

03

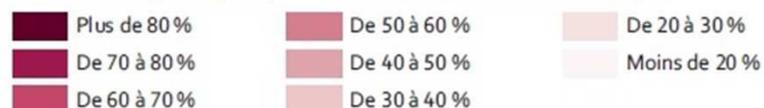
Mobilités et espace public

Taux de motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, bien que variable selon les îlots, plus de 60% des ménages ne possèdent pas de voiture

Le taux de non-motorisation est dans la moyenne parisienne (62 %)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

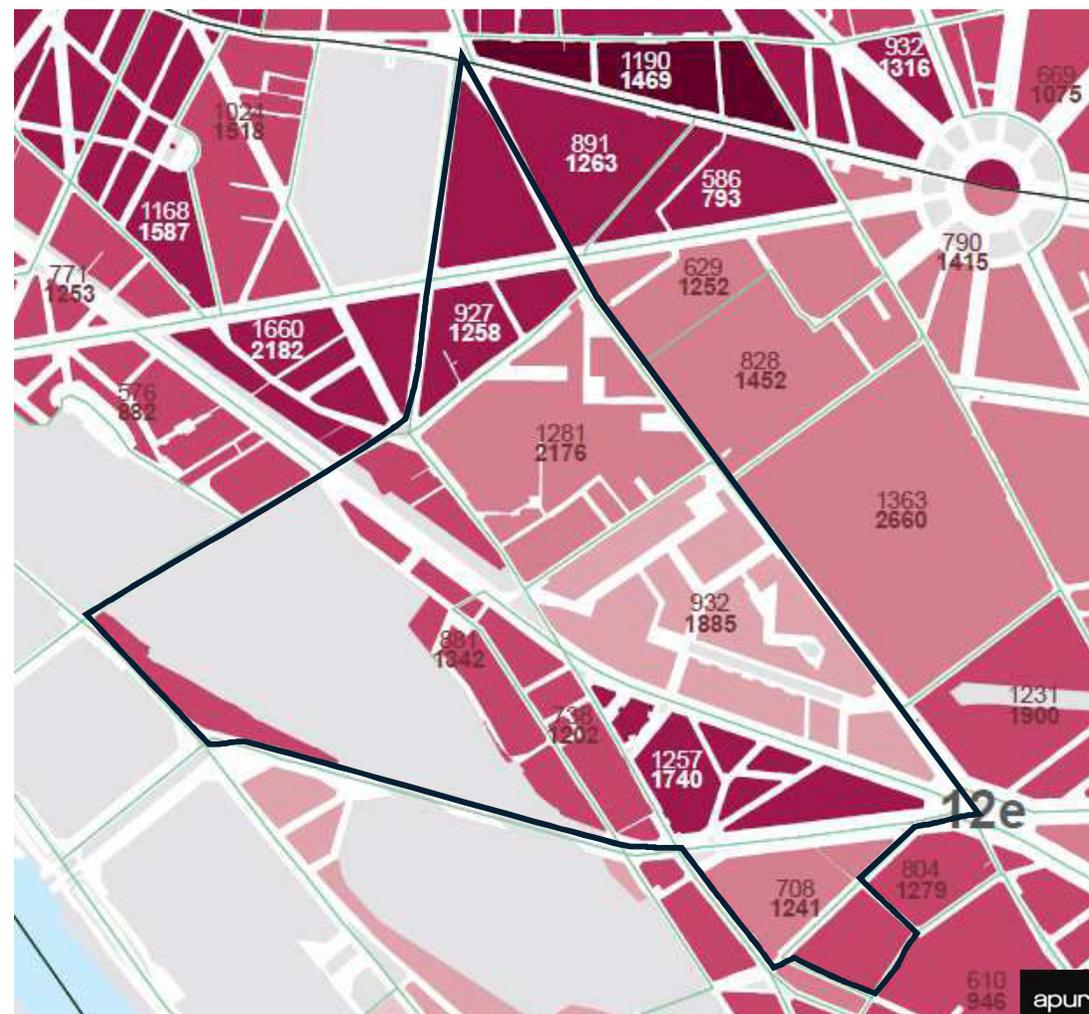


Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture 1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien-12^{ème} arrondissement, 2017

Desserte en transports en commun

Métros :

Reuilly – Diderot : lignes 1 et 8

Montgallet : ligne 8

Daumesnil : lignes 6 et 8

Dugommier : ligne 6

Bercy : lignes 6 et 14

Bus :

Lignes 77, 87 et 215 sur le boulevard de Bercy

Lignes 64 et 71 sur la rue Taine

Lignes 29 et 215 sur l'avenue Daumesnil

Ligne 46 sur la rue de Reuilly

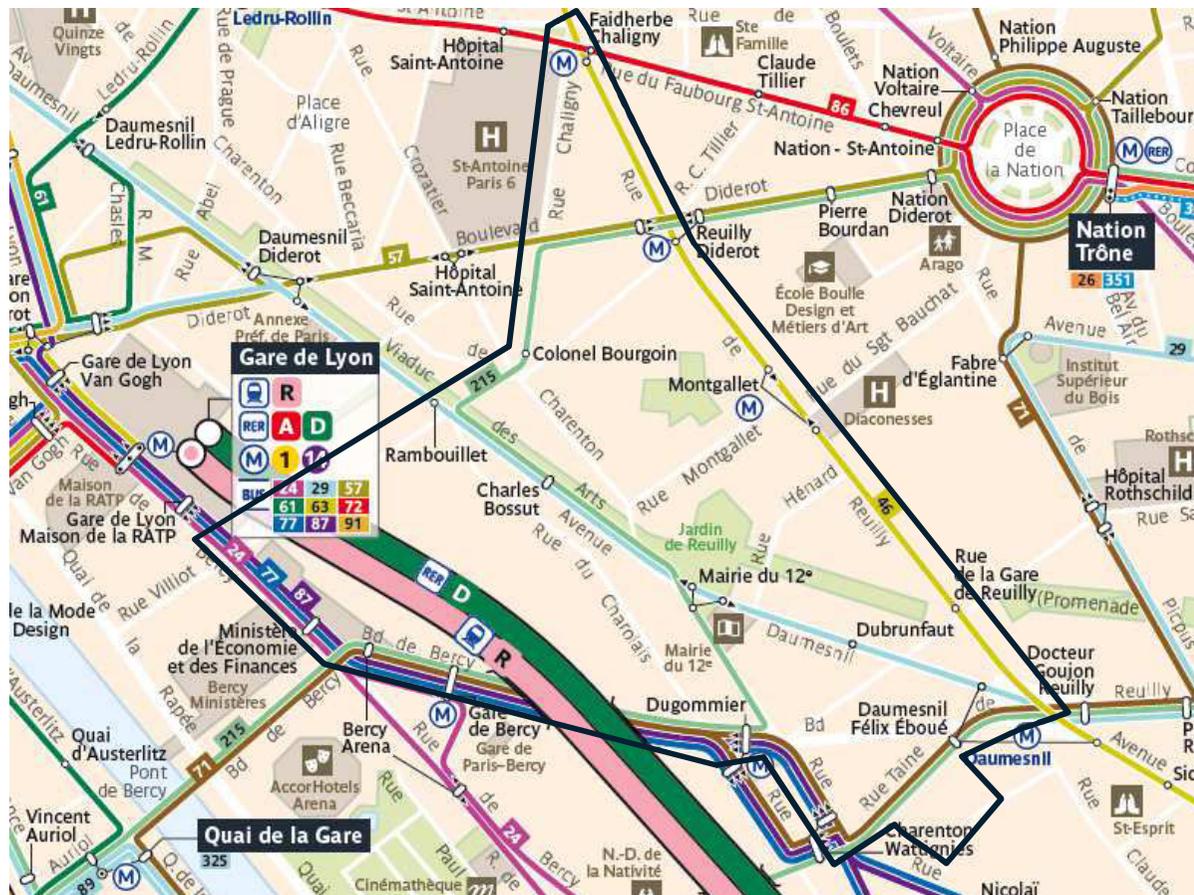
Lignes 57 et 215 sur le boulevard Diderot

Ligne 215 sur la rue de Rambouillet et la rue de Chaligny

Noctiliens :

N33 sur l'avenue Daumesnil

N35 et N130 sur la rue de Bercy



Plan des lignes de bus à Paris – Source : RATP

Proximité immédiate de la Gare de Lyon

Accessibilité PMR des transports en commun

Métro

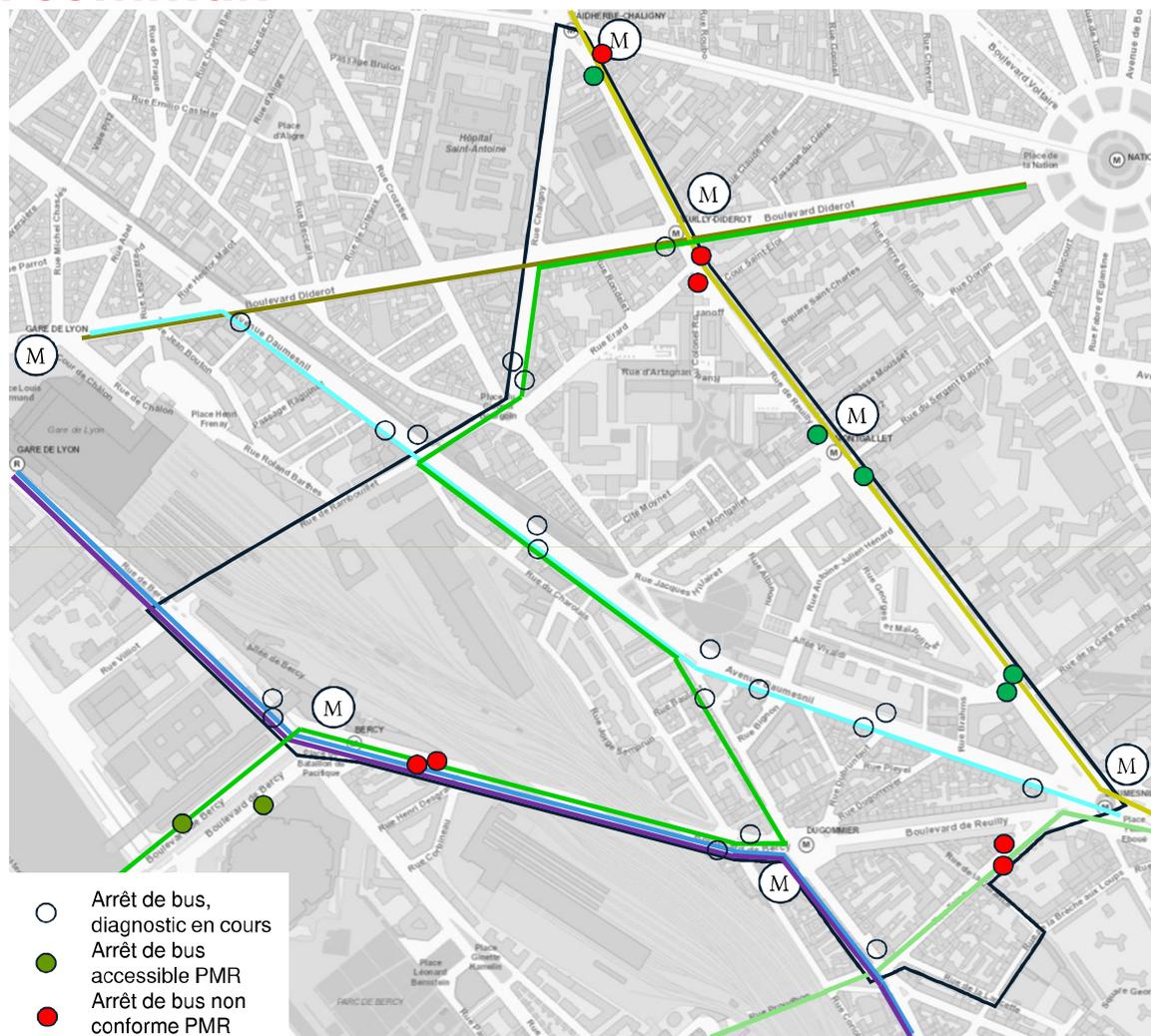
Seule la station de Bercy, desservie par la ligne 14, est accessible aux utilisateurs de fauteuil roulant.

