

02

Les modalités de déplacements

Diagnostic des mobilités

Les transports en communs

Metro:

Ligne 1: Charles de Gaulle Etoile, Argentine, Porte Maillot

Ligne 2: Ternes, Charles de Gaulle Etoile

Ligne 6: Charles de Gaulle Etoile

RER :

Ligne A: Charles de Gaulle Etoile

Ligne C: Neuilly Porte Maillot

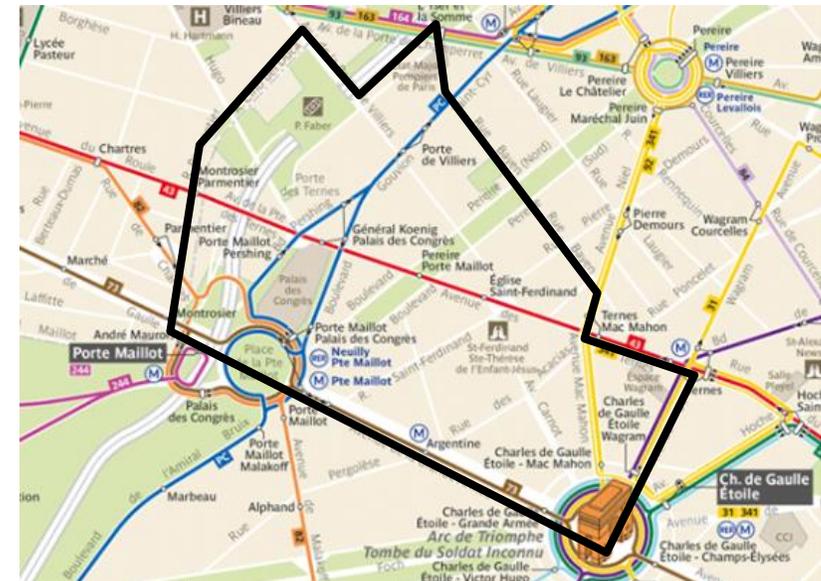
Bus : 71, PC, 43, 92, 341, Navette Beauvais

Noctilien: N11, N24

A venir:

Projet Éole: prolongement du RER E à l'Ouest.

Tramway T3: prolongement à l'ouest

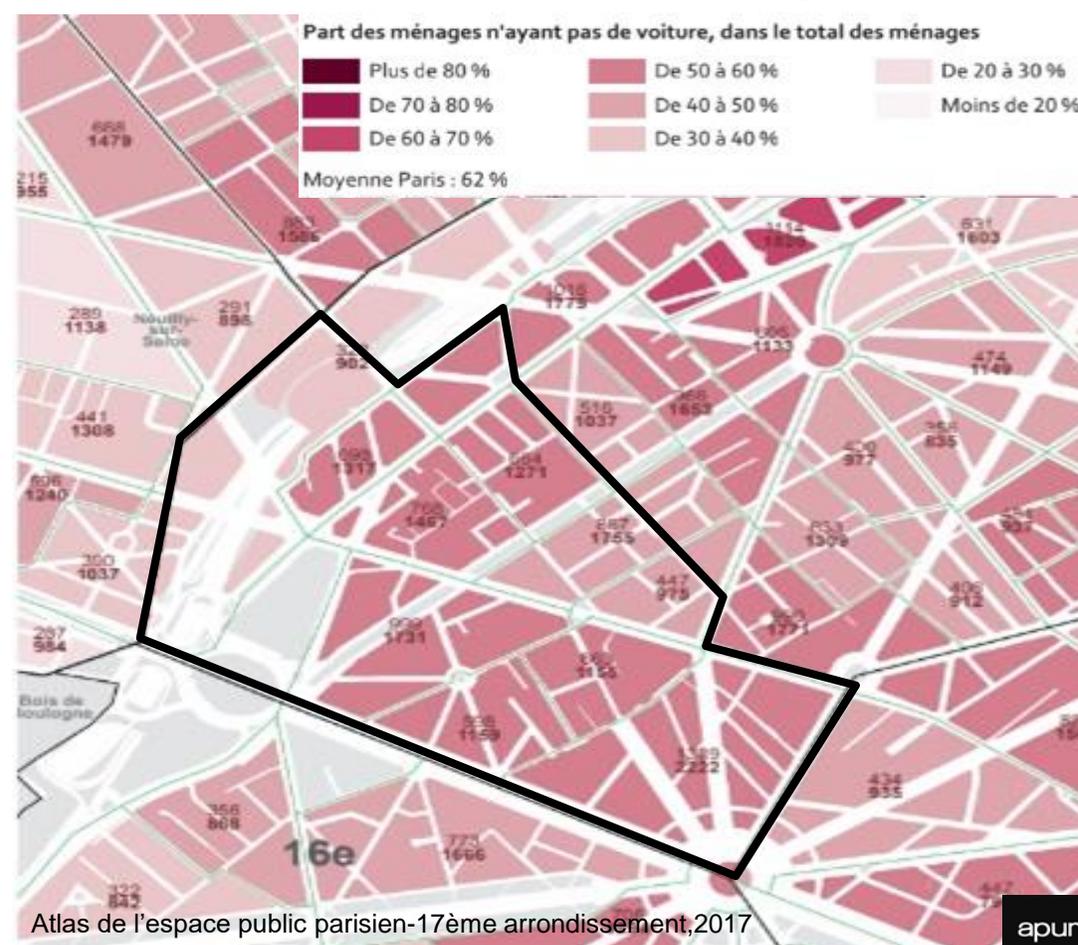


Une importante motorisation des ménages

Moins de 40% des ménages sont non-motorisés

Contre 62% en moyenne sur le territoire parisien.

