Embellissons votre quartier

Ternes - Maillot

Diagnostic

Sommaire

01 Analyse socio-économique

02 Les modalités de déplacements

03 Diagnostic des usages et du contexte environnemental

04 Évolutions récentes et projets en cours

05 Enjeux et Potentialités d'aménagements

06 Carte des potentiels

01

Analyse socio-économique

Quartier Ternes Maillot

Carte d'identité du quartier

Situation géographique:

- Sud Ouest du 17ème arrondissement
- 23,2km linéaires de voies

Fréquentation du quartier:

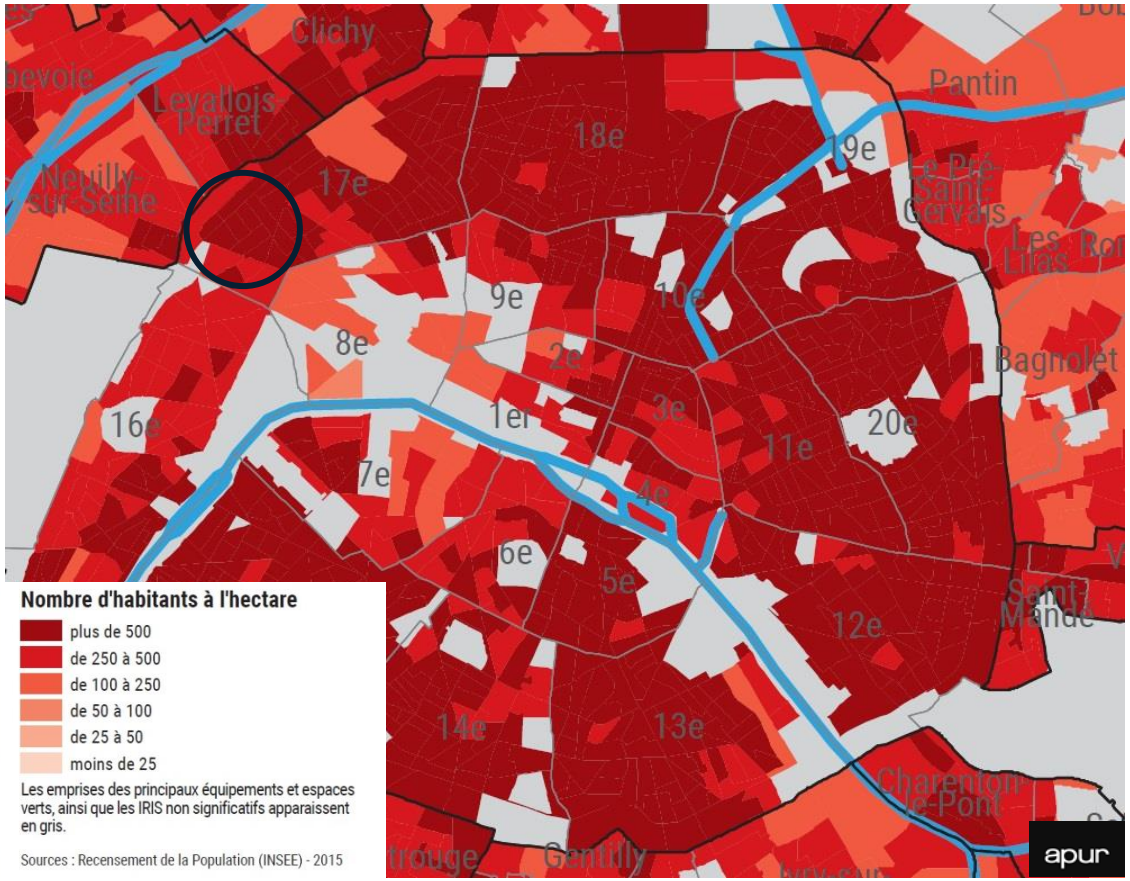
- 22 492 habitants
- 24 702 emplois

Emprises remarquables:

- Boulevard périphérique à l'ouest
- Palais des Congrès à l'Ouest
- Arc de Triomphe au sud-est

Une forte densité d'emplois et de population

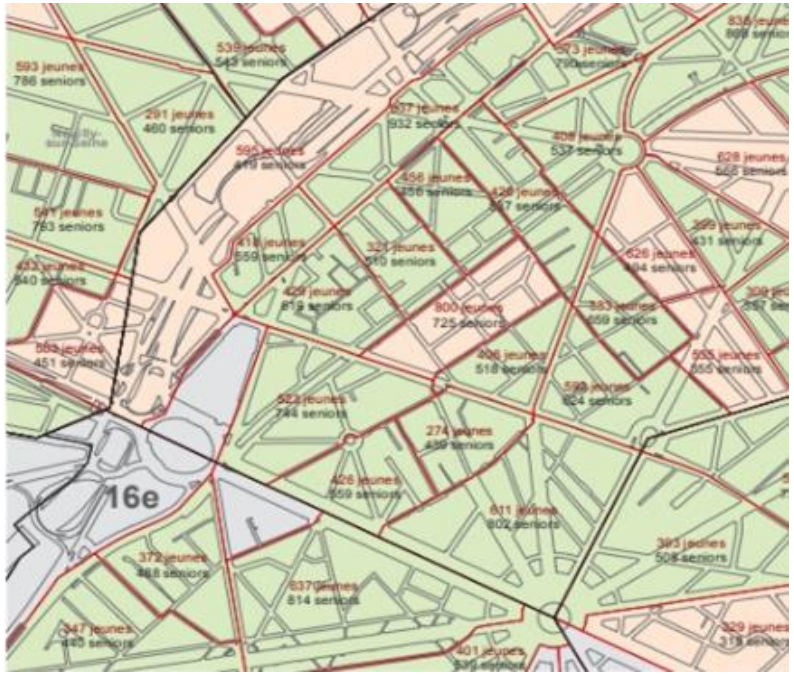
Densité de population



Densité d'emplois salariés

Une population senior majoritaire

En moyenne, entre 1 à 2 seniors de plus de 60 ans pour un jeune de moins de 20 ans



Nombre de jeunes âgés de moins de 20 ans, par rapport au nombre de personnes âgées de 60 ans ou plus, 2011

Dominante « jeunes »

- Plus de 4 jeunes pour 1 senior
- De 2 à 4 jeunes pour 1 senior
- De 1 à 2 jeunes pour 1 senior

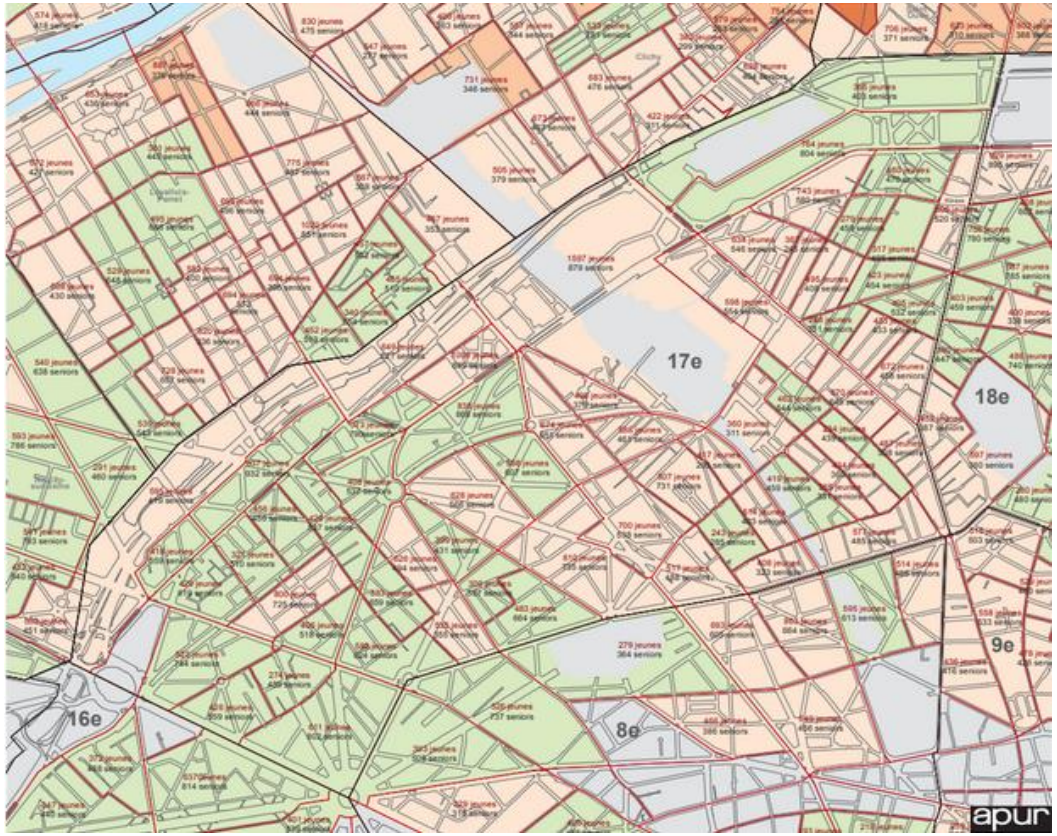
Dominante « seniors »

- Plus de 2 seniors pour 1 jeune
- De 1 à 2 seniors pour 1 jeune

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2011

Nombre de jeune de moins de 20 ans par rapport au nombre de personnes âgées de plus de 60 ans

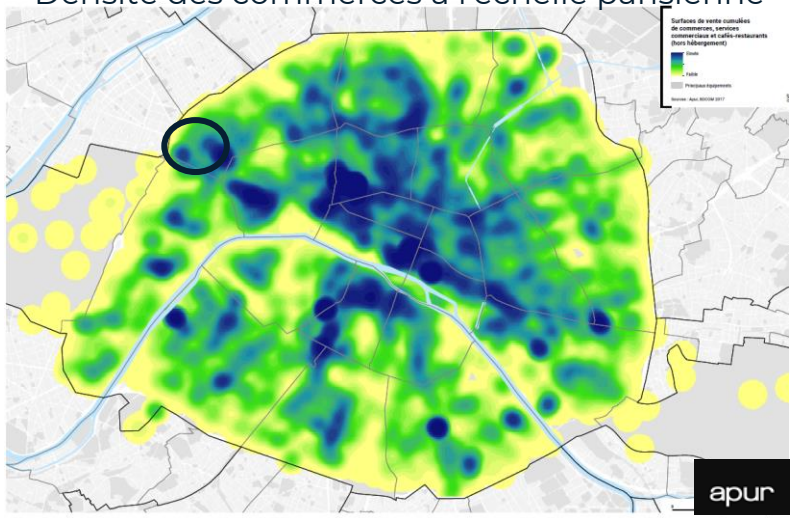


Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

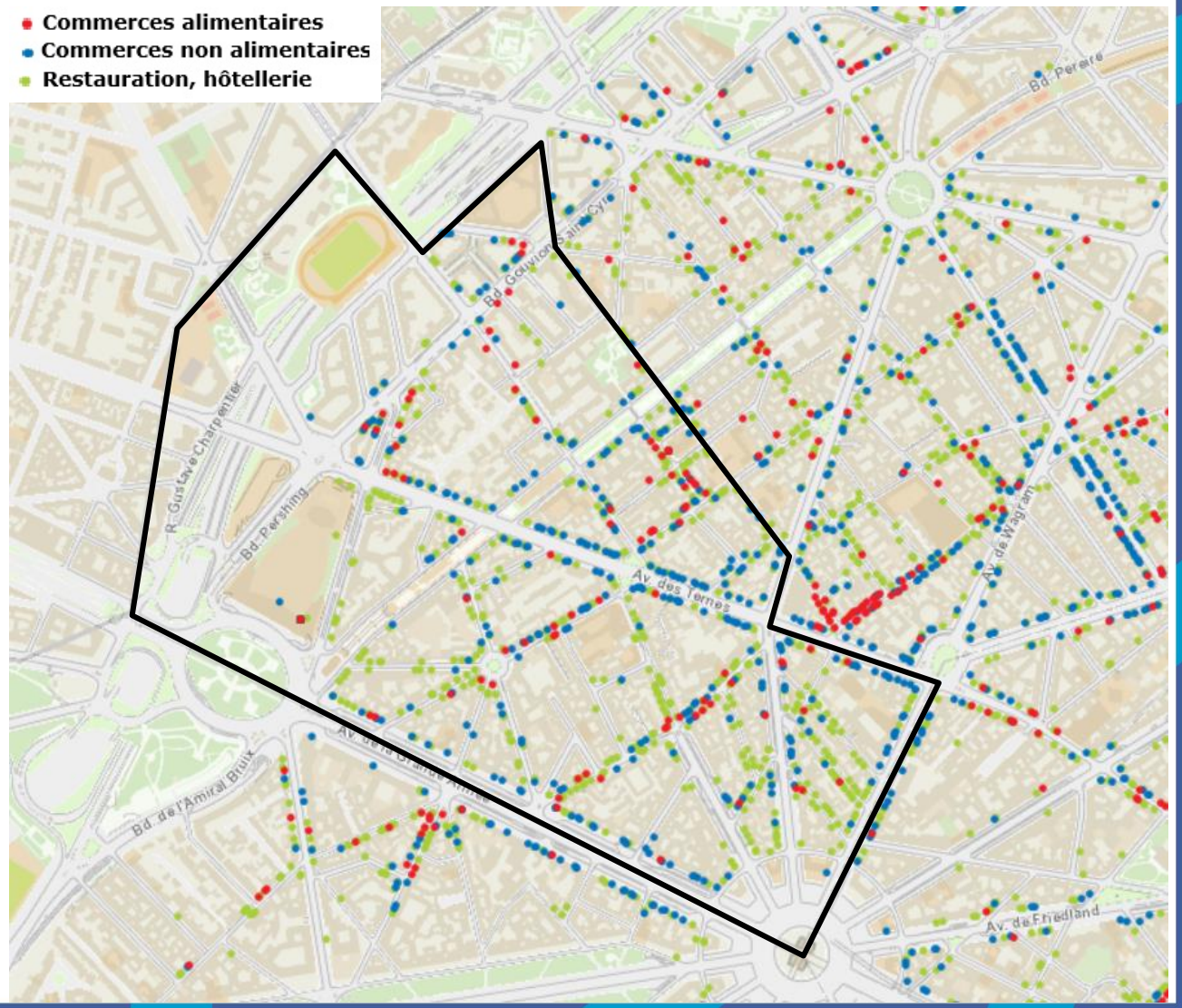
Un quartier commerçant

Concentration de commerces non alimentaires sur l'Avenue des Ternes .
Concentration des commerces alimentaire sur la rue Saint Ferdinand et sur le Marché Leblon-Pierre Demours.
Concentration des hôtels et des restaurants à proximité de la place de l'Etoile et de la Porte Maillot .

Densité des commerces à l'échelle parisienne



Recensement des commerces par types



Les centralités

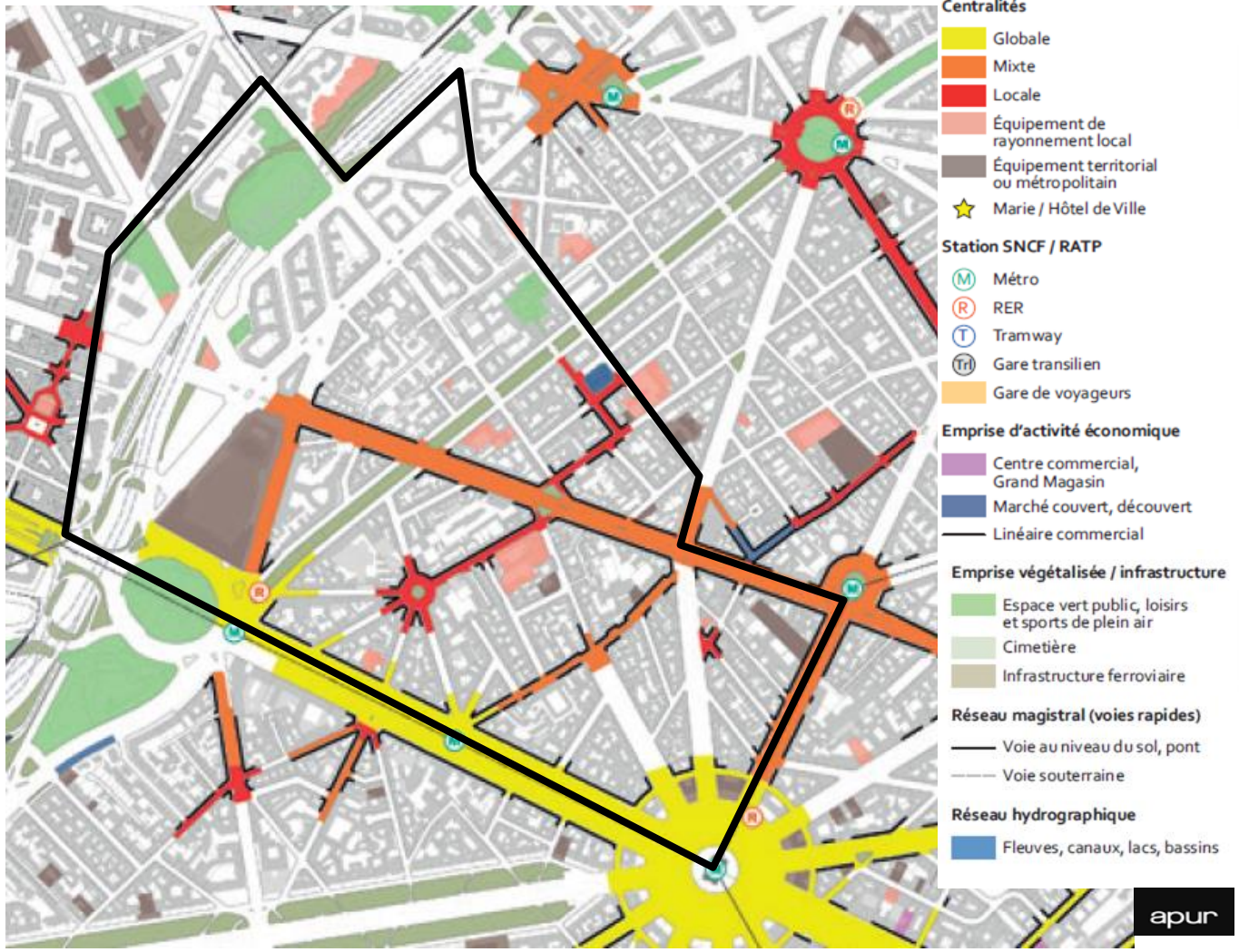
Barrière formée par le Boulevard Périphérique à l'ouest.

Centralités globales sur la place de l'Etoile et l'Avenue de la Grande Armée

Centralités mixte sur l'Avenue des Ternes et Rue des Acacias

Centralité locales : Rue Saint Ferdinand

Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017



Centralités dans le quartier

Un quartier commerçant

Typologie des commerces

Commerces non alimentaires Avenue des Ternes

Commerces alimentaires rue Saint Ferdinand

Hôtels et restaurants à proximité de la place de l'Etoile

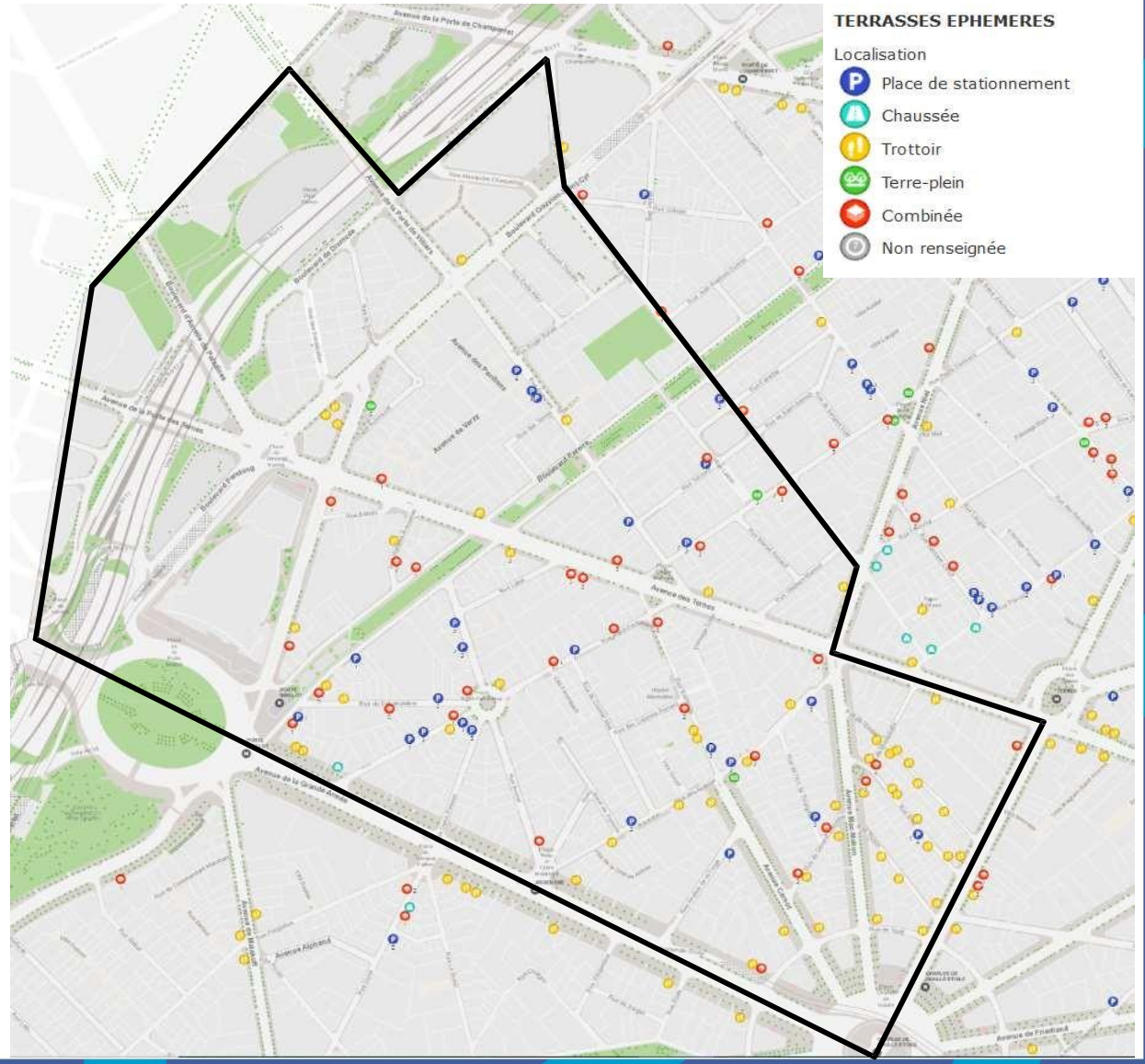
Un quartier commerçant

Les terrasses éphémères

De nombreuses terrasses éphémères sur trottoirs au sud-ouest du quartier.

Des terrasses sur places de stationnement autour de la place Saint Ferdinand.

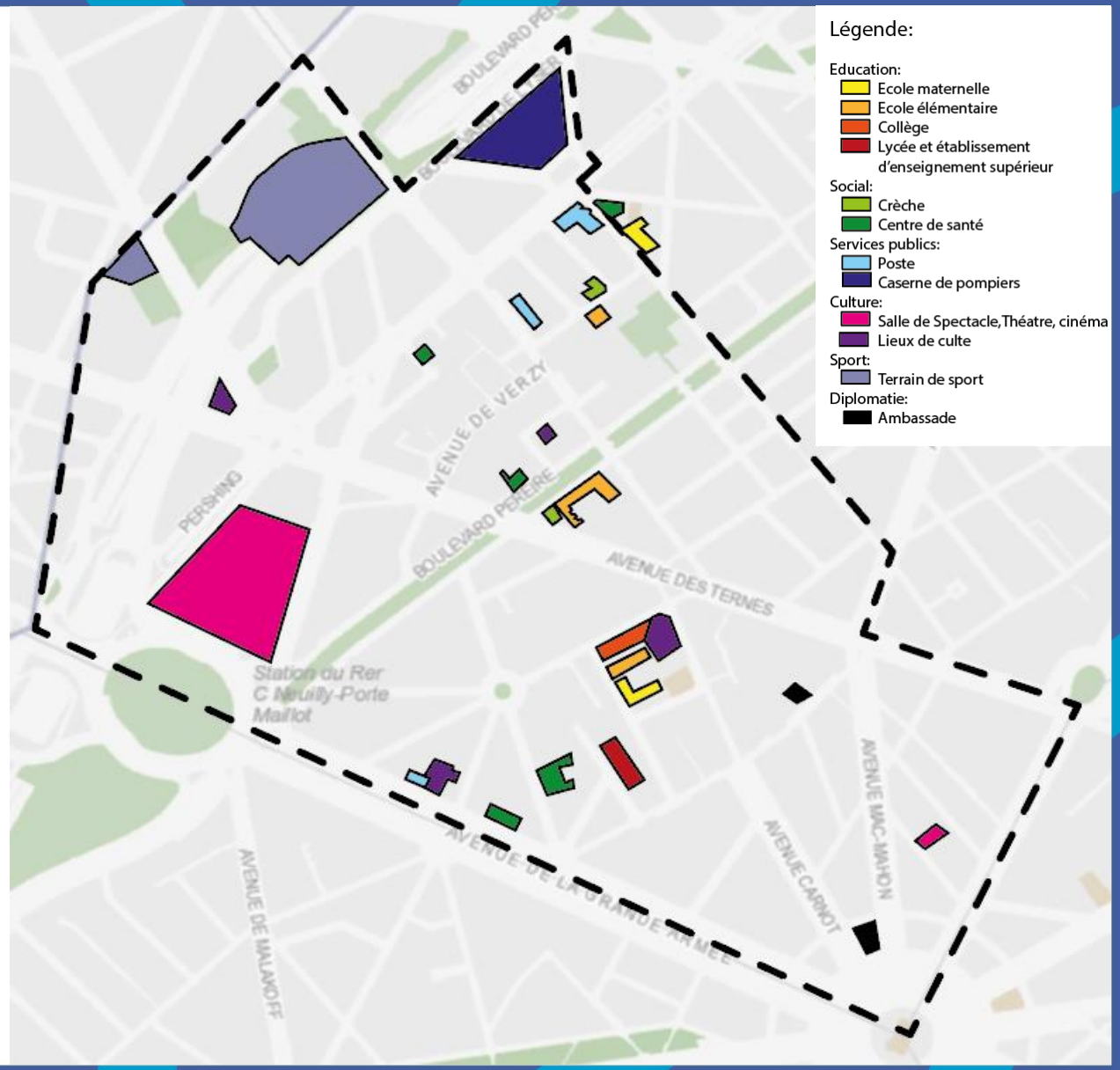
Recensement des terrasses éphémères par type de localisation



Les équipements

Stade Paul Faber

Palais des Congrès



02

Les modalités de déplacements

Diagnostic des mobilités

PARIS MAIRIE DU 17e

Les transports en communs

Metro:

Ligne 1: Charles de Gaulle Etoile, Argentine, Porte Maillot

Ligne 2: Ternes, Charles de Gaulle Etoile

LIgne 6: Charles de Gaulle Etoile

RER :

Ligne A: Charles de Gaulle Etoile

Ligne C: Neuilly Porte Maillot

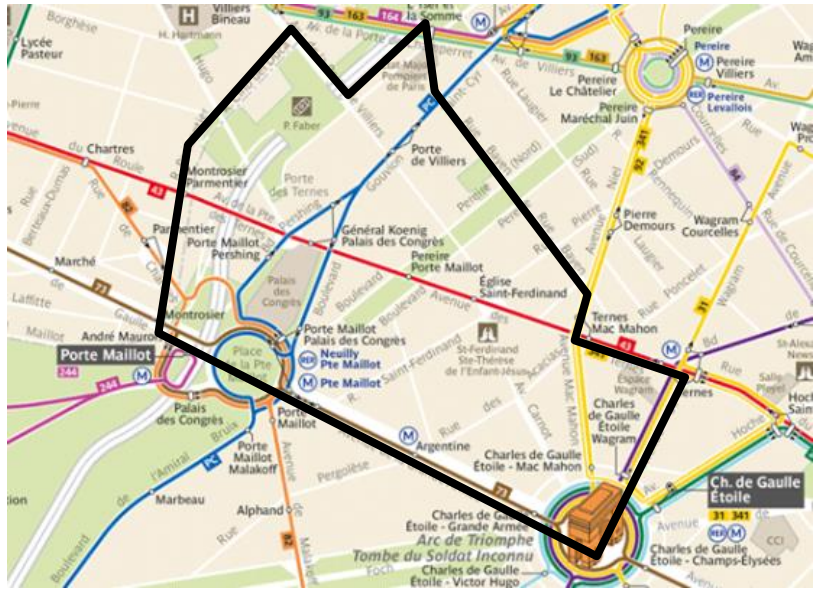
Bus : 71, PC, 43, 92, 341, Navette Beauvais

Noctilien: N11, N24

A venir:

Projet Éole: prolongement du RER E à l'Ouest.