Arrêts de bus accessibles PMR

L'ensemble des lignes de bus parisien (RATP) sont accessibles PMR. Pour autant quelques points d'arrêt ne sont pas encore conformes. Sur le secteur c'est le cas de l'arrêt Reuilly-Diderot de la ligne 46 situé rue de Reuilly, mais aussi de certains arrêts situés boulevard de Bercy (lignes 77, 87 et 215) et rue Taine (ligne 64 et 71).

Les points d'arrêts de bus font actuellement l'objet d'un diagnostic concernant l'accessibilité PMR.

Ceux identifiés comme non accessibles PMR (en rouge sur la carte) feront progressivement l'objet de travaux de mise en conformité.

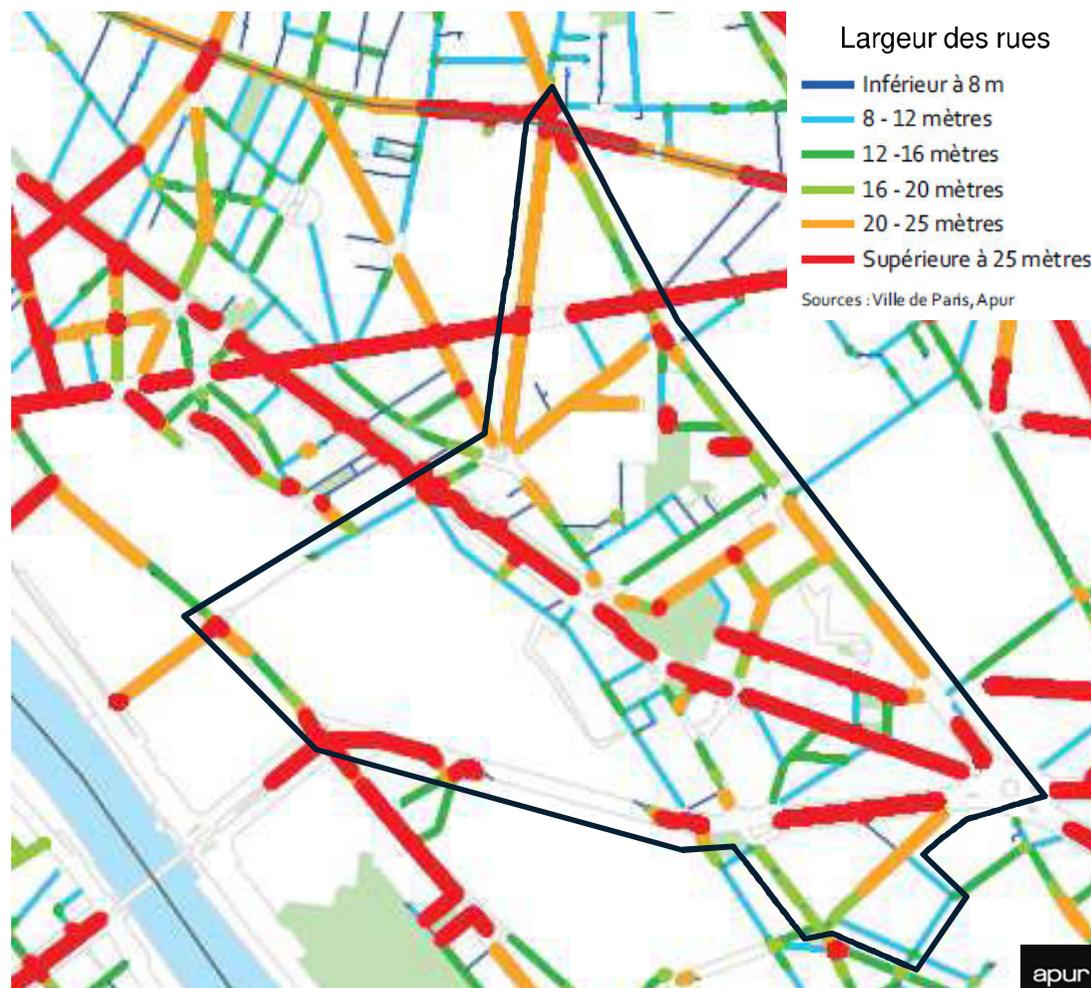


Largeur des voies

Les grands axes traversant le quartier présentent une largeur supérieure à 25 m: boulevard Diderot, avenue Daumesnil, boulevards de Bercy et de Reuilly.

Les rues Erard et de Chaligny se caractérisent aussi par une largeur importante, comprise entre 20 et 25 mètres.

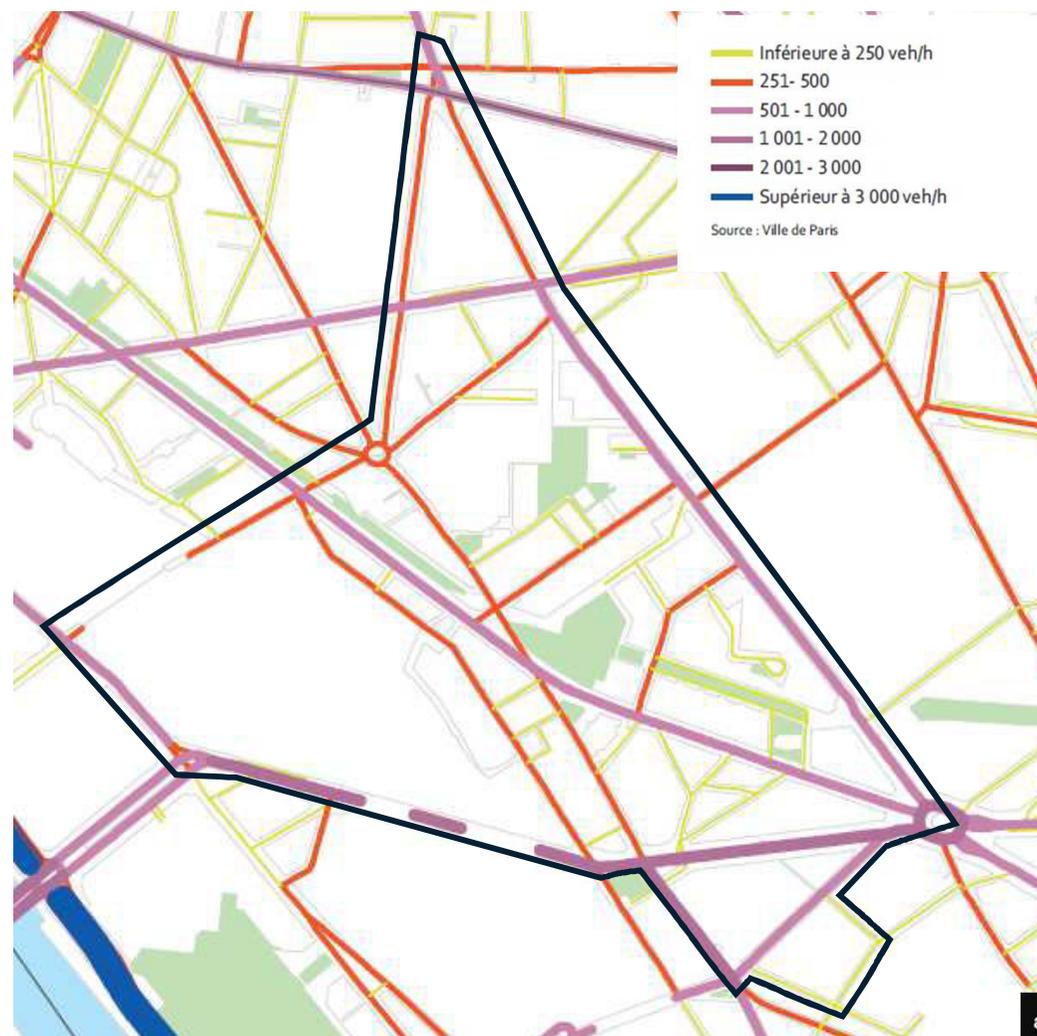
Quelques voies de desserte interne ont une largeur inférieure à 12 mètres. Les restantes ont une largeur comprise entre 12 et 20 mètres.



Atlas de l'espace public parisien - 12^e arrondissement, 2017

Intensité du Trafic routier

Le trafic routier se concentre sur les grands axes (boulevard Diderot, avenue Daumesnil, boulevards de Bercy et de Reuilly), mais également sur certains axes secondaires du quartier, présentant une largeur de voie plus faible : rue de Reuilly, rue Taine, rue de Charenton, rue du Charolais.



Atlas de l'espace public parisien - 12^{ème} arrondissement, 2017

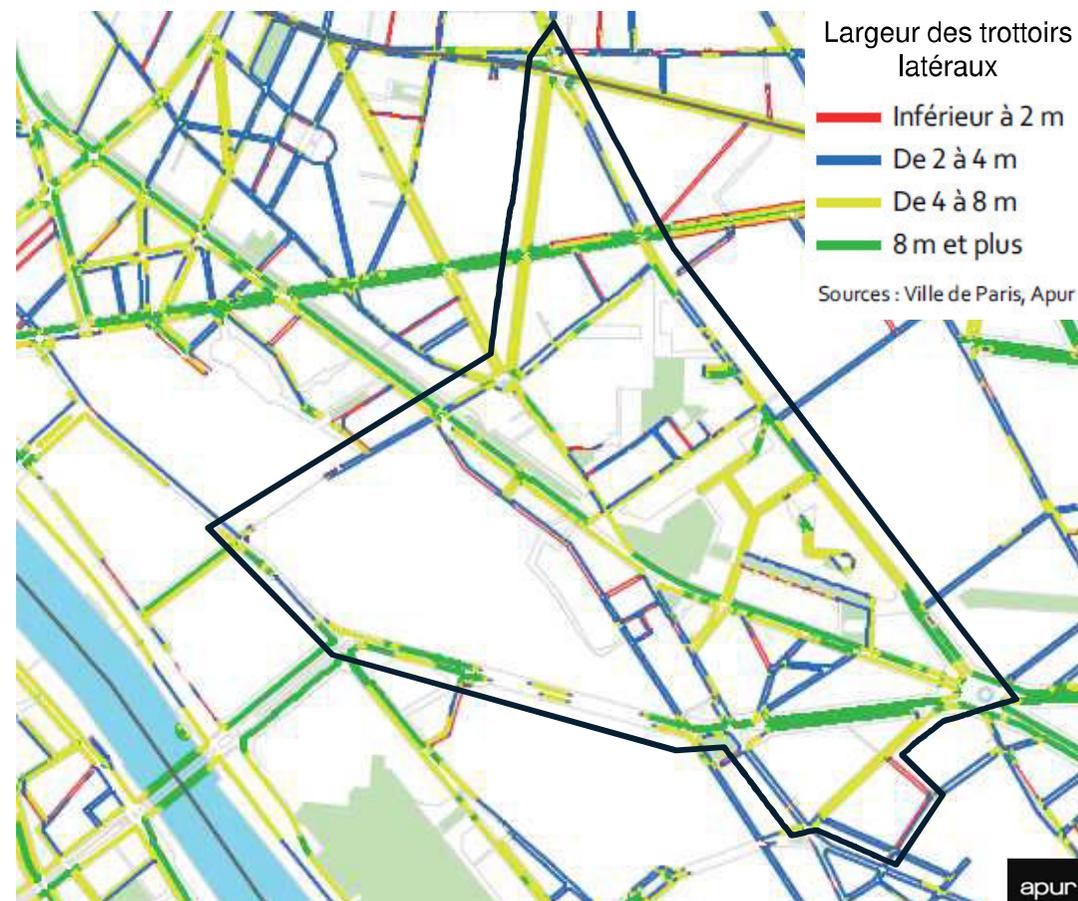
Largeur des trottoirs

Des trottoirs relativement larges sur les axes principaux (boulevard Diderot, avenue Daumesnil, boulevard de Reuilly).