Taux de motorisation des ménages



Trafic routier

Un trafic routier important sur des voies larges traversant le quartier :

- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue des Ternes
- Avenue Niel
- Avenue Carnot
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Wagram

Largeur des voies



Sources : Ville de Paris, Apur



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

Trafic routier



Source : Ville de Paris

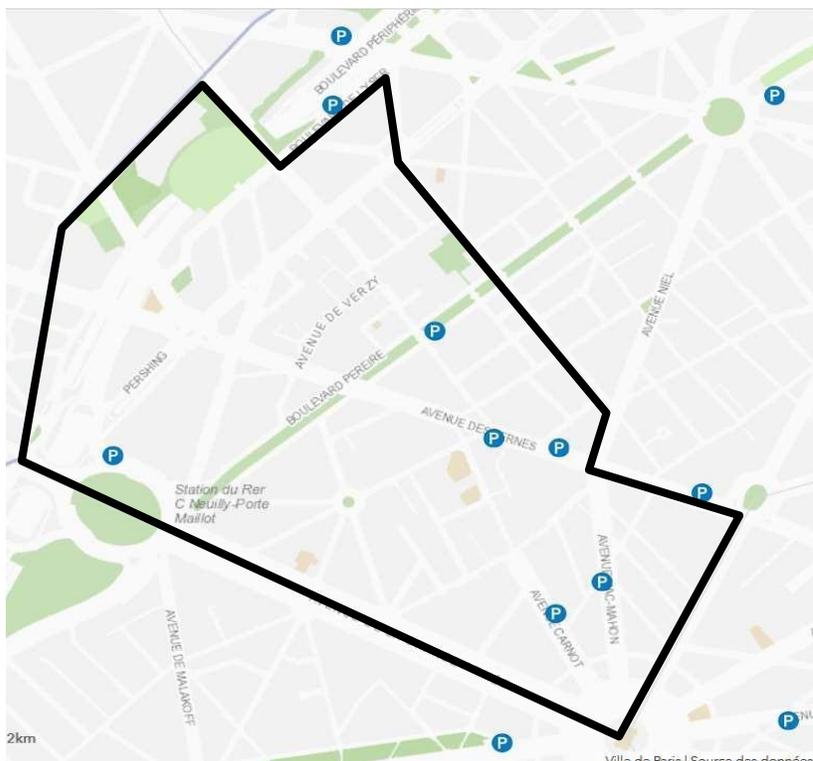


Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

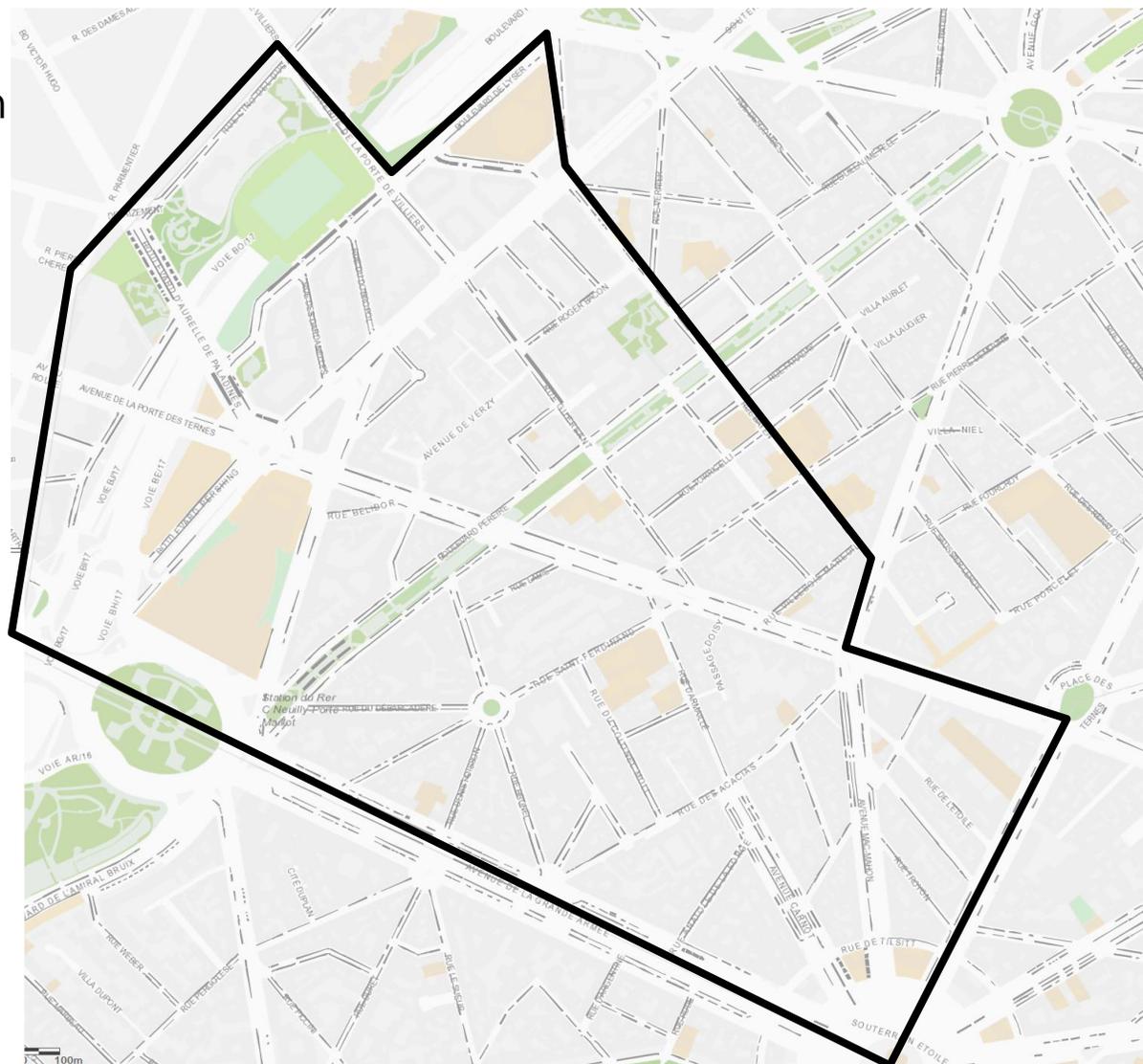
Offre de stationnement

Une offre importante de stationnement en surface et 8 parkings concédés
Pas de parking de bailleurs sociaux sur le quartier