Tramway T3: prolongement à l'ouest

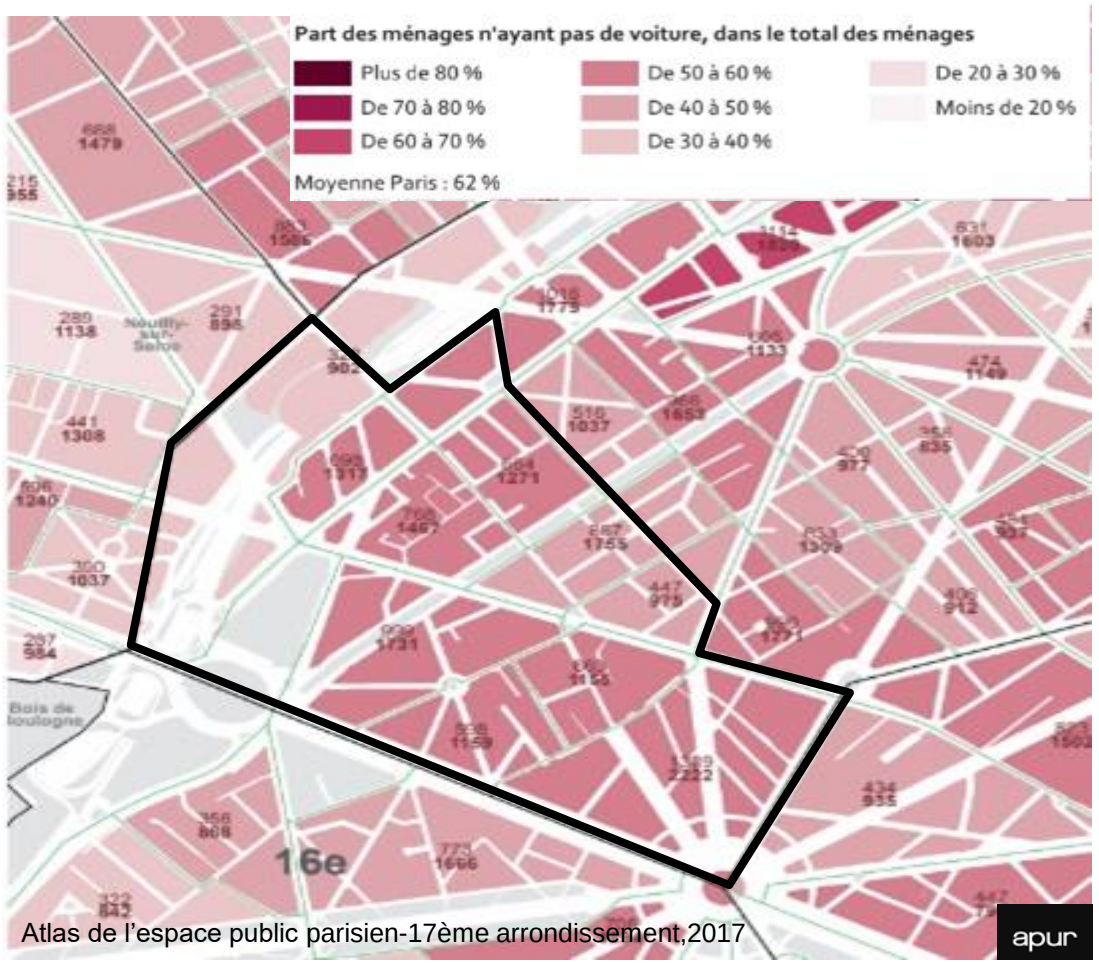


Une importante motorisation des ménages

Moins de 40% des ménages sont non-motorisés

Contre 62% en moyenne sur le territoire parisien.

Taux de motorisation des ménages



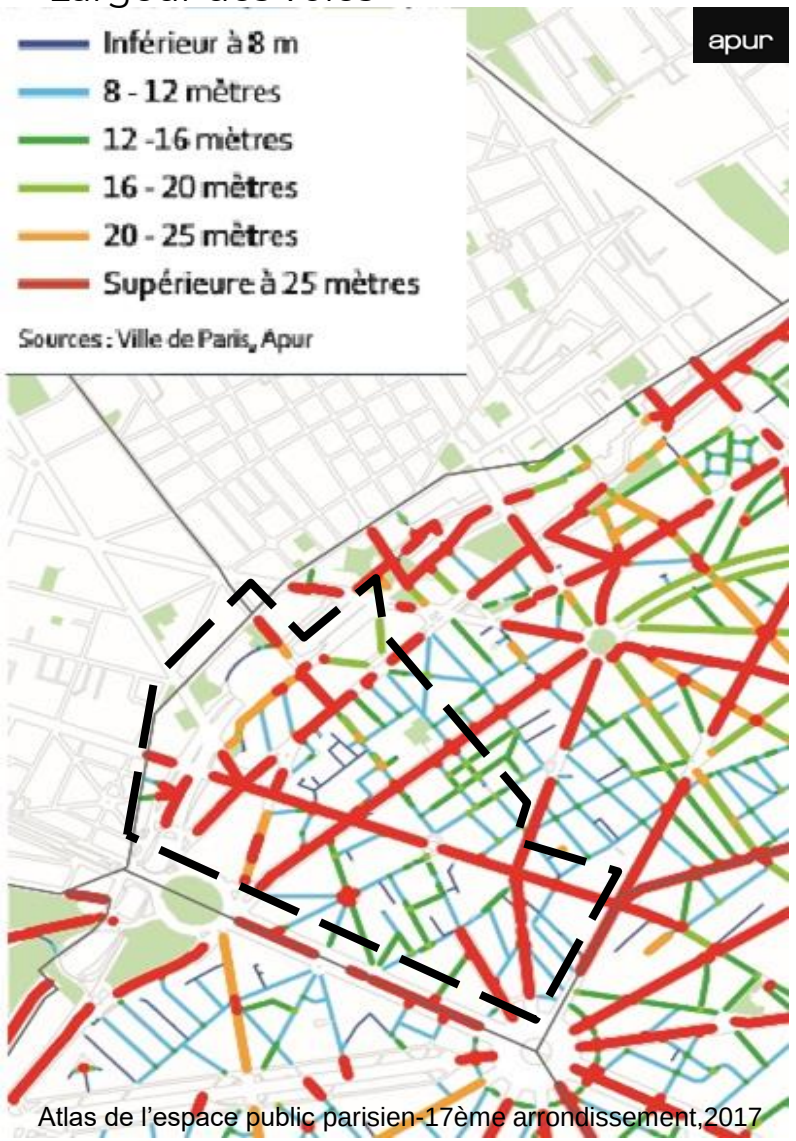
Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

Trafic routier

Un trafic routier important sur des voies larges traversant le quartier :

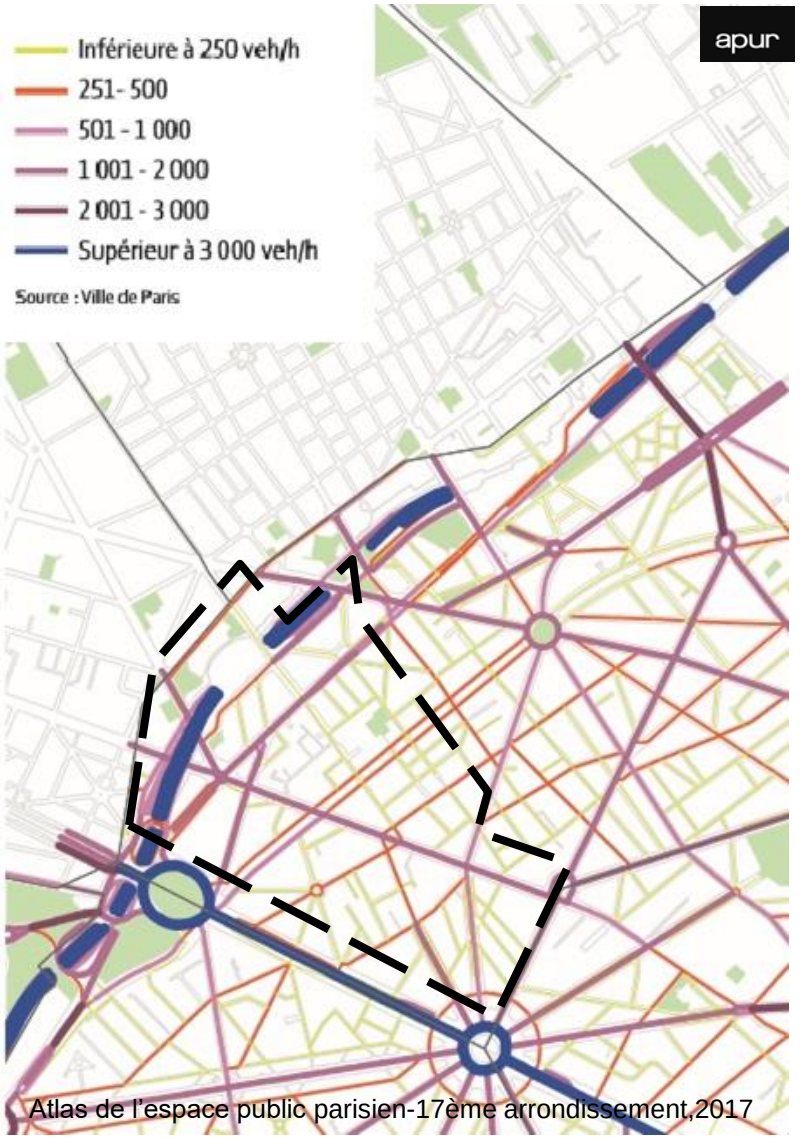
- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue des Ternes
- Avenue Niel
- Avenue Carnot
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Wagram

Largeur des voies



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

Trafic routier

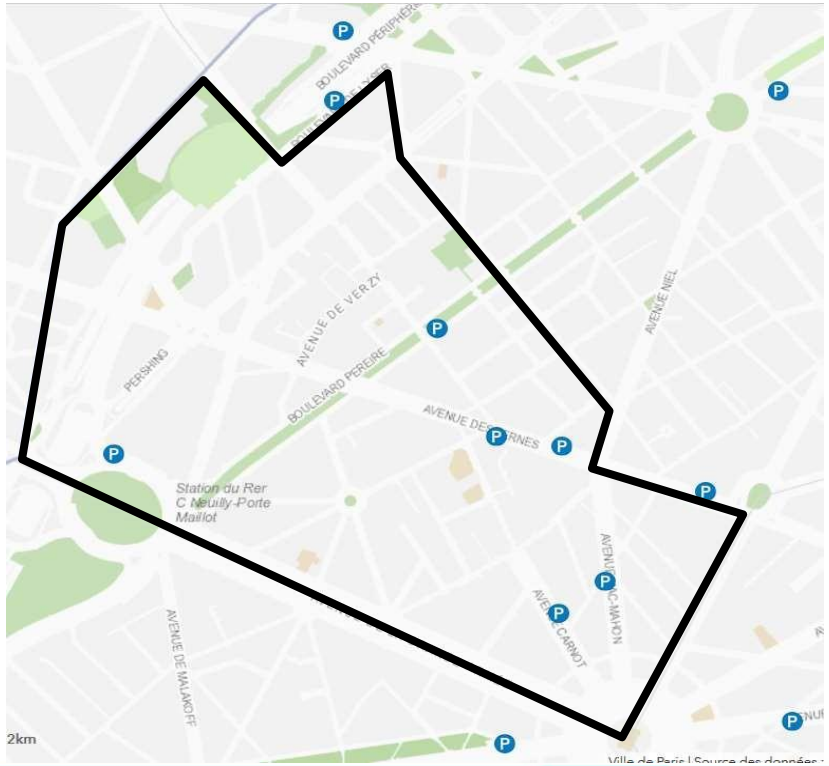


Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

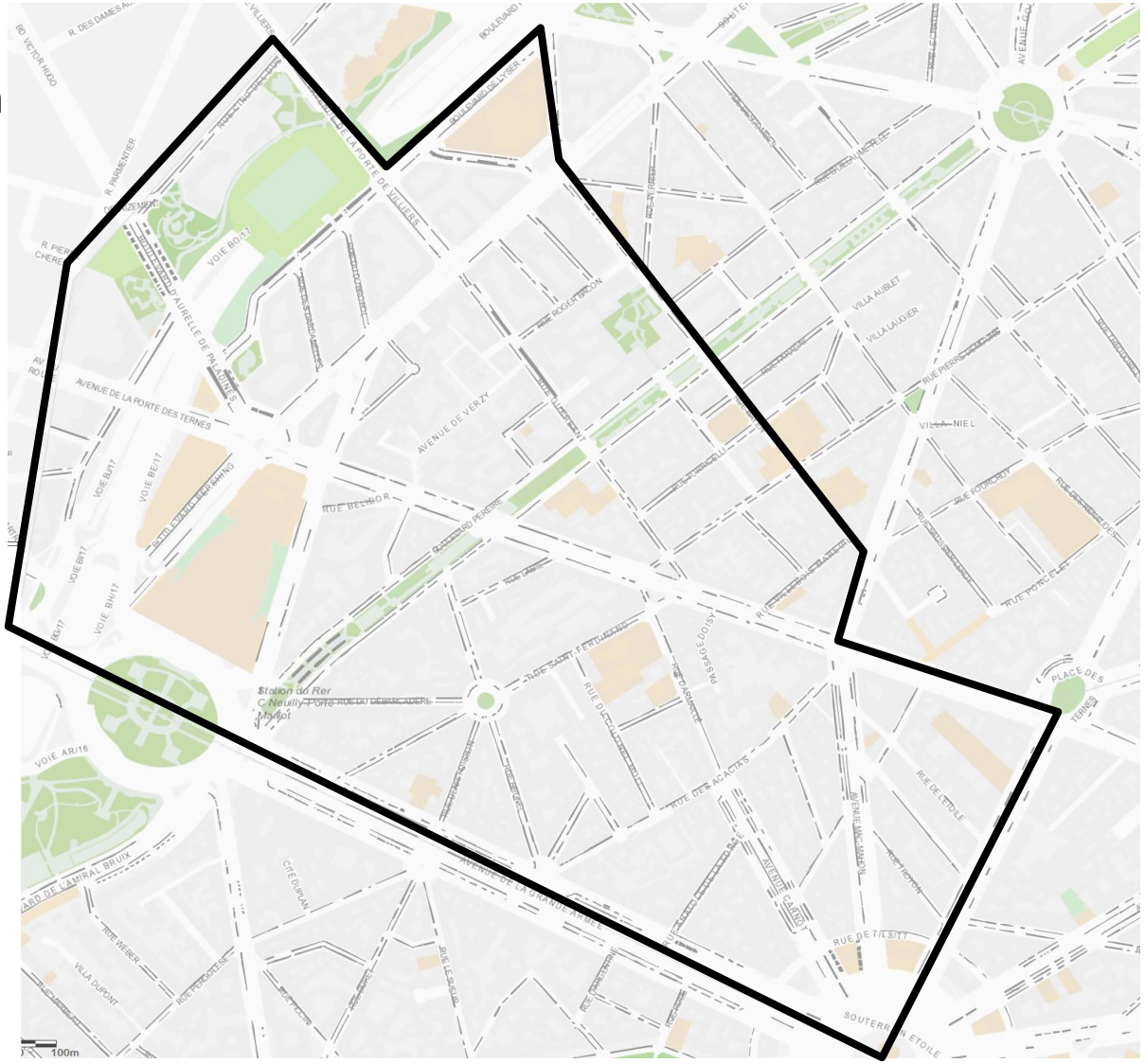
Offre de stationnement

Une offre importante de stationnement en surface et 8 parkings concedés
Pas de parking de bailleurs sociaux sur le quartier

Localisation des parkings concédés



Localisation du stationnement de surface

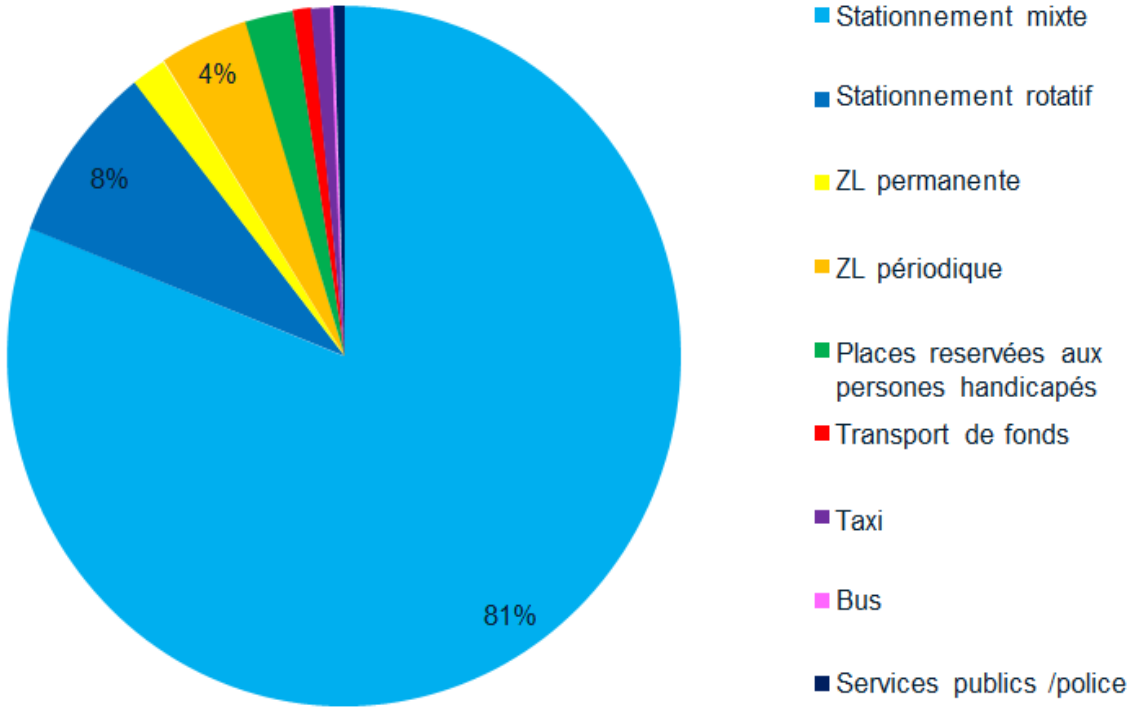


Offre de stationnement

1871 Places de stationnement mixte
194 Places de stationnement rotatif
38 Zones de livraison permanentes
99 Zones de livraison périodique
20 Zones réservées au transport de fonds
21 Stations de taxi
4 Emplacements réservés aux bus
11 Places réservées aux services public ou à la police

Total de 2311 places de stationnement dans le quartier.

Répartition des places de stationnement par type



Statut des voies

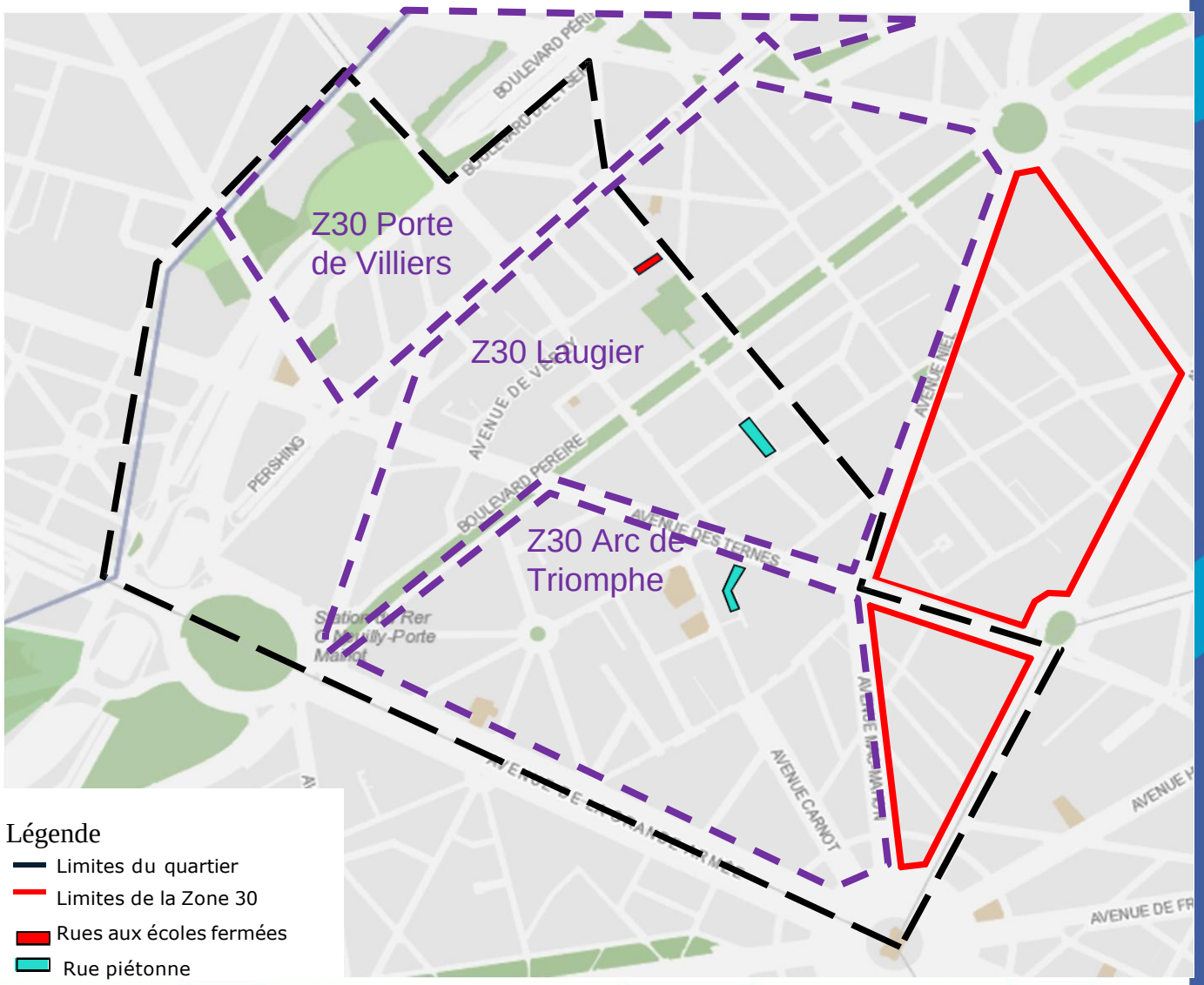
Un quartier avec une circulation automobile encore très présente

Pas de dispositif Paris Respire sur le quartier

Zone 30 Arc de Triomphe, Laugier et Porte de Villiers à venir.

