans que cela soit forcément de la haute technologie : compteur de vitesse, nombre de passages, signalétique parcours footing, balise Bluetooth, distance parcourue… »*

Abri sécurisé rue de Vaugirard
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« Pourquoi ne pas instaurer des **espaces dédiés à l'expression artistique vivante** ? (…) Des zones identifiées où chanter, danser, déclamer des poèmes, faire rire, émouvoir. En un mot **réenchanter la ville par l'art vivant** et donner à ce dernier des **espaces publics où s'exprimer, retisser le lien avec la cité**. »*

*« Disposer des **consignes automatiques** pour que les gens du quartier viennent chercher leurs colis, ça éviterait qu'ils se déplacent, et surtout réduire l'empreinte carbonique. »*

Chiffres clés et verbatims du thème « Mobilité »

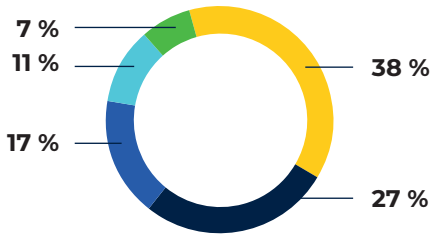
Les contributions constituant ce thème dépassent le sujet stricto sensu du stationnement pour aborder les enjeux liés à la mobilité et aux problématiques rencontrées par les différentes usager·ère·s dans le cadre de leurs déplacements au sein de l'espace public parisien.

Chiffres-clés du thème « Mobilité »

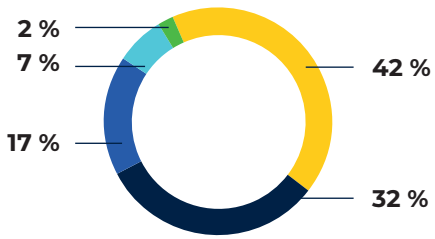
Avec 31 % des contributions et 30 % des votes, la thématique « **Mobilité** » arrive en seconde position.

Cinq sous-thèmes la structurent, répartis comme suit :

RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS
PAR SOUS-THÈME



RÉPARTITION DES VOTES
PAR SOUS-THÈME



Sous-thèmes

Partage espace/sécurité public · Circulation/mobilités actives · Circulation des véhicules motorisés · Accessibilité · Transports en commun

Les constats en matière de mobilité à Paris

▸ De nombreux usager·ère·s de l'espace public font preuve d'incivilité généralisée et de comportements dangereux, tous modes de transport confondus :

*« Les vélos ne respectent pas dans **75 % des cas** le Code de la route et **ne sont quasiment jamais verbalisés** : circulation sur le trottoir, rue à contresens, refus de priorité aux passages piétons, queues de poissons. »*

*« Le gain en qualité de vie restera illusoire tant qu'on ne pourra pas faire un pas **sans être menacé** par un vélo, une trottinette électrique, un roller ou même une moto, lancés à vive allure partout où subsiste un espace libre et aussi sur les passages piétons. »*

*« Le transport motorisé (voiture, bus, motos, scooters, camions) est **une des principales nuisances** à Paris : pollution, bruit (…) mais aussi et surtout **agressivité ambiante** et **non-respect de la priorité piéton**. »*

Cycliste sur le trottoir Avenue Denfert-Rochereau
©Bernard Pedretti/Ville de Paris

« Trop de cyclistes, de trottinettes ne respectent pas les feux rouges et les passages pour piétons, roulent sur les trottoirs… (…) la politique de la ville de Paris donne ***trop de privilèges et d'importance à la circulation des vélos au détriment des personnes qui ne peuvent que circuler à pied****. »*

« Beaucoup de ces personnes ne connaissent absolument rien aux règles élémentaires de circulations sur route, et ont parfois des ***comportements irresponsables*** *car elles savent qu'elles ne risquent rien. »*

« Trop de cyclistes ***qui se croient prioritaires*** *sur tout le monde. Trop de* ***feux rouges grillés*** *par les conducteurs de services de livraison (notamment à vélo et scooter).* ***Trop peu de respect accordé aux piétons****. »*

Les piétons ont de grandes difficultés de déplacements notamment pour les publics les plus vulnérables (personnes à mobilité réduite, seniors, familles et enfants) :

« Par ailleurs l'état des trottoirs, rapiécés de partout, encombrés de tables de café à l'extrême, fait du déplacement en fauteuil roulant ***une véritable épreuve****. Bref, le Paris « apaisé » n'est pas et ne sera pas pour les handicapés. »*