Localisation des parkings concédés



Localisation du stationnement de surface

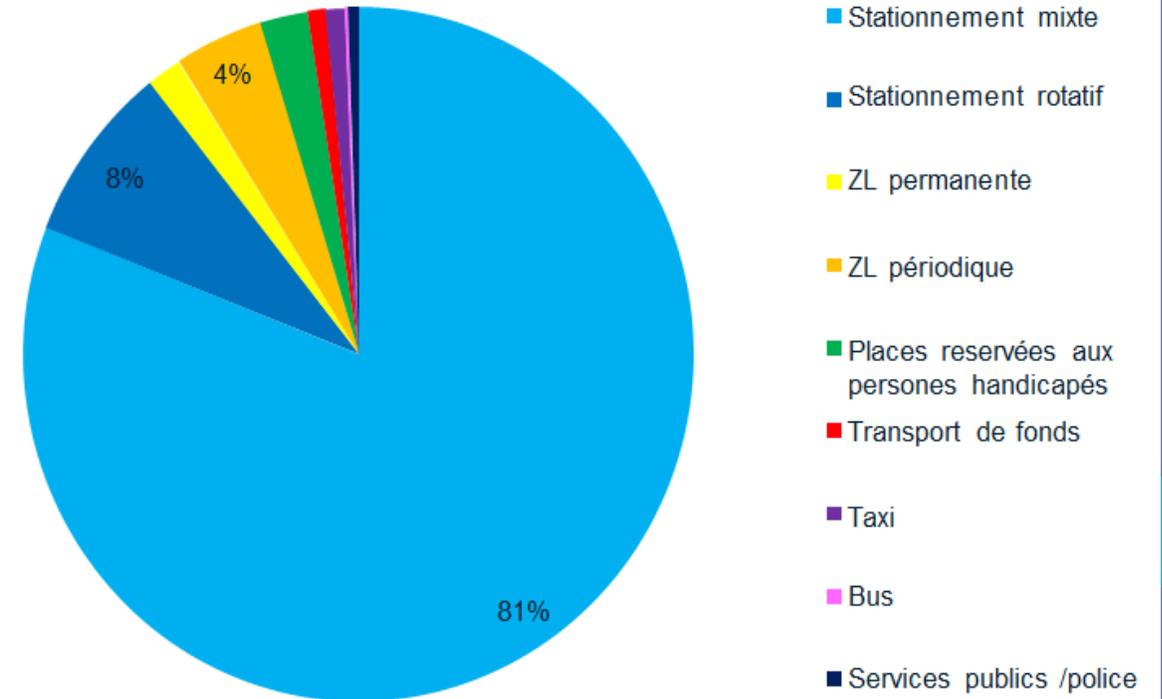


Offre de stationnement

1871 Places de stationnement mixte
194 Places de stationnement rotatif
38 Zones de livraison permanentes
99 Zones de livraison périodique
20 Zones réservées au transport de fonds
21 Stations de taxi
4 Emplacements réservés aux bus
11 Places réservées aux services public
ou à la police

**Total de 2311 places de
stationnement dans le quartier.**

Répartition des places de stationnement par type



Statut des voies

Un quartier avec une circulation automobile encore très présente

Pas de dispositif Paris Respire sur le quartier

Zone 30 Arc de Triomphe, Laugier et Porte de Villiers à venir.

Dispositif rues aux écoles sur un tronçon de la rue Roger Bacon



Compétence de voirie

Rues relevant de la compétence
Préfecture de Police:

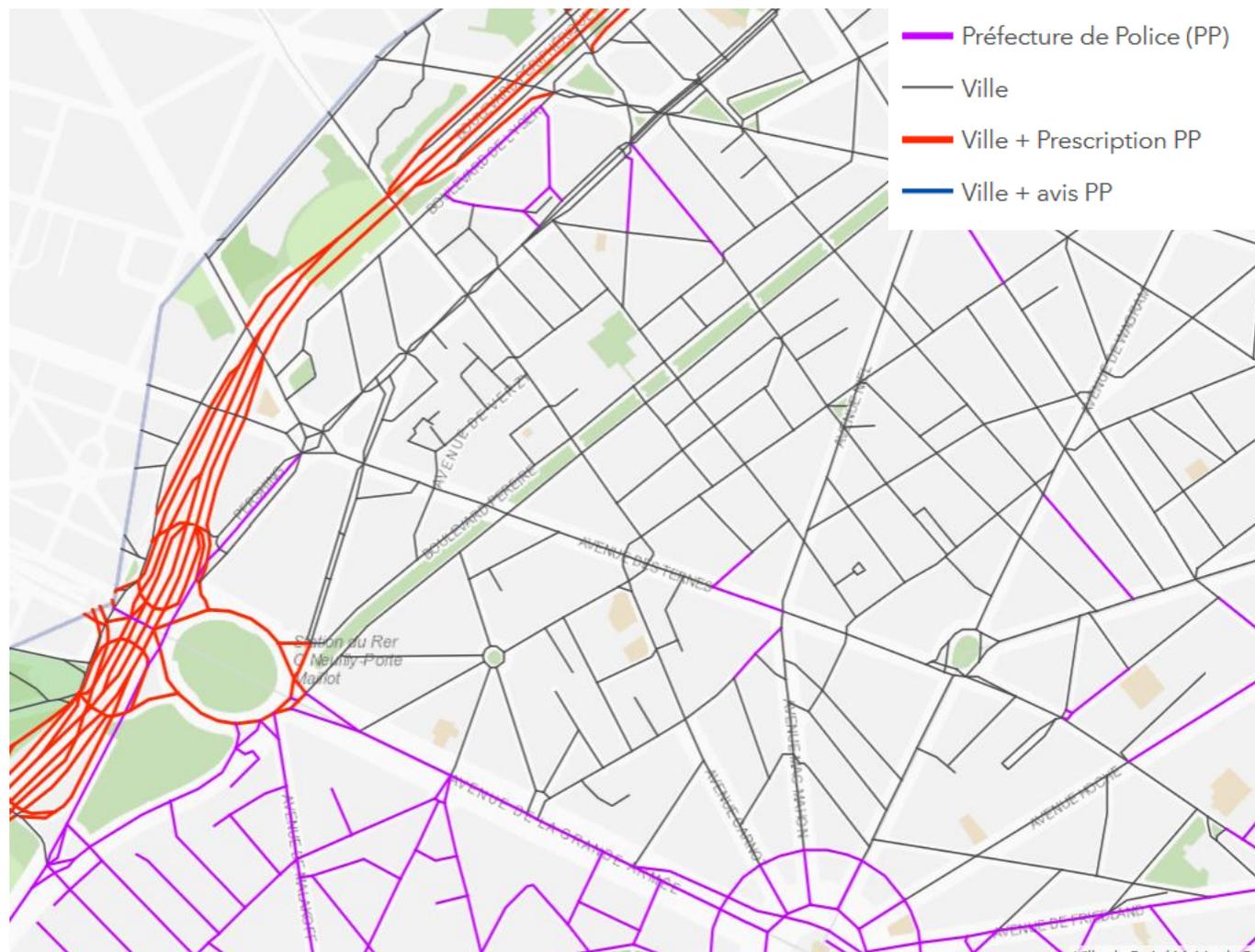
- Avenue de la Grande Armée
- Le périmètre entre la rue Tilsit et la place Charles de Gaulle
- La rue des Acacias
- Une portion de l'Avenue des Ternes en face de l'ambassade du Guatemala

Places relevant de la compétence de
la Mairie de Paris et soumises aux
prescriptions de la Préfecture de
Police:

- Place de la Porte Maillot
- Place Charles de Gaulle

La maire de Paris détermine, après
avis conforme du préfet de police, les
règles de circulation et de
stationnement sur ces axes

Zones de compétence de voirie



Plan de circulation

Un quartier traversé par de nombreux axes à double sens délimitant plusieurs zones distinctes

Traversées possibles par l'Avenue des Ternes, le Boulevard Pereire, le Boulevard des maréchaux, la rue Guersant la rue des Acacias et la rue Saint Ferdinand.

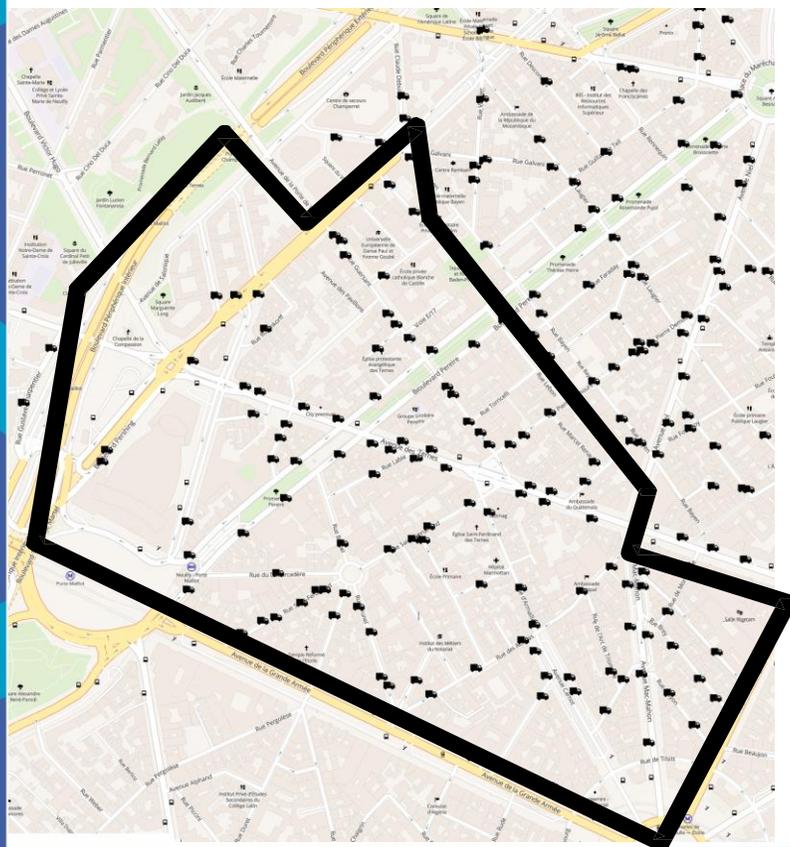


Plan de circulation

Logistique

Des flux modérés de marchandises et une offre en places de livraisons plutôt adaptée.