Dispositif rues aux école sur un tronçon de la rue Roger Bacon

Statut des voies



Compétence de voirie

Rues relevant de la compétence Préfecture de Police:

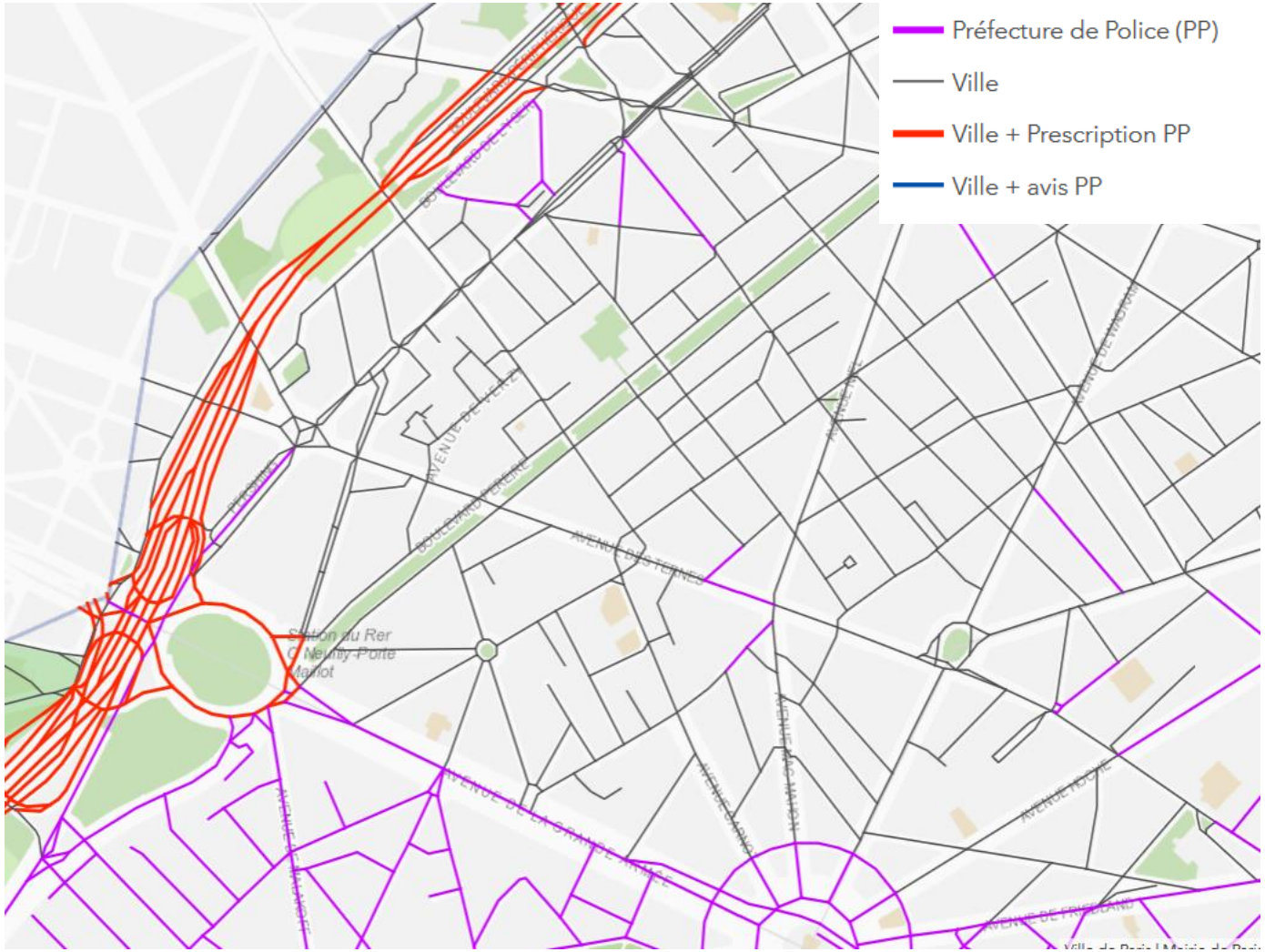
- Avenue de la Grande Armée
- Le périmètre entre la rue Tilsit et la place Charles de Gaulle
- La rue des Acacias
- Une portion de l'Avenue des Ternes en face de l'ambassade du Guatemala

Places relevant de la compétence de la Mairie de Paris et soumises aux prescriptions de la Préfecture de Police:

- Place de la Porte Maillot
- Place Charles de Gaulle

La maire de Paris détermine, après avis conforme du préfet de police, les règles de circulation et de stationnement sur ces axes

Zones de compétence de voirie



Plan de circulation

Un quartier traversé par de nombreux axes à double sens délimitant plusieurs zones distinctes

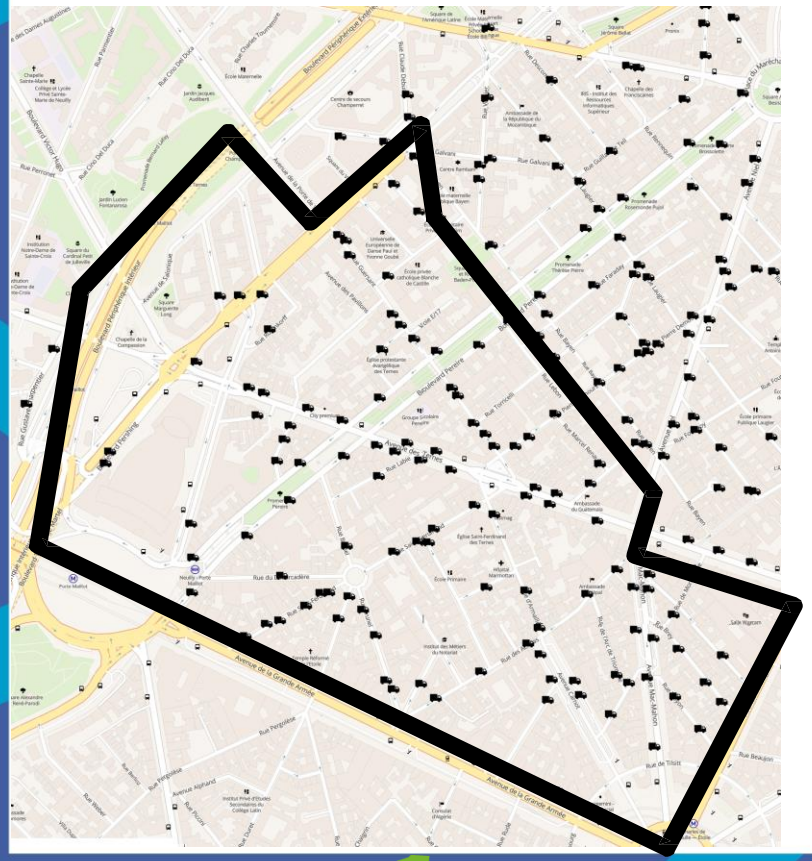
Traversées possibles par l'Avenue des Ternes, le Boulevard Pereire, le Boulevard des maréchaux, la rue Guersant la rue des Acacias et la rue Saint Ferdinand.

Plan de circulation

Logistique

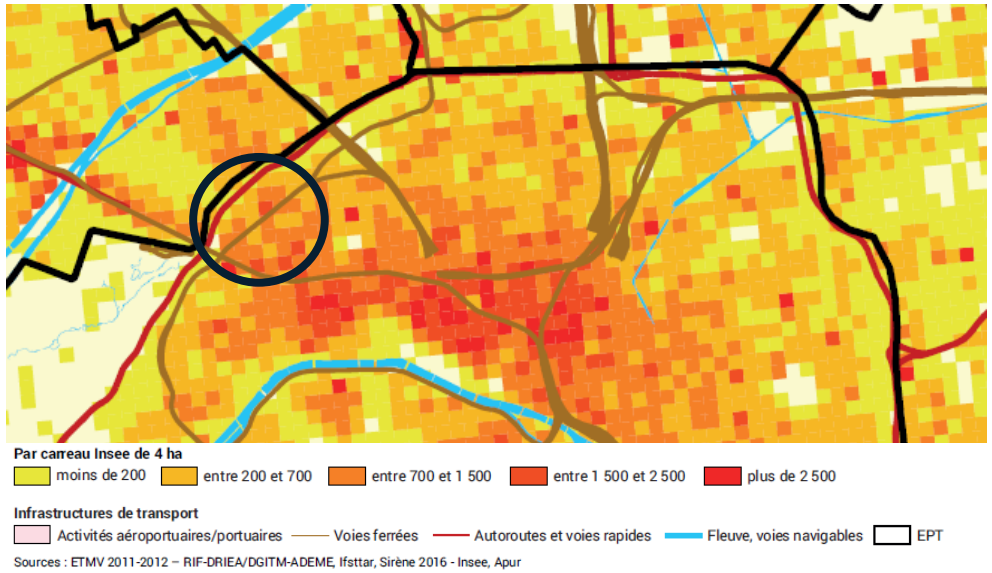
Des flux modérés de marchandises et une offre en places de livraisons plutôt adaptée.

Localisation des zones de livraisons



Nombre de mouvements de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie

Densité des mouvements de marchandises



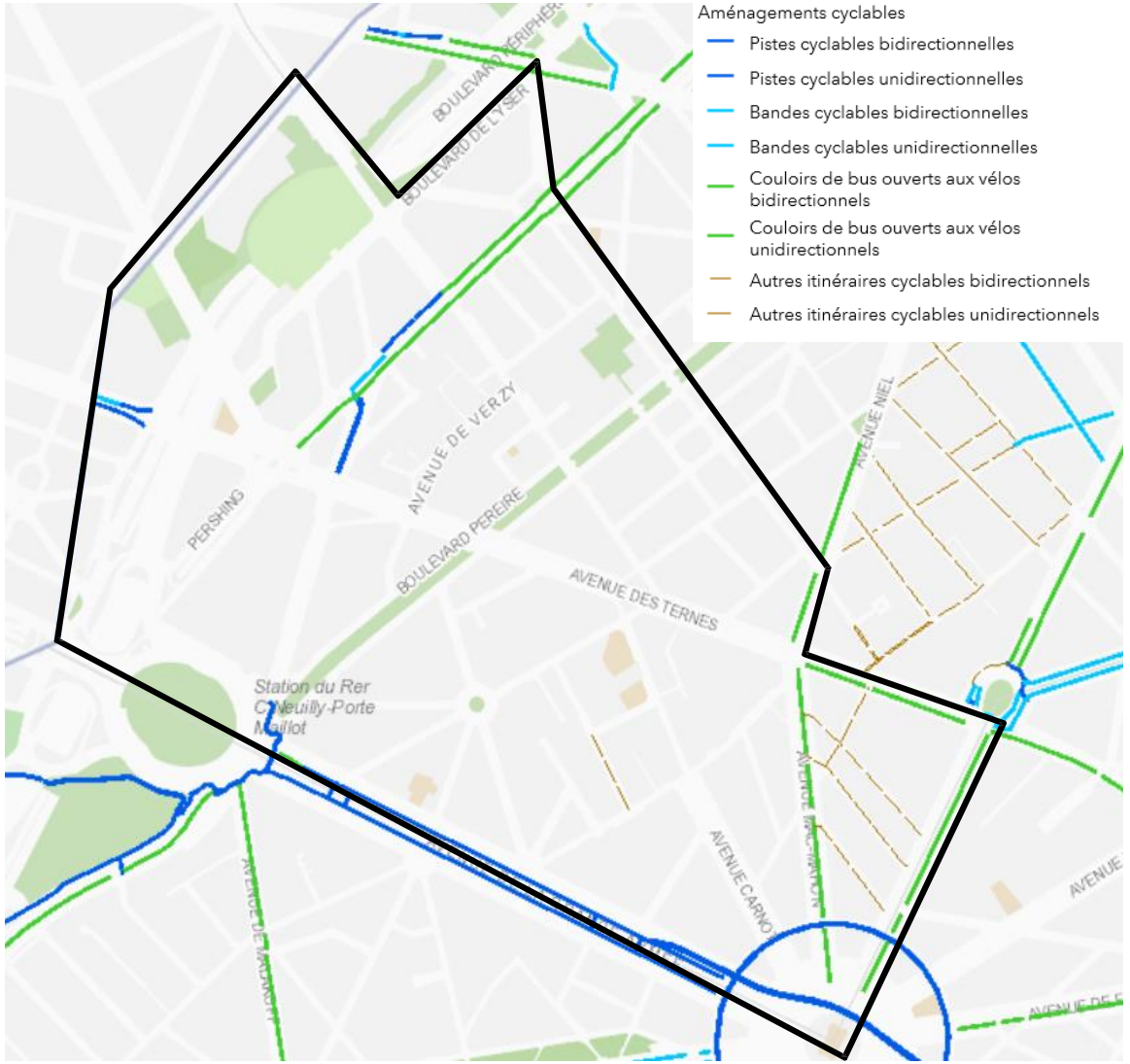
Offre d’aménagements cyclables

Des pistes cyclables sur l’avenue de la Grande Armée

Des couloirs de bus ouverts aux vélos sur l’Avenue Mac Mahon, l’Avenue de Wagram et le Boulevard Gouvion Saint Cyr.

Des contresens cyclables dans toute la zone 30 Etoile.

Piste cyclable, Avenue de la Grande Armée

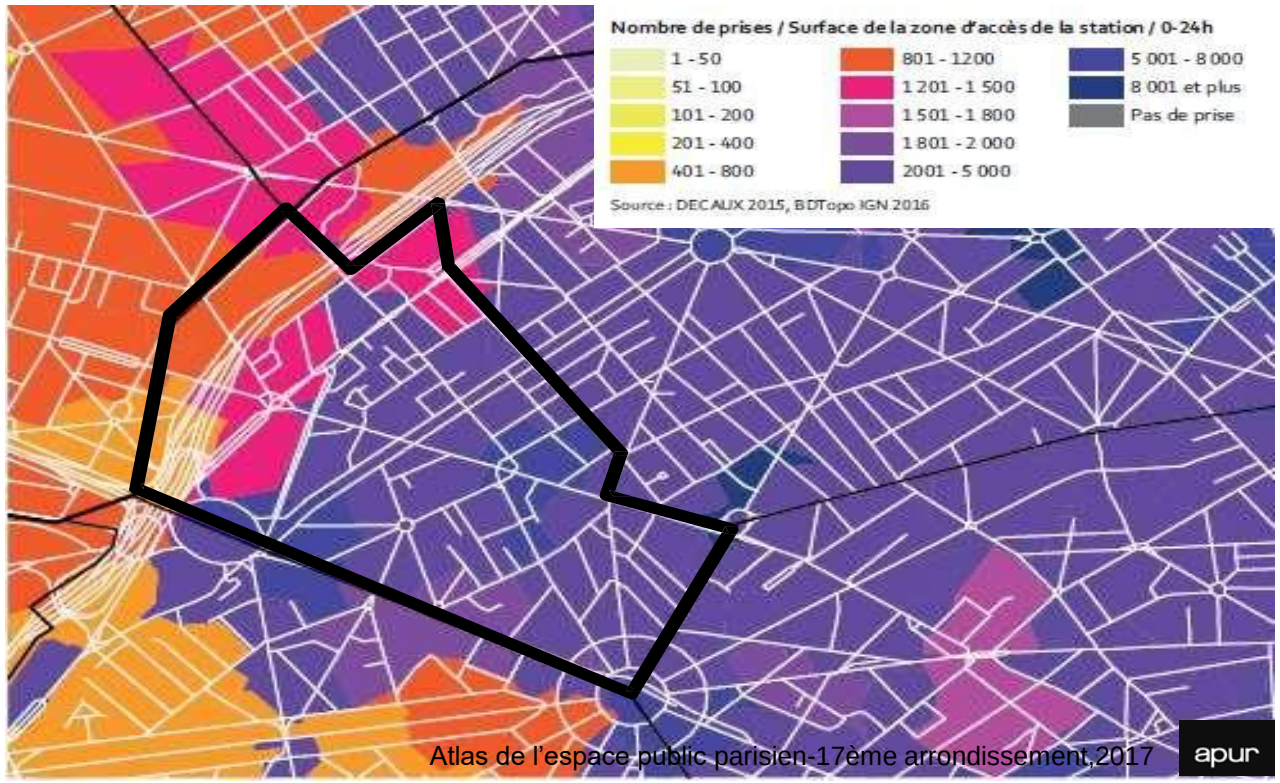


Aménagements cyclables

Sollicitation cycliste

Une densité de prise Velib' importante mais plus faible à l'ouest du quartier.

Densité des prises Vélib



Sollicitations cycliste, données Strava septembre 2020

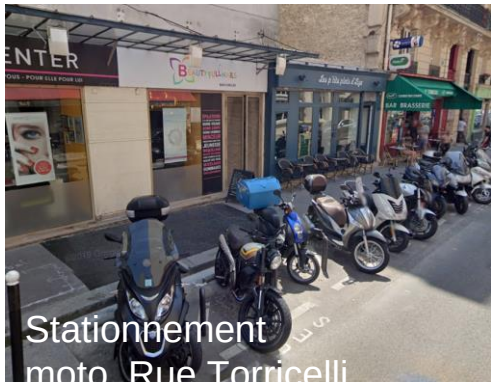
De fortes sollicitations des cyclistes :

- Avenue de la Grande Armée
- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue Wagram
- Avenue Carnot
- Avenue Niel

Offre de stationnement cyclables et 2 roues motorisées

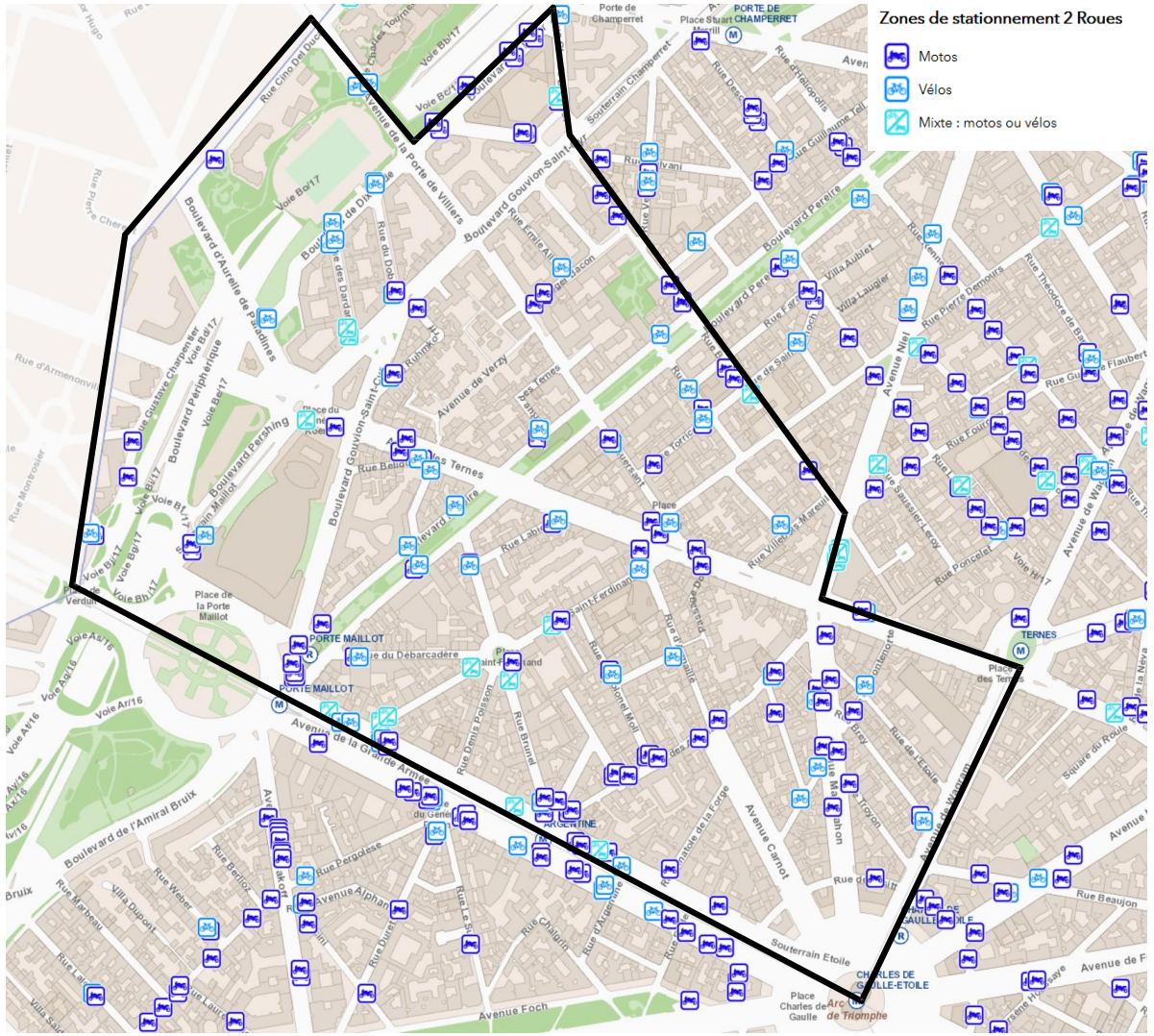
Une offre dense et bien répartie de stationnement 2 roues dans le quartier.

Une surreprésentation de zones de stationnement moto, notamment sur l'avenue de la Grande Armée liée à la présence de concessionnaires motos



Stationnement moto, Rue Torricelli

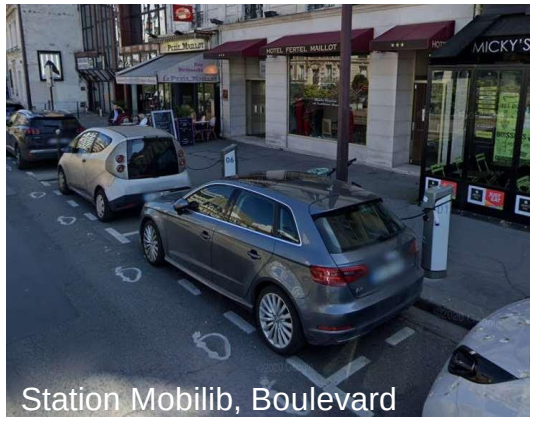
Stationnement 2 roues, Rue Saint Ferdinand



Localisation des stationnements 2RM et Vélo

Offre en mobilités partagés

Une offre Velib' et Mobilib' dense et bien répartie sur le territoire.



Station Mobilib, Boulevard

Station Mobilib,

Station Velib, Avenue de la Grande Armée

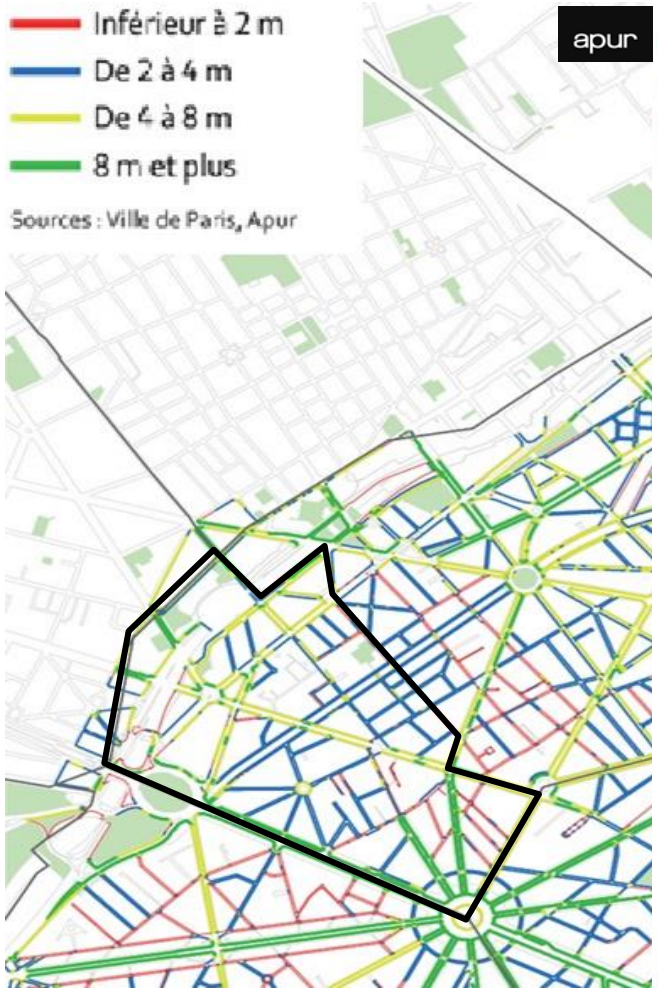
Localisation des stations velib et mobilib

Des espaces publics bien dimensionnés

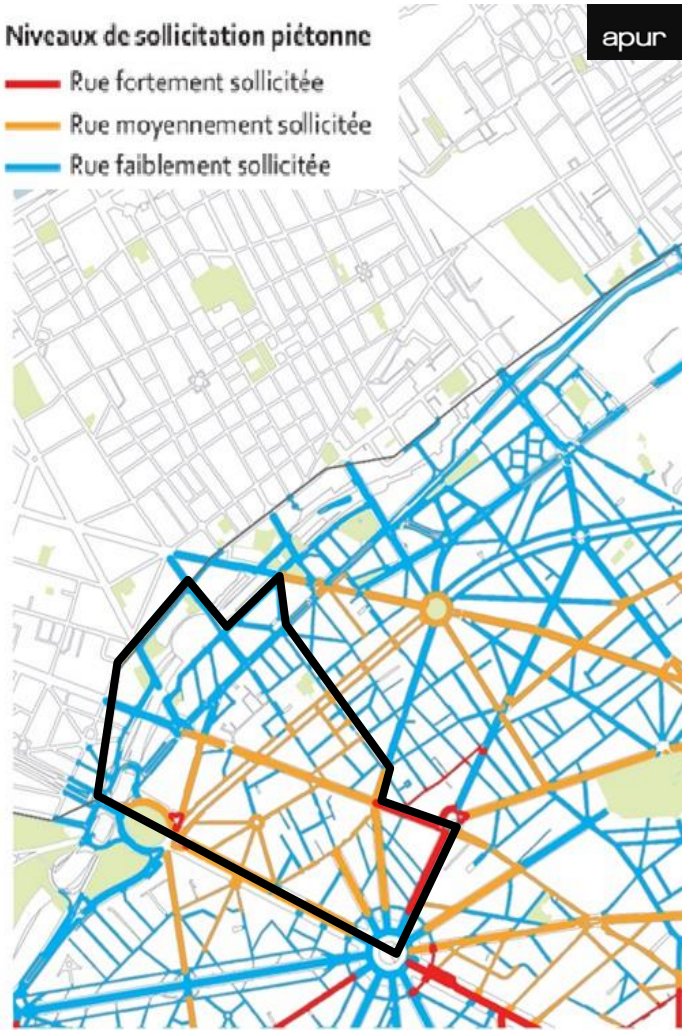
Axes majeurs:

- Avenue de la grande Armée
- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue Wagram
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Carnot

Largeur des trottoirs



Sollicitations piétonnes



Trottoirs étroits et non accessibles

Concentration des trottoirs étroits au sud est du quartier

Répartition homogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées

Localisation des places réservées aux personnes handicapées

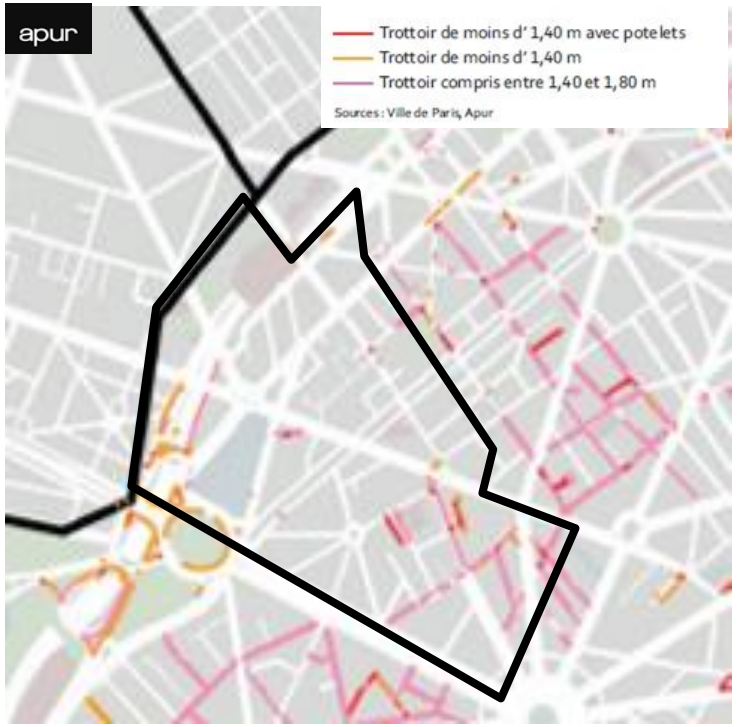
Rue de Montenotte

Rue Brunel

Recensement des trottoirs étroits et peu accessibles

Cité Ferembach

Rue Trovon



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

NB: Plusieurs rues ont subi un recalibrage depuis l'édition de la carte: notamment la rue des Acacias

Synthèse : Les modalités de déplacements

- Le quartier présente une importante offre de transports en commun, qui va être compléter dans les années à venir et une offre dense et bien répartie en termes de mobilités partagées.