« Nous sommes, les piétons, ***tous contraints de devoir éviter les potelets*** *qui envahissent les trottoirs de nos rues, quelle que soit la largeur du trottoir. »*

« Le trottoir est en principe une zone où le piéton doit se sentir en sécurité. Ce qui est loin d'être le cas. Pour être piéton pas besoin de passer un permis, on est piéton à 20, 30 ans mais aussi à 6 mois, 2 ans et 90 ans ; or à ces âges ***on est vulnérable et pas du tout en sécurité****. »*

Rue de Rennes
©Bernard Pedretti/Ville de Paris

« Trop de trottoirs dans Paris sont ***partagés*** *avec les cyclistes, trottinettes et autres 2 roues motorisés (…) encombrés de 2 roues stationnés, de poubelles de résidents ou commerces* ***qui ne respectent les règles sanitaires****. »*

« La circulation à pied dans Paris est devenue ***très dangereuse et désagréable*** *ces dernières années. Les trottoirs sont* ***extrêmement encombrés*** *d'objets divers, fixes (poubelles à n'importe quelle heure du jour, barrières entourant des espaces où des travaux sans doute prévus n'ont pas lieu) ou, pire, mobiles (trottinettes électriques, livreurs à moto, voire vélos, montant sur les trottoirs pour contourner la circulation). »*

« Les trottoirs étroits (comme la rue du Bourg l'abbé) sont ***impraticables*** *à l'heure où les poubelles sont sorties. »*

▸ Des failles existent dans l'agencement actuel du réseau de pistes cyclables parisien :

*« L'augmentation du nombre de voies cyclables est **un vrai progrès pour la mobilité douce** à Paris. Toutefois, la multiplicité des approches pour leur mise en place selon les endroits en fait un **réseau très compliqué à lire** quand on n'y est pas habitué. »*

*« De nombreuses pistes cyclables ont été créées dans le 15e arrondissement, ce qui est excellent mais il manque des axes Est-Ouest, or la rue Saint Amand-Paul Barruel-Cambronne est large et une piste pourrait être créée sans problème, permettant de **favoriser les circulations douces pour les habitants du quartier**. »*

*« La piste cyclable du boulevard des Maréchaux au sud de Paris a certes été une pionnière, mais **date aussi d'un urbanisme d'un autre temps** où le vélo était un loisir et non un mode de déplacement : le vélo y est pensé comme un piéton, pouvant prendre des virages à angle droit et des marches, ne dépassant pas la dizaine de km/h. »*

*« Il est scandaleux de réaliser des **pistes cyclables dangereuses** cumulant la circulation des vélos le long des portières de voiture et un sens de circulation pour les vélos à contresens de la circulation des voitures **deux facteurs d'accidents graves**. »*

Rue de l'Aude
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« Circuler à Paris est devenu **insupportable**, même à vélo : les larges espaces dédiés aux cyclistes sont démesurés et créent des **bouchons insensés** qui **nous mettent en danger** tant les automobilistes sont stressés. »*

Les attentes en matière de mobilité à Paris

▸ Sécuriser et élargir les trottoirs, les cheminements et les zones dédiées aux piétons :

*« Les églises ont leur parvis, les villages ont leur place, les cafés leur terrasse. **Donnons également aux écoles leur parvis !** »*

*« Sécuriser les trottoirs pour ne plus avoir de vélos qui sont **très dangereux pour les enfants en bas âge** qui ne peuvent pas comprendre. Il faut mettre des murets de 80 cm à 1 m de haut. »*

Leclerc et Basch
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« Élargissons tous les trottoirs ! (…) les trottoirs sont **pleins de mauvaises surprises** pour quelqu'un se déplaçant en chaise roulante, ce qui rend plus prédictible donc plus rassurant le trajet en auto. »*

*« Reprendre dans l'esprit de ce qui a été fait place Bastille et Nation pour la place de la Concorde les ronds-points des Champs Élysées et la place Charles de Gaulle pour **élargir les espaces piétonniers**. »*

*« Rendre piéton un tiers des rues de la capitale pour favoriser la marche et **augmenter drastiquement la couverture végétale** sur ces axes. Y **élargir les trottoirs** et **réduire la chaussée à des pistes cyclables**. »*

*« Il serait intéressant de créer **des espaces de déplacement sécurisés** pour les piétons à l'exemple de ce qu'on trouve dans les plus belles villes du monde : les sidewalks de Londres ou New York, les marciapiedi à Rome, les Pfalsters à Berlin. »*