Une largeur de trottoir variable sur la rue de Reuilly avec des portions à dimension relativement réduite.

La rue Érard se caractérise par des trottoirs relativement étroits étant donné la largeur importante de la voie.

Des trottoirs souvent étroits dans les rues de desserte interne.



Atlas de l'espace public parisien - 12^e arrondissement, 2017

Trottoirs non accessibles ou étroits

Quelques voies ou tronçons de voies présentent au moins un trottoir étroit ou non accessible:

- rue du Charolais
- rue du Congo
- rue Baulant
- rue Elisa Lemonnier
- cité Moynet
- rue de la Brèche aux Loups
- rue de la Durance
- rue Georges et Maï Politzer

Certaines de ces rues ont déjà fait l'objet de mesures de réduction ou interdiction de la circulation automobile.



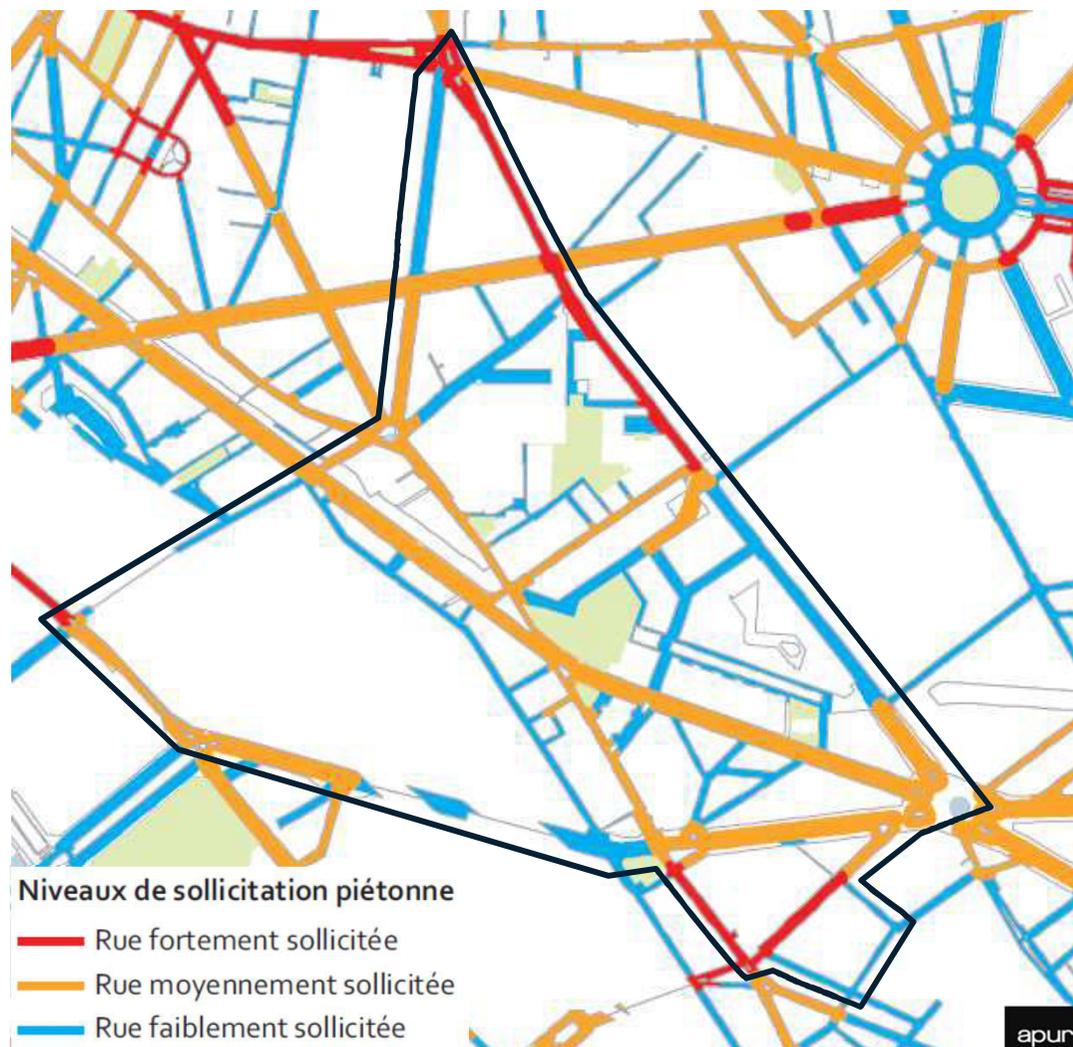
Atlas de l'espace public parisien - 12^e arrondissement, 2017

Intensité des sollicitations piétonnes

La rue de Reuilly est particulièrement sollicitée du fait notamment de la présence de nombreux équipements scolaires.

Le secteur de la rue de Charenton compris entre l'avenue Daumesnil et le boulevard de Reuilly est particulièrement sollicité du fait de nombreux commerces. Or sa largeur est ici réduite.

A noter aussi une sollicitation piétonne forte de la coulée verte (pas représentée sur cette carte), notamment le week-end et aux beaux jours.

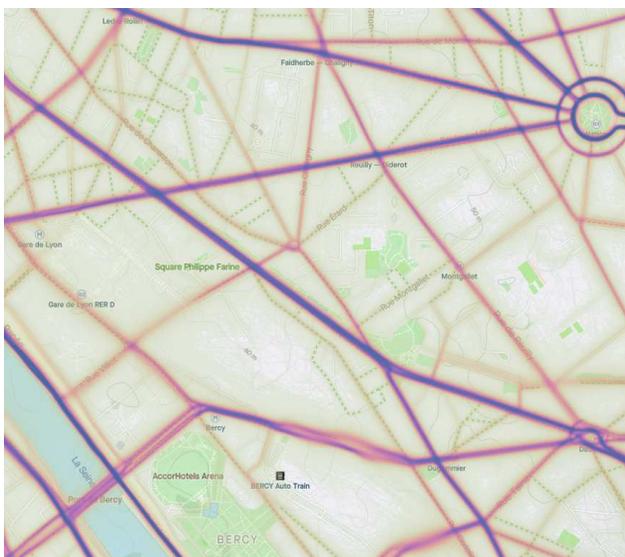


Atlas de l'espace public parisien - 12^e arrondissement, 2017

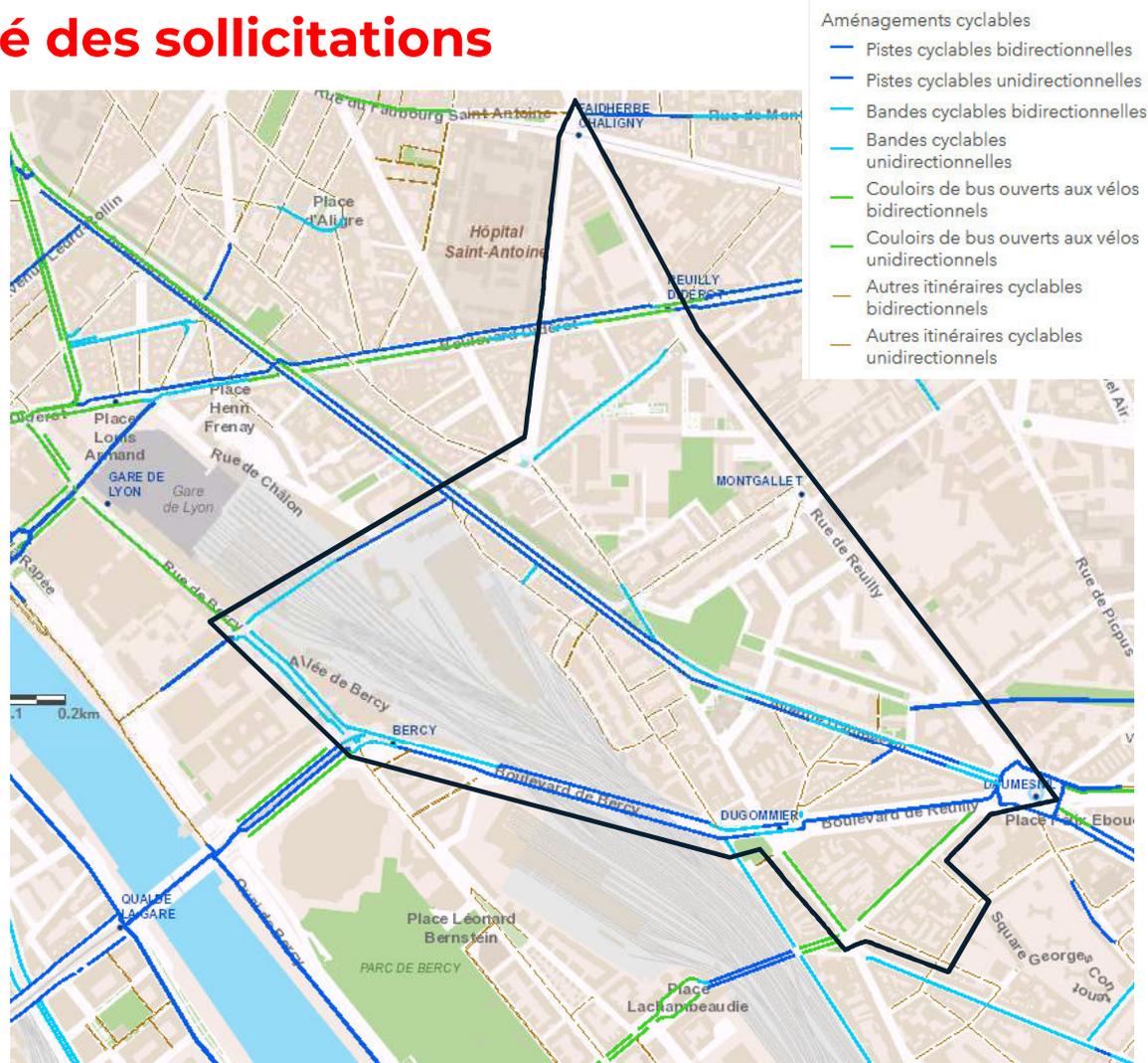
Aménagements cyclables et intensité des sollicitations

Aménagements cyclables sur les axes principaux mais des discontinuités de traitement. C'est le cas de l'avenue Daumesnil qui alterne ici piste et bande cyclable, de la traversée peu confortable de la place Félix Eboué, avec quelques conflits piétons/cyclistes (bande cyclable sur trottoir), de la rue de Charenton dépourvue d'aménagement cyclable.

Contresens cyclables sur l'ensemble des voies en zone 30.



Sollicitations cyclistes (Données Strava)



Plan de circulation

A l'heure actuelle plusieurs axes permettent une traversée complète du quartier dans les deux sens de la circulation :

- l'avenue Daumesnil
- les boulevards de Bercy et Reuilly
- le boulevard Diderot
- la rue de Reuilly
- la rue de Chaligny

La rue de Charenton permet une traversée complète dans le sens Bastille - porte de Charenton.