- Une motorisation importante des ménages par rapport à la moyenne parisienne, le quartier a un caractère assez routier avec de grands axes traversants et une grande partie de l'espace public est dédiée au stationnement.

- Peu d'aménagements cyclables dans le quartier, notamment car les zones 30 n'ont pas encore étés réalisées.

- Des espaces piétons plutôt bien dimensionnés ne présentant que peu de difficultés d'accessibilité.

03

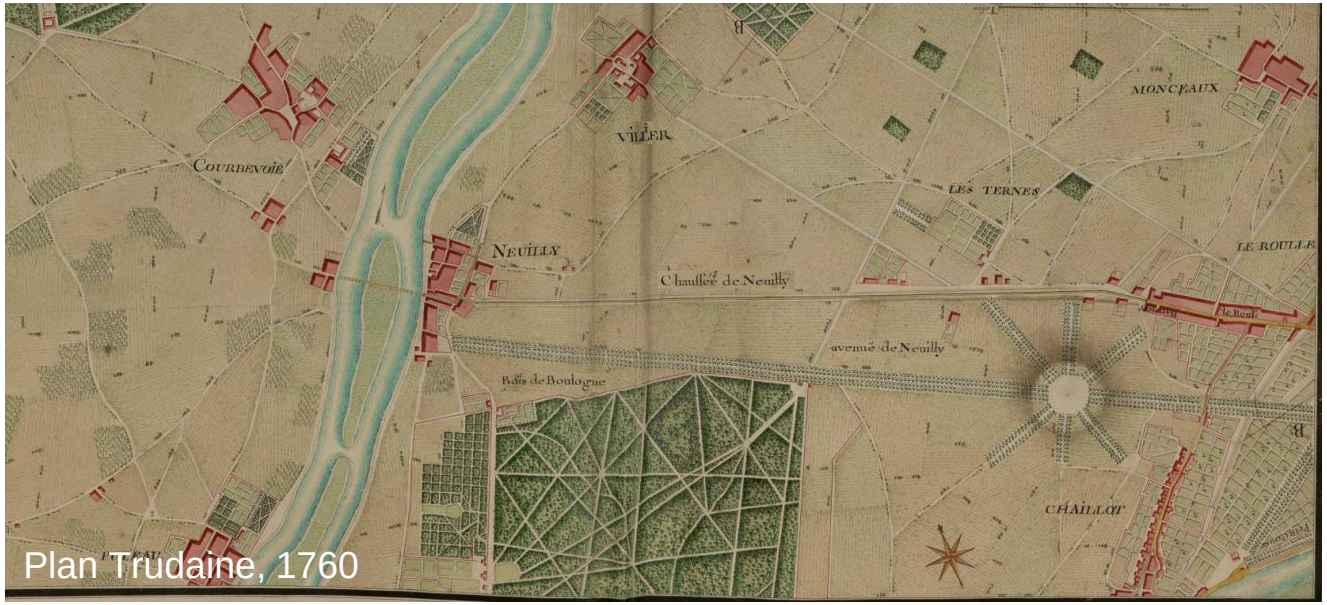
Diagnostic des usages et du contexte environnemental

Histoire du quartier

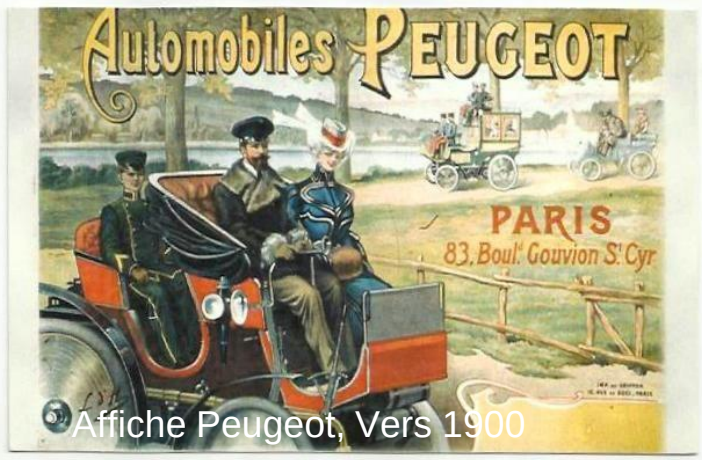
Le hameau des ternes se crée autour du château des Ternes à la moitié du XVIIIème siècle.

En 1840 le village compte 8000 habitants, il est rattaché à Paris en 1863.

A partir de la fin du XIXème siècle on y trouve de nombreux constructeurs et concessionnaires automobiles



Plan Trudaine, 1760



Affiche Peugeot, Vers 1900

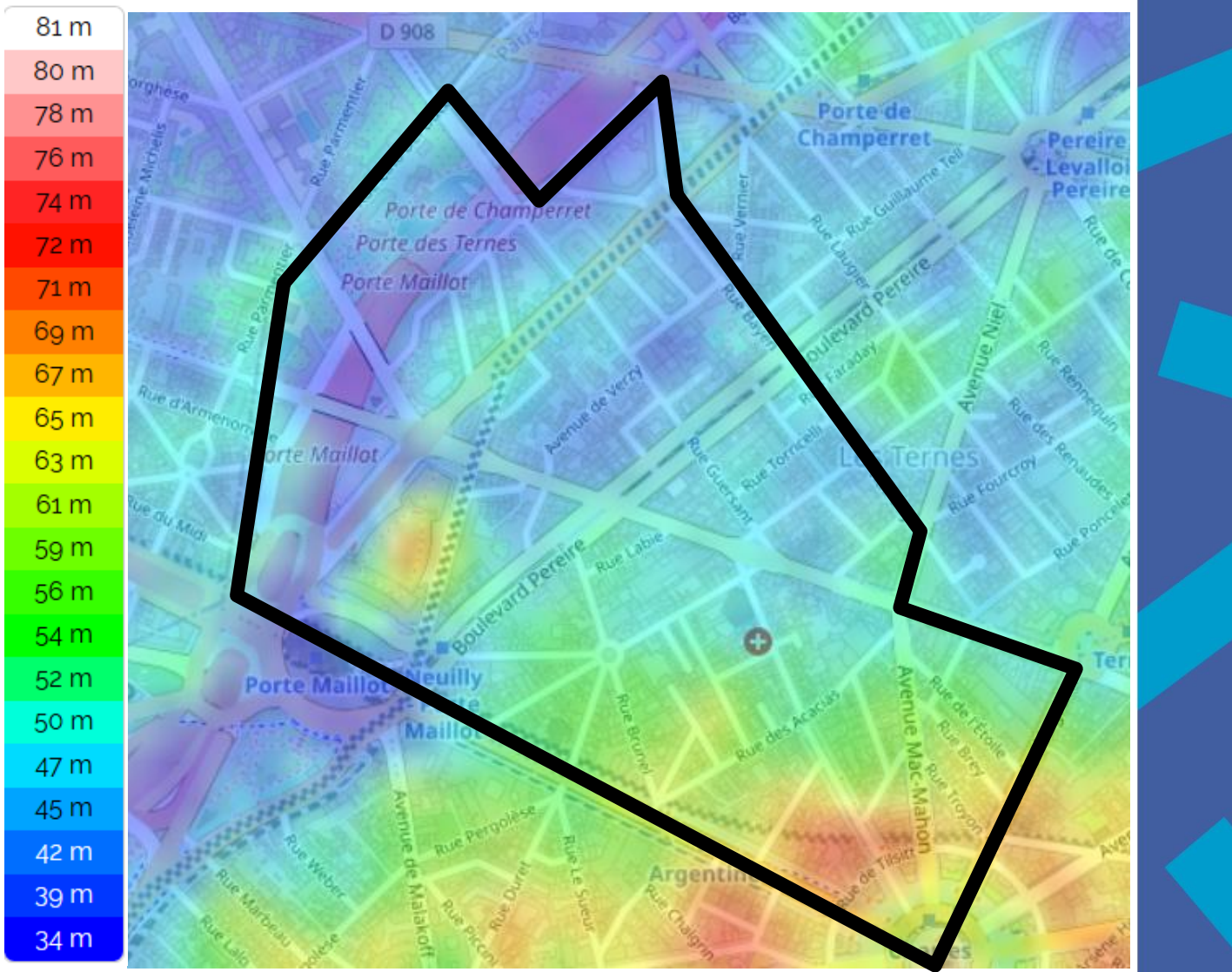
Château des Ternes , 2020

Géographie

Barrières créées par le Boulevard Périphérique à l'ouest et par l'Avenue de la Grande Armée au sud

Avenue de la Grande armée

Boulevard Périphérique, Porte des Ternes



Topographie

Un sol fragile

Le sous sol du quartier est composé en grande partie de remblais de mauvaise qualité.

Légende

IGC_Zones_possibles_infiltrations_eaux_pluviales (IGC, 2013)

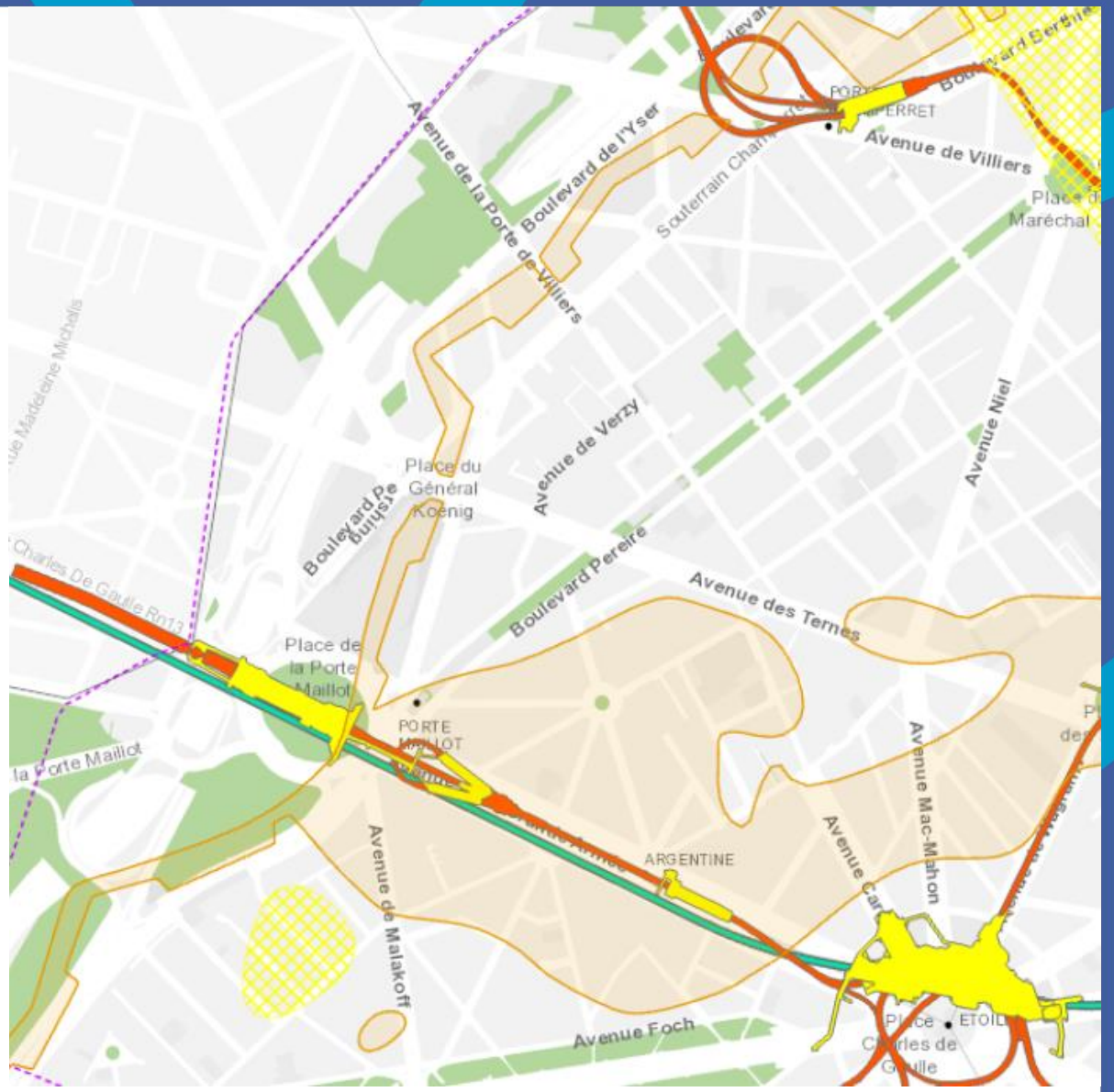
Zone de remblais de mauvaise qualité

Zone possible d'infiltration
- Zonage I (zone très sensible)
- Zonage II (zone sensible)
- Zonage III (zone argileuse)
- Zonage IV (zone de dépression de nappe)

Contraintes d'infiltration de la RATP (2019)

Station RATP
- abattement limité possible étude à prévoir
- infiltration possible

Interstation RATP
- abattement limité possible étude à prévoir
- infiltration possible
- proscrire infiltration



Cadre urbain et paysager

Arc de Triomphe

Église Saint Ferdinand des Ternes

Palais des Congrès

LES PAYSAGES

Formes structurantes

- compositions et tracés monumentaux
- espaces singuliers
- perspectives et échappées
- bâtiments repères de 13 étages et plus
- Seine, canaux et plans d'eau

Composants du paysage et de son décor

- édifices monumentaux (grands et petits)
- sculptures et fontaines
- plantations d'alignements
- jardins publics
- cimetières
- terrains de sport
- espaces et talus paysagers non accessibles

LE TISSU URBAIN

Bordures d'îlots

- bordures ordonnancées
- bordures ordonnées
- bordures irrégulières

Organisation

Tissus continus

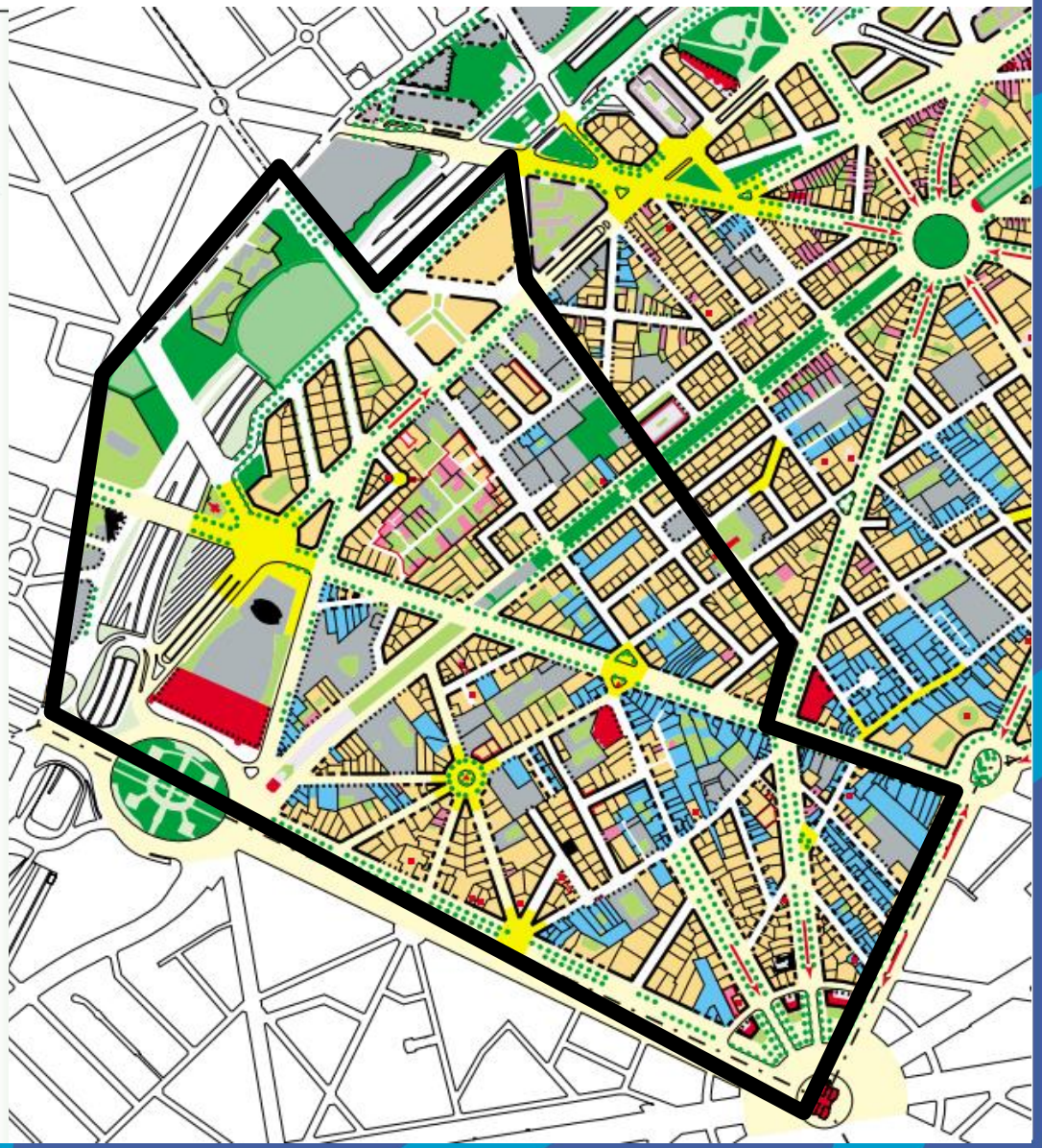
- réguliers
- composites
- en partie libres

Tissus discontinus

- compositions centrées ou axées
- compositions libres

Tissus de petite echelle

- jardins privés
- faisceaux ferroviaires
- éléments remarquables (y compris : hotels particuliers, ponts, métro aérien)
- terrains libres



Monuments historiques

Monuments inscrits:
- Immeuble 8 Avenue de Verzy
- Château des Ternes
- Salle Wagram

Monuments classés:
- Chapelle de la Compassion
- Hôtel Günsburg

Château des Ternes

Hôtel Günsburg

Recensement des monuments historiques

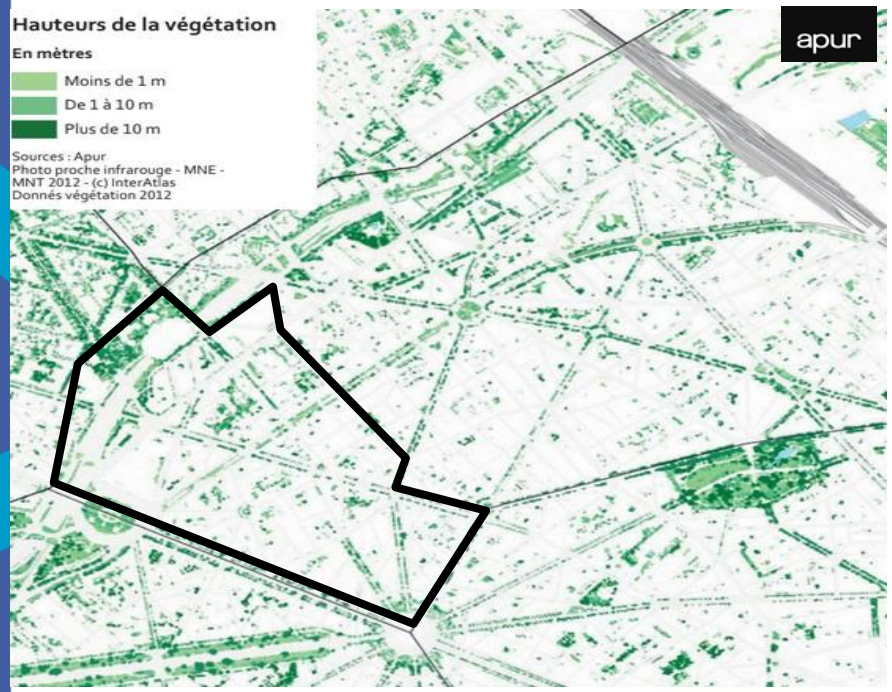
Source: Monumentum

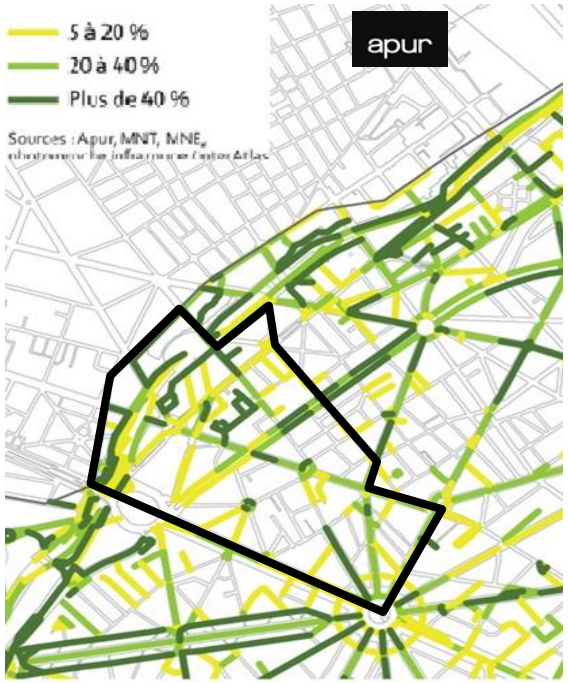
Une couverture végétale hétérogène

Quelques voies plantées

Forte végétalisation au nord-ouest du quartier

Promenade Pereire





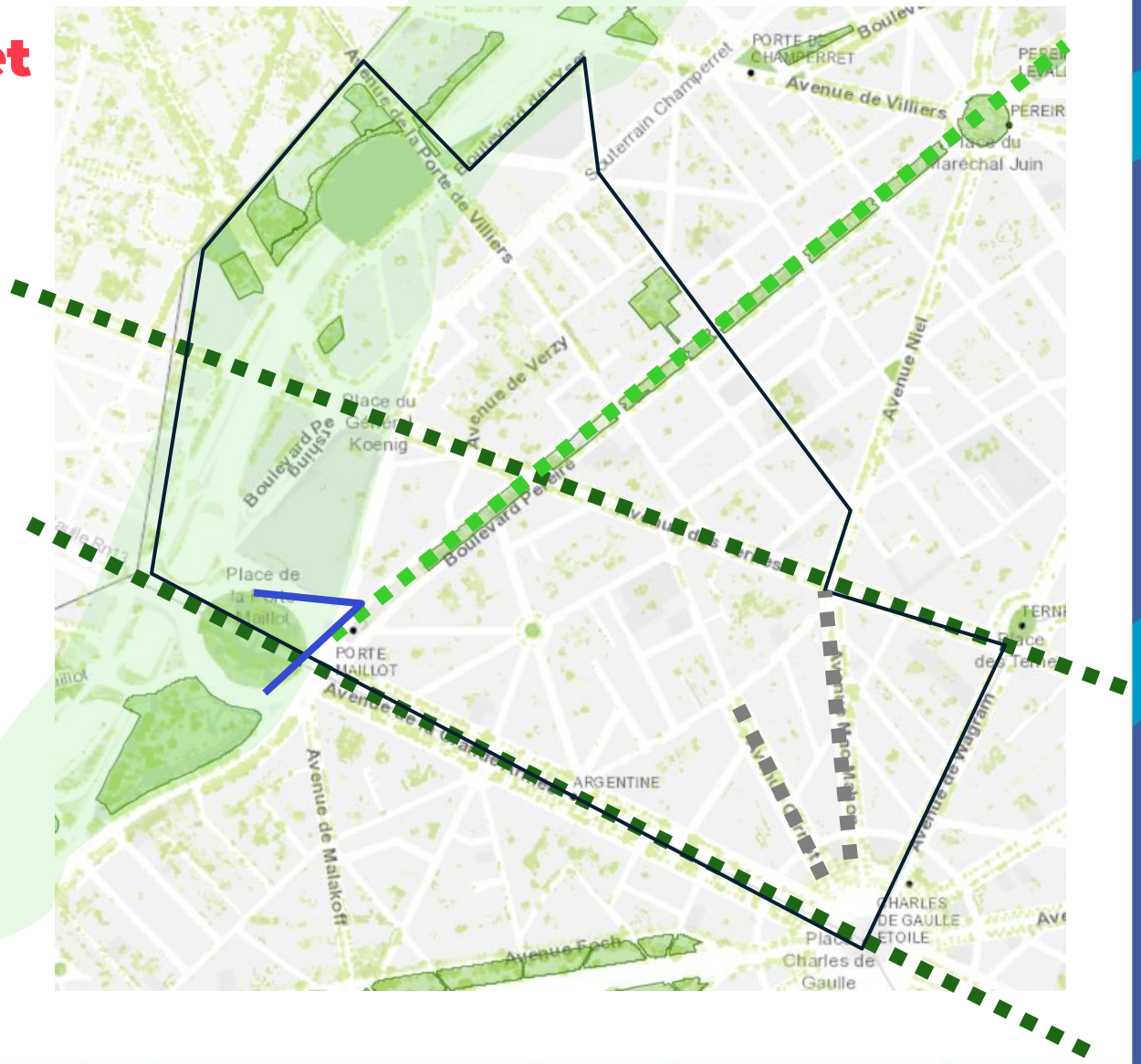
Avenue des Ternes

Avenue de la Grande Armée

Promenade Pereire

Grandes structures paysagères et leurs plantations

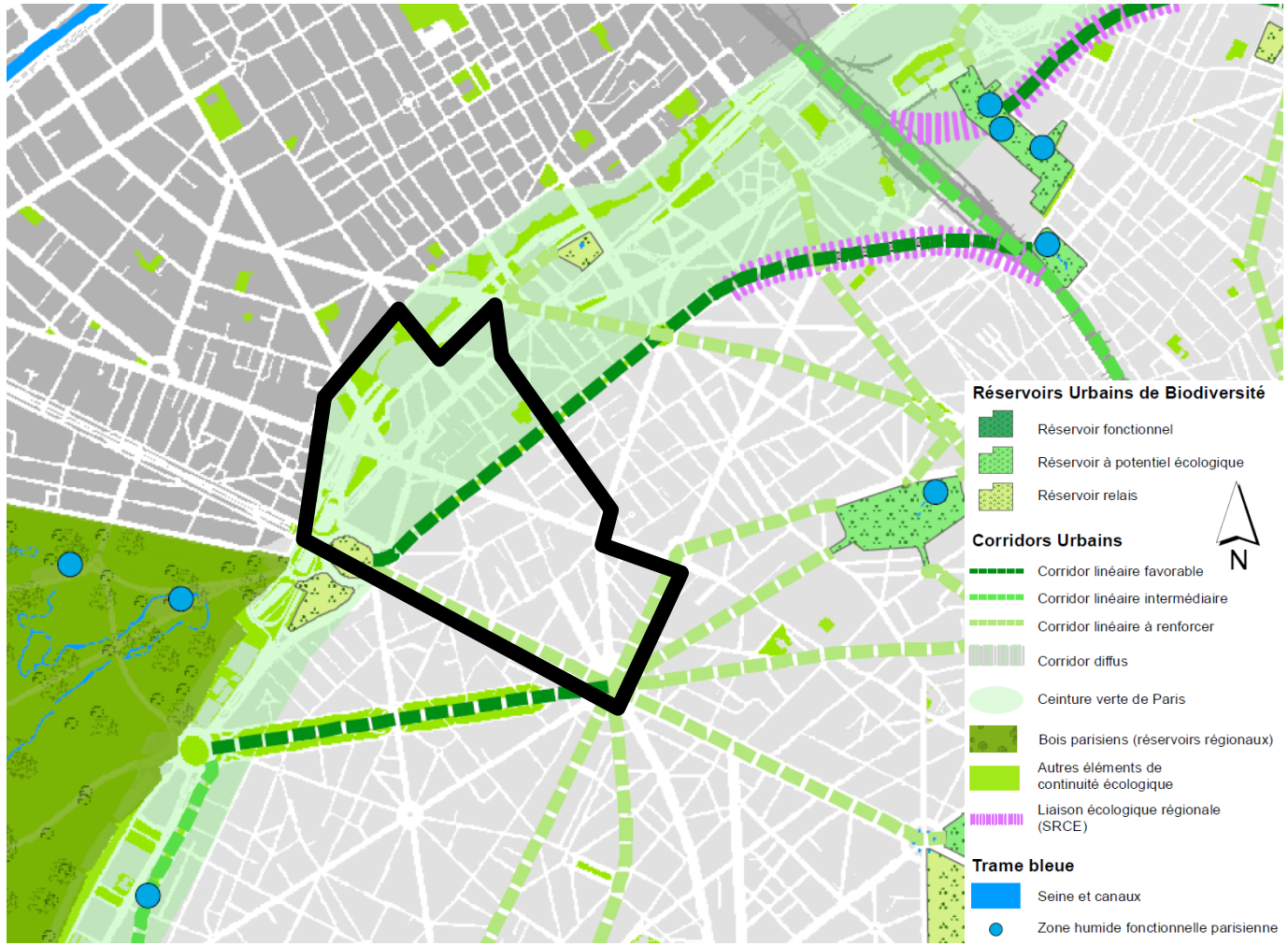
- Alignements
- Perspectives ayant perdu leurs alignements
- Promenade Pereire: axe très apprécié et pratiqué par des usagers divers (jeunes et moins jeunes, travailleurs et non travailleurs)
- Échappée visuelle vers le Bois de Boulogne
- Ceinture Verte: équipements sportifs, ensembles de bailleurs sociaux avec jardins résidentiels et talus du périphériques
- Squares: strates diverses offrant des espaces de repos, parfois quelques pelouses accessibles et ensoleillées