*« Attachez-vous avant de supprimer les places de stationnement pour les véhicules à faire en sorte qu'il n'y ait plus d'obstacles sur les trottoirs (…) **pensez aux piétons malvoyants et aux personnes à mobilité réduite**. »*

▸ Repenser le réseau de pistes cyclables dans une optique plus cohérente, pragmatique et sécuritaire :

« En tant que cycliste, je propose de supprimer systématiquement une rangée de stationnement dans les rues étroites qui en ont deux afin de ***laisser la place aux cyclistes*** *pour circuler (...) Cela permettait également d'autoriser pour les cyclistes la circulation dans les 2 sens dans toutes les rues de Paris qui passeraient alors toutes à* ***30 km/h max****. »*

« Des pistes cyclables avec séparation de la chaussée pourraient être multipliées dans le 16e arrondissement (...) Un ***aménagement protégé*** *particulier doit être pensé pour la place du Trocadéro,* ***dangereuse et compliquée*** *à passer. »*

Réseau express vélo quai de Grenelle
©Christophe Belin/Ville de Paris

« Les pistes cyclables devraient ***cumuler une voie pour les bus et taxis + une voie cyclable*** *de manière à privilégier à la fois la* ***rapidité des transports en commun*** *et la* ***sécurité des transports en vélo****. »*

« Les voies cyclistes et piétonnes devraient être revues/repensées (actuellement incohérentes et faites sans réflexion en urgence) et ***intégrées à la ville*** *afin de permettre fluidité et* ***cohabitation de tous les modes de transport****. »*

« La rue Monge pourrait être un ***axe stratégique*** *de passage des cyclistes du 13e vers les arrondissements du centre, sans avoir à monter la montagne Sainte Geneviève. La circulation y est encore* ***très dangereuse*** *pour les cyclistes alors que de nombreuses places de parking jonchent les deux côtés de la chaussée. Les retirer permettrait de faire de* ***vraies pistes cyclables des deux côtés****. »*

« Plutôt que de laisser autant d'espace à « l'immobilité », je propose de la rendre à la « mobilité ». Nous pourrions ***supprimer des files entières de stationnement*** *pour les transformer en* ***pistes cyclables sécurisées*** *permettant aux cyclistes de se déplacer rapidement et en toute sécurité dans Paris. »*

▸ Faire respecter le Code de la route et de la rue à l'ensemble des usager·ère·s de l'espace public parisien :

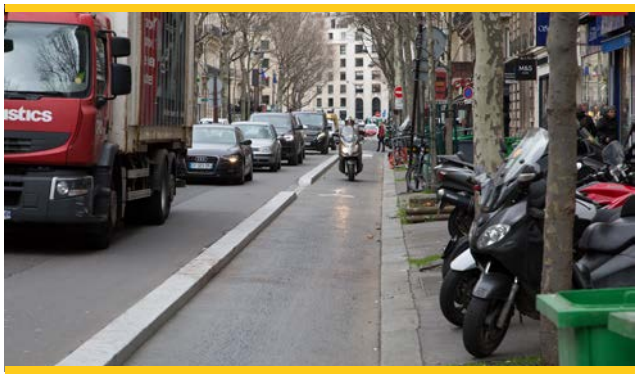
« Il faut absolument que des ***contrôles rigoureux*** *soient mis en place contre les abus faits par les VTC, les livreurs (scooter et fourgonnette).* ***Aucune règle du Code de la route est respectée****, voies de bus, pistes cyclables, feux rouges, excès de vitesse. »*

« ***Un Code de la route et des règles strictes*** *devraient leur être imposés (vélos et trottinettes) - casque, code, permis, voies réservées et pas d'empiètement sur trottoirs, renverser les piétons, ... - au même titre que les autres usagers et ils devraient aussi être* ***verbalisés comme les autres usagers****. »*

« Sécuriser la circulation des piétons par un ***contrôle réel du respect du Code de la route*** *par les 2 roues (engins motorisés ou non) qui, même lorsque ce n'est pas toléré, franchissent les feux rouges, empruntent les sens interdits, etc. »*

« ***Plaques d'immatriculation sur les vélos*** *pour sanctionner les infractions au Code de la route et* ***interdiction des trottinettes électriques sur les trottoirs****, réservés aux MARCHEURS. »*