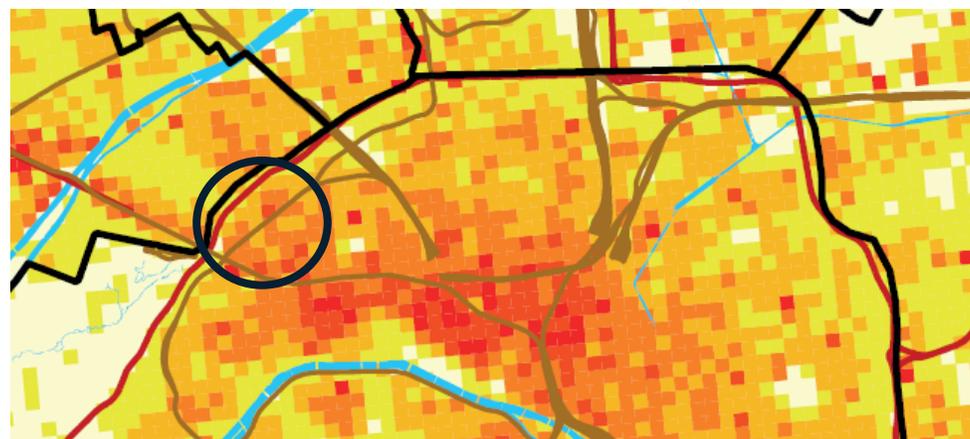
Localisation des zones de livraisons



Nombre de mouvements de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Densité des mouvements de marchandises



Par carré Insee de 4 ha

Infrastructures de transport

- Activités aéroporitaires/portuaires
- Voies ferrées
- Autoroutes et voies rapides
- Fleuve, voies navigables
- EPT

Sources : ETMV 2011-2012 - RIF-DRIEA/DGITM-ADEME, Ifsttar, Sirène 2016 - Insee, Apur

Offre d'aménagements cyclables

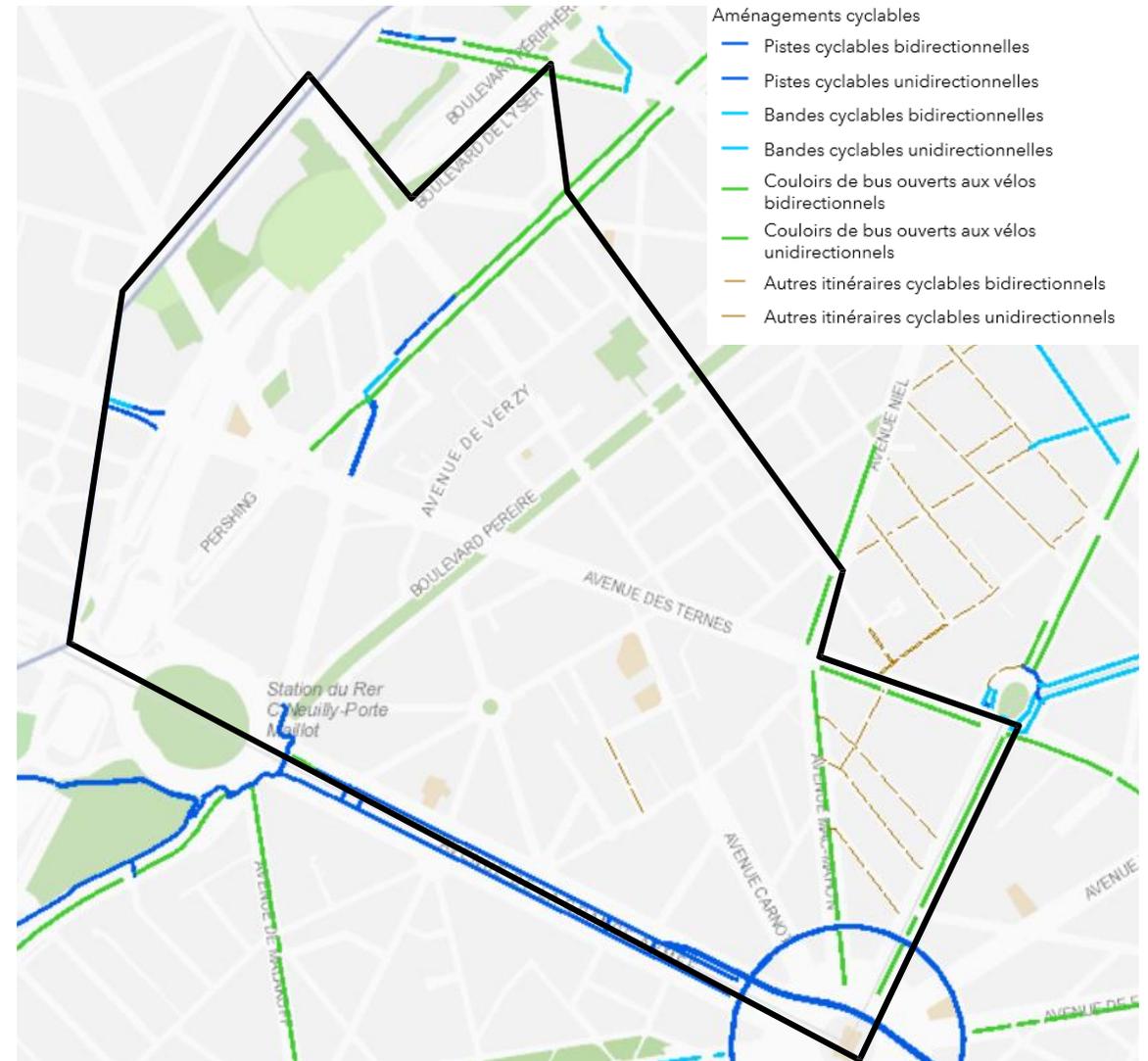
Des pistes cyclables sur l'avenue de la Grande Armée

Des couloirs de bus ouverts aux vélos sur l'Avenue Mac Mahon, l'Avenue de Wagram et le Boulevard Gouvion Saint Cyr.

Des contresens cyclables dans toute la zone 30 Etoile.



Piste cyclable, Avenue de la Grande Armée

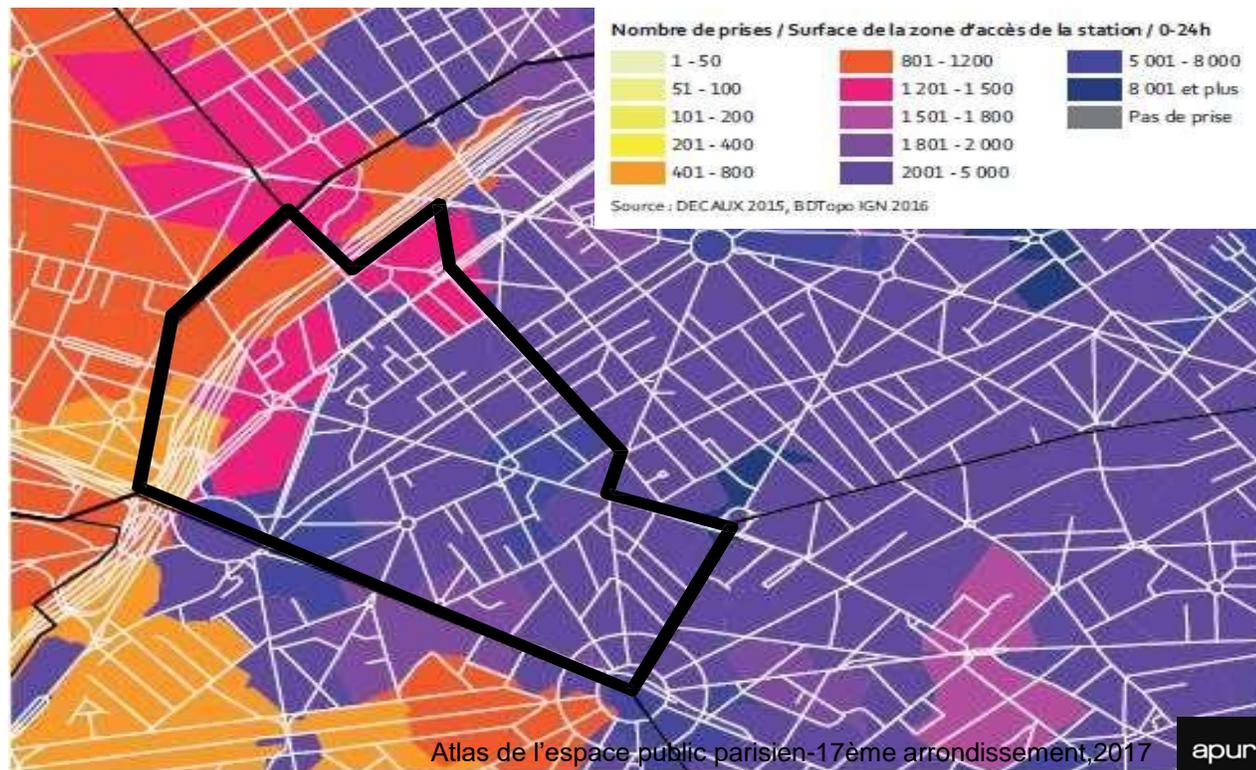


Aménagements cyclables

Sollicitation cycliste

Une densité de prise Velib' importante mais plus faible à l'ouest du quartier.

Densité des prises Vélib



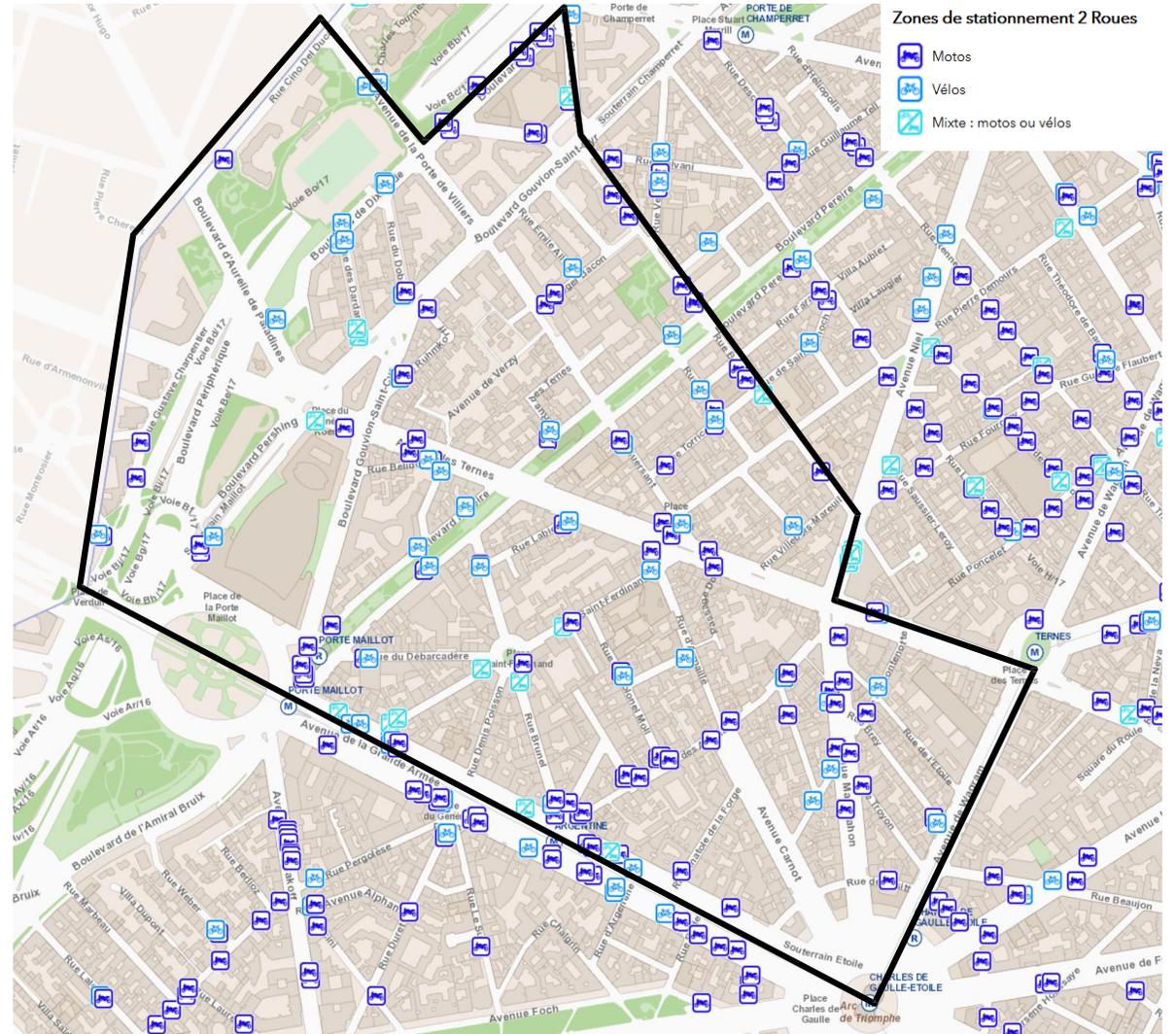
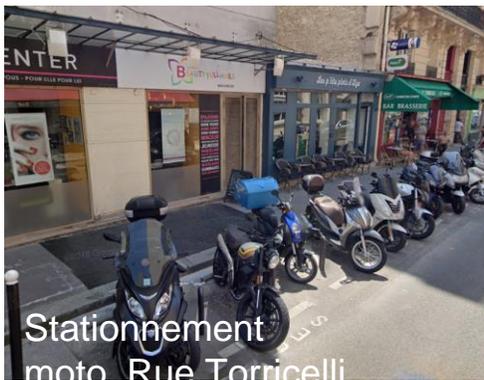
De fortes sollicitations des cyclistes :

- Avenue de la Grande Armée
- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue Wagram
- Avenue Carnot
- Avenue Niel

Offre de stationnement cyclables et 2 roues motorisées

Une offre dense et bien répartie de stationnement 2 roues dans le quartier.

Une surreprésentation de zones de stationnement moto, notamment sur l'avenue de la Grande Armée liée à la présence de concessionnaires motos



Localisation des stationnements 2RM et Vélo

Offre en mobilités partagés

Une offre Velib' et Mobilib' dense et bien répartie sur le territoire.



Localisation des stations velib et mobilib

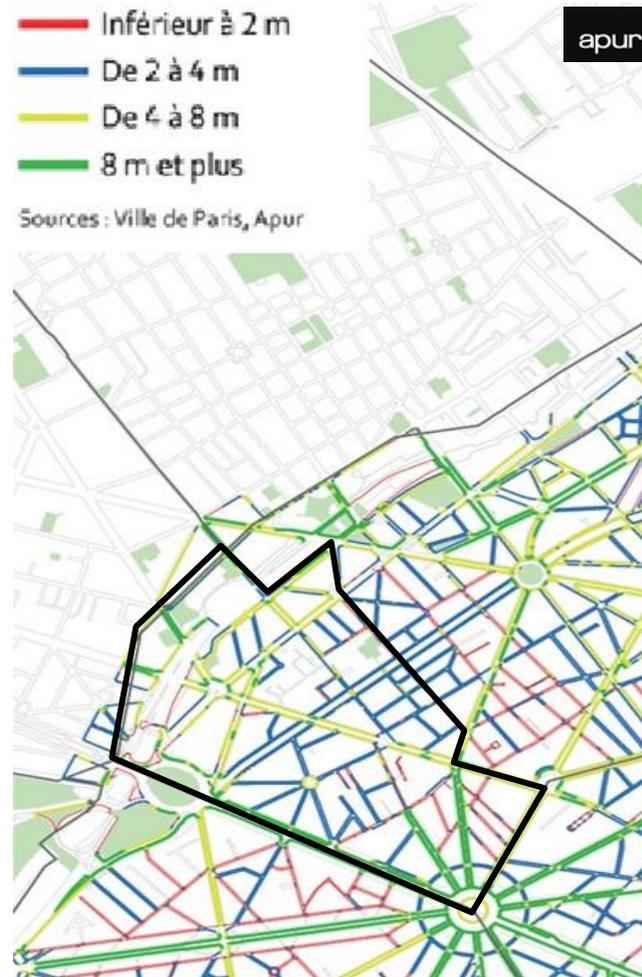


Des espaces publics bien dimensionnés

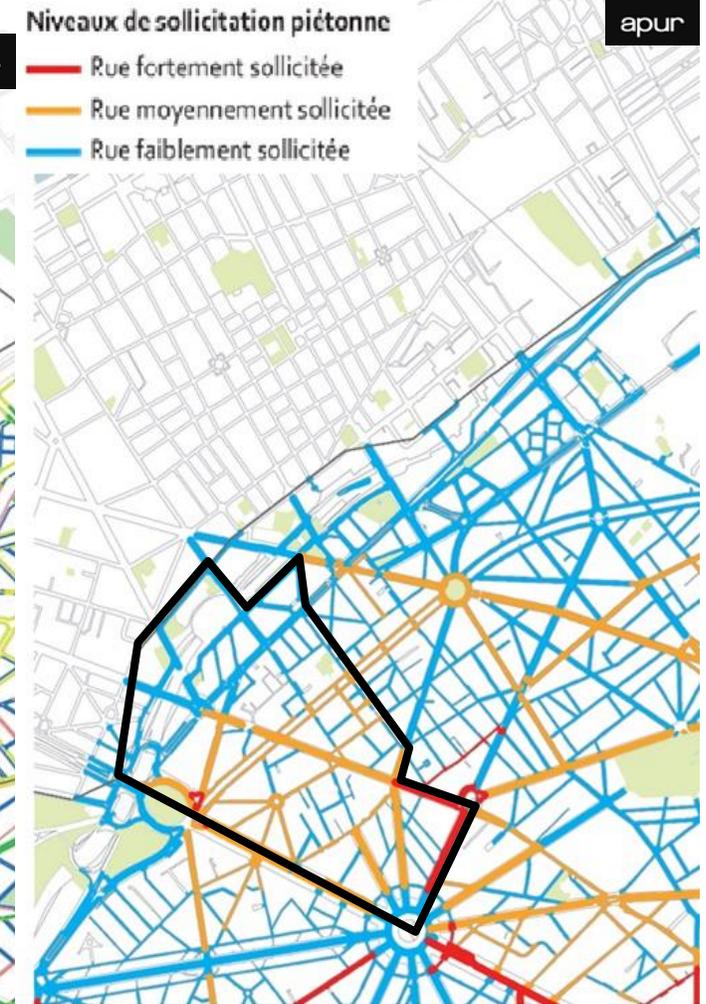
Axes majeurs:

- Avenue de la grande Armée
- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue Wagram
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Carnot

Largeur des trottoirs



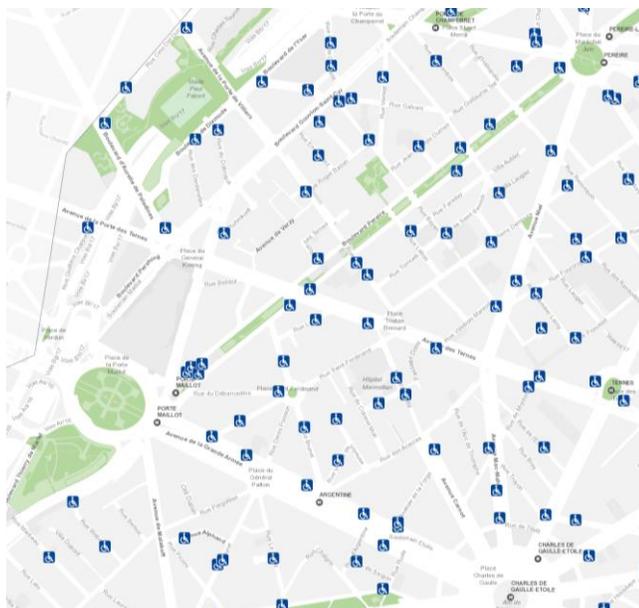
Sollicitations piétonnes



Trottoirs étroits et non accessibles

Concentration des trottoirs étroits au sud est du quartier

Répartition homogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées



Localisation des places réservées aux personnes handicapées



Rue de Montenotte



Rue Brunel

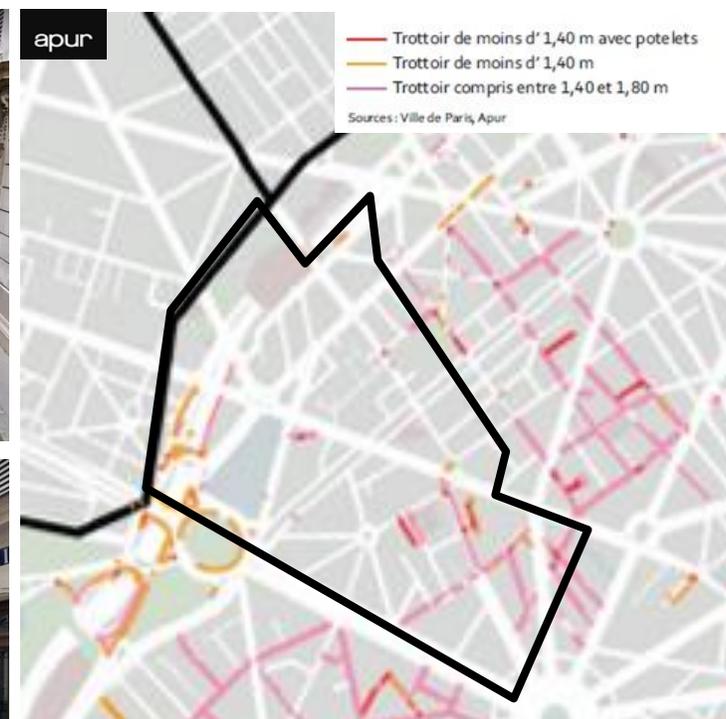


Cité Ferembach



Rue Troyon

Recensement des trottoirs étroits et peu accessibles



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement, 2017

NB: Plusieurs rues ont subi un recalibrage depuis l'édition de la carte: notamment la rue des Acacias

Synthèse : Les modalités de déplacements

- Le quartier présente une importante offre de transports en commun, qui va être complétée dans les années à venir et une offre dense et bien répartie en termes de mobilités partagées.
- Une motorisation importante des ménages par rapport à la moyenne parisienne, le quartier a un caractère assez routier avec de grands axes traversants et une grande partie de l'espace public est dédiée au stationnement.
- Peu d'aménagements cyclables dans le quartier, notamment car les zones 30 n'ont pas encore été réalisées.
- Des espaces piétons plutôt bien dimensionnés ne présentant que peu de difficultés d'accessibilité.