Les chemins de la nature

Un maillon écologique essentiel

Ce quartier occupe une place stratégique en terme de continuité écologique: entre le réservoir régional de biodiversité du Bois de Boulogne, la ceinture Verte de Paris, et les corridors favorable (Petite Ceinture-promenade Pereire) et secondaire (Champs Élysées/ Grande Armée).



Source: Agence de l'écologie urbaine

État phytosanitaire des arbres

La plupart des arbres sont dans état « bon » ou « moyen »

Arbres

Arbres remarquables

Arbres - Etat

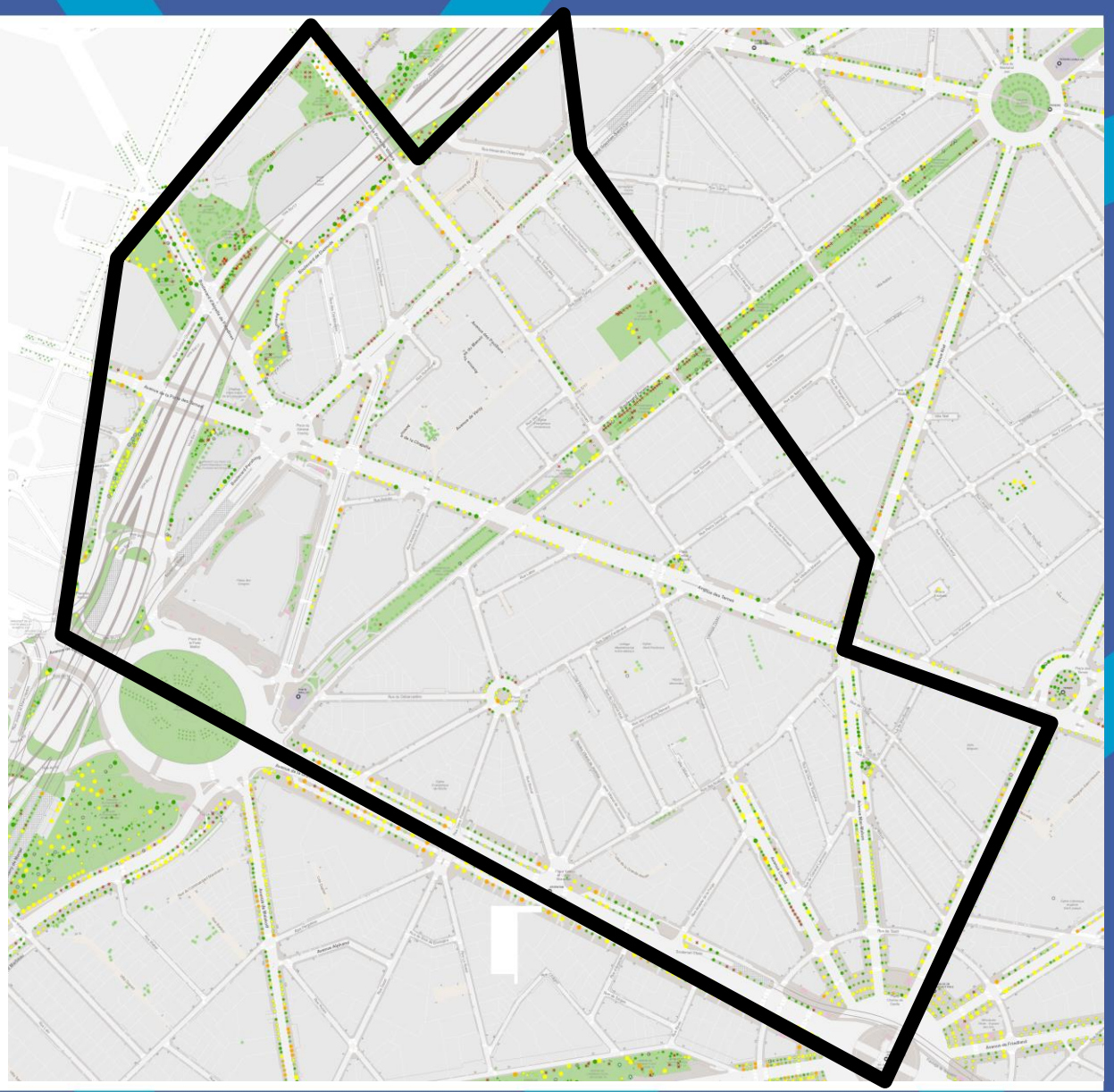
Arbres - Etat BON (Note 1)
- <50
- 50 à 99
- 100 à 149
- >150

Arbres - Etat MOYEN (Note 2)
- <50
- 50 à 99
- 100 à 149
- >150

Arbres - Etat MEDIOCRE (Note 3)
- <50
- 50 à 99
- 100 à 149
- >150

Arbres - Etat MAUVAIS (Note 4)
- <50
- 50 à 99
- 100 à 149
- >150

Arbres
- Arbre
- Souche
- Vide



Autres formes de végétalisation

Pas de jardin partagé

Un verger dans la cour de l'école maternelle Pereire

Quelques permis de végétaliser répartis sur la zone surtout sous forme de végétalisation des pieds d'arbre et de jardinières mobiles

Jardinière mobile rue Leblon

Espaces verts

Jardins partagés

- Jardin partagé
- Jardin partagé et d'insertion
- Jardin pédagogique
- Jardin pédagogique et d'insertion
- Jardin thérapeutique

Jardinières mobiles - Types de bac

- Cribier
- Cribier double
- Orangerie
- Autre

Végétalisation

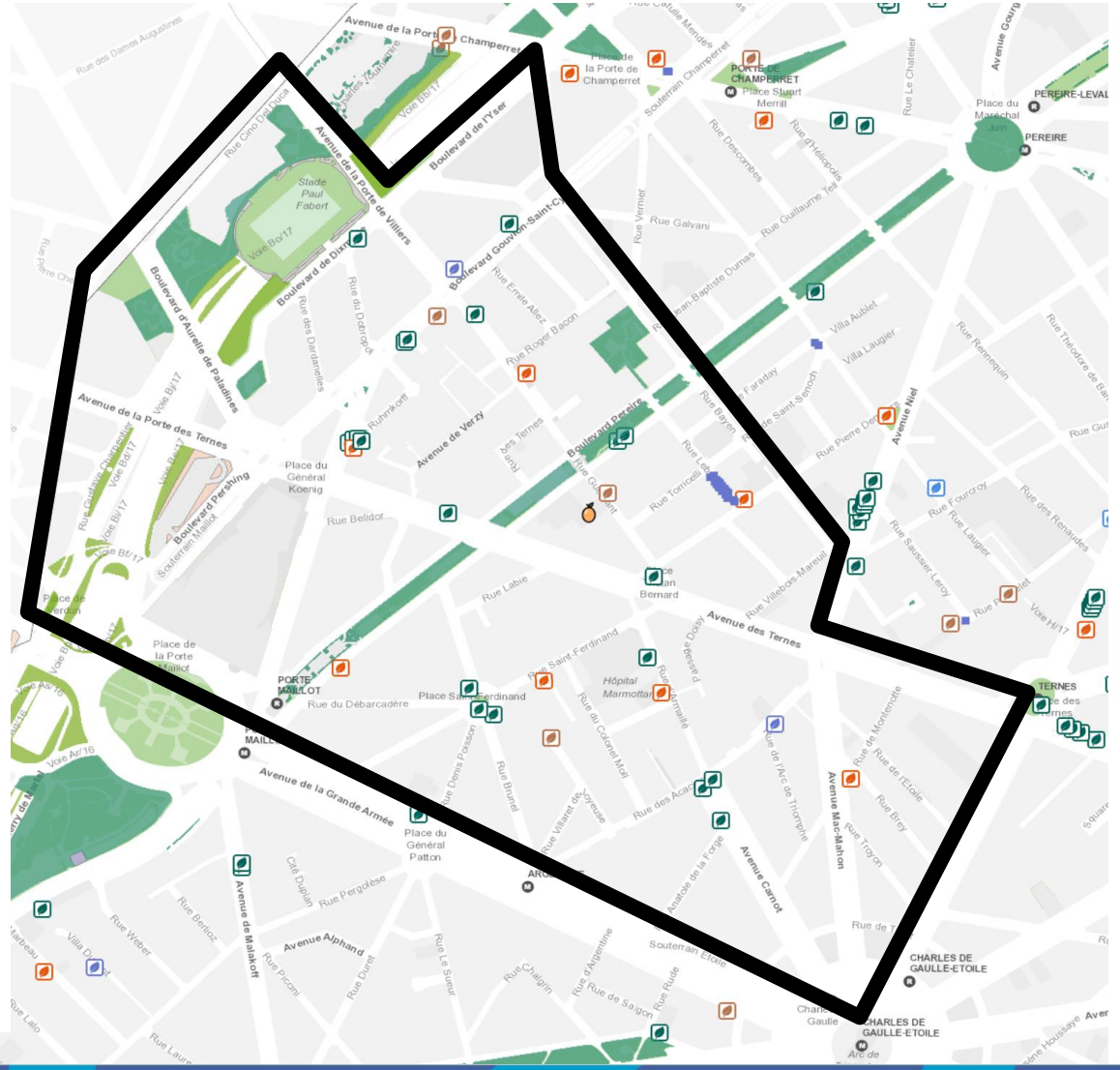
Type de permis de végétaliser

- Pieds d'arbres
- Jardinières mobiles ou keyholes
- Murs ou clôtures
- Potelets et barrières fixes (anti-stationnement)
- Autres dispositifs

Un verger dans mon école

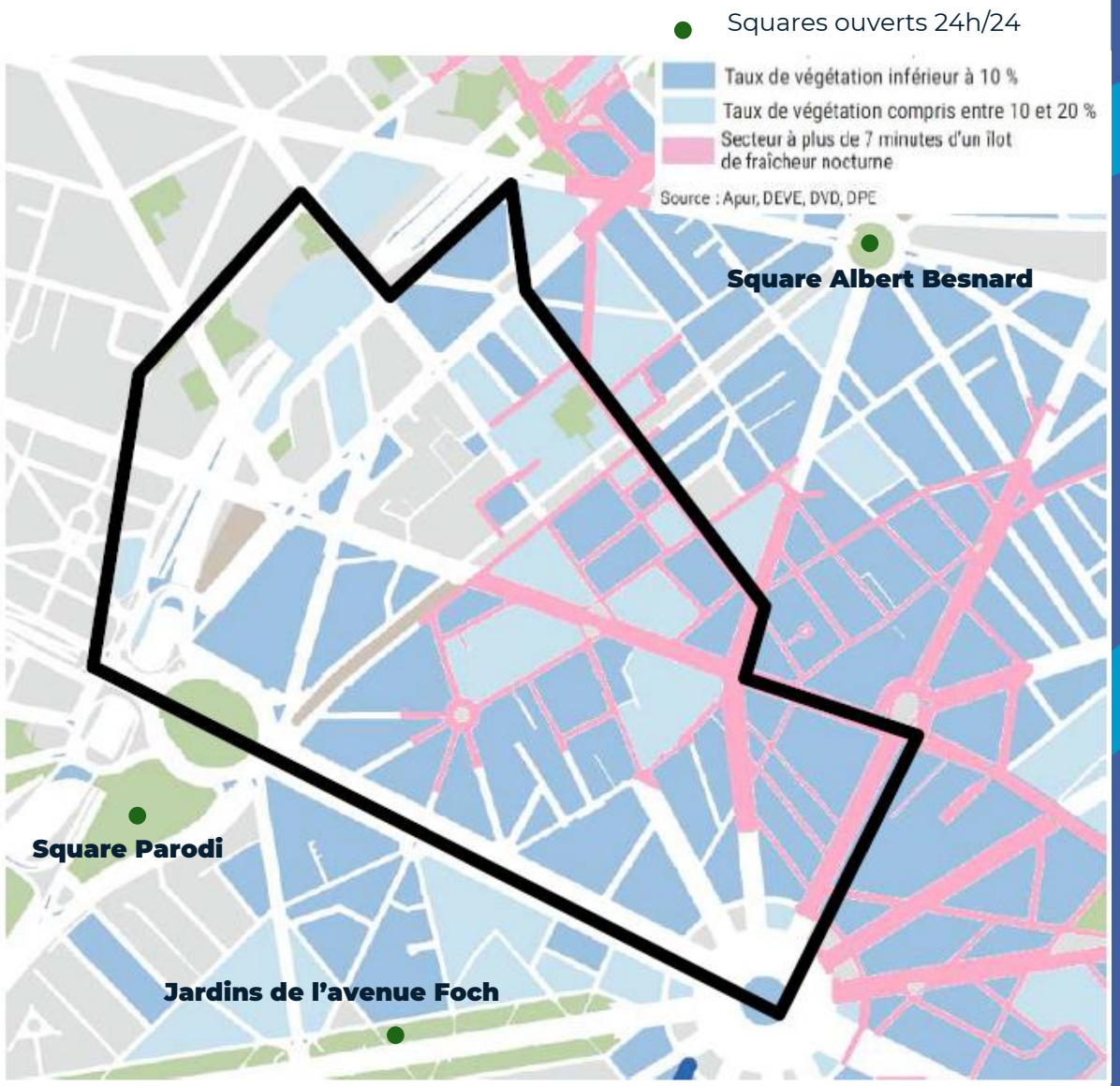
Vergers des écoles

- 2014 - 2015
- 2015 - 2016
- 2016 - 2017
- 2017 - 2018
- 2018 - 2019



Zones de Carence végétale et points d'eau

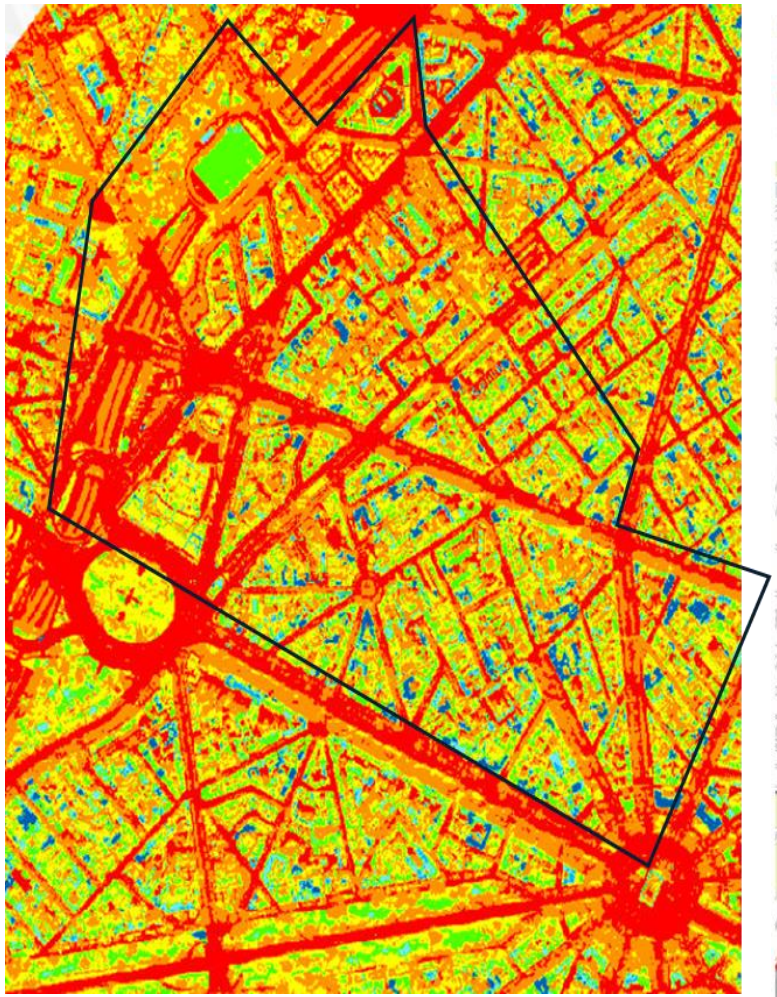
La majorité du quartier possède un taux de végétalisation de moins de 10%
Environ un tiers des rues est situé à plus de 7 minutes d'un ilot de fraicheur nocturne.



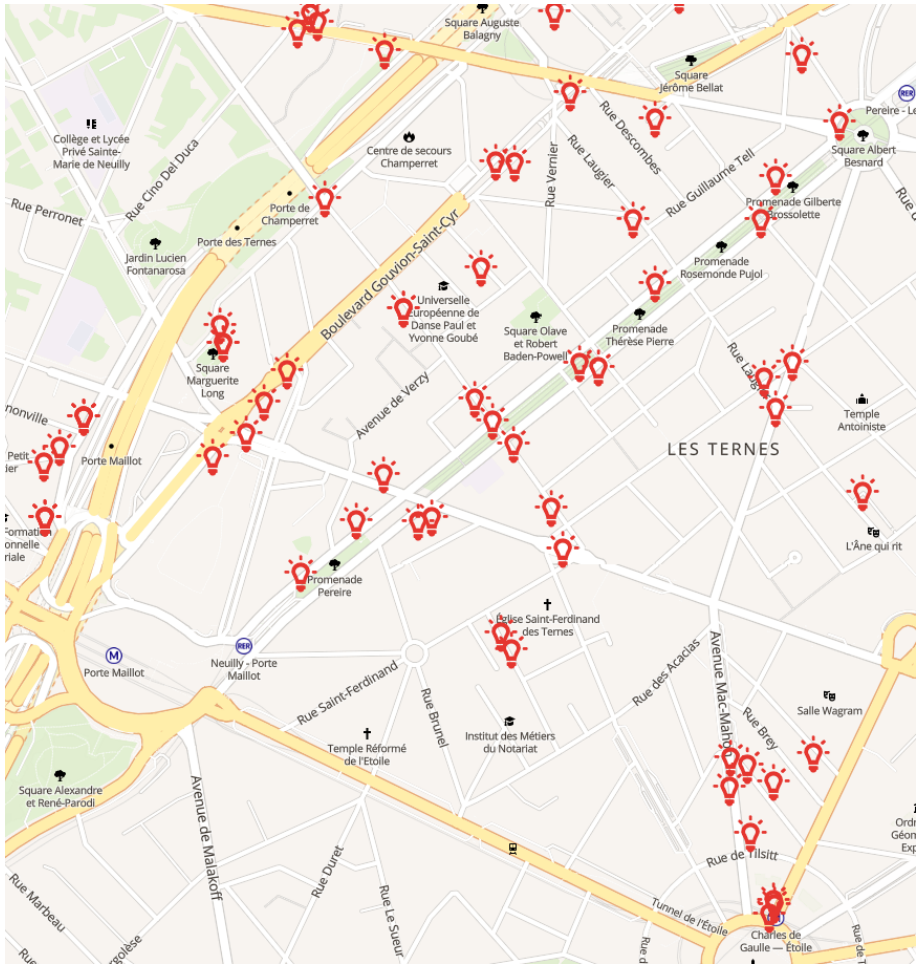
Confort thermique

Quartier vulnérable au phénomène d'îlot de chaleur urbain sans aucune rue fraîche dans le quartier et beaucoup de rues dites «chaudes »

On constate le rôle joué par les espaces plantés, dans le rafraichissement de la température ressentie, notamment sur la promenade Pereire.

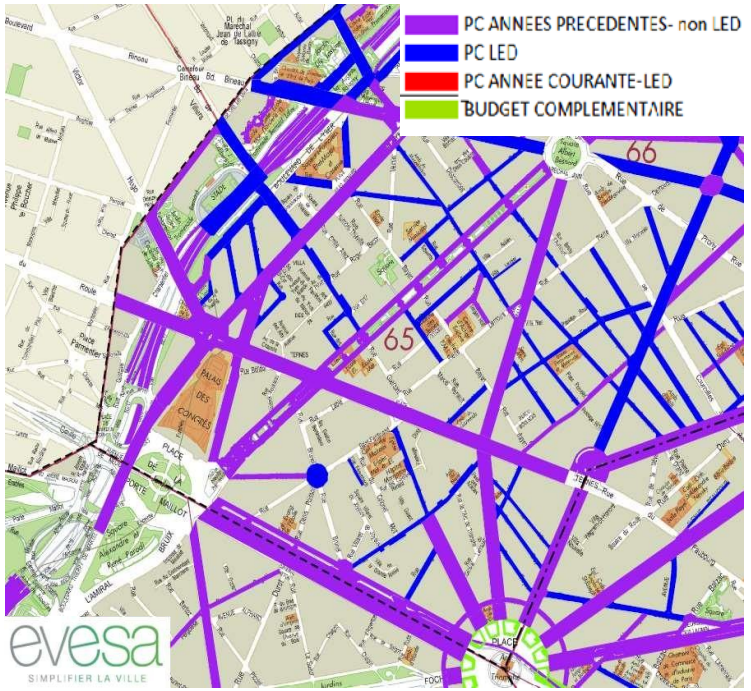


Éclairage public



Localisation des signalements Dans ma Rue relatifs à l'éclairage public effectués en 2019

Un éclairage public plutôt efficace, peu de signalements liés à des problèmes d'éclairage public dans le quartier.
Une grande partie de l'éclairage public à été repris dans le cadre du plan climat.