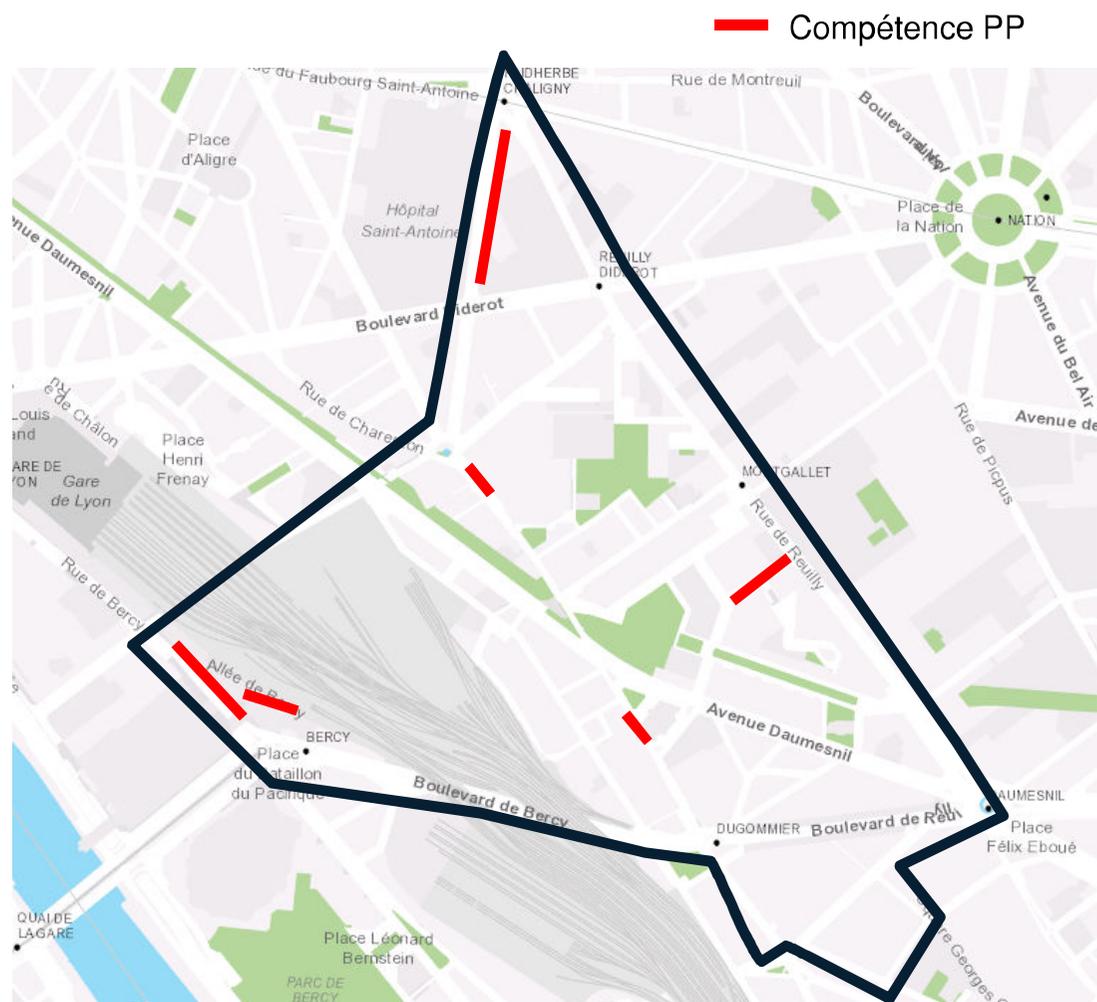


Circulation

Compétence de voirie

Des voies sous compétence de la préfecture de police :

- la rue de Chaligny, entre la rue de Reuilly et le boulevard Diderot
- la rue de Charenton, entre la rue Charles Nicolle et la place du Colonel Bourgoin
- la rue de Bercy, entre la rue de Rambouillet et place du Bataillon du Pacifique
- l'allée de Bercy en totalité
- l'avenue de Daumesnil, de la rue Descos à la rue Bignon
- la rue Antoine-Julien Hénard, entre la rue Riesener et la rue de Reuilly



Circulation

Carrefours équipés de signalisation lumineuse tricolore

La plupart des carrefours des axes principaux de circulation au sein du quartier sont équipés de signalisation lumineuse tricolore (SLT).

La signalisation lumineuse tricolore gérant les traversées piétonnes est généralement équipée de modules sonores pour les personnes aveugles ou malvoyantes.



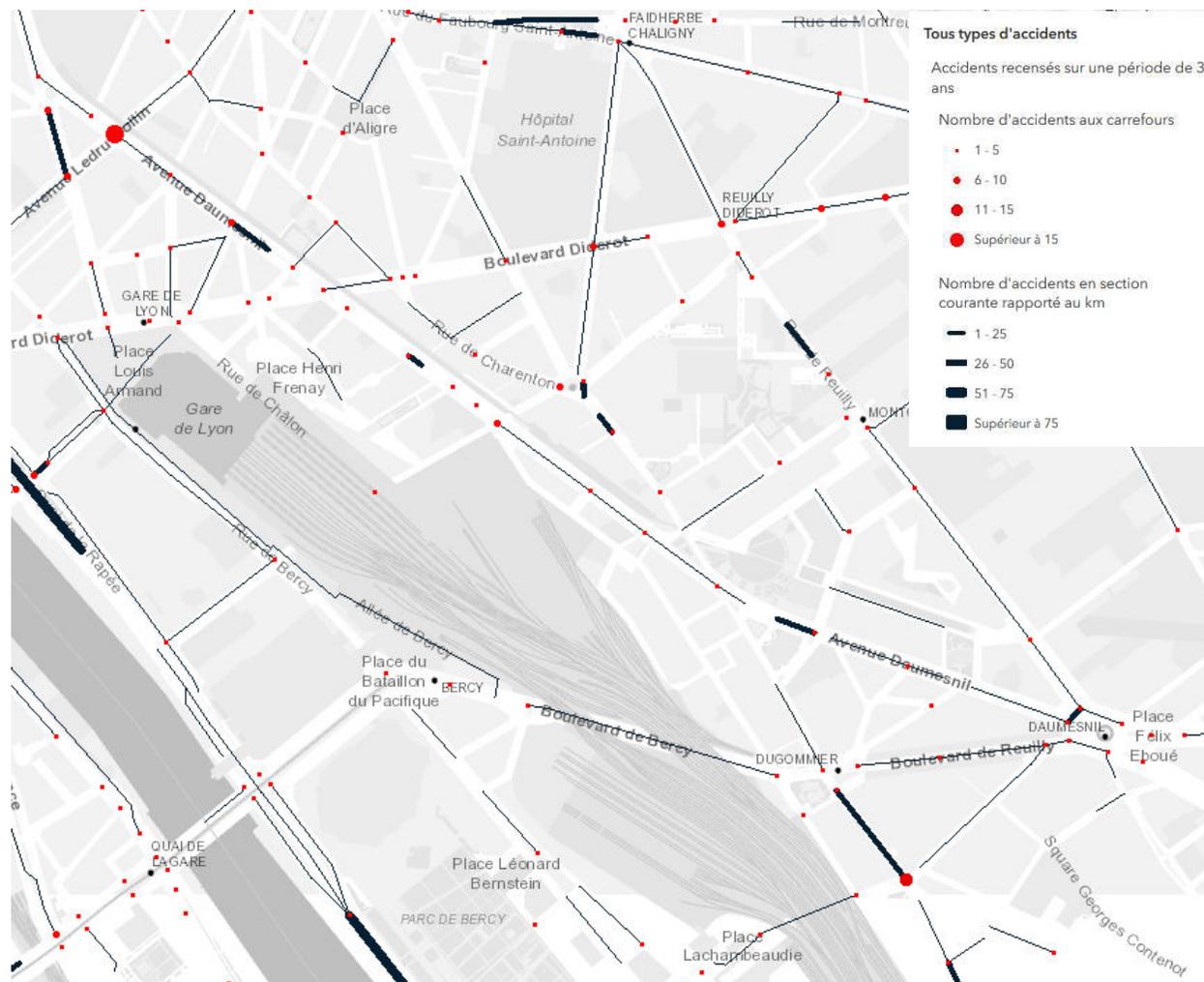
Carte Capgéo des carrefours équipés de SLT et de modules sonores
Source : DVD - 2018

Circulation

Accidentologie

Au cours de la période 2016-2018, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement faible rapporté au trafic.

A noter quelques carrefours qui concentrent l'essentiel de ces accidents, en grande partie du fait d'un trafic plus important : rue Taine / rue de Charenton, place Felix Eboué, rue de Reuilly / boulevard Diderot et dans une moindre mesure place du colonel Bourgoïn.



Carte Capgéo Accidentologie à Paris de 2016 à 2018
Source : DVD

Circulation

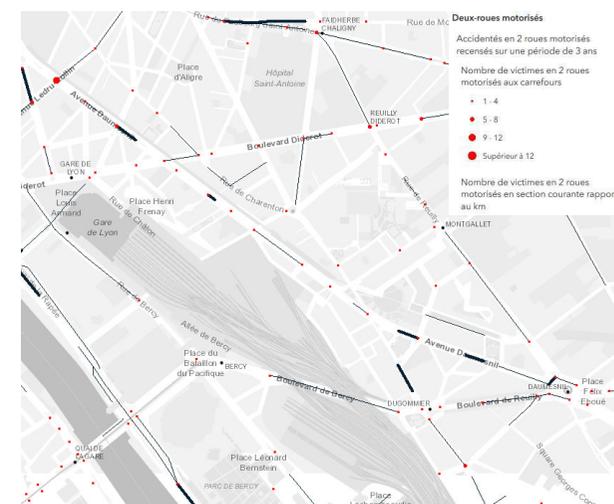
Accidentologie – répartition par mode

Au cours de la période 2016-2018, quelques accidents :

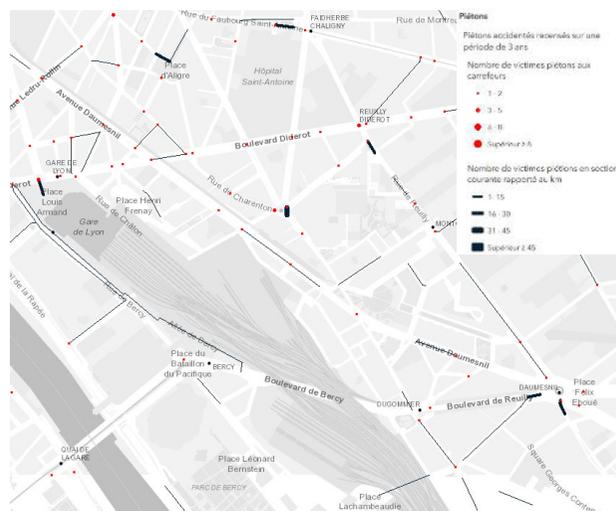
- impliquant des cyclistes : en particulier sur le boulevard de Reuilly, la rue de Charenton ou au niveau des carrefours rue de Charenton / rue Taine, rue de Reuilly / rue Montgallet et de la place Félix Eboué
- impliquant des piétons : notamment au niveau du carrefour rue de Reuilly / boulevard Diderot, place du colonel Bourgoin, rue de Reuilly, rue de Charenton.
- impliquant des 2-roues motorisés : sur les principaux axes de circulation : rue de Reuilly, avenue Daumesnil, rue de Charenton, boulevard Diderot, boulevards de Bercy et de Reuilly, ainsi qu'au niveau des principaux carrefours (place Félix Eboué, boulevard Diderot / rue de Reuilly, rue de Charenton / rue Taine / rue Proudhon, ...
- impliquant des 4-roues : sur le boulevard Diderot, les boulevards de Bercy et de Reuilly, la rue de Reuilly et au niveau des principaux carrefours : place Félix Eboué, rue de Rambouillet / avenue Daumesnil.



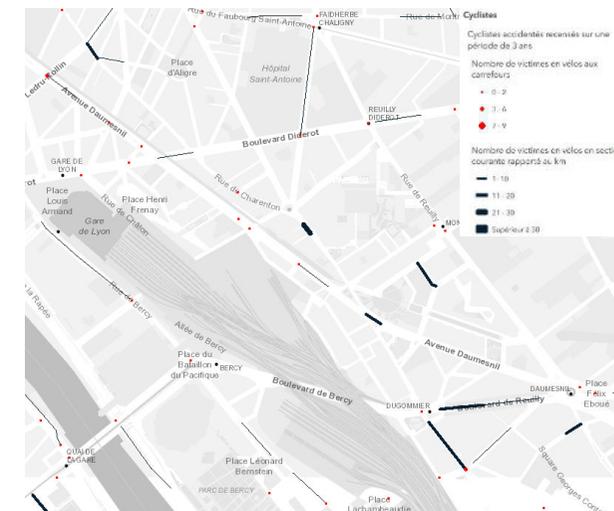
Quatre-roues



Deux-roues motorisés



Piétons



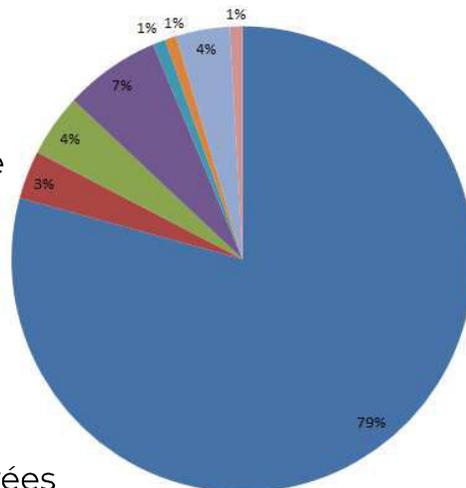
Cyclistes

Carte Cagéo Accidentologie à Paris de 2016 à 2018 - Source : DVD

Stationnement en surface

Répartition de l'offre

- 801 places de stationnement mixte
- 33 places de stationnement rotatif
- 68 zones de livraison périodique
- 9 zones de livraison permanentes
- 8 zones de transport de fond
- 44 places de stationnement réservées aux personnes handicapées
- 9 zones de stationnement réservés aux taxis
- 38 places de stationnements réservés à la police ou aux services publics



- Stationnement mixte
- Stationnement rotatif
- GIG-GIC
- ZL périodique
- ZL permanente
- Transport de fonds
- Services publics
- Taxis

Total de 1010 places de stationnement



Carte extraite de l'étude APUR sur l'évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public, 2019

Stationnement en surface

Stationnement résidentiel mixte et rotatif

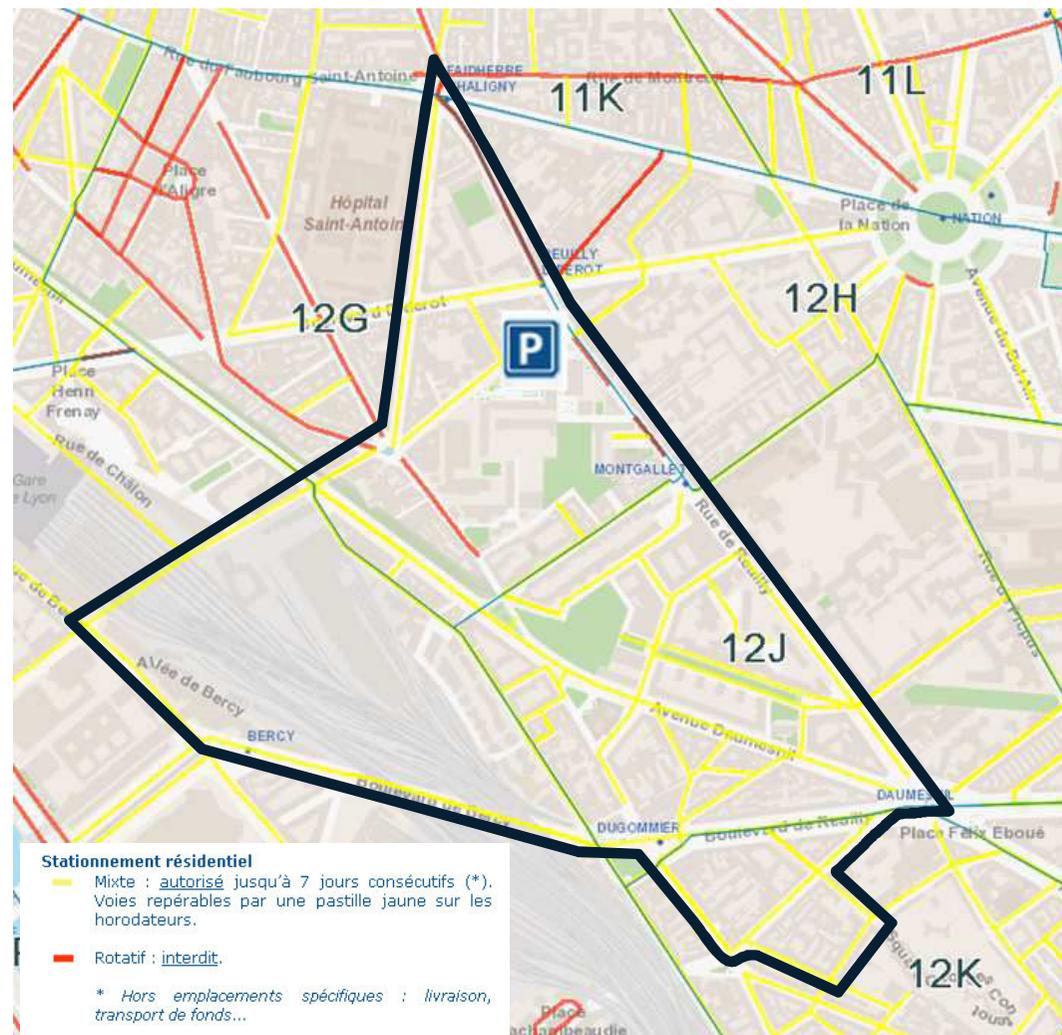
Avec **801 places en régime mixte et 33 places en régime rotatif**, le stationnement résidentiel représente la grande majorité des places disponibles sur le secteur.

Des nombreuses rues présentent du stationnement des deux cotés.

Du stationnement en épi est présent rue Érard. Ce type de stationnement comporte de nombreux inconvénients et dangers.



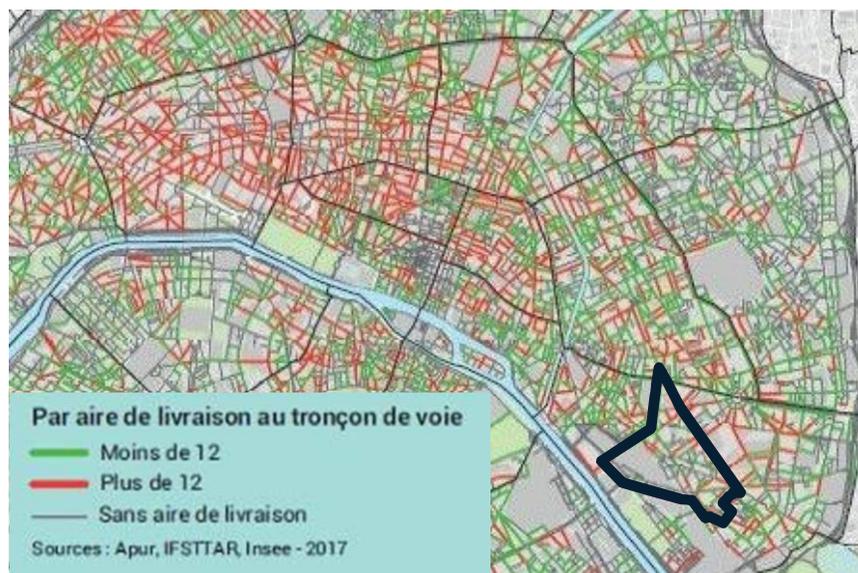
rue Erard



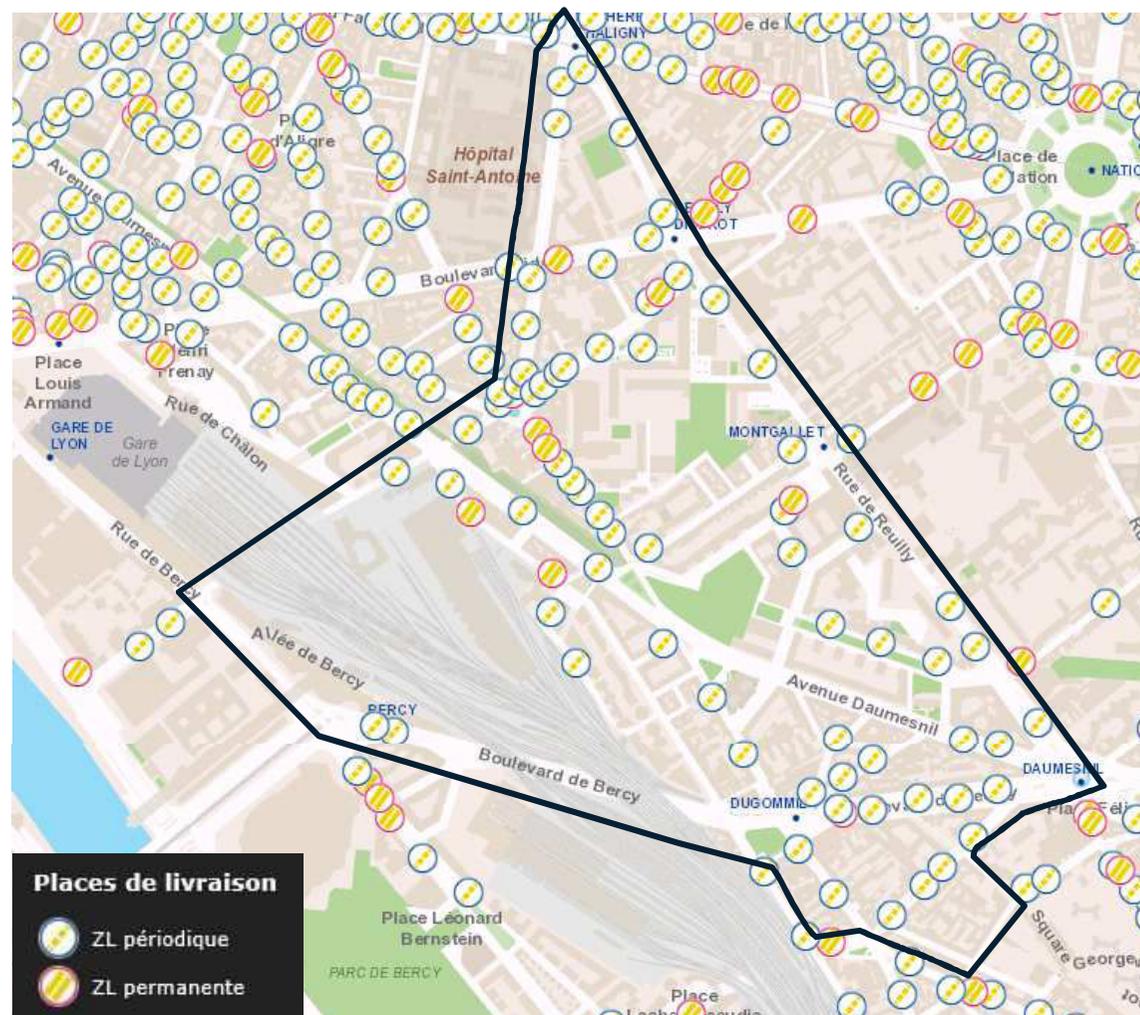
Capgéo, stationnement résidentiel, relevé 2020

Stationnement en surface Aires de livraison

68 zones de livraison périodiques et
9 zones de livraison permanentes
situées sur les axes les plus
commerçants



Flux de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Stationnement en surface

