

05

Enjeux et Potentialités d'aménagements

Propositions d'amélioration des déplacements et du cadre de vie.

Apaisement de la circulation routière et favorisation des modes actifs

Enjeux et leviers d'actions

Enjeux:

- **Circulation automobile**
 - Plan de circulation
 - Offre de stationnement
 - Gestion de la logistique
- **Circulations piétonne**
 - Accessibilité
 - Confort
 - Partage de l'espace public
- **Circulation cyclable et mobilités partagées**
 - Aménagements cyclables
 - Offre de stationnement

Leviers d'action :

- **Modification du plan de circulation**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de place de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétation
- **Démarche rues aux écoles**

Potentialité d'apaisement de la circulation routière

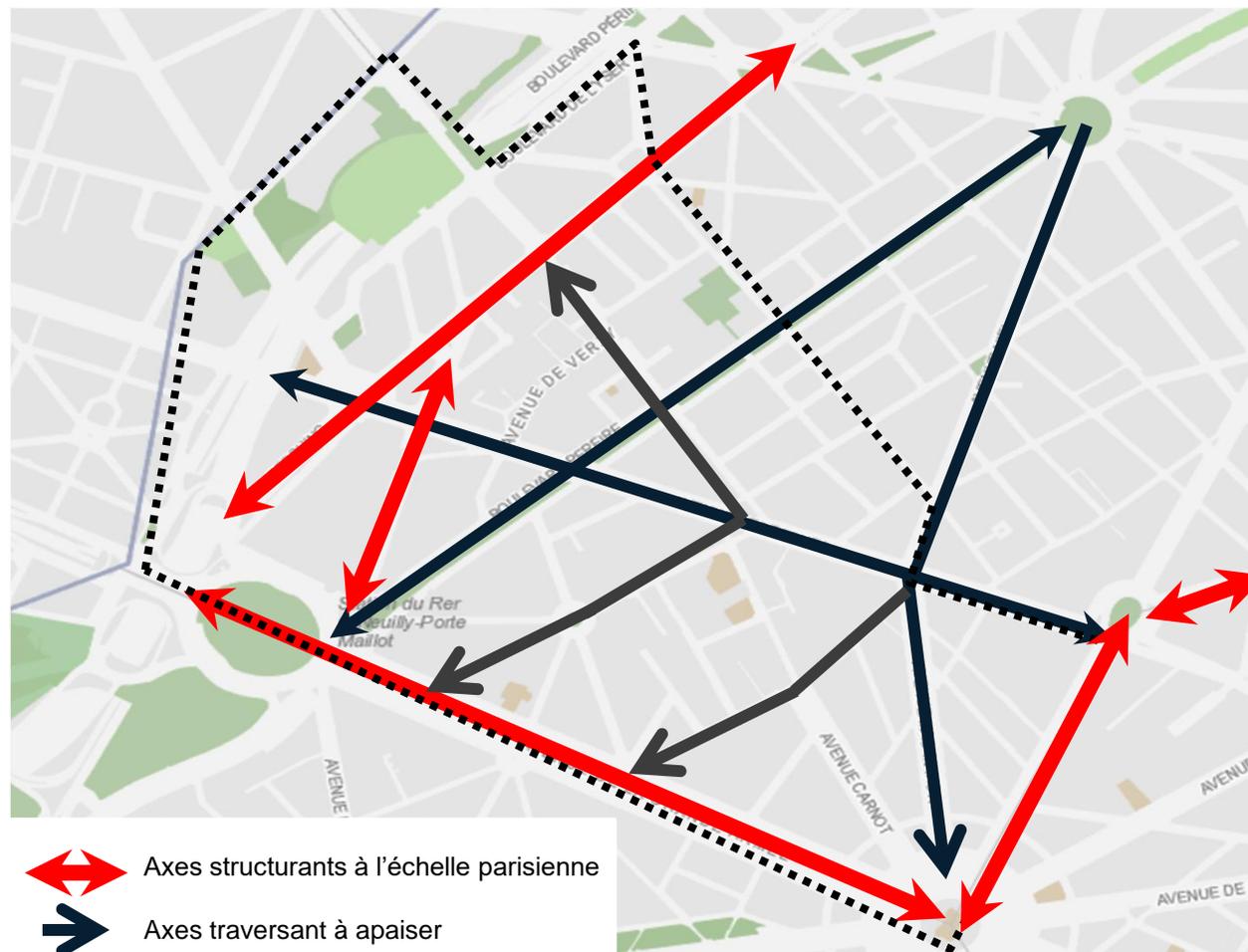
Plan de circulation

Axes structurants à l'échelle Parisienne:

- Avenue de la grande armée
- Avenue Wagram
- Boulevard Gouvion Saint Cyr

Axes traversants à apaiser:

- Avenue des Ternes
- Boulevard Pereire
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Niel
- Rue des Acacias
- Rue Saint Ferdinand
- Rue Guersant



Apaisement de la circulation routière

ENJEU: CIRCULATIONS CYCLABLES ET MOBILITÉS PARTAGÉES

Aménagements cyclables

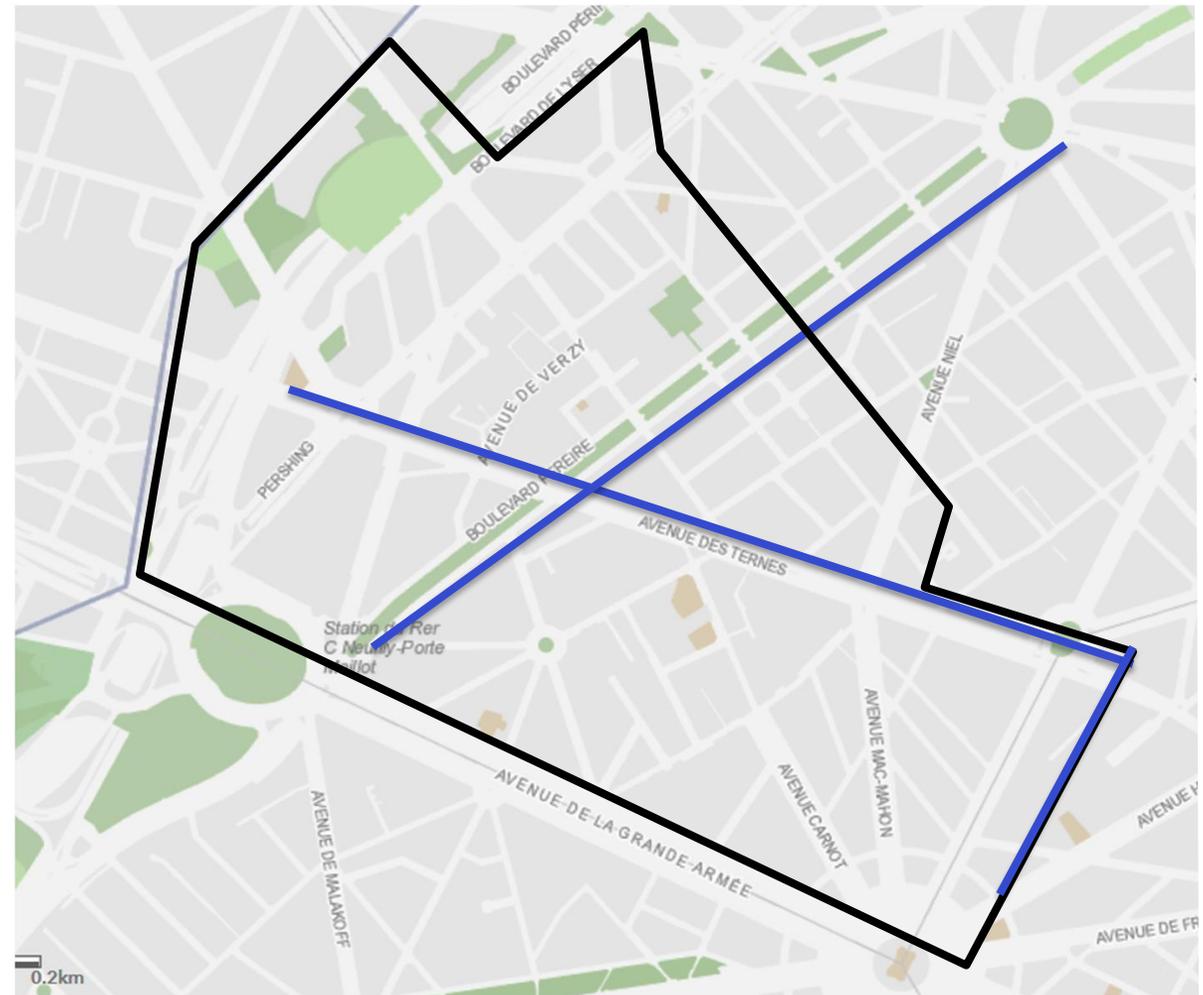
Réflexions pour améliorer les mobilités cyclables sur:

- L'Avenue des Ternes
- Le Boulevard Pereire

Réalisation des Zones 30 et création des contresens cyclables

Offre de stationnement

- Offrir du stationnement vélo devant les équipements publics.



Favorisation des circulations piétonnes

Accessibilité

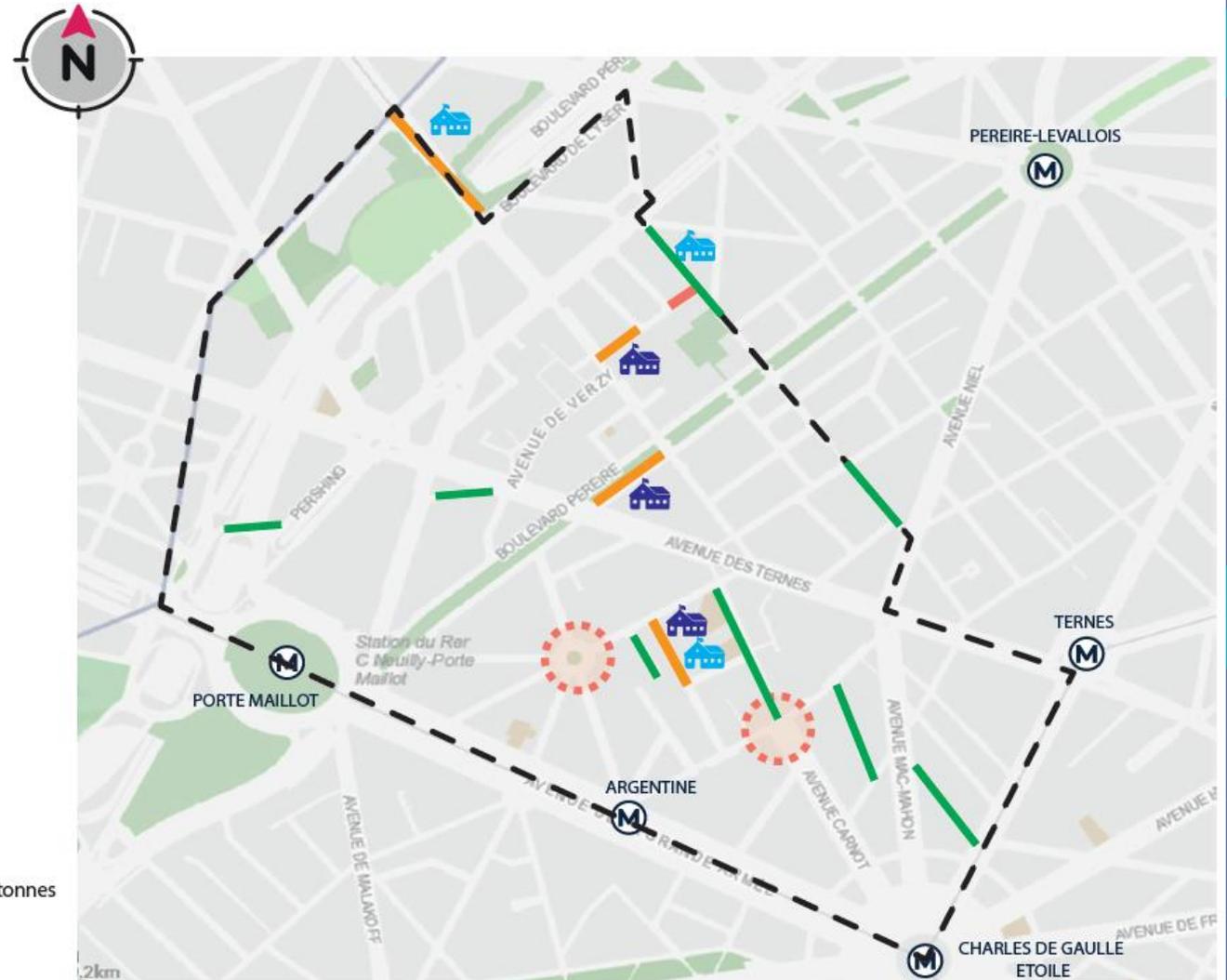
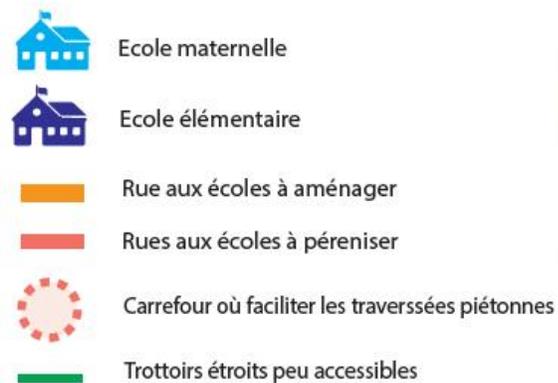
- Élargir les trottoirs les plus étroits
- Garantir des traversées piétonnes accessibles dans tout le quartier
- Désencombrer les espaces

Confort

- Revêtements
- Confort thermique

Apaisement des rues aux écoles :

- Pérenniser la fermeture de la rue aux écoles sur la rue Roger Bacon et proposer des d'aménagements qualitatifs
- Élargir le dispositifs aux autres écoles



Végétalisation de l'espace public

Enjeux et leviers d'action

Enjeux

- **Ecologie**
 - Biodiversité, préservation des espèces
 - Qualité de l'air
- **Cadre de vie**
 - Paysage
 - Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- **Société**
 - Attractivité du territoire
 - Identité et lien social
 - Education à la nature

Leviers d'action

- **Aménagements des places et des lieux singuliers**
 - Jardinières
 - Permis de végétaliser
 - Mur végétalisés
- **Modification de la morphologie des rues**
 - Alignements d'arbres
 - Végétalisation sur stationnement
- **Démarche Rues aux écoles**

Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

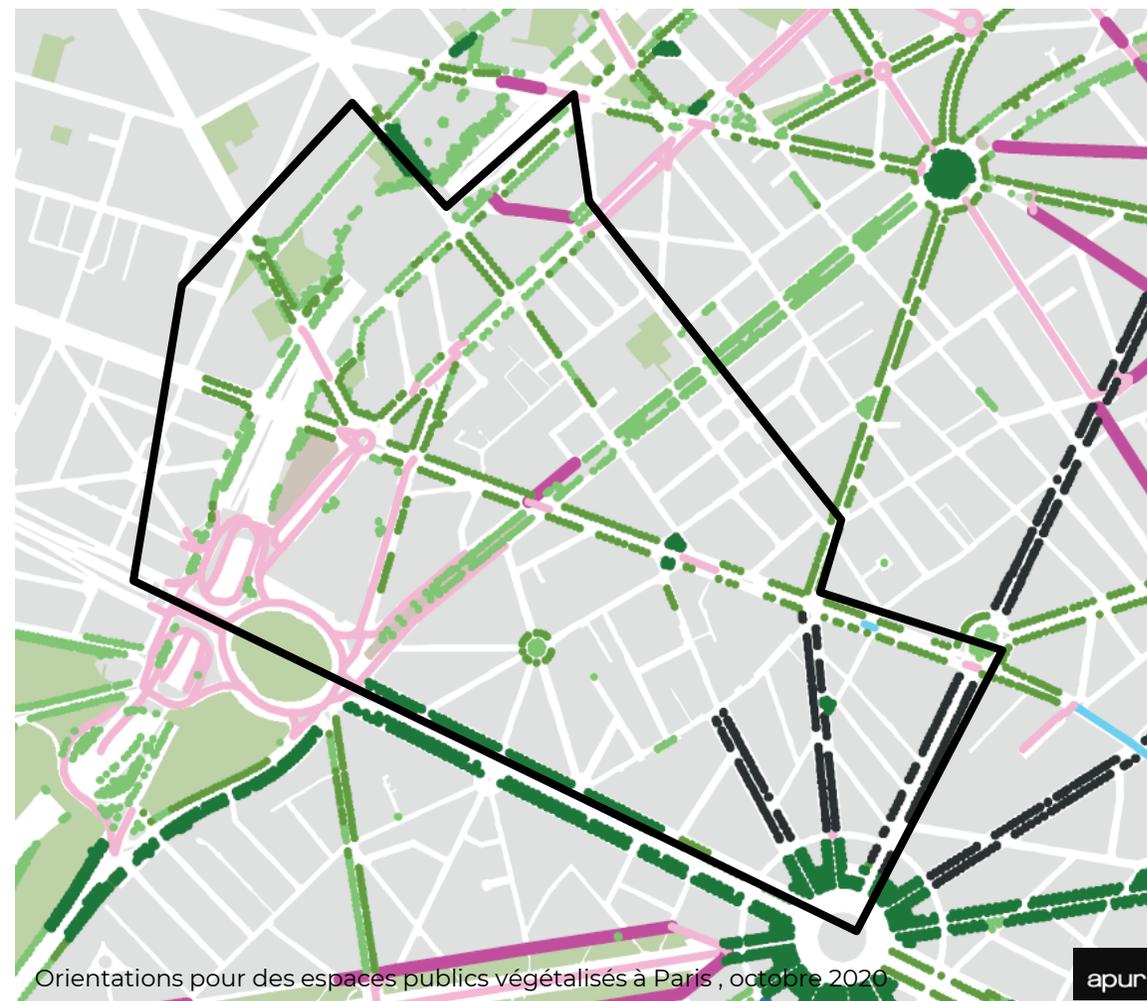
Les plantations existantes des rues majeures parisiennes

Des doubles alignements d'arbres disparus à reconstituer sur le Boulevard Wagram, le Boulevard Mac Mahon et le Boulevard Carnot

LES PLANTATIONS EXISTANTES DES RUES MAJEURES PARISIENNES

-  Double alignement existant
-  Double alignement disparu à reconstituer
-  Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
-  Autres plantations sur l'espace public
-  Rue de plus de 19 m avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de plus de 19 m sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE



Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

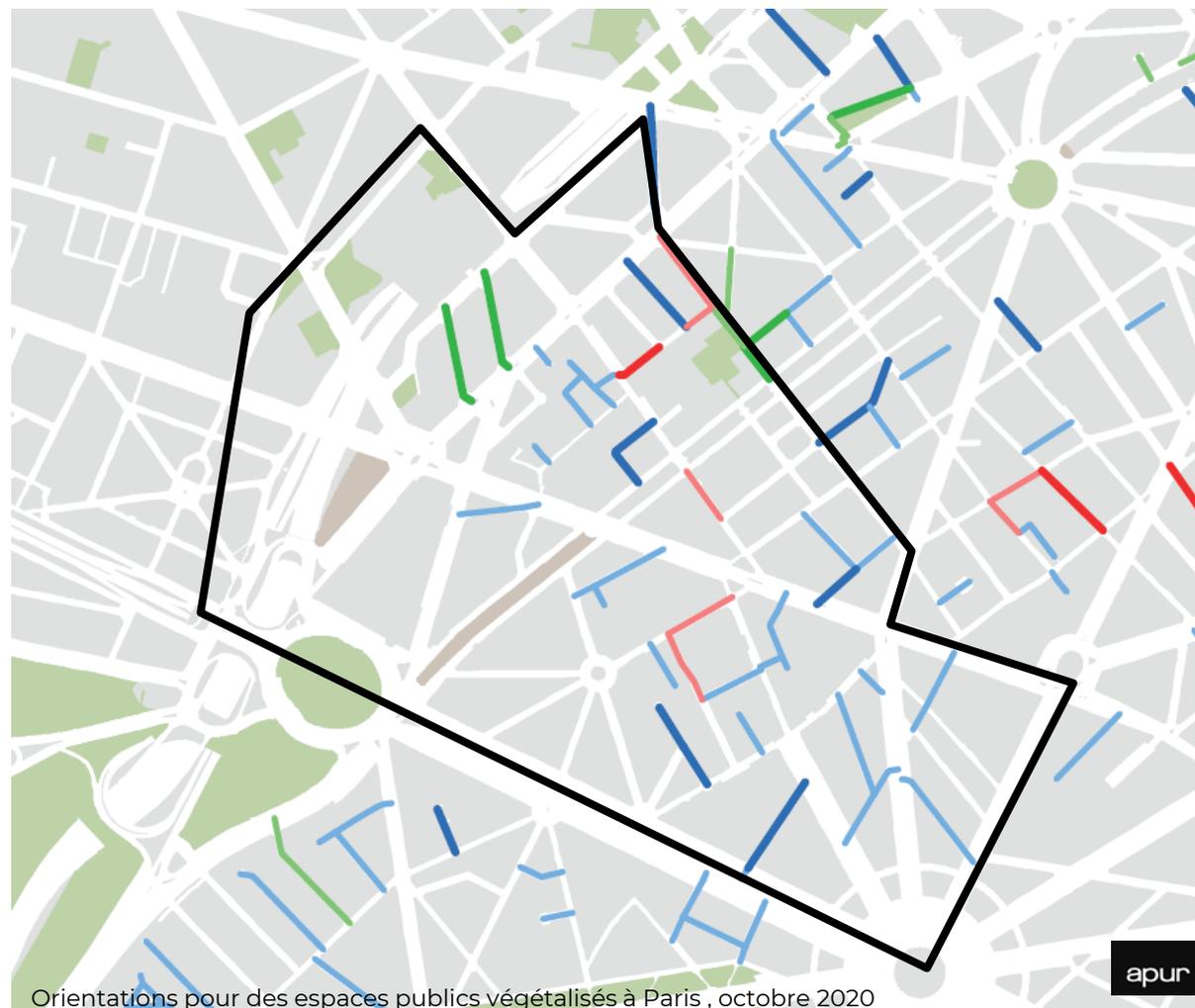
Rues Jardins de proximité

Des potentiels de végétalisation dans les rues à proximité des écoles, des parcs et dans les rues résidentielles. Ces potentiels sont à confirmer en fonction des contraintes techniques.

LES RUES JARDINS DE PROXIMITÉ

-  Rue école avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue école sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