Carte du plan climat

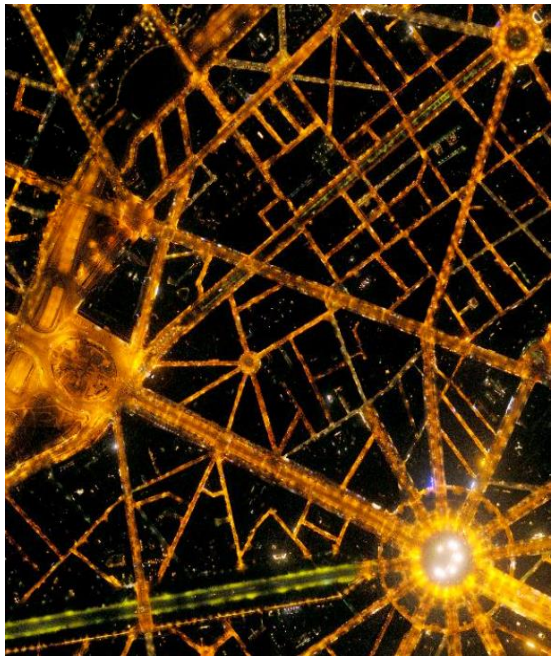
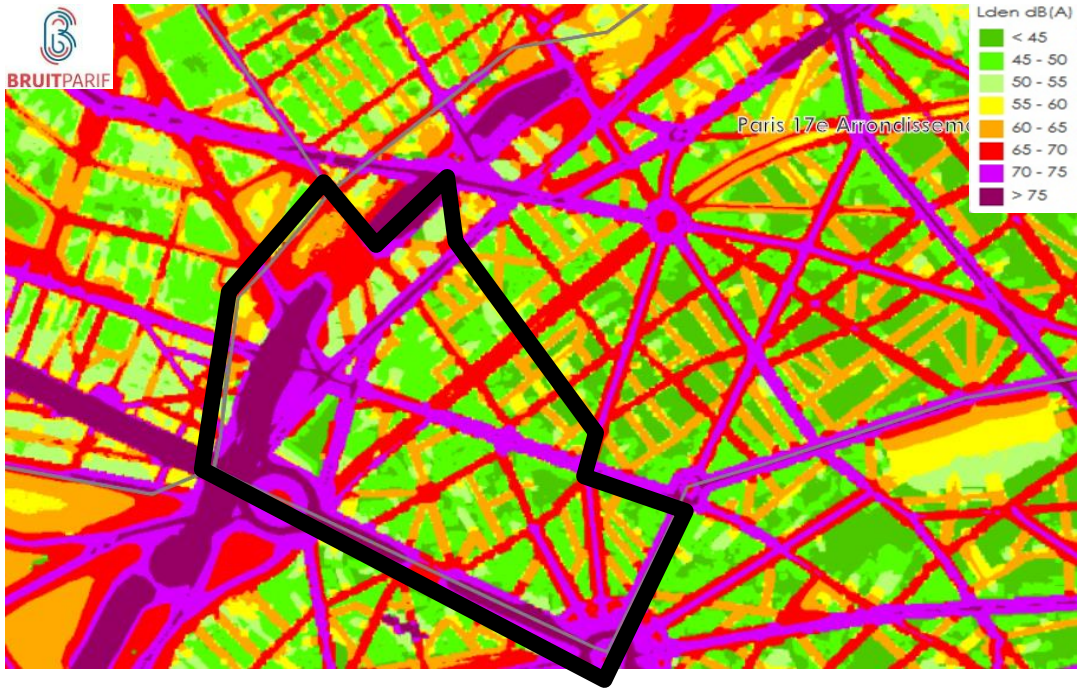


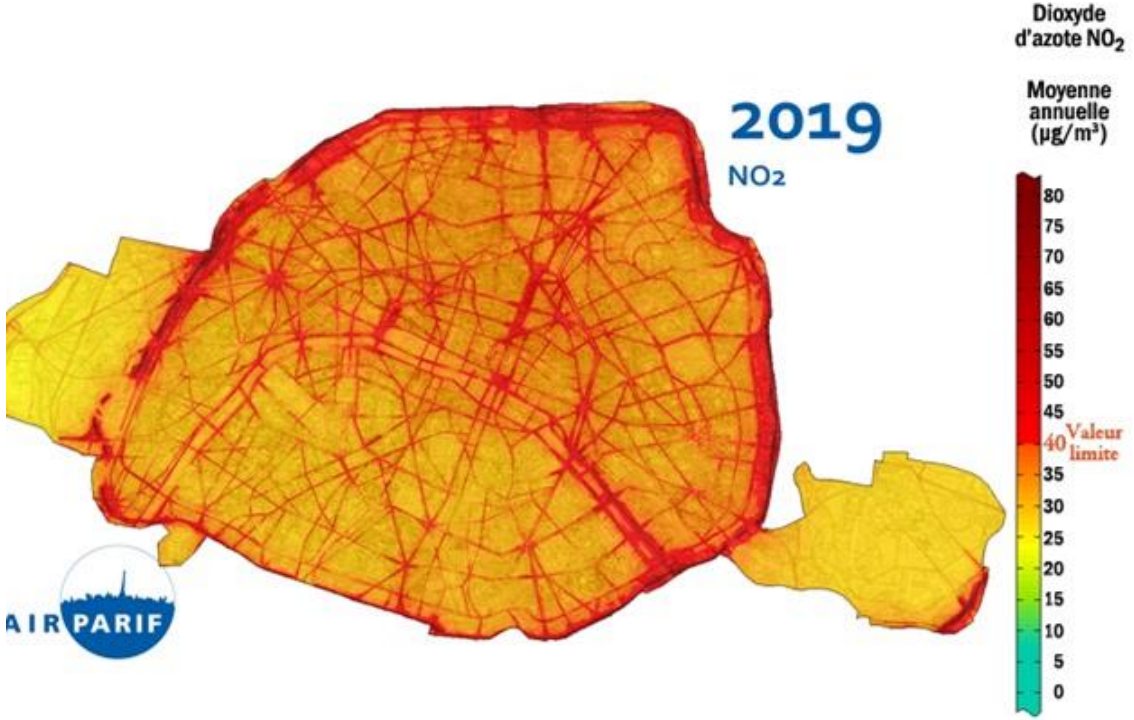
Photo aérienne nocturne

Pollution sonore et atmosphérique

Des nuisances sonores et atmosphériques concentrées sur les grands axes routiers, notamment la place de l'Etoile, la porte Maillot et le boulevard Périphérique



Nuisances sonores



Pollution atmosphérique

Les mésusages

De nombreux mésusages liés au stationnement gênant

Localisations des signalements Dans Ma Rue relatifs au stationnement gênant signalés en 2019

Avenue Carnot

Avenue des Ternes

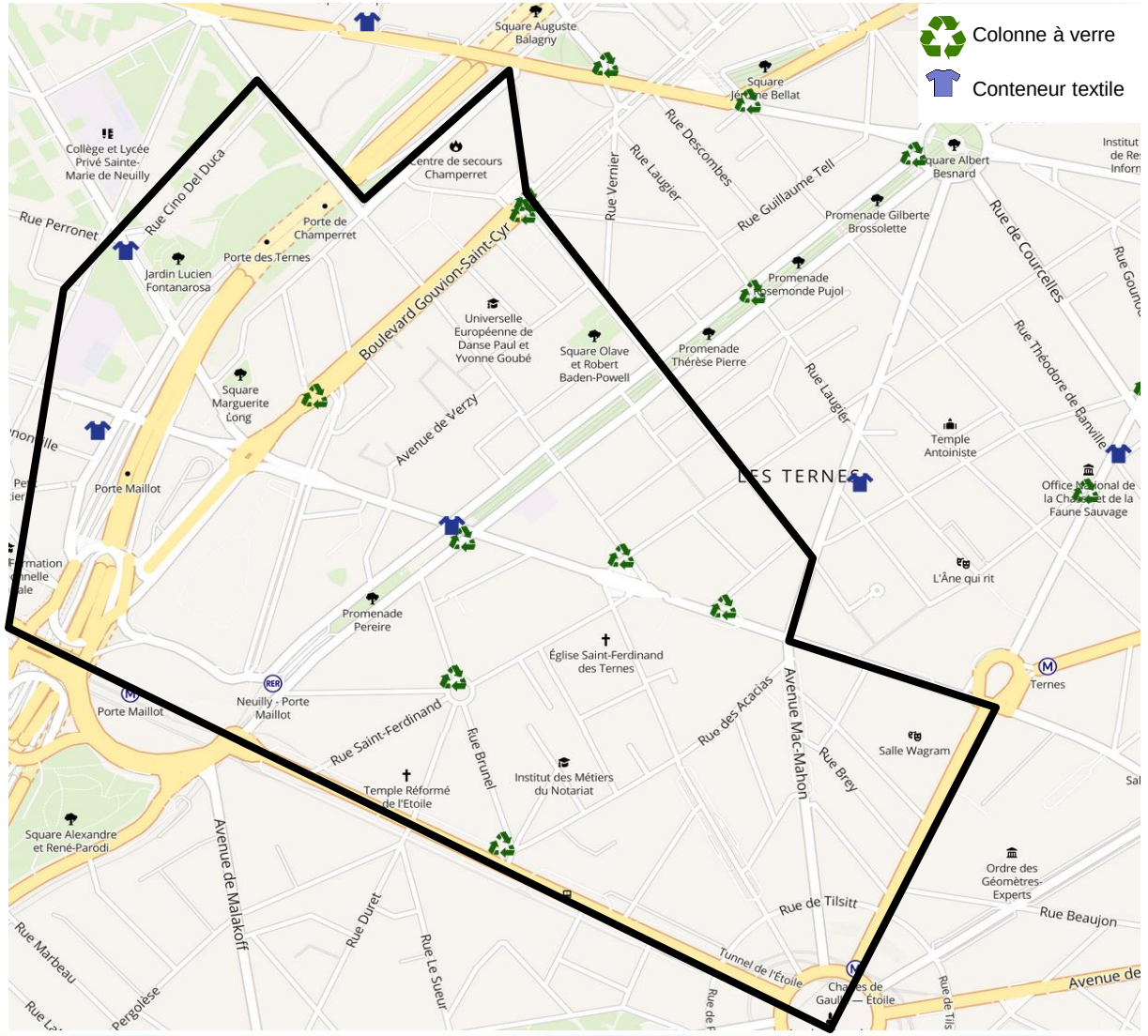
Les points d'apport volontaires

Pas de points Trilib dans le 17ème arrondissement pour l'instant.

Une répartition hétérogène des points d'apport volontaires et un déficit de colonne à verre dans le sud-est du quartier.

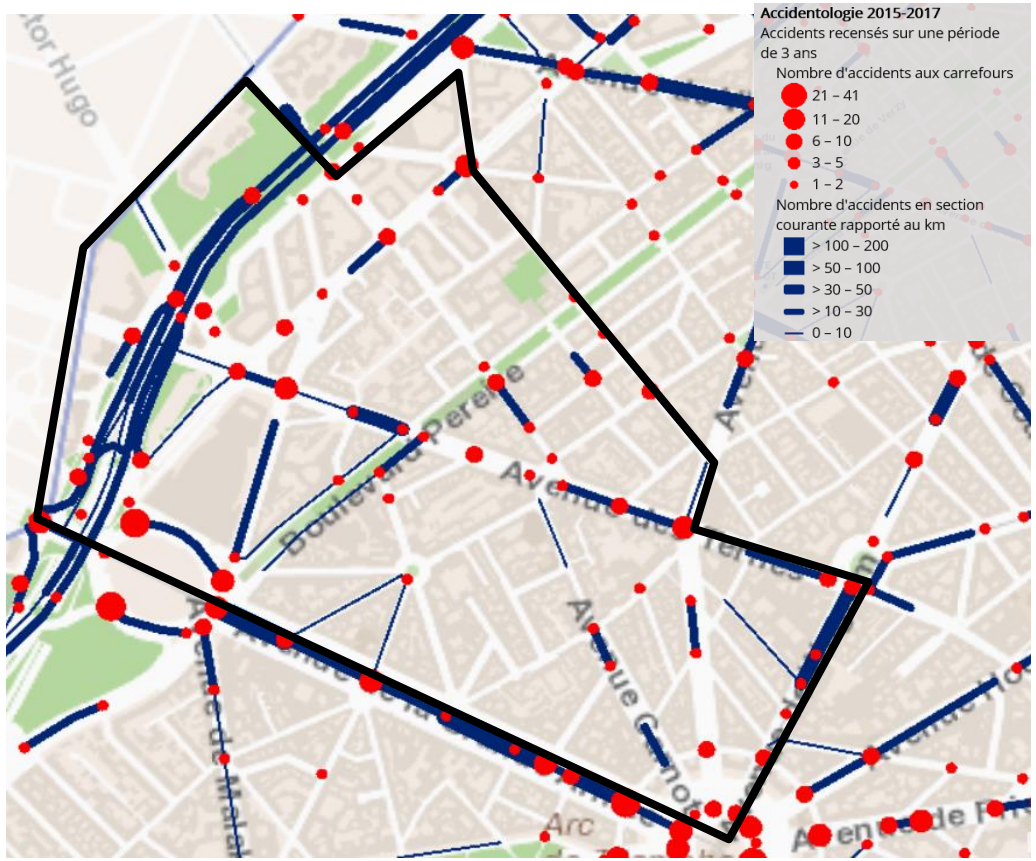
Avenue des Ternes

Localisation des points d'apport volontaires

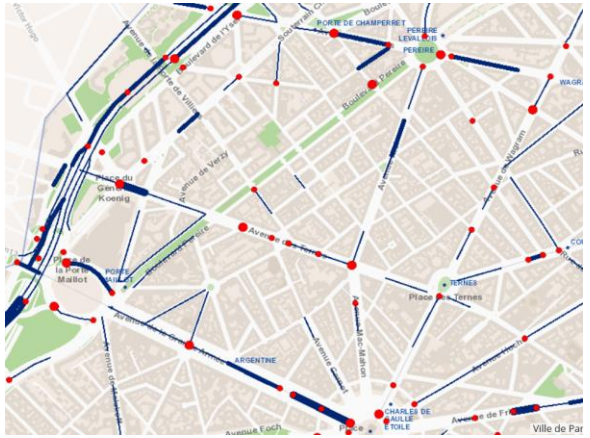


Accidentologie

Localisation des accidents entre 2015 et 2017

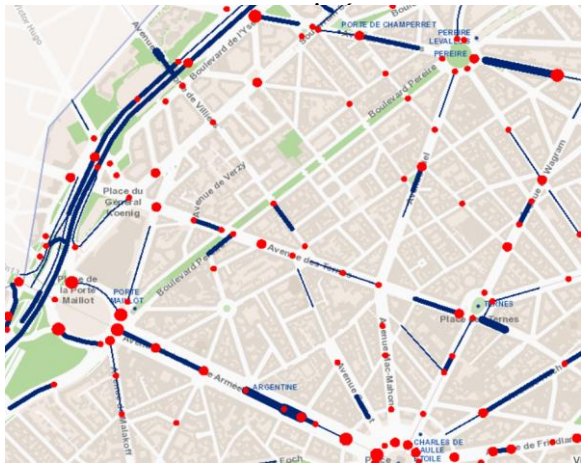


Accidentologie 4 roues

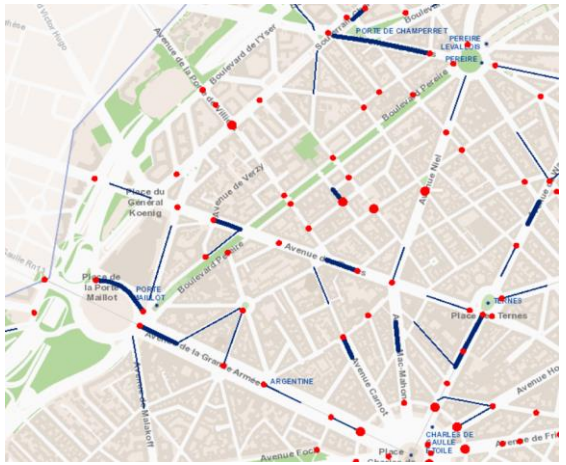


Accidentologie cyclistes

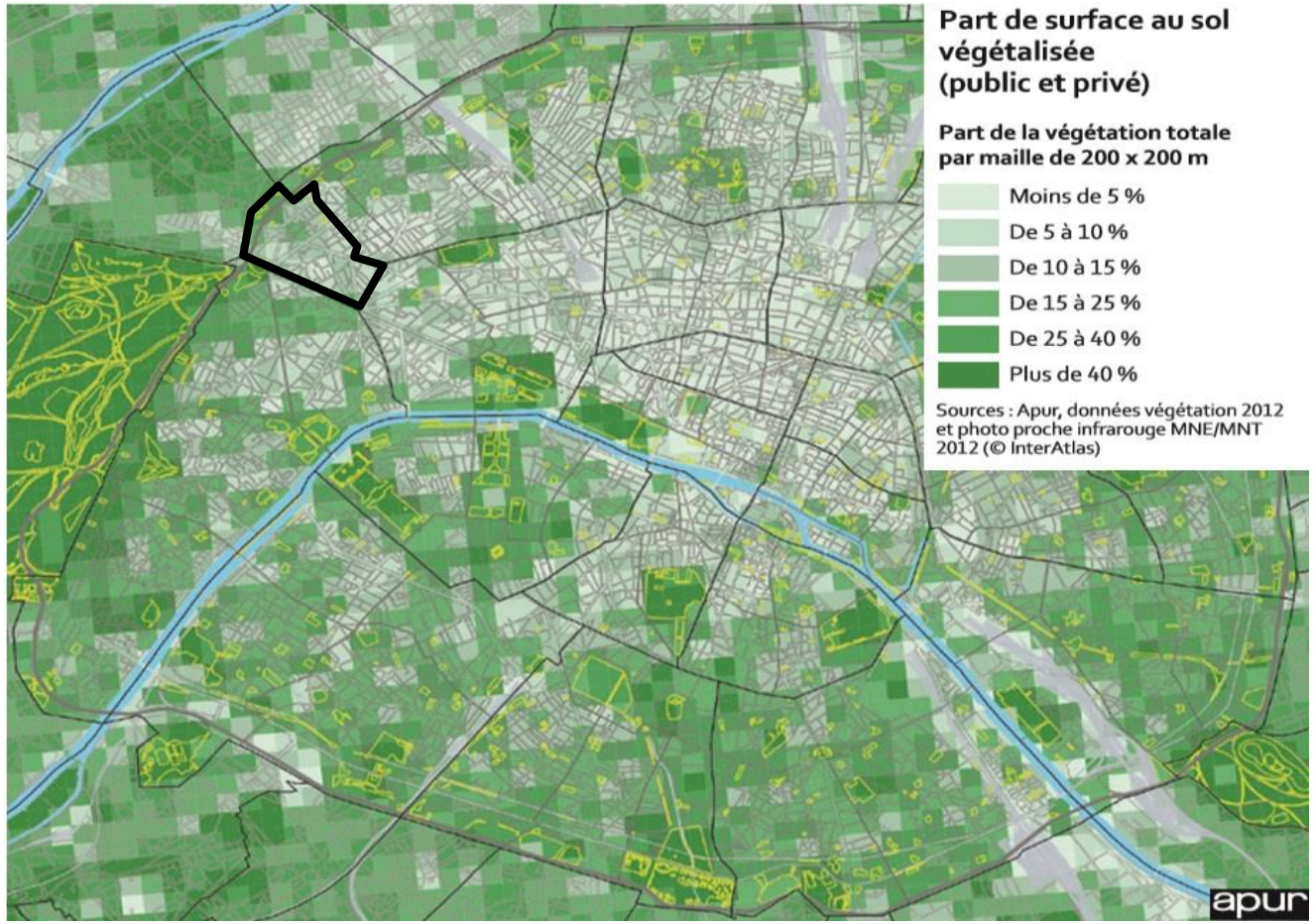
Accidentologie 2 roues



Accidentologie piétons



Quartier peu végétalisé



Part de surface au sol végétalisée

Quartier peu végétalisé dans sa partie sud-est

Sport sur l'espace public

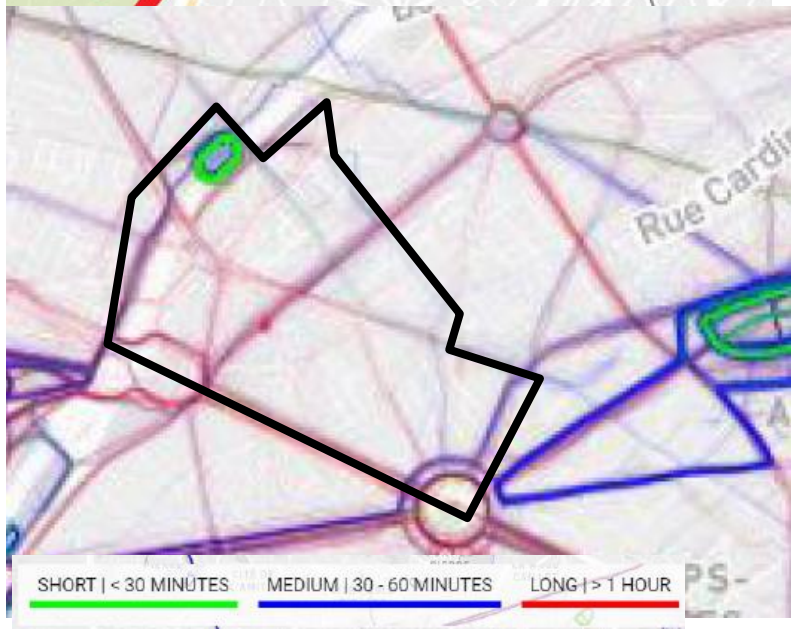
Le quartier est traversé sur la moitié ouest par le parcours sportif de la ceinture verte.

Par son offre en tronçons végétalisés et isolés de la circulation, le boulevard Pereire est plus emprunté par les coureurs que l'axe passant par le boulevard Gouvion Saint Cyr et Berthier.

PARCOURS DE LA CEINTURE VERTE

6 typologies du parcours

- Parcours principal de la ceinture verte 24/24h et 7/7j
- Variantes à étudier
- Parcours à travers les équipements publics (parcs, jardins et complexes sportifs)
- Parcours à l'étude, d'échelle métropolitaine à connecter
- Parcours existants



carte réalisée l'APUR à partir des données GPS analysées par Smashrun (2016)

Synthèse : Diagnostic des usages et du contexte environnemental

\+

Un quartier au patrimoine remarquable

Un quartier stratégique en terme écologique

Un quartier vivant

Un quartier au seuil de changements majeurs

\-

Un quartier pollué dans plusieurs domaines par le boulevard périphérique

Un quartier très dense

Un quartier peu végétalisé

Une carence d'îlots de fraicheur

04 Évolutions récentes et projets en cours

Projets du budget participatif dans le quartier

8 réalisations du budget participatif livrées:

- 4 projets DVD (en bleu)
- 4 projets DEVE (en vert)

« Un boulodrome dans le 17ème » 2015

« Création d'un parcours sportif» 2015

« Square du Cardinal Petit de Julleville » 2015

« En piste porte des Ternes » 2015

« Aménagement des pieds d'arbres du boulevard Pereire » 2018

« Promenade Pereire- Kiosque à Musique » 2014

« Une voirie pour toutes les mobilités », Avenue des Ternes entre Avenue Niel et rue de Guersant 2018

« Une voirie pour toutes les mobilités » Place de l'Etoile 2018

Réalisations récentes

Recalibrage de plusieurs rues au sud-est du quartier

Rue de l'Etoile

Rue Brey

Rue des Acacias

Réalisations cyclables récentes

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle rue Tilsit

Création de deux pistes cyclables unidirectionnelles Avenue de la Grande Armée

Réalisations récentes et à venir

Création d'une corona piste Avenue de Wagram

Pérennisation de la piste à venir entre la rue de Tilsit et la place des Ternes:

- Deux pistes unidirectionnelles
- Plantation d'arbres pour recréer le double alignement disparu

Projet de la Porte Maillot

Les ambitions

- Grand projet de requalification urbaine afin de valoriser l'axe Arc de Triomphe – La Défense.

- Création d'un pôle intermodal de transports entre RER C , prolongement du RER E , prolongement du tramway et gare routière internationale

- Améliorer la liaison entre Paris et Neuilly-sur-Seine et le Bois de Boulogne, tout en offrant plus de place aux piétons et aux cycles.

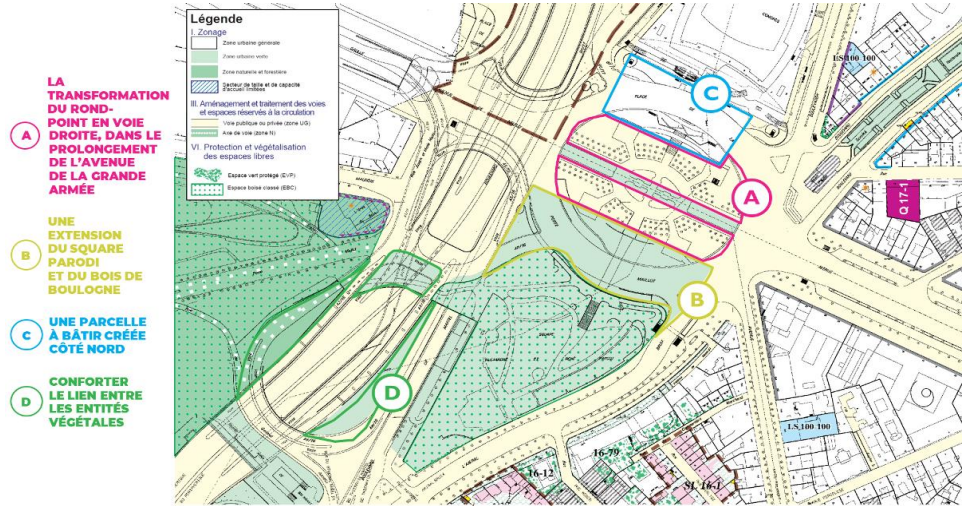
Projet de la Porte Maillot

Le programme

Transformation du rond point en voie droite dans le prolongement de l'Axe Majeur.

Connexion avec le bois de Boulogne: extension du square Alexandre et René Parodi et de la requalification du square Anna-de-Noailles.

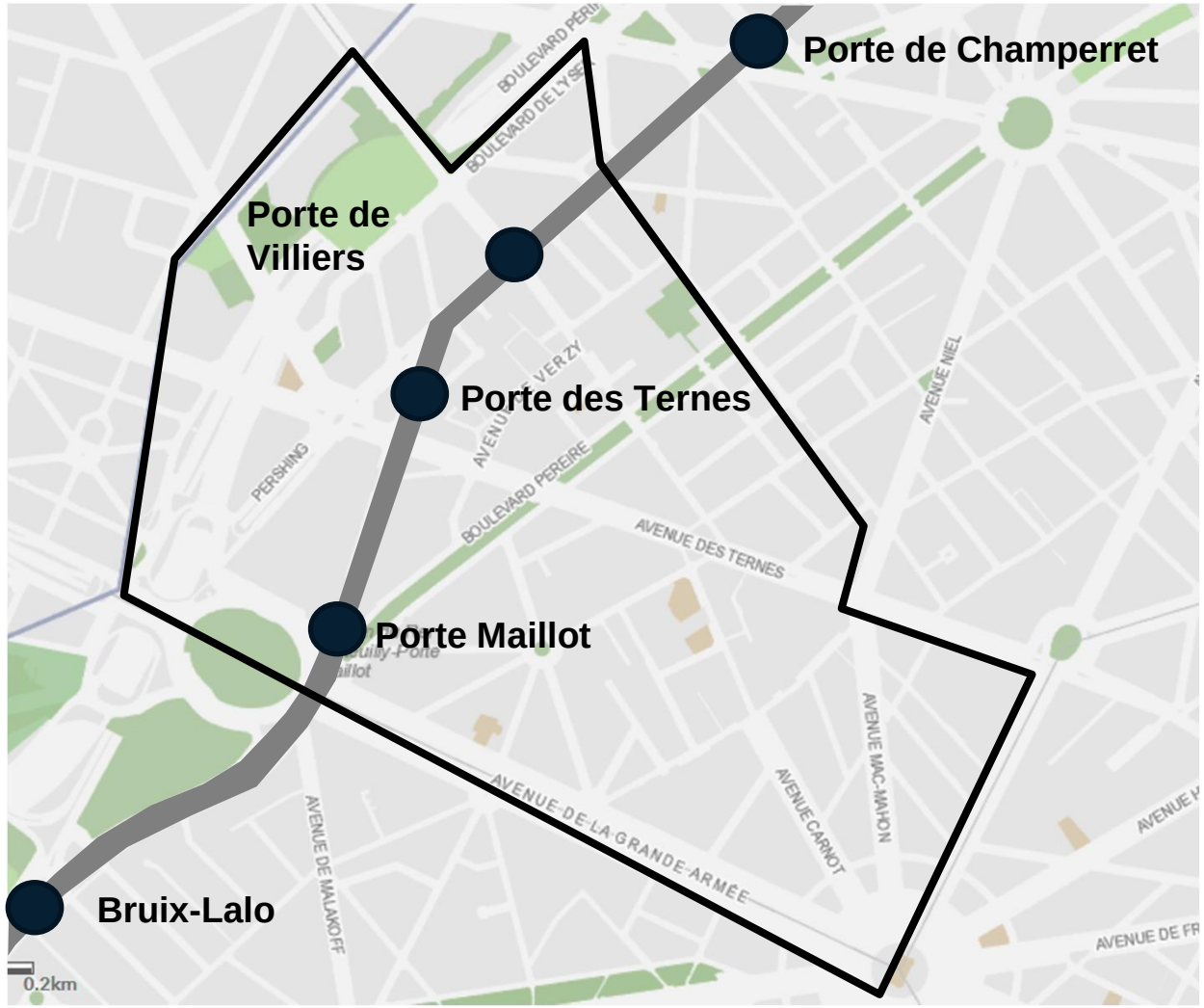
Construction des bâtiments 1000 arbres et ville multi-strates au nord de la place.