« Les cyclistes devraient avoir une ***formation au Code de circulation****, la notion de piéton prioritaire aux passages cloutés est totalement ignorée ce qui rend le déplacement des enfants et des personnes âgées dangereux. »*



Piste cyclable Avenue Franklin Roosevelt
©Christophe Belin/Ville de Paris

« On aimerait que les motos, vélos, trottinettes aient la ***même réglementation que les voitures****, car aujourd'hui c'est le désordre total : motos, vélos et trottinettes roulent souvent sur les trottoirs (multiplication d'accidents). »*

« Il faut ***revoir les dispositifs*** *: suppressions des voies cyclables sur trottoir, suppression des autorisations de passer aux feux rouges pour les vélos, marquage clair au sol quand les vélos ont le droit de rouler dans le sens interdit. Et tout ça accompagné d'un* ***dispositif de contravention dissuasif****. »*

Chiffres clés et verbatims du thème « Stationnement »

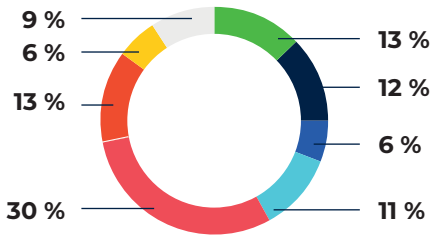
Les contributions afférentes à cette thématique relèvent de préoccupations variées : stationnement professionnel, logistique urbaine, stationnement résidentiel et sous-terrain, stationnement des deux-roues motorisés, etc. On retrouve plus généralement dans ce thème les contributions exprimant un avis général (positif ou négatif) sur la politique menée par la Municipalité en faveur de la réduction de la place de la voiture à Paris.

Chiffres-clés du thème « Stationnement »

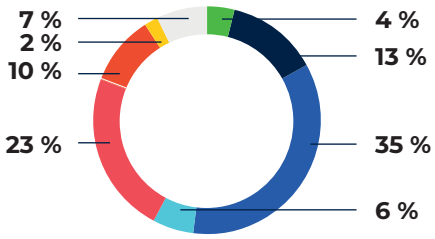
Avec 19 % des contributions et 25 % des votes, la thématique « **Stationnement** » arrive en troisième position.

Huit sous-thèmes la structurent, répartis comme suit :

RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS
PAR SOUS-THÈME



RÉPARTITION DES VOTES
PAR SOUS-THÈME



Sous-thèmes

Soutien au contrôle/réduction du nombre de places
Opposition à la réduction du nombre de places
Stationnement 2 roues
Stationnement professionnel
Stationnement résidentiel
Stationnement souterrain
Stationnement de courte durée
Périphérie/métropole

Les constats en matière de stationnement à Paris

- **Un sentiment d'une « politique anti-voiture » ayant pour conséquences une dégradation de la qualité de vie des parisiens, notamment des familles et personnes âgées faisant encore largement recours à ce mode de déplacement faute d'alternative viable existante :**

*« **Arrêtez de supprimer les places de parking**, je mets le soir plus de 30 min pour garer ma voiture à 15 min de chez moi, le matin avec deux enfants à amener à l'école et un travail loin de mon domicile, c'est un **vrai calvaire de devoir marcher autant** pour récupérer la voiture. »*

*« La politique anti-voiture de la Mairie de Paris est totalement **discriminante**, elle oublie les familles avec **enfants en bas âges**, **personnes âgées** et **femmes enceintes** qui ne peuvent pas se déplacer uniquement en transports en commun ou à vélo. »*

Rue Vaneau
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« La population de Paris et de l'Île-de-France vieillit. Pour un grand nombre de personnes âgées, l'automobile est bien plus adaptée que les vélos, scooters et autres trottinettes. La **situation catastrophique des transports collectifs** impose de **conserver une circulation automobile individuelle adaptée** dans Paris. »*

*« Si les jeunes peuvent se promener à vélo ou en trottinette, cela n'a aucun sens pour les personnes âgées, les petits enfants et les personnes en situation de handicap. Il faut des **accès motorisés partout** pour continuer de vivre. »*

*« Pourquoi s'acharner à **rendre la vie impossible pour les parisiens âgés** qui n'auront plus le choix, faute de possibilité de stationnement automobile, que de s'entasser dans des transports en commun sordides ou de risquer leur vie en trottinettes. »*

▸ Les professionnels éprouvent de grandes difficultés pour intervenir ou œuvrer à Paris faute de places de stationnement réservées et disponibles :

*« Les artisans (électricien, plombier, peintre.) doivent **pouvoir venir travailler à Paris et se garer** (...). En tant que Parisiens, nous avons besoin de ces artisans et si on parle avec eux, on comprend très vite leurs très grandes difficultés pour se garer et par voie de conséquence leur **réticence à venir dans certains quartiers**. »*

Expérimentation transporteur Géodis le 25/09/20 rue Dutuit
©Christophe Belin/Ville de Paris

*« Quelles solutions pour les artisans avec du matériel non transportable en vélo cargo ? Il devient de plus en plus difficile de trouver un artisan pour des travaux car **ils ne peuvent pas / difficilement garer leur camionnette**. »*

*« Le commerce en ligne décolle mais **la livraison à Paris est un enfer**. Et les artisans refusent des prestations dans Paris car ils ne peuvent pas se garer. »*

*« Paris est une ville magnifique que vous rendez antisociale **en empêchant les non parisiens d'y accéder**. (...) Permettez aux artisans, commerçants, artistes, patrons de PME de continuer à vivre à Paris. »*

*« **Paris appartient aux Français, pas aux parisiens.** De grâce, laissez Paris telle qu'elle est. Les commerces vont faire faillite si vous continuez ainsi. »*

*« La ville de Paris appartient aussi aux **visiteurs**, aux **banlieusards** qui viennent y travailler et rendre service aux habitants. »*

*« Paris doit vivre, bouger, donner envie d'y être actif. Pourquoi toujours taper sur la voiture qui est **un mode de déplacement indispensable** dans beaucoup de situations. »*

▸ Les résidents comme les visiteurs éprouvent des difficultés pour stationner à Paris, en surface faute de disponibilité et en sous-sol faute d'accessibilité tarifaire :

*« **Le stationnement à Paris est un enfer**, tous les parisiens n'ayant pas de parking - et tous les non parisiens amenés à venir en véhicule à moteur vous le diront. »*

*« C'est **un calvaire pour les parisiens** de posséder une voiture : il y a de moins en moins de places dédiées au stationnement, les motos occupent progressivement les emplacements voiture, les sociétés de tournage préemptent fréquemment les places, la location d'un parking souterrain est très onéreuse, en surface il faut s'acquitter d'un paiement alors que **la majorité des Français stationnent gratuitement près de chez eux**. »*

Stationnement Boulevard Exelmans
©Christophe Belin/Ville de Paris

« Nous comprenons au fil des annonces récentes que le stationnement de surface des véhicules thermiques va très prochainement être prohibé, pourquoi pas mais il ne peut se faire que ***si une solution alternative est apportée****. Lors de la précédente mandature, le stationnement résidentiel de surface s'est vu subir une* ***augmentation annuelle de près de 270 %*** *portant la facture* ***au-delà des 500 €****. »*

« D'un côté, la maire fait semblant de se plaindre de perdre des habitants, de l'autre, elle fait ***tout pour en chasser une frange très spécifique****:* ***ceux qui ne sont pas « à haut revenus »*** *donc sans les moyens de se payer un parking, et* ***ceux vieillissants*** *qui ne montent pas forcément sur un vélo ! »*

Les attentes en matière de stationnement à Paris

▸ Réguler et contrôler le stationnement des deux-roues motorisés en surface comprenant la fin de la gratuité pour ceux-ci :

*« **Fin de la gratuité du stationnement** pour les deux roues motorisés. »*

*« **Renforcement des enlèvements** des deux-roues stationnés sur les trottoirs. »*

Rue d'Alsace
©Christophe Belin/Ville de Paris

« Je propose que les services d'enlèvement des deux-roues stationnés sur les trottoirs soient renforcés chaque mois, ***jusqu'à ce que la mairie de Paris constate une tendance à la baisse*** *de ces stationnements.*

*« **Convertir les places** de 2 roues en places de stationnement classiques. »*

« Faire payer le stationnement des 2 roues sur ces mêmes places afin de ***désengorger les trottoirs*** *et de* ***les faire contribuer à l'effort citoyen****. »*

« Une situation vraiment honteuse pour une capitale européenne qui se targue d'être à la pointe de l'écologie et du souci du piéton. ***Les signalements sur l'application Dans ma rue restent lettre morte dans 90 % des cas*** *(Pourquoi ? Mystère !). Pourquoi ne pas sanctionner systématiquement les scooters / motos garés sur les trottoirs ? En plus de rendre la ville plus belle et tellement plus facile en termes de déplacements, cela ferait des rentrées d'argent ! »*

▸ Assurer une meilleure cohérence tarifaire entre la surface et le sous-sol dans le sens d'un allégement des tarifs du dernier pour inciter le stationnement résident et/ou de longue durée à y recourir massivement :

« Il est vrai que plusieurs parkings souterrains existent, malheureusement ***leur prix est prohibitif*** *(...). Il faudrait offrir aux riverains la possibilité de stationner dans les parkings souterrains* ***au tarif résidentiel****. »*

*« **Plus de places de stationnement pour les habitants** en arrêtant de supprimer des places en extérieur et en ouvrant les parkings souterrains au stationnement résidentiel. »*

« Pour diminuer la place du stationnement dans les rues, imposer aux acteurs (privés) qui gèrent les concessions des parkings souterrains (octroyées par la mairie de Paris) ***une baisse du prix des abonnements longue durée pour les résidents parisiens*** *(les abonnements coûtent fréquemment plus de 250 €) afin « d'****enterrer » les voitures****. »*

Inauguration des 1ers parkings relais 19/11/2018
©Joséphine Brueder/Ville de Paris

« *Il faudrait* ***remunicipaliser le stationnement souterrain*** *afin de palier à la suppression des stationnements en surface et permettre aux habitants de paris de bénéficier d'un stationnement résident en sous-sol.* »

« *Je propose un* ***stationnement résidentiel modulaire****: un tarif avantageux pour se garer quelques heures, puis un tarif journalier croissant. L'idée étant de* ***rendre dissuasif le stationnement d'un véhicule toute une semaine sans bouger****, qui monopolise une place de stationnement.* »

▸ Sanctuariser la surface pour le stationnement professionnel et capitaliser sur la suppression des autres places pour le développement d'innovations en matière de logistique urbaine.

« *Il faut* ***en priorité des places pour les livreurs*** *(DHL/DPD/FEDEX/UPS)* ***et les artisans*** *dans chaque rue.* »

« *Créer des places que les artisans pourraient* ***réserver à la journée à un coût raisonnable*** *? Places éventuellement utilisées autrement lorsque personne n'en a besoin.* »

« *Prévoir assez d'emplacements pour les livraisons et* ***faire respecter ces places*** *en* ***verbalisant les contrevenants****.* »

« *Multiplier les* ***zones de stationnement pour livraisons de colis et artisans*** *(...).* »

« *Places de stationnement dédiées à la* ***logistique urbaine du dernier kilomètre*** *(...) avec l'organisation de* ***tournées à vélos triporteurs à assistance électrique*** *à partir d'une base logistique mobile.* » (11 votes)

« *Plus de places pour les* ***livraisons ou transports collectifs de marchandises****.* » (4 votes)

Expérimentation triporteur Boulevard de Grenelle
©Christophe Belin/Ville de Paris

« *En profiter pour* ***inciter à la pratique du vélo-cargo*** *en ayant recours à la logistique du dernier kilomètre permettrait d'atténuer les émissions de* CO_2 *de la ville. La proposition est d'aménager en lieu et place des parkings, des* ***espaces de partage entre les usagers du vélo cargo****.* »

▸ Fluidifier l'accès à Paris depuis l'extérieur et les déplacements en son sein par l'instauration d'un système triple : péage urbain, parkings publics vastes et accessibles et hubs intermodaux aux portes de la capitale.

« *Instaurer un* ***péage urbain*** *afin de permettre de* ***financer la gratuité totale du métro*** *et* ***éviter les véhicules venants de l'extérieur*** *de Paris et qui monopolisent l'espace urbain des parisien·ne·s.* »

Vélostation de Montparnasse rue de l'Arrivée
©Christophe Belin/Ville de Paris

« ***Baisser les flux entrants****, avec un péage urbain. Il peut être à plusieurs niveaux (hypercentre / ceinture des grands boulevards / tout Paris), et s'****appliquer*** *avec* ***des tarifs pros et des tarifs sociaux****.* »

« *Construire des* ***parkings publics en périphérie*** *de Paris* ***et à des points stratégiques*** *du Grand Paris -* ***accessibles gratuitement avec un pass Navigo****.* »

« *Créer des* ***parkings relais aux abords des stations de RER et métro*** *en dehors de Paris (...) afin de* ***rendre le déplacement multimodal plus pratique*** *et de permettre aux Parisien·ne·s qui travaillent en dehors de Paris et aux habitants de banlieue qui travaillent dans Paris.* »