

06

**Synthèse du diagnostic, potentiel
d'évolution et leviers d'action pour
embellir le quartier**

Synthèse du diagnostic

Points forts du quartier :

- De **nombreux équipements** scolaires, sportifs, culturels
- Une bonne **offre de commerces** de proximité et deux **marchés alimentaires**
- Une bonne desserte par les **transports en commun**
- La majorité du quartier en **zone 30** et plusieurs secteurs à statut piétonnier
- Plusieurs **axes arborés**
- Une offre qualitative d'espace vert avec la **coulée verte** et le **jardin de Reuilly** notamment
- Des **aménagements cyclables** sur les axes principaux et des contre-sens cyclable en zone 30

Points faibles du quartier :

- Des **nuisances** liées à la circulation routière
- Quelques axes encore à 50 km/h
- une **circulation de transit** possible sur plusieurs axes y compris dans les rues secondaires
- Une place encore très importante consacrée à la circulation automobile et au **stationnement**
- Quelques **trottoirs sous-dimensionnés** par rapport à leur sollicitation et **pas accessibles PMR**
- Quelques **aménagements cyclables discontinus ou inadaptés**
- Carence en **stationnement vélo**
- Une prise en compte encore limitée des besoins de **publics en situation de handicap et des questions de genre**

Synthèse des enjeux issus du diagnostic - Vie locale

Situé au cœur du 12^{ème} arrondissement, Jardin de Reuilly est un quartier vivant et dynamique, doté des nombreux équipements et commerces.

L'enjeu principal consiste à embellir et aménager l'espace public pour conforter l'attractivité du quartier et améliorer les cheminements piétons vers les principaux pôles de la vie locale.

EQUIPEMENTS PUBLICS

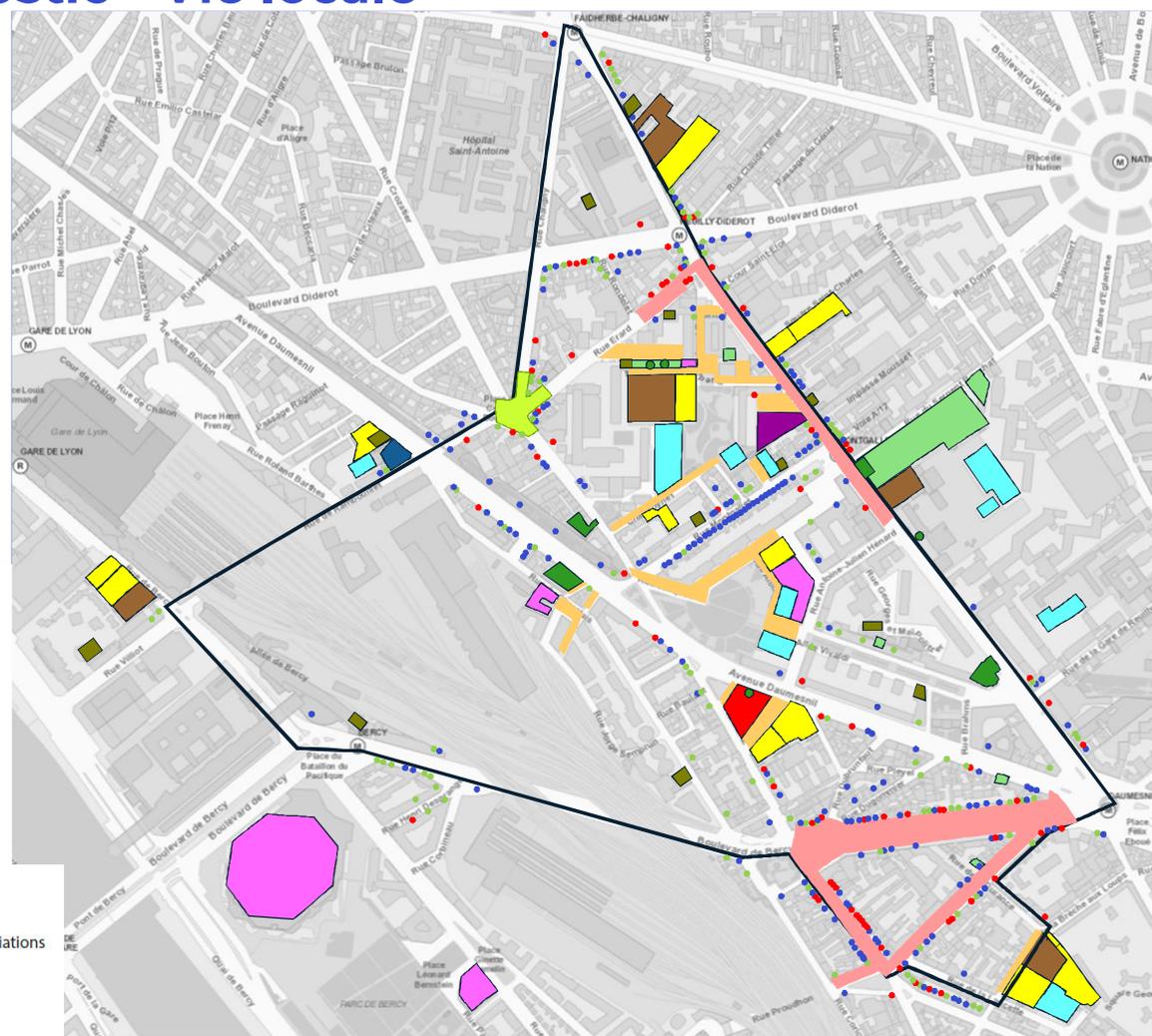
- Ecoles
- Collège
- Crèche
- Centre de santé
- Centre de santé
- Commissariat
- Centre culturel
Bibliothèque
Théâtre
- Gymnase et TEP
- Lieux de Culte
-