Projet prolongement du tramway T3b

Stations du tramway dans le périmètre:

- Porte Maillot
- Porte des Ternes
- Porte de Villiers

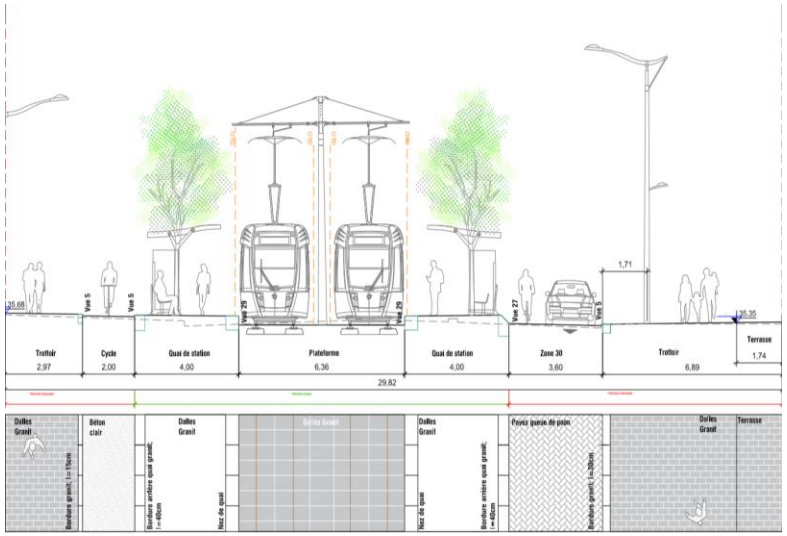


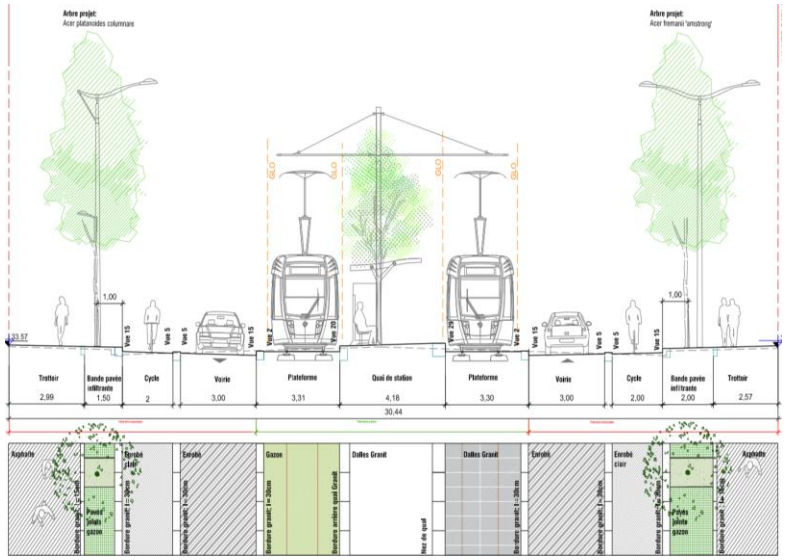
Projet prolongement du tramway T3b

Stations Porte des Ternes et Porte de Villiers

- Plantation d'arbres sur tout le parcours du tramway

- Création d'une ou deux pistes cyclables unidirectionnelles en fonction des tronçons

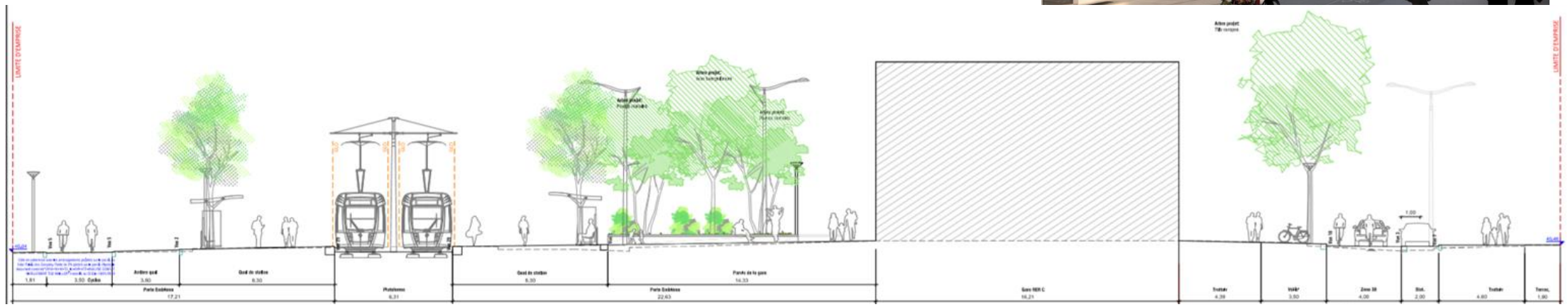




Projet prolongement du tramway T3b

Station Portes Maillot

- Création d'un parvis arboré entre la station de Tram et la Gare RER
- Continuité cyclable sur une piste bidirectionnelle à l'ouest des rails.



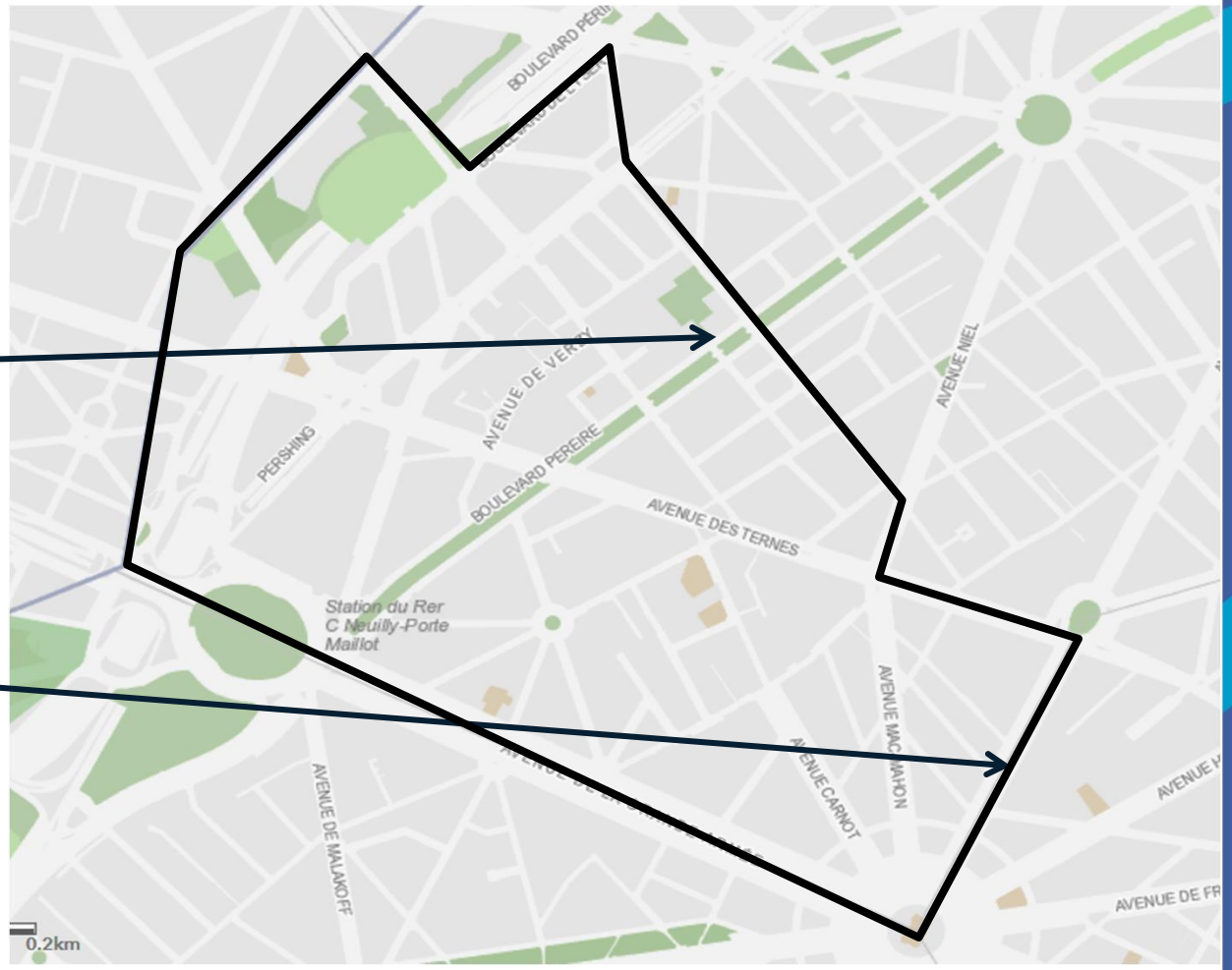
Projets à venir

Sécurisation des traversées de la promenade Pereire

Réalisation du budget participatif

Création de pistes cyclables Avenue de Wagram

Sous réserve d'intégration au plan vélo 2026



Synthèse : Évolutions récentes et projets en cours

Projets réalisés:

- De nombreux projets réalisés notamment dans le cadre de budget participatif et de la création de la zone 30 au sud du quartier.

A venir:

- Grands projets liés aux transports: prolongement du tramway T3 et projet Eole de prolongement du RER E à l'ouest.
- Restructuration de la place de la porte Maillot
- Des projets d'aménagement à venir dont la création de la piste cyclable et plantation d'arbres Avenue de Wagram

05

Enjeux et Potentialités d’aménagements

Propositions d’amélioration des déplacements et du cadre de vie.

Apaisement de la circulation routière et favorisation des modes actifs

Enjeux et leviers d'actions

Enjeux:

- **Circulation automobile**
  - Plan de circulation
  - Offre de stationnement
  - Gestion de la logistique
- **Circulations piétonne**
  - Accessibilité
  - Confort
  - Partage de l'espace public
- **Circulation cyclable et mobilités partagées**
  - Aménagements cyclables
  - Offre de stationnement

Leviers d'action :

- **Modification du plan de circulation**
  - Changement de sens des rues
  - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
  - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
  - Suppression de place de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
  - Mobilier urbain, végétation
- **Démarche rues aux écoles**

Potentialité d'apaisement de la circulation routière

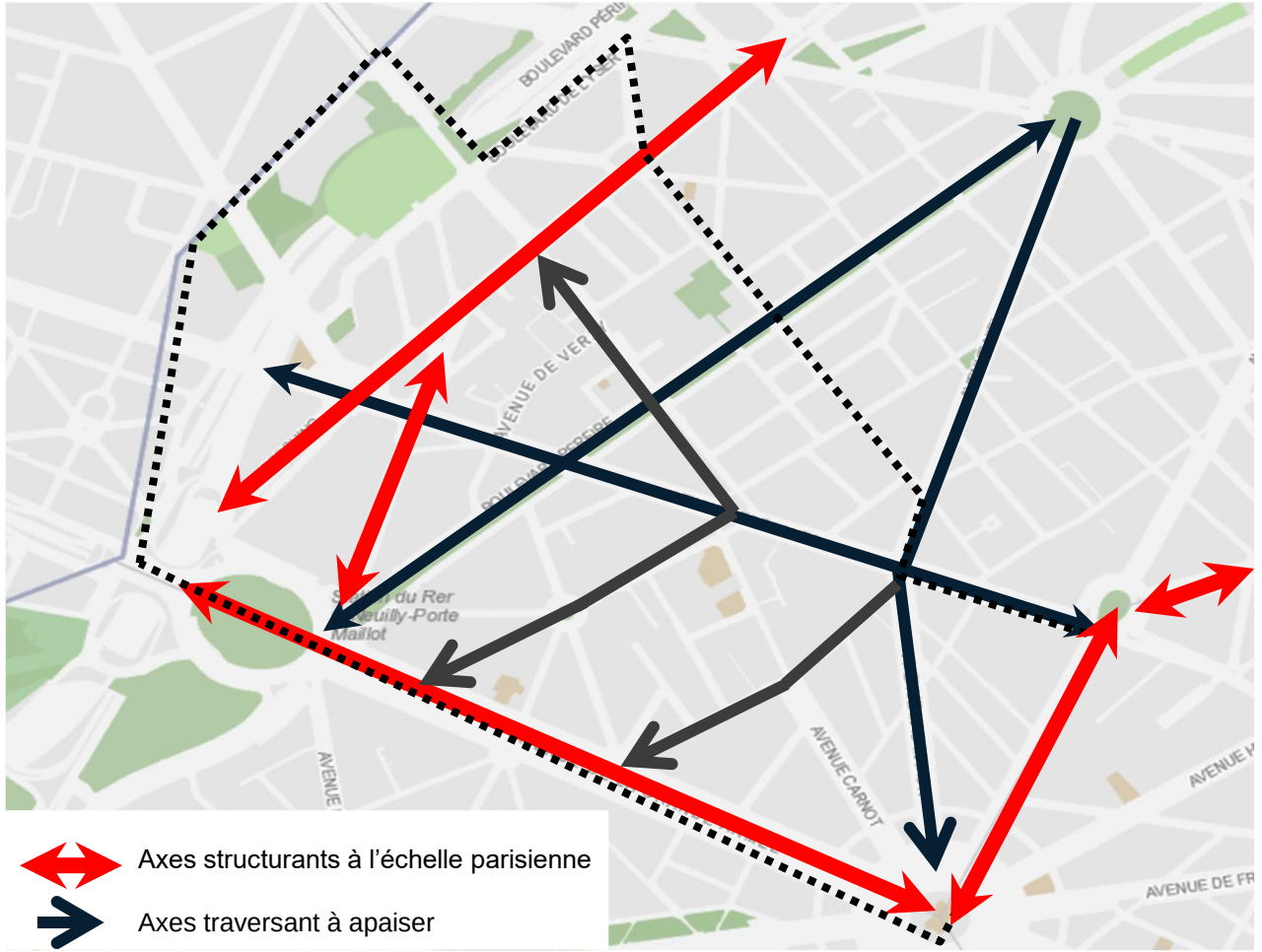
Plan de circulation

Axes structurants à l'échelle Parisienne:

- Avenue de la grande armée
- Avenue Wagram
- Boulevard Gouvion Saint Cyr

Axes traversants à apaiser:

- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Niel
- Rue des Acacias
- Rue Saint Ferdinand
- Rue Guersant



Apaisement de la circulation routière

ENJEU: CIRCULATIONS CYCLABLES ET MOBILITÉS PARTAGÉES

Aménagements cyclables

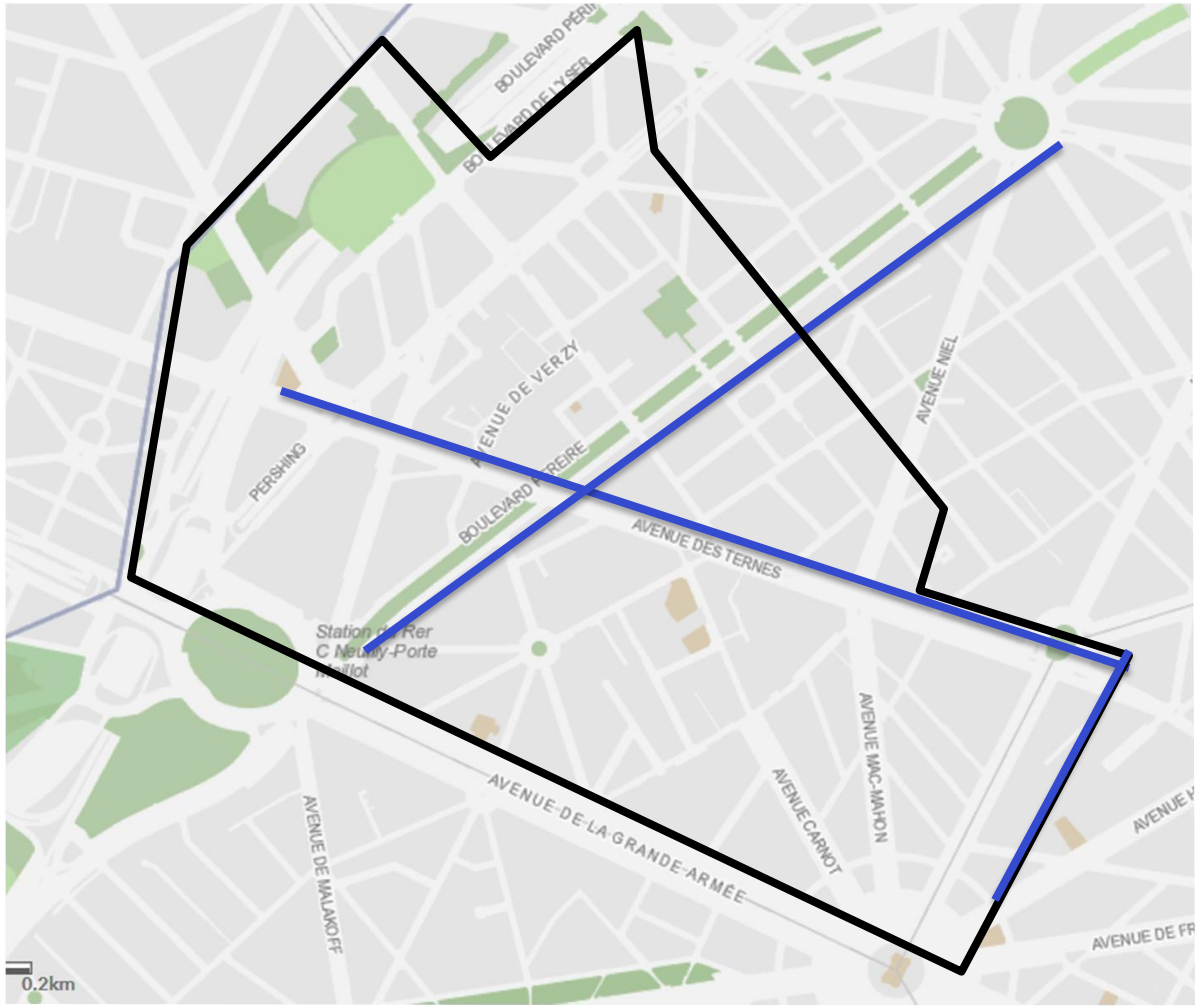
Réflexions pour améliorer les mobilités cyclables sur:

- L'Avenue des Ternes
- Le Boulevard Pereire

Réalisation des Zones 30 et création des contresens cyclables

Offre de stationnement

- Offrir du stationnement vélo devant les équipements publics.

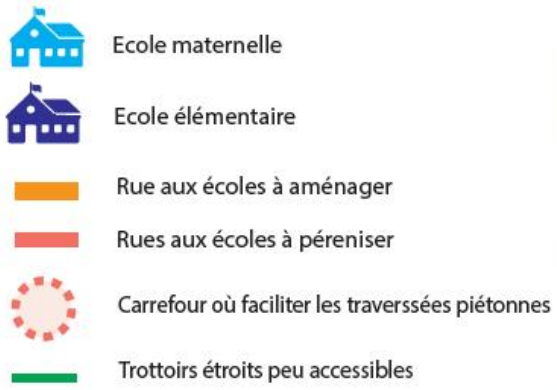


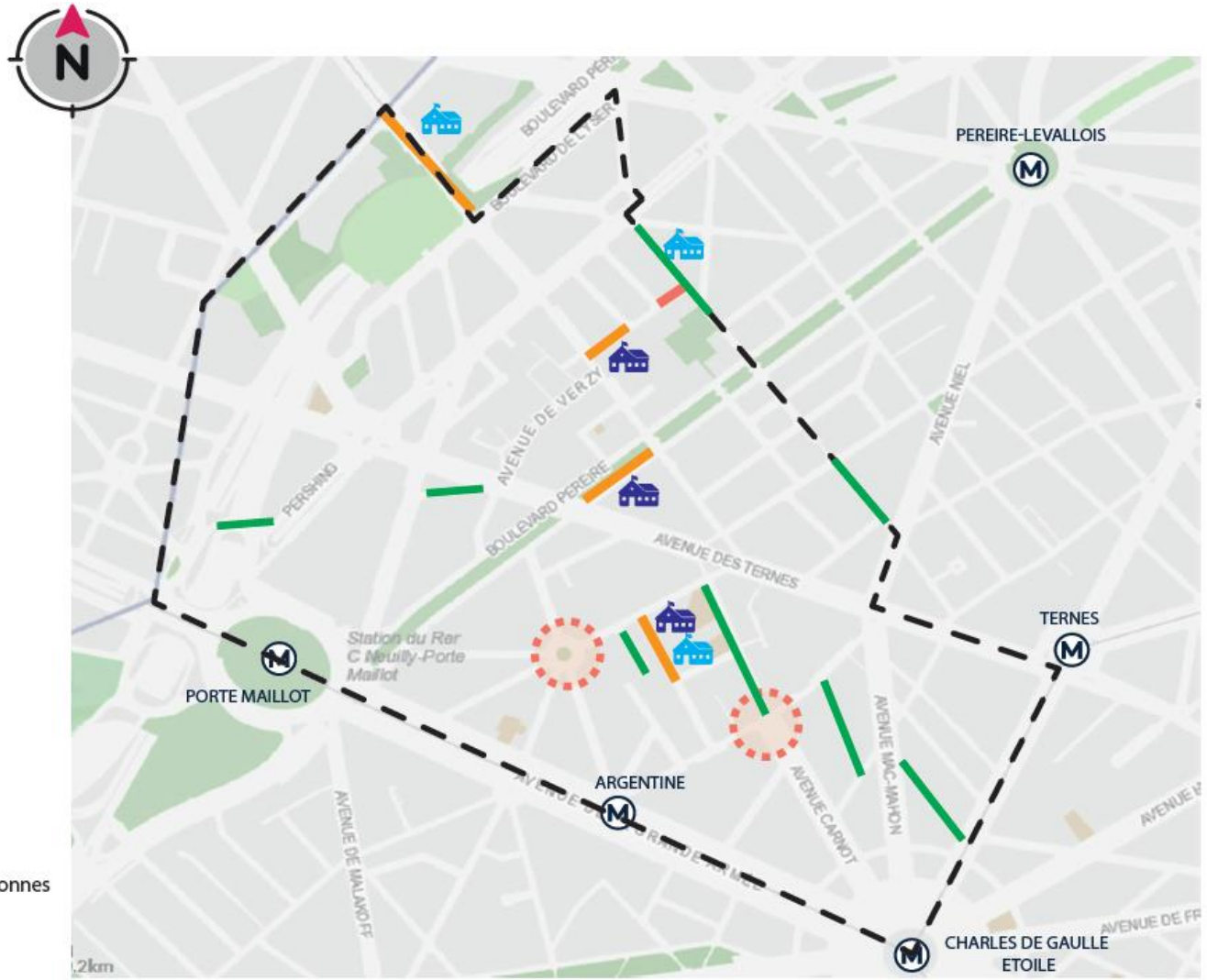
Favorisation des circulations piétonnes

Accessibilité
- Élargir les trottoirs les plus étroits
- Garantir des traversées piétonnes accessibles dans tout le quartier
- Désencombrer les espaces

Confort
- Revêtements
- Confort thermique

Apaisement des rues aux écoles :
- Pérenniser la fermeture de la rue aux école sur la rue Roger Bacon et proposer des d'aménagements qualitatifs
- Élargir le dispositifs aux autres écoles





Végétalisation de l’espace public

Enjeux et leviers d’action

Enjeux

- **Ecologie**
  - Biodiversité, préservation des espèces
  - Qualité de l’air
- **Cadre de vie**
  - Paysage
  - Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- **Société**
  - Attractivité du territoir
  - Identité et lien social
  - Education à la nature

Leviers d’action

- **Aménagements des places et des lieux singuliers**
  - Jardinières
  - Permis de végétaliser
  - Mur végétalisés
- **Modification de la morphologie des rues**
  - Alignements d’arbres
  - Végétalisation sur stationnement
- **Démarche Rues aux écoles**