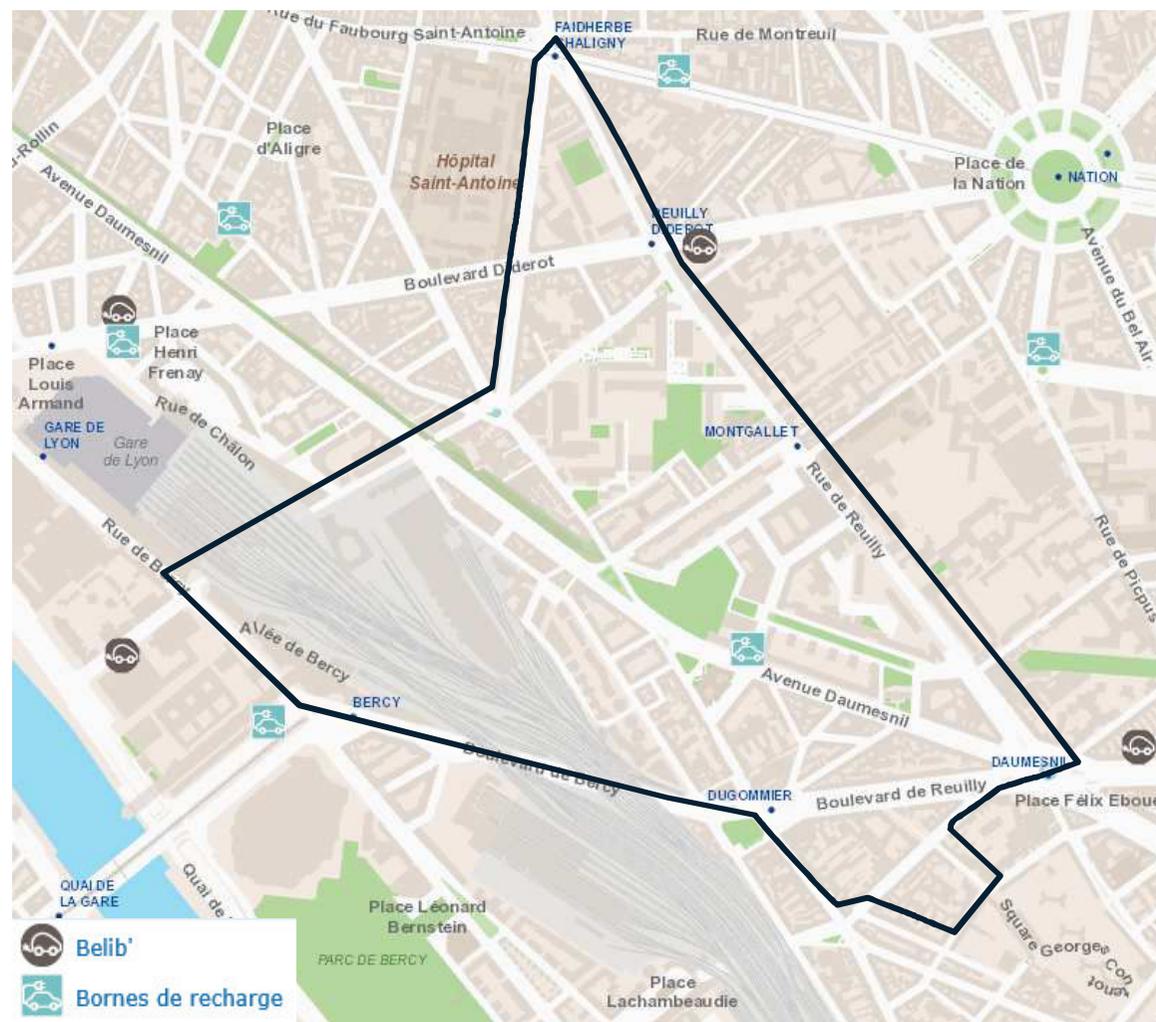
Station de recharge électrique

Seule une station de recharge publique pour véhicules électriques (ex-réseau Autolib') est actuellement présente au sein du quartier. 4 stations (3 du réseau BéliB' et 1 de l'ex-réseau Autolib') sont toutefois présentes aux abords immédiats du quartier.

Fin 2020, une concession de services pour la mise en place et l'exploitation technique et commerciale de bornes de recharge pour véhicules électriques a été attribuée fin 2020 à un nouvel opérateur (Total Marketing France). De nouvelles stations seront installées dans le cadre de ce contrat. À l'issue du déploiement courant 2022, Paris sera alors dotée sur voirie de 433 stations de bornes de recharge pour véhicules électriques



Station de recharge pour véhicules électriques
7-11, rue Antoine-Julien Hénard



Carte Cagpéo des points de recharge pour véhicules électriques
(ex-réseau Autolib' et service Belib') - Source : DVD - 2021

Stationnement en surface

Mobilité partagée

6 stations de service de véhicules partagés Mobilib' sont actuellement présentes au sein du quartier, principalement aux abords des grands axes. Les offres de mobilités partagées, en plein développement, sont bien utilisées dans le quartier.



Station de service de véhicules partagés rue Charles Bossut

Légende

Stations

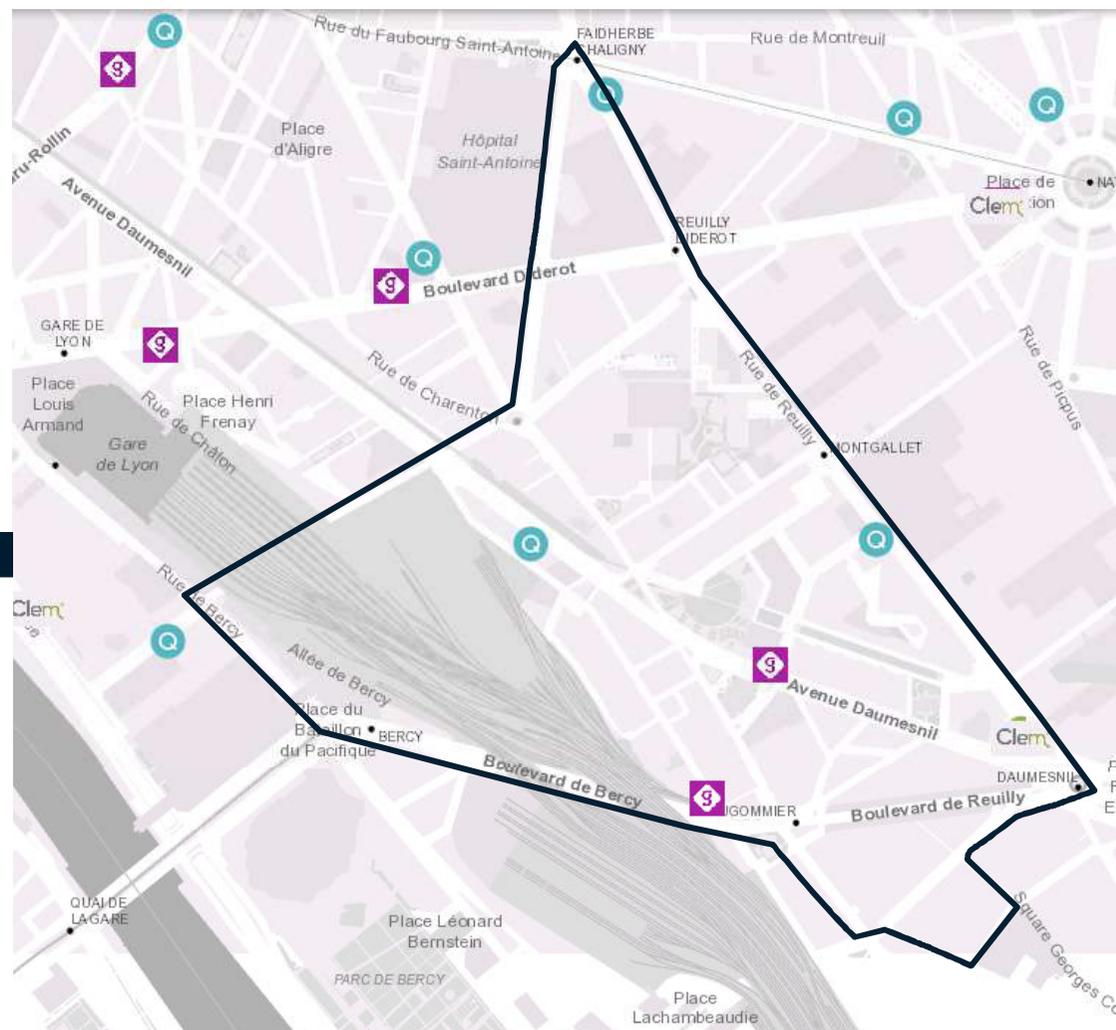
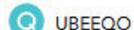
Mobilib' utilitaire

Station en service



Mobilib'

Station en service



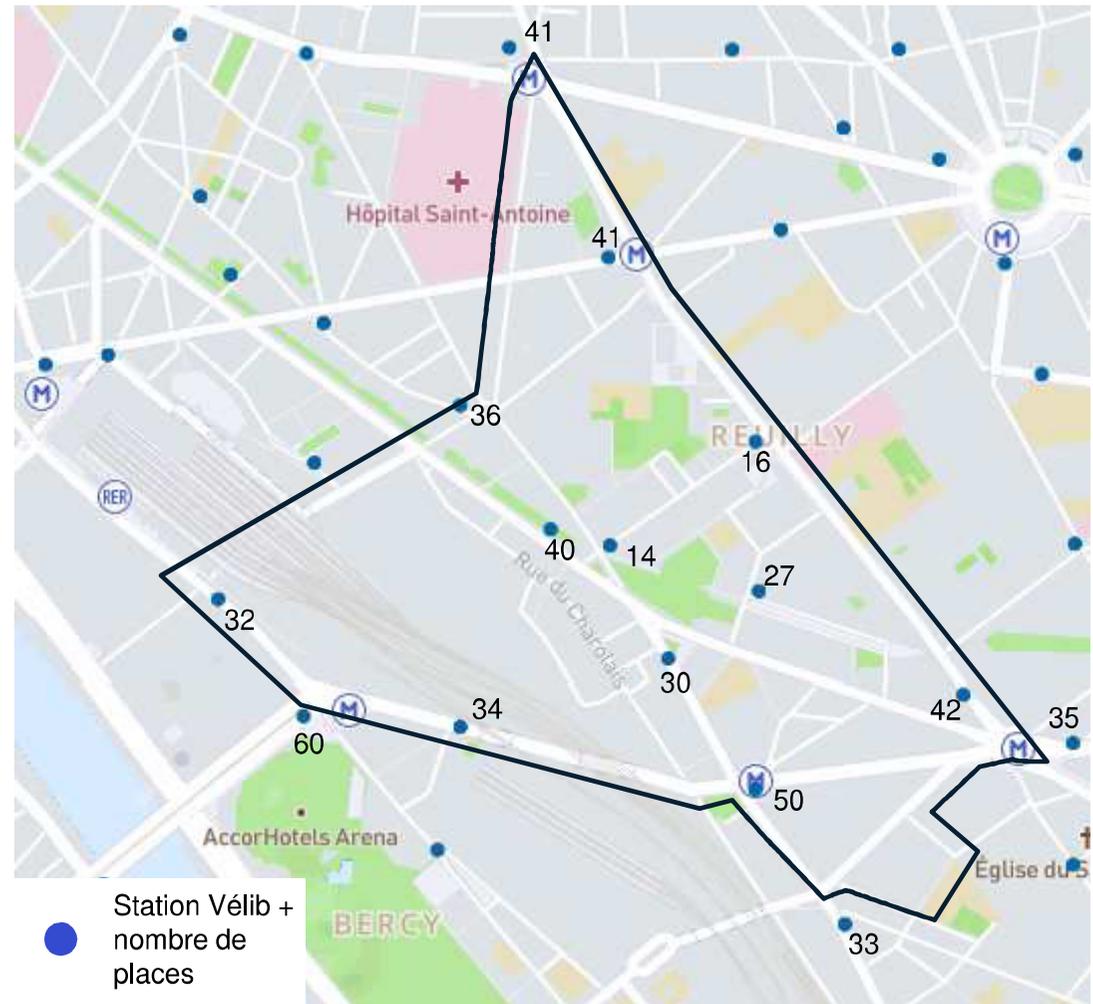
Carte Capgéo des stations de service de véhicules partagés
Source : DVD - 2020

Stationnement en surface

Offre Vélib

Une offre Vélib dense et bien répartie sur l'ensemble du quartier : 11 stations présentes, totalisant 362 places de stationnement Vélib.

4 autres stations se trouvent également en limite du quartier.



Localisation des stations Vélib (source : <https://www.velib-metropole.fr>)

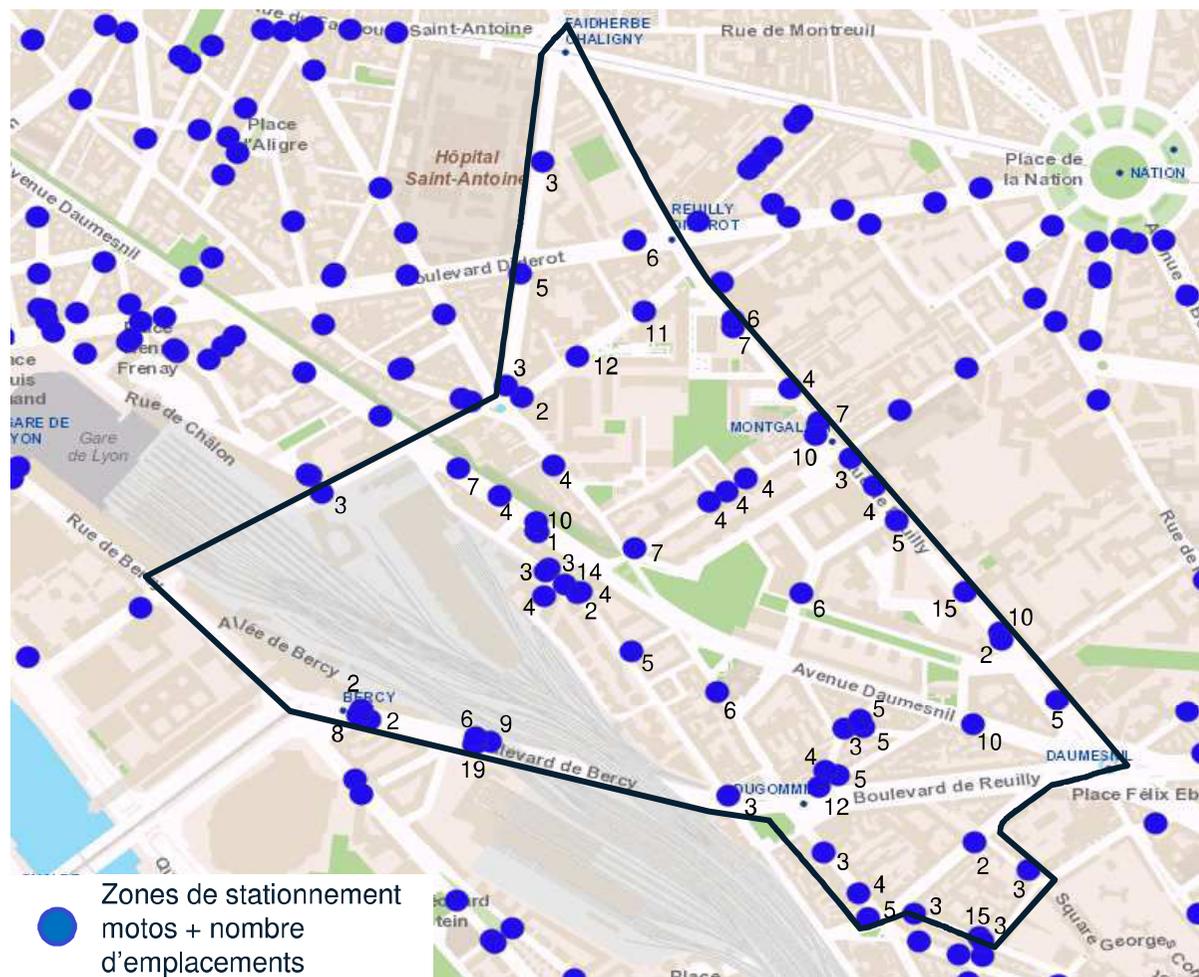
Stationnement en surface Offre de stationnement 2 roues motorisés

Environ **350 emplacements de stationnement motos** répartis sur 60 zones couvrent de manière homogène l'ensemble du quartier.

A noter, les motos peuvent être stationnées sur les emplacements payants.



Stationnements motos
rue de Reuilly



Zones de stationnement
motos + nombre
d'emplacements

Carte Cagéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - relevé 2020 du stationnement de surface

Stationnement en surface

Offre de stationnement mixte : motos ou vélos

230 emplacements 2 roues mixtes : vélos et motos

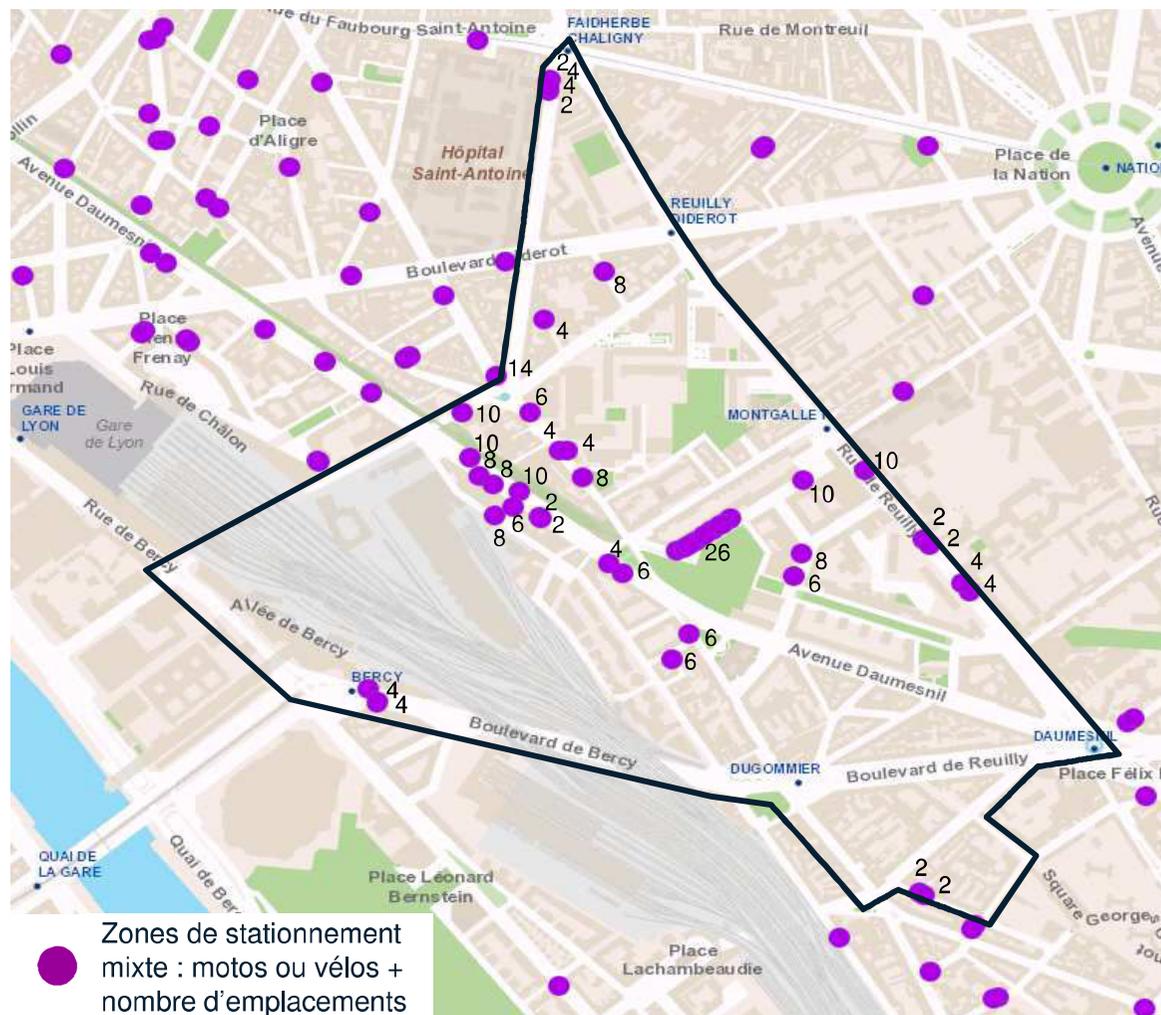
Ces emplacements sont progressivement remplacés par du stationnement vélos lors de nouveaux aménagements de voirie.



Stationnement mixte rue Jacques Hillairet



Stationnement mixte avenue Daumesnil



Carte Cagéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - relevé 2020 du stationnement de surface

Stationnement en surface

Offre de stationnement vélos

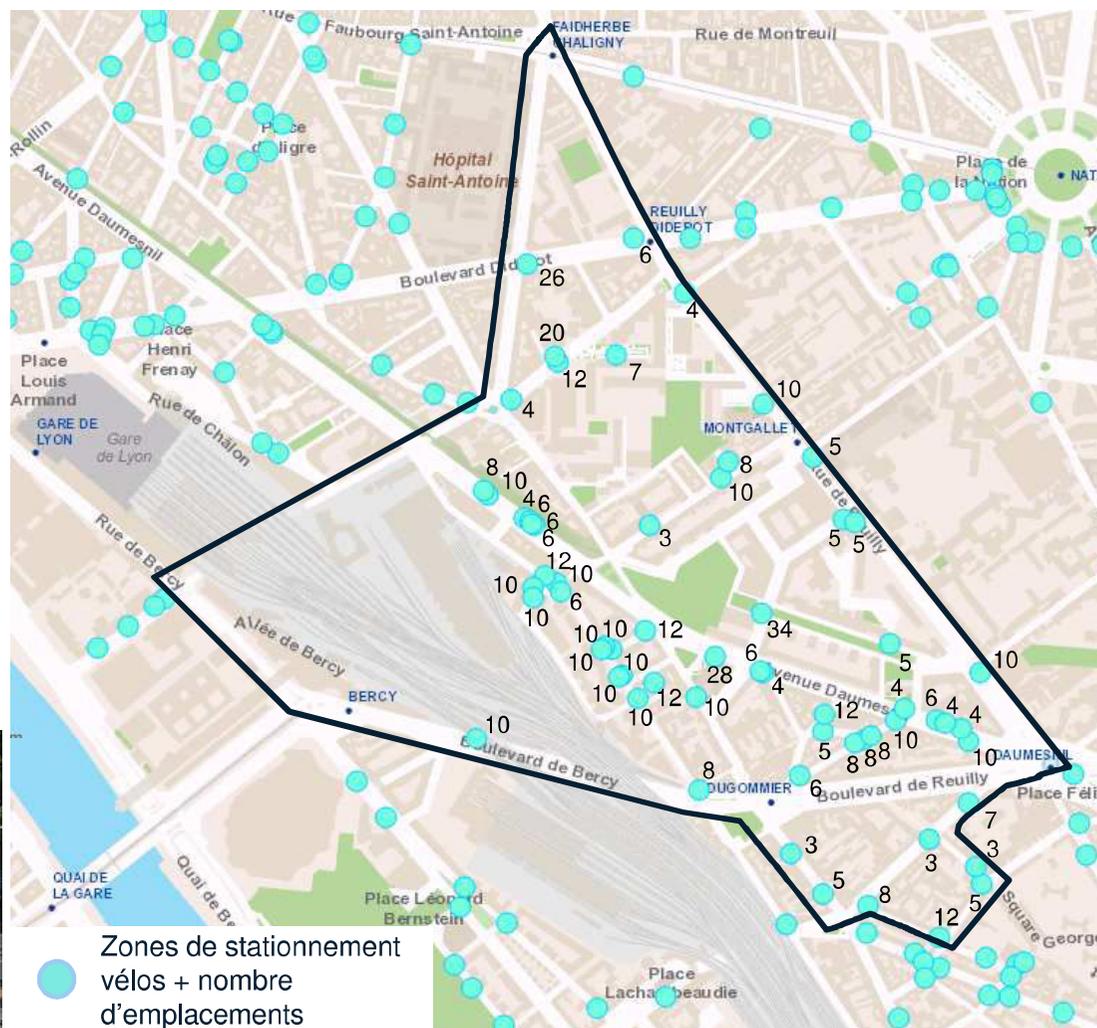
Environ **545 emplacements** de stationnement vélos répartis sur une soixantaine de zones couvrant de manière homogène l'ensemble du quartier.

Ces emplacements, équipés d'arceaux, sont très sollicités.

Aucun stationnement vélo sécurisé de type vélo-box n'est présent sur l'espace public dans ce quartier.



Stationnement vélos boulevard Diderot



Carte Cagéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - relevé 2020 du stationnement de surface

Stationnement en surface

Offre de stationnement trottinettes et vélos en free-floating

21 emplacements pour trottinettes et 12 pour vélos en free-floating ont été aménagés en 2019 au sein du quartier.

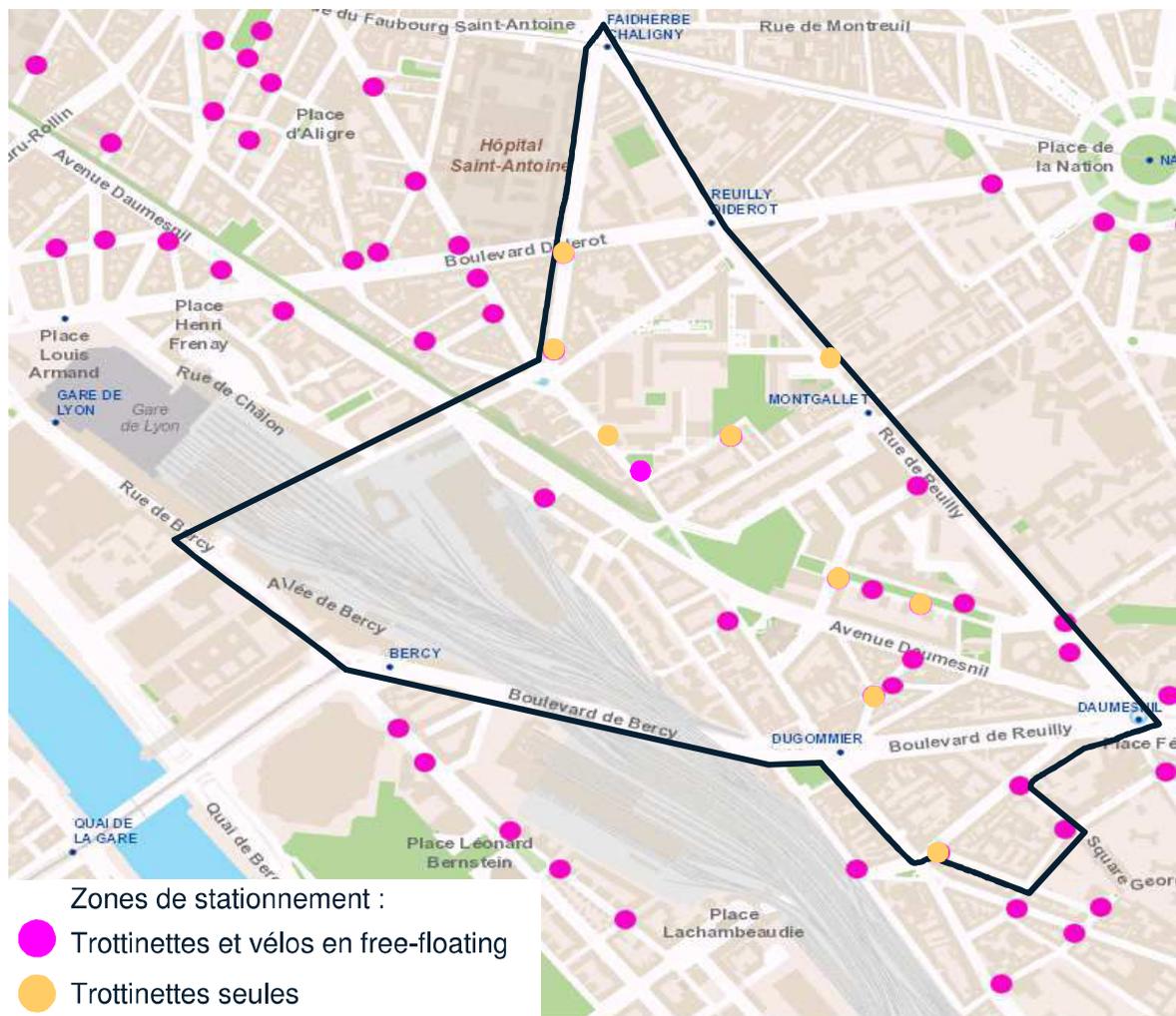
Leur implantation permet une couverture homogène du quartier.



Emplacement pour trottinettes et vélos en free-floating rue de Charenton

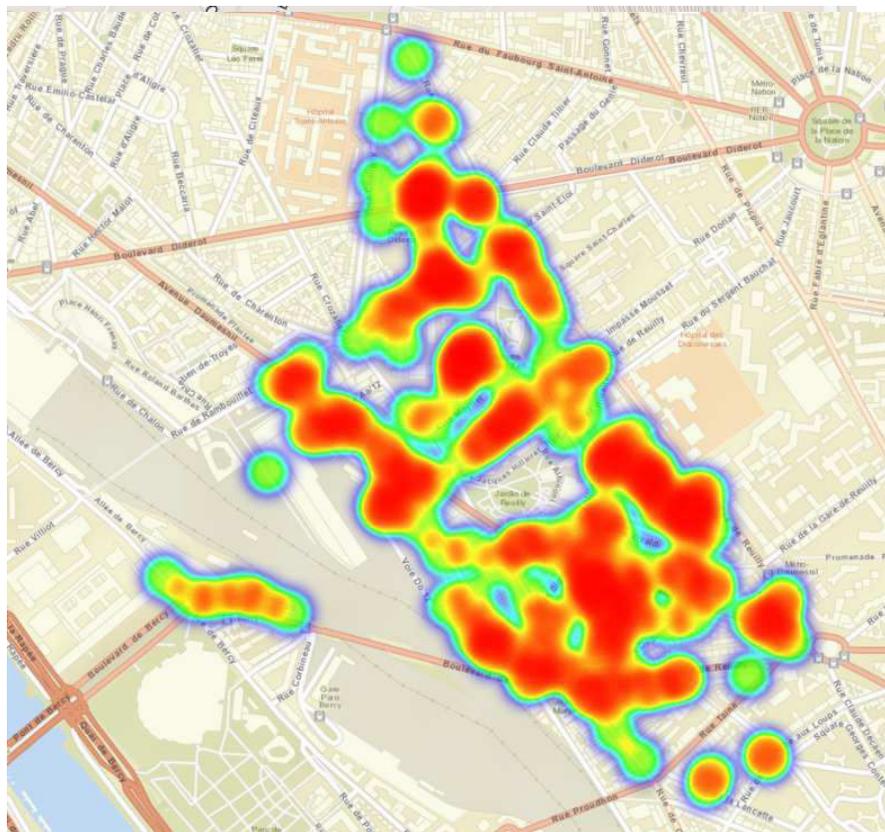


Emplacement pour trottinettes et vélos en free-floating rue de Reuilly



Carte Cagéo du stationnement 2 roues
Source : DVD - relevé 2020 du stationnement de surface

Mésusages stationnement sur rue



Localisation des signalements « Dans ma Rue » relatifs au stationnement gênant dans le quartier Jardin de Reully en 2020

Type de Signalement	12 ^{ème} Arrondissement	Quartier Jardin de Reully
Stationnement gênant voiture	2813	493
Stationnement gênant 2 roues	1557	179



Rue Montgallet



Rue Antoine-Julien Héard

Stationnement en ouvrage : offre et typologie

Les parkings des bailleurs sociaux, les parkings concédés et commerciaux

Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat : 265 places** réparties sur 11 parkings (2557 places dans le 12^{ème} arrondissement)
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 10 parkings gérés par **GIE Parking 75**.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.

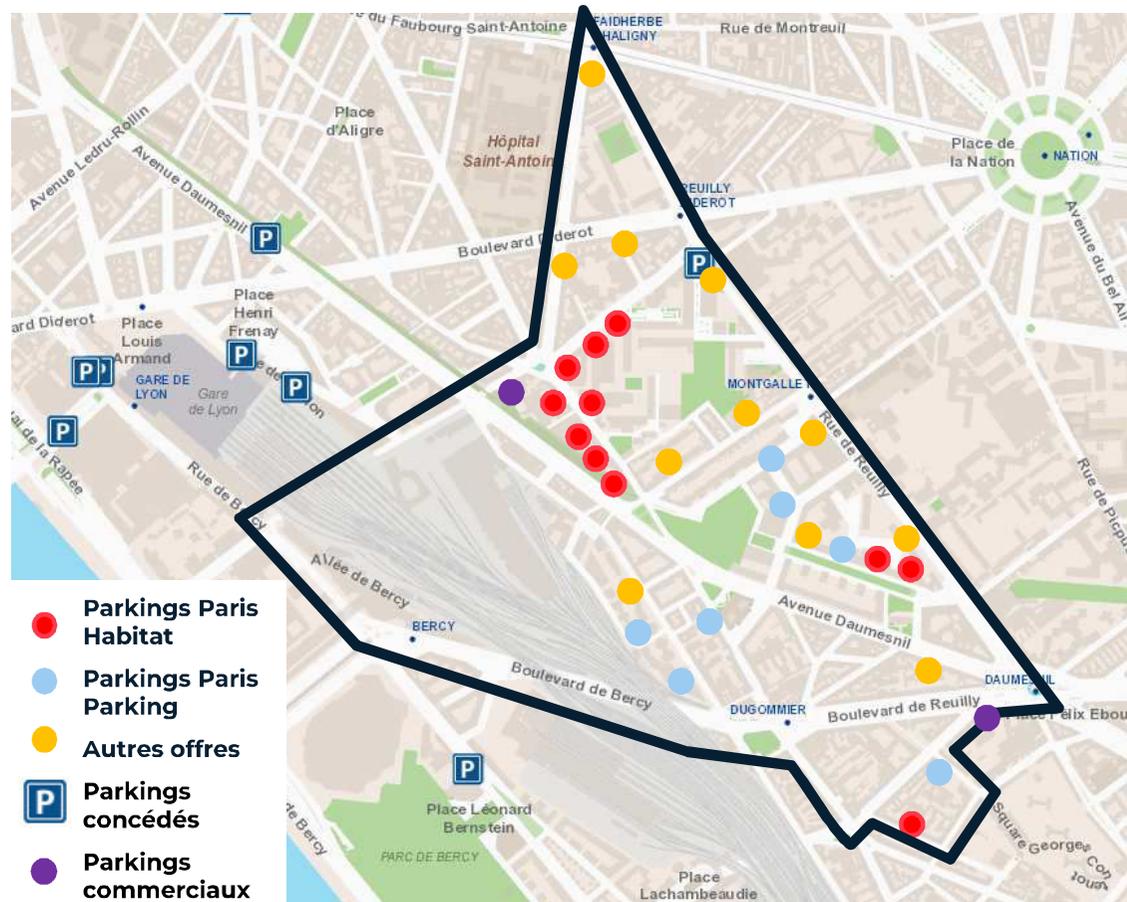
Parkings concédés et commerciaux :

Un parking public concédé (SAEMES) au 34, rue de Reuilly: **147 places**. Accessible aux véhicules, motos et vélos.

Deux parkings commerciaux :

- 38, rue Taine (lié au magasin Auchan Supermarché Daumesnil, 46, boulevard de Reuilly)
- **Q-Park Daumesnil** (6, rue de Rambouillet et avenue Daumesnil -magasin Leroy Merlin) : **402 places**

Nombreux parkings privés en ouvrage dans la partie du quartier délimitée par l'avenue Daumesnil, la rue de Reuilly et la rue Erard (bâti plus récent).



Carte Capgéo des parkings concédés – Source : DVD - 2021