COMMERCES / ASSOCIATIONS

- Restauration
- Alimentaires
- Non-alimentaires

QUARTIERS

- Vie de quartier autour des équipements publics et associations
- Pôle commerces alimentaires
- Pôle restauration



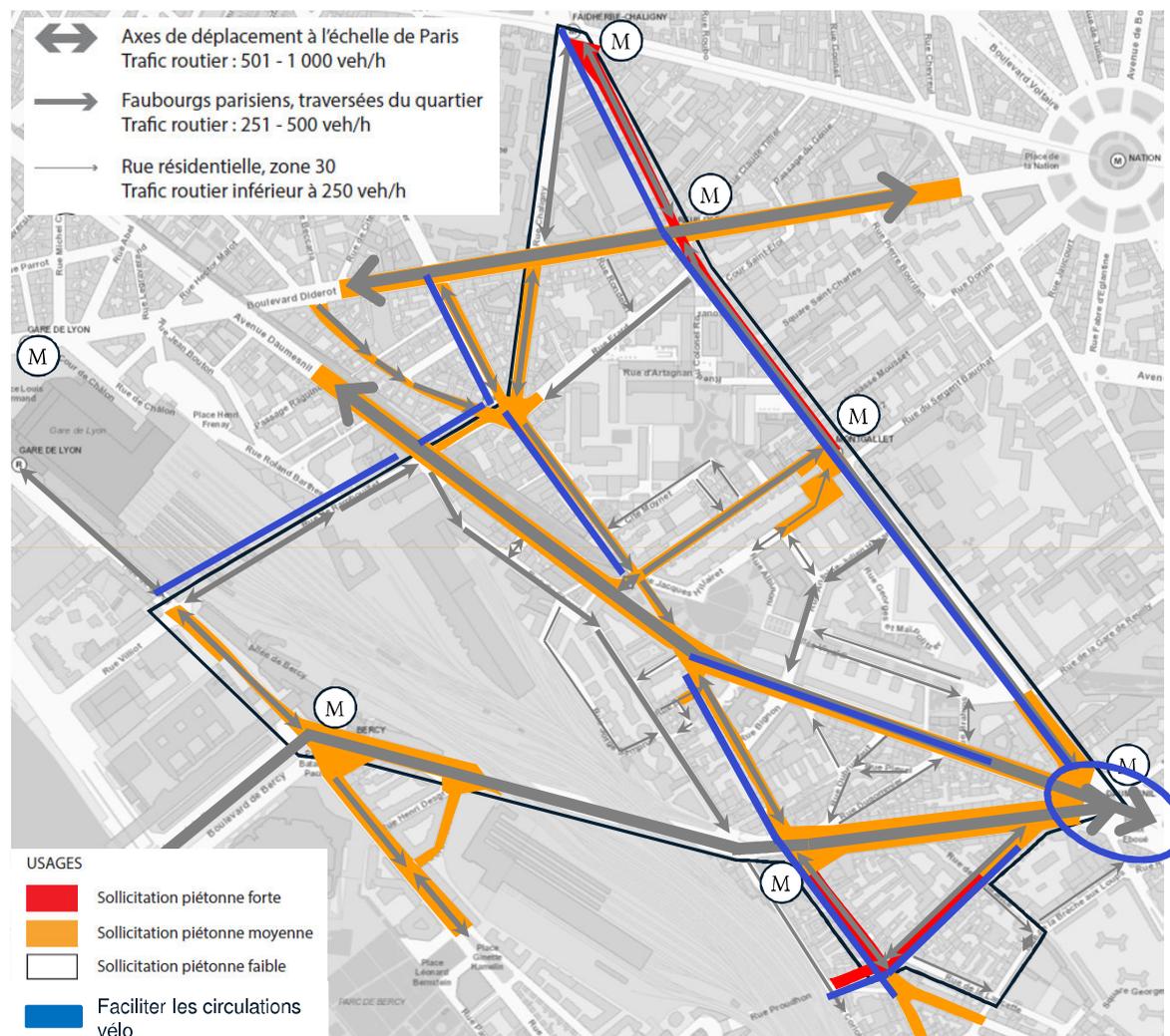
Synthèse des enjeux issus du diagnostic - Circulation

Le quartier se caractérise par une **bonne desserte en transport en commun**, avec plusieurs lignes de bus et noctilien qui viennent compléter l'offre du métro.

La circulation automobile est encore importante sur certains axes et source de **nuisances importantes**. Les **rues de desserte interne** sont parfois encore encombrées par de la circulation de transit. Des solutions sont à envisager, par un travail sur le **plan de circulation**, pour **apaiser davantage** et améliorer le cadre de vie.

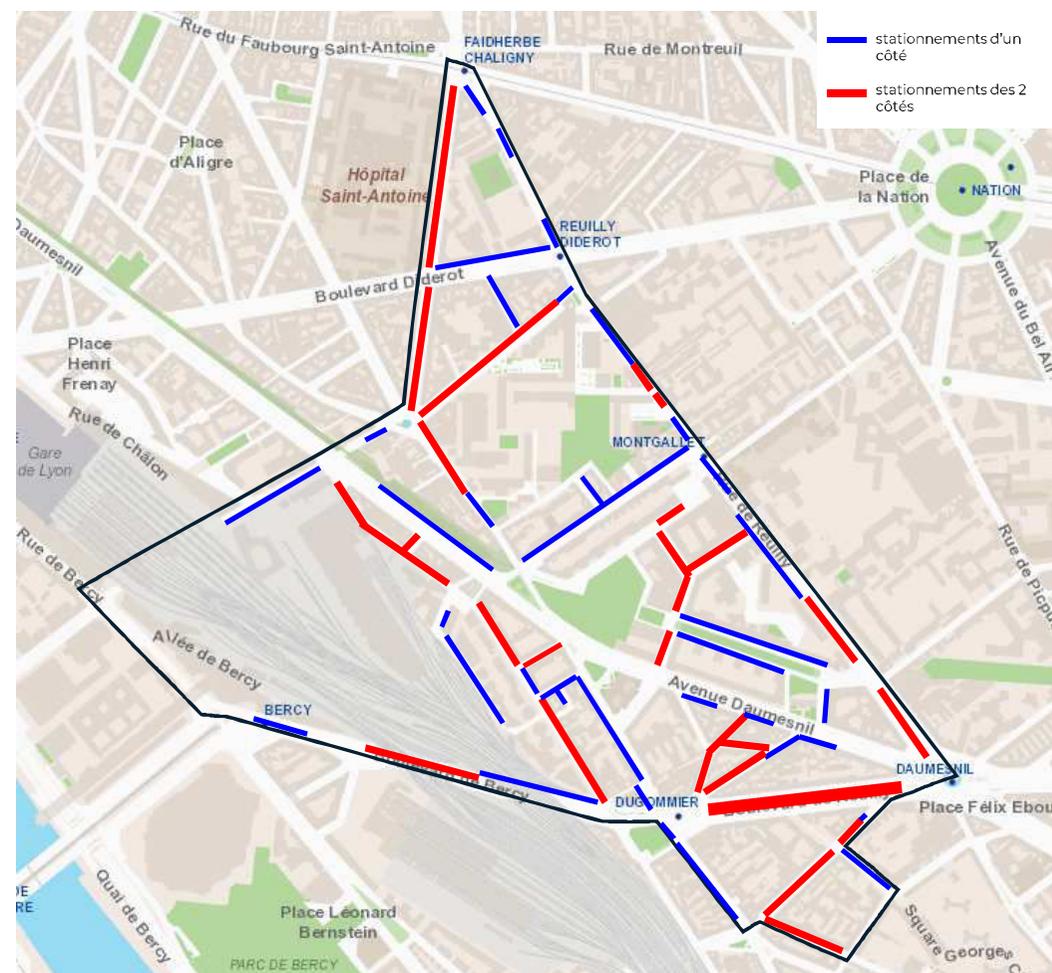
Certains **itinéraires cyclables** structurants sont à **sécuriser et améliorer** pour faire face à l'augmentation du nombre de cyclistes et **encourager le recours aux mobilités actives**. C'est le cas des rues de Charenton, de Reuilly, Érard, Rambouillet, de certains tronçons de l'avenue Daumesnil et de nombreux carrefours et intersections (place du colonel Bourgoïn, place Félix Éboué).

Les **cheminements piétons** sont à conforter et sécuriser notamment **autour des écoles** et le long des **rues commerçantes**. Les stations de métro étant situées aux abords du quartier, les parcours piétons **depuis et vers le métro** doivent faire l'objet d'une attention particulière.



Synthèse des enjeux issus du diagnostic - stationnement

Des nombreuses rues, y compris de desserte interne, disposent de deux bandes de stationnement de part et d'autre de la chaussée. Cela représente **un réservoir important d'espace public à reconquérir** pour favoriser les déplacements actifs (élargissement de trottoirs, aménagements cyclables), **végétaliser en pleine terre** là où possible et/ou **développer de nouveaux usages respectueux de l'environnement et favorisant le vivre ensemble**.

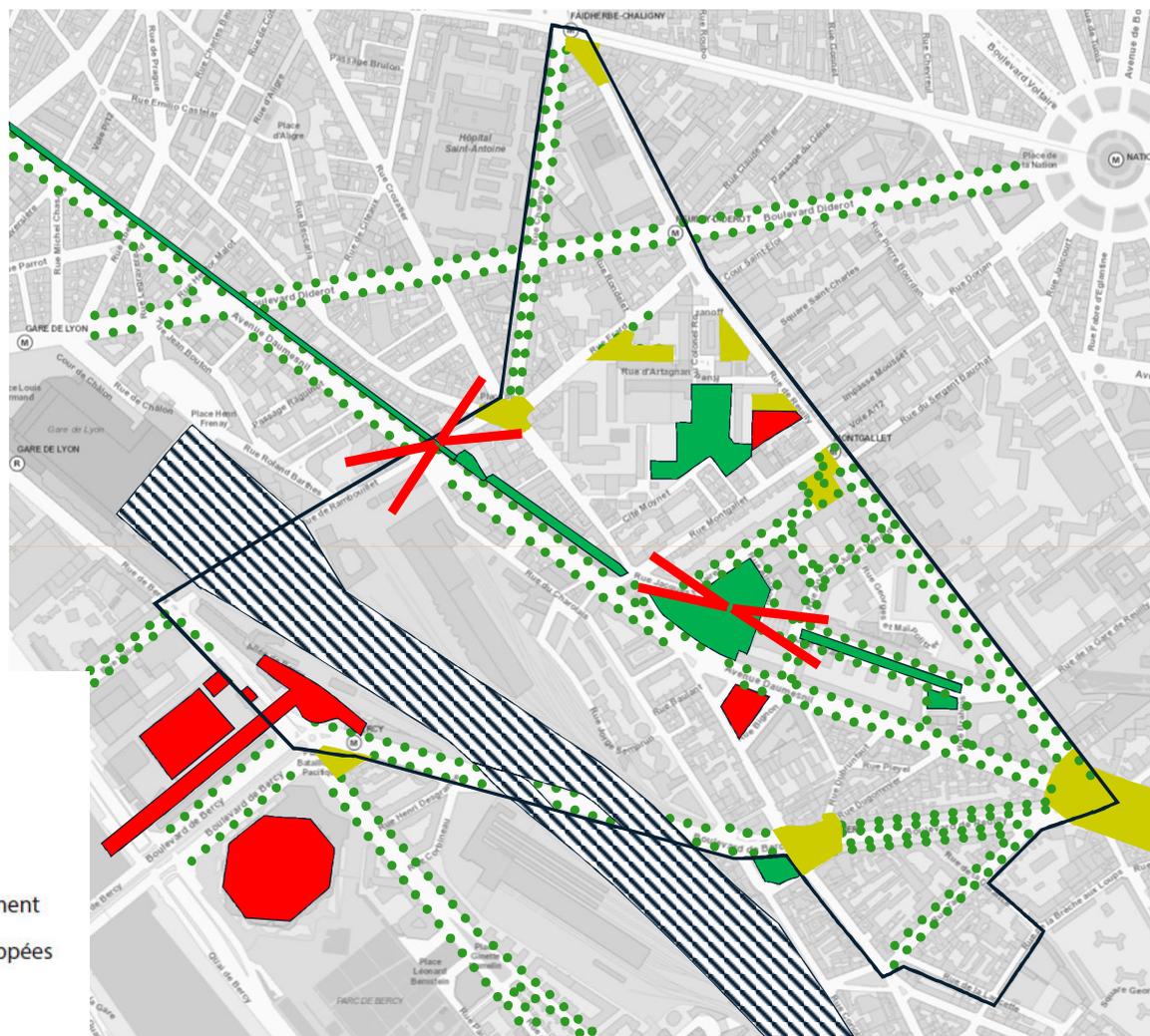
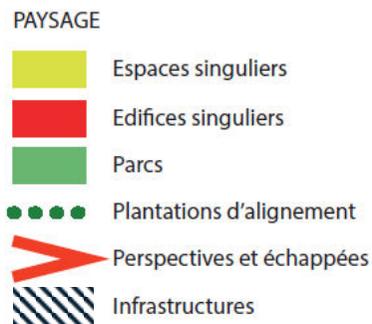


Synthèse des enjeux issu du diagnostic – Paysage et végétalisation

Le quartier Jardin de Reuilly bénéficie d'une offre satisfaisante d'espaces verts de proximité avec la présence de la **coulée verte René Dumont**, du **jardin de Reuilly** et de **squares de quartier**.

Les **alignements d'arbres** des quelques axes (boulevard Diderot, avenue Daumesnil, boulevards de Reuilly et de Bercy, rue de Chaligny, rue de Reuilly) viennent enrichir la couverture végétale.

Pour autant ce quartier présente encore un **potentiel de végétalisation** important, notamment au niveau de certains lieux singuliers : place du colonel Bourgoïn, place Félix Éboué



Potentiel de végétalisation de l'espace public

Plantations d'arbres d'alignement

Double alignement d'arbres existant à consolider sur le **boulevard de Reuilly** ainsi qu'aux abords de **la place Félix Éboué** pour renforcer le caractère de promenade.

Potentialité de plantation d'arbres sur **la rue de Reuilly, la rue de Charenton, la rue Érard, la place Félix Éboué.**



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris, octobre 2020

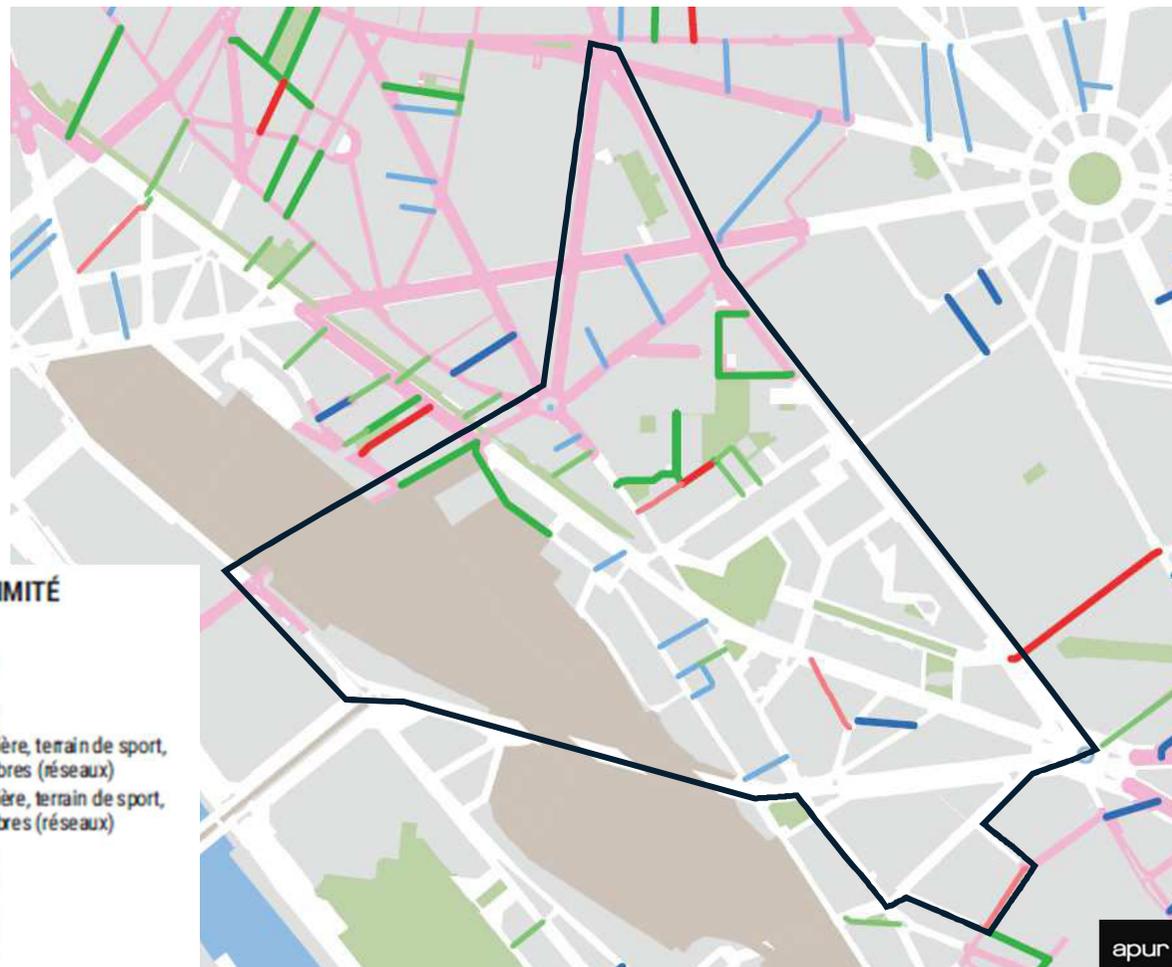
Potentiel de végétalisation de l'espace public

Rues Jardins de proximité

Quelques potentiels de végétalisation dans des rues à proximité des écoles, des parcs et dans des rues résidentielles.



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



LES RUES JARDINS DE PROXIMITÉ

- Rue école avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue école sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue résidentielle avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue résidentielle sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris, octobre 2020

Les principaux objectifs définis par l'équipe municipale

- **Apaiser** la circulation automobile **pour réduire les nuisances** (bruit et pollution)
- Rendre l'espace public aux piétons et offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, séniors, personnes en situation de handicap**)
- **Sécuriser les traversées piétonnes notamment le long des parcours des scolaires**
- Améliorer la sécurité et le confort des itinéraire cyclables pour **développer le recours aux mobilités actives**
- Promouvoir un **partage équilibré et serein de l'espace public** entre les différents usagers
- **Permettre l'émergence des nouveaux usages de l'espace public favorisant le vivre ensemble**
- **Prendre en compte le genre dans la conception des espaces publics**
- **Améliorer l'accessibilité et l'inclusion des personnes en situation de handicap**
- **Végétaliser davantage l'espace public pour améliorer le cadre de vie et contrer les effets du réchauffement climatique**

Les principaux leviers d'action

- **Modification du plan de circulation**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre, etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de places de stationnement, élargissement des trottoirs, etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétalisation
- **Démarche rues aux écoles**

Synthèse des enjeux et des potentiels

-  Zones à aménager / à apaiser
-  Axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo
-  Elargissement de trottoirs et / ou végétalisation
-  Rues aux écoles à aménager de façon pérenne
-  Projet d'aménagement urbain Les Messageries (aménagement : Espaces Ferroviaires)
-  Place à potentiel de végétalisation et enjeux de rafraîchissement

Synthèse à compléter avec vos idées dans le cadre de la concertation.
NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !