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

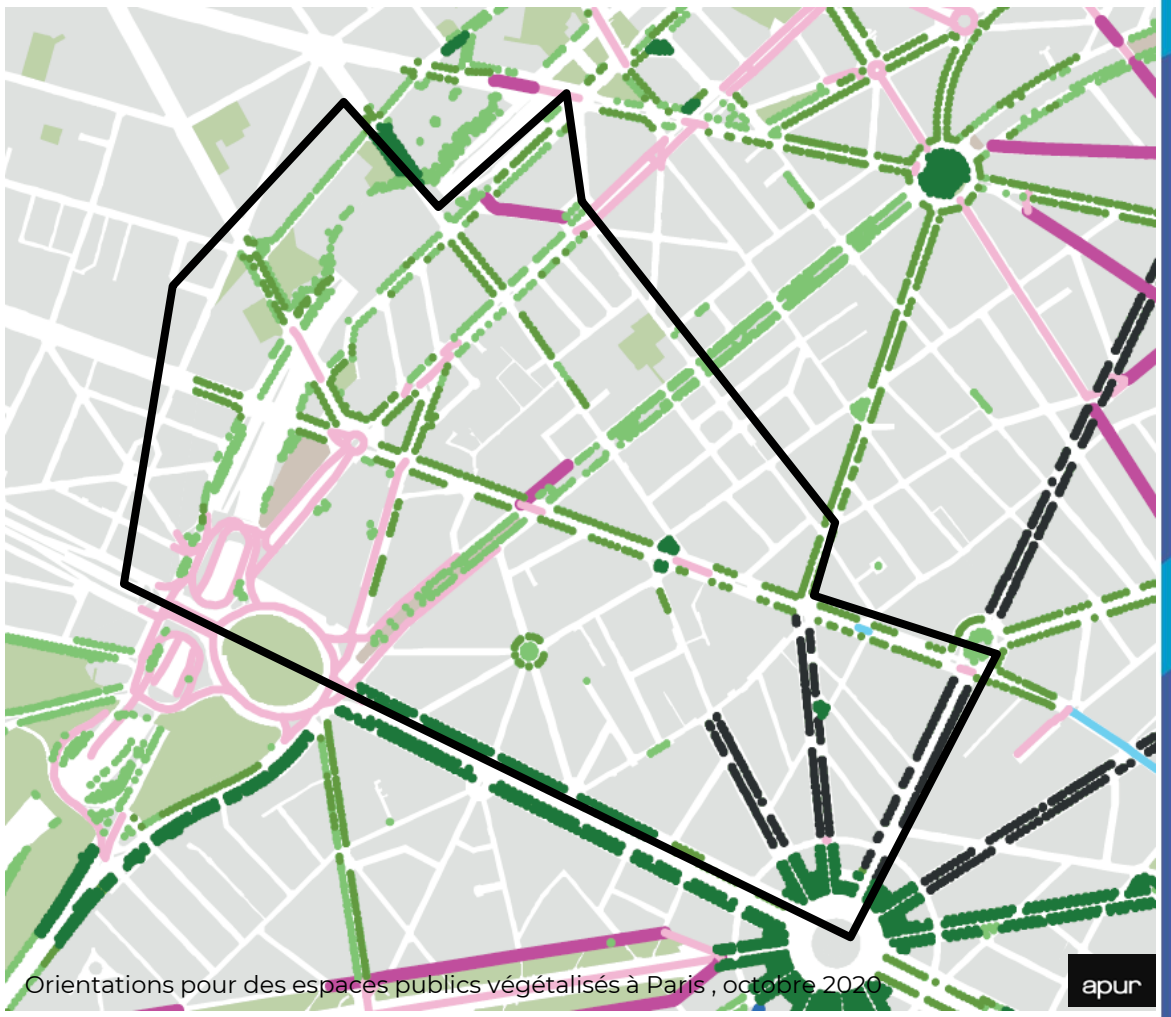
Les plantations existantes des rues majeures parisiennes

Des doubles alignements d'arbres disparus à reconstituer sur le Boulevard Wagram, le Boulevard Mac Mahon et le Boulevard Carnot

LES PLANTATIONS EXISTANTES DES RUES MAJEURES PARISIENNES

- Double alignement existant
- Double alignement disparu à reconstituer
- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- Rue de plus de 19 m avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue de plus de 19 m sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue de faubourg avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
- Rue de faubourg sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE

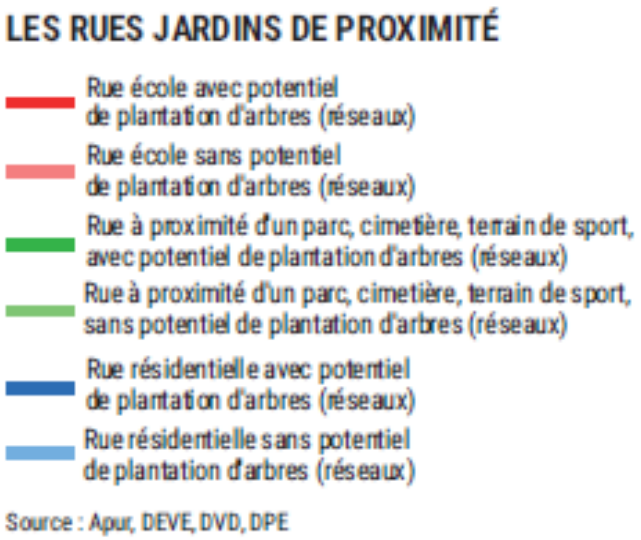


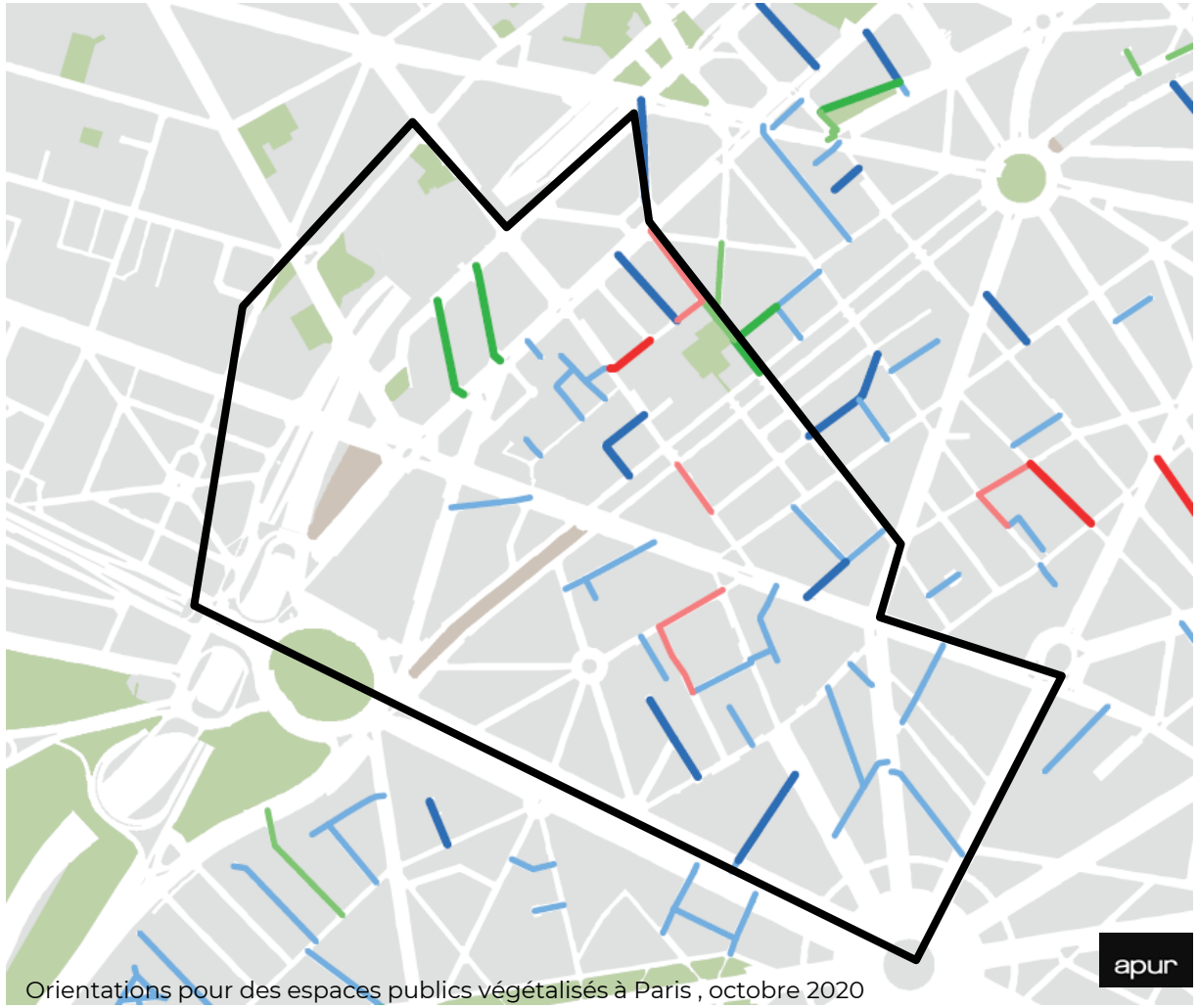
Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris , octobre 2020

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

Rues Jardins de proximité

Des potentiels de végétalisation dans les rues à proximité des écoles, des parcs et dans les rues résidentielles. Ces potentiels sont à confirmer en fonction des contraintes techniques.





Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris , octobre 2020

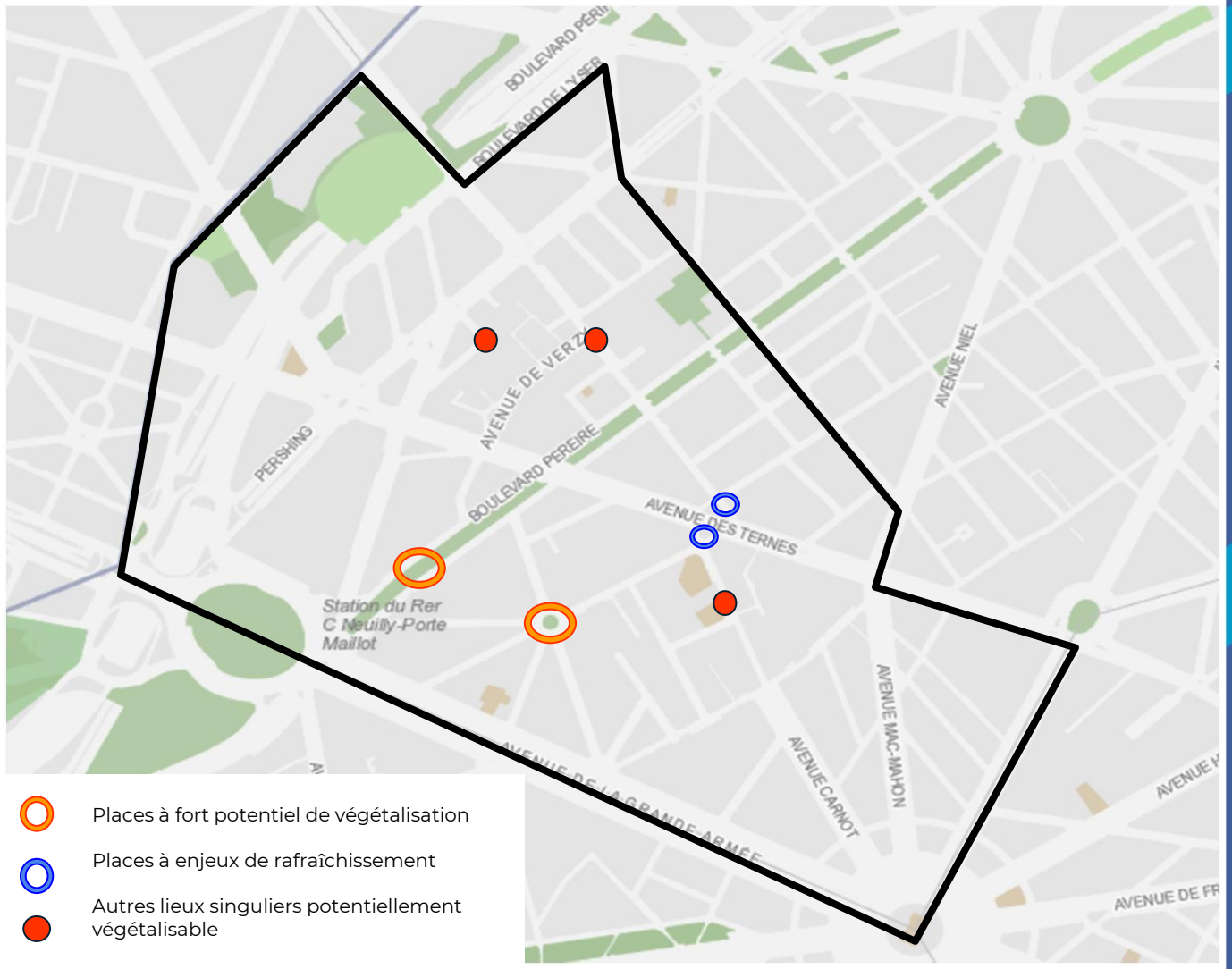
Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

Des lieux singuliers potentiellement végétalisables

Un potentiel de végétalisation identifié sur le parking du boulevard Pereire d'une surface totale de 2250m2

Des potentiels d'aménagement identifiés sur la place Saint Ferdinand et sur la place Tristan Bernard .

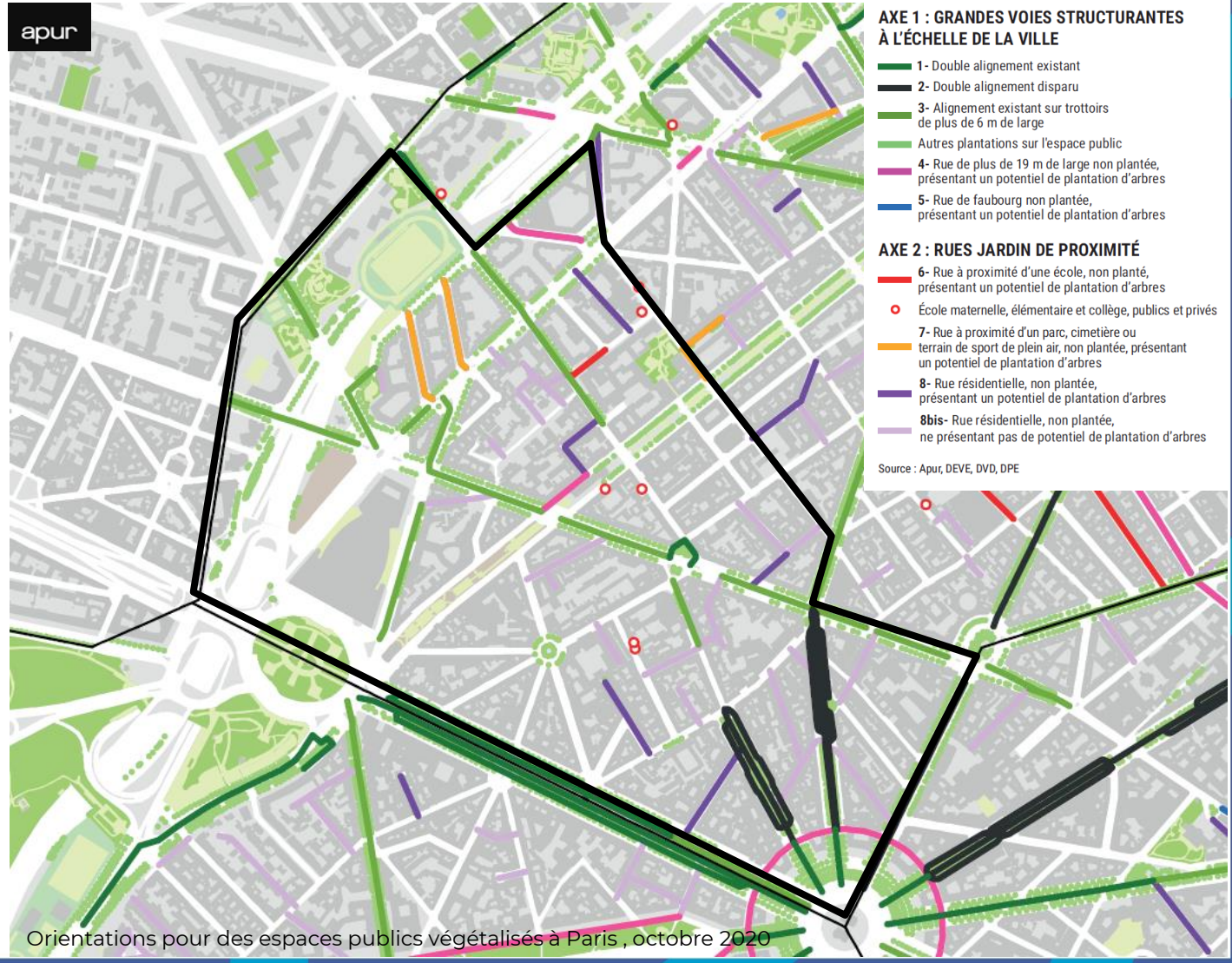
Un retrait d'alignement rue Guersant et le parvis de l'hôpital Marmottan peuvent faire l'objet d'un aménagement.



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse

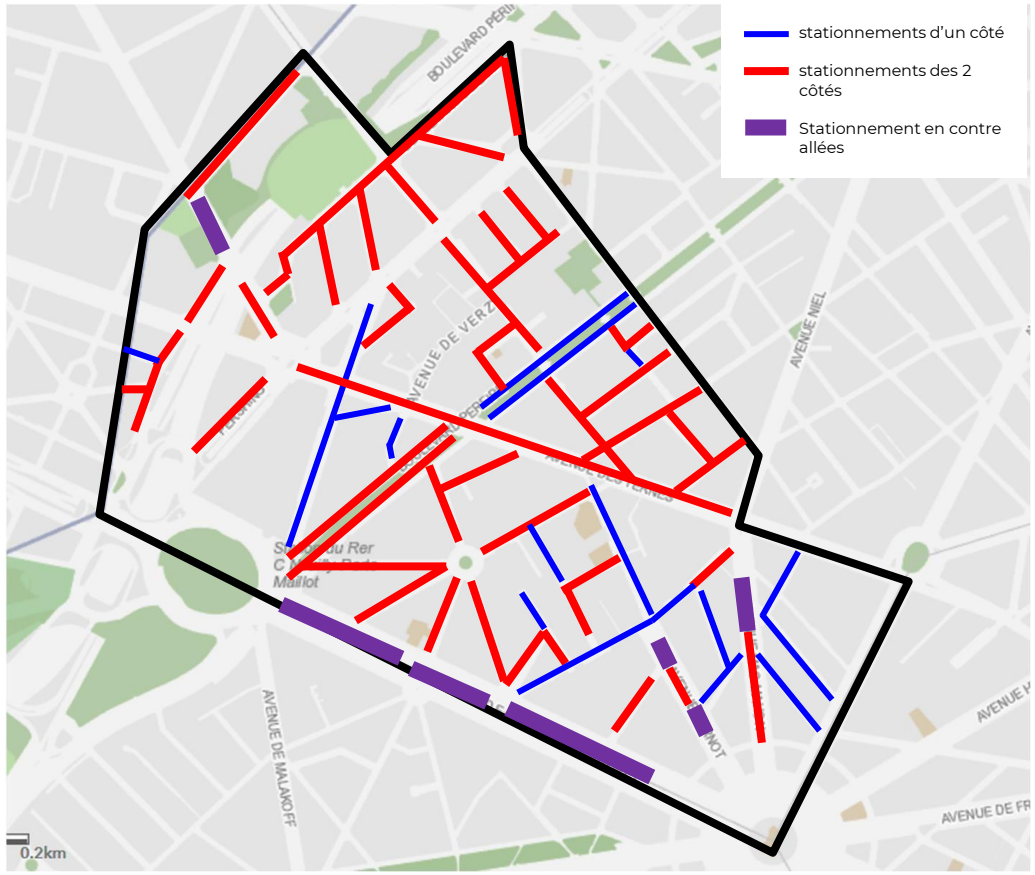
Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris , octobre 2020

Les stationnements: potentiels lieux de végétalisation

Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle



Exemple de réalisation, rue des Martyrs, 9ème arrondissement

Prise en compte du genre dans l'aménagement urbain : les questions à se poser

L'espace public est-il rendu praticable et attractif pour toutes et tous, et à tous moment ?

Les parcs et espaces verts sont-ils occupés de façon partiaire et pour le même usage ?

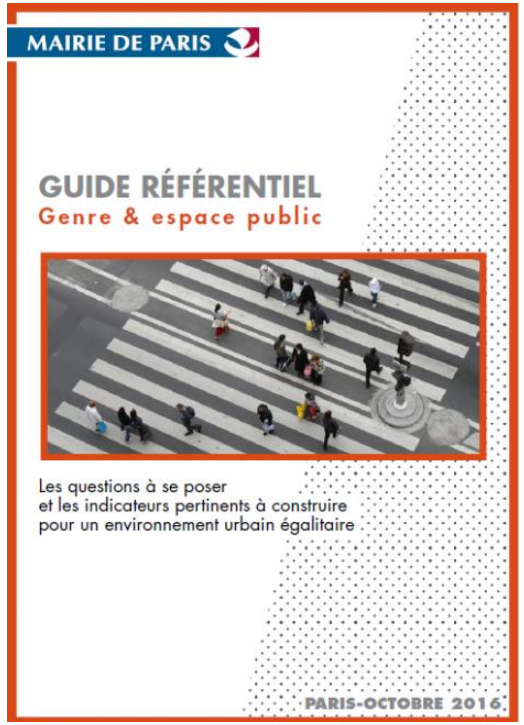
Existe-t-il des espaces accaparés par un seul groupe qui deviennent officieusement interdits aux autres groupes (exspaces d'exclusivité) ?

Existe-t-il des mesures pour apporter une plus grande mixité fille/garçon dans les espaces de sports et de loisirs ?

Lorsqu'on met en place une base de sport ou de jeux, veille-t-on à ce que cet espace soit autant attractif pour les filles que pour les garçons ?

L'aménagement urbain et la végétalisation sont-ils pensés en tenant compte de la visibilité des personnes ?

Lors de l'aménagement de certains endroits, évite-t-on la formation de zone de retrait ou de tension, qui pourrait générer un sentiment d'insécurité ?



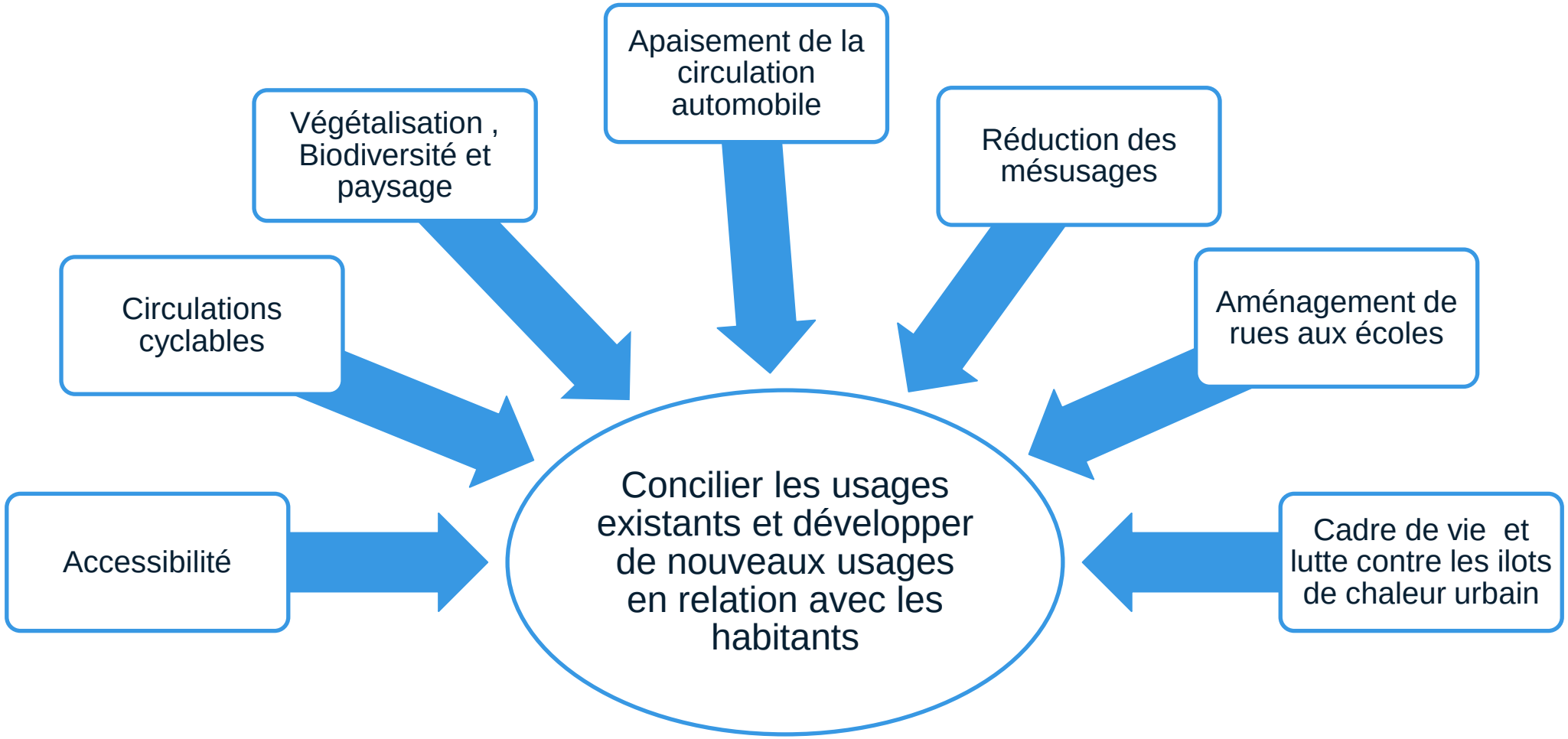
Synthèse : Enjeux et Potentialités d'aménagements

- Apaiser la situation automobile dans le quartier notamment par la création de zones 30, l'aménagement des rues aux écoles
- Faciliter la circulation des cyclistes sur l'Avenue des Ternes et le Boulevard Pereire grâce à des aménagements spécifiques
- Faciliter les circulations piétonnes et l'accessibilité par la sécurisation des traversées
- Réduire les mésusages et améliorer le cadre de vie des habitants
- Faire du quartier une passerelle écologique et paysagère entre la Petite ceinture et le Bois de Boulogne, densifier le réseaux des espaces végétalisés, tant dans les surfaces plantées que dans la diversité des strates
- Déployer et multiplier les îlots de fraicheur urbaine
- Rafraîchir les rues au cœur des pôles dynamiques du quartier
- Développer l'échelle locale, la vie de quartier à travers un espace public mixte, confortable et vivable, support de nouveaux usages

06

Carte des potentiels

Synthèse des Enjeux



CARTE DES POTENTIELS

Potentialités d'aménagements :

les sites seront choisis lors de la concertation

- Zones à aménager
- Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
- Élargissement de trottoirs et/ou végétalisation
- Rues aux écoles à aménager de façon pérenne
- Rues aux écoles à aménager
- Zone 30 à réaliser, réflexion sur le plan de circulation

Projets non-inclus dans la démarche

- Grand axe
- Projet de prolongement du tram T3
- Doubles alignements d'arbres disparus à reconstitués

Réalisation à venir :

- Création de pistes cyclables Avenue de Wagram
  Sous reserve d'intégration au plan vélo
- Projet de restructuration de la place Maillot
- Sécurisation des traversées du Boulevard Perreire
  Proje du budget participatif

Schéma à compléter sur les sujets accessibilité, genre, désencombrement suite aux marches exploratoires

Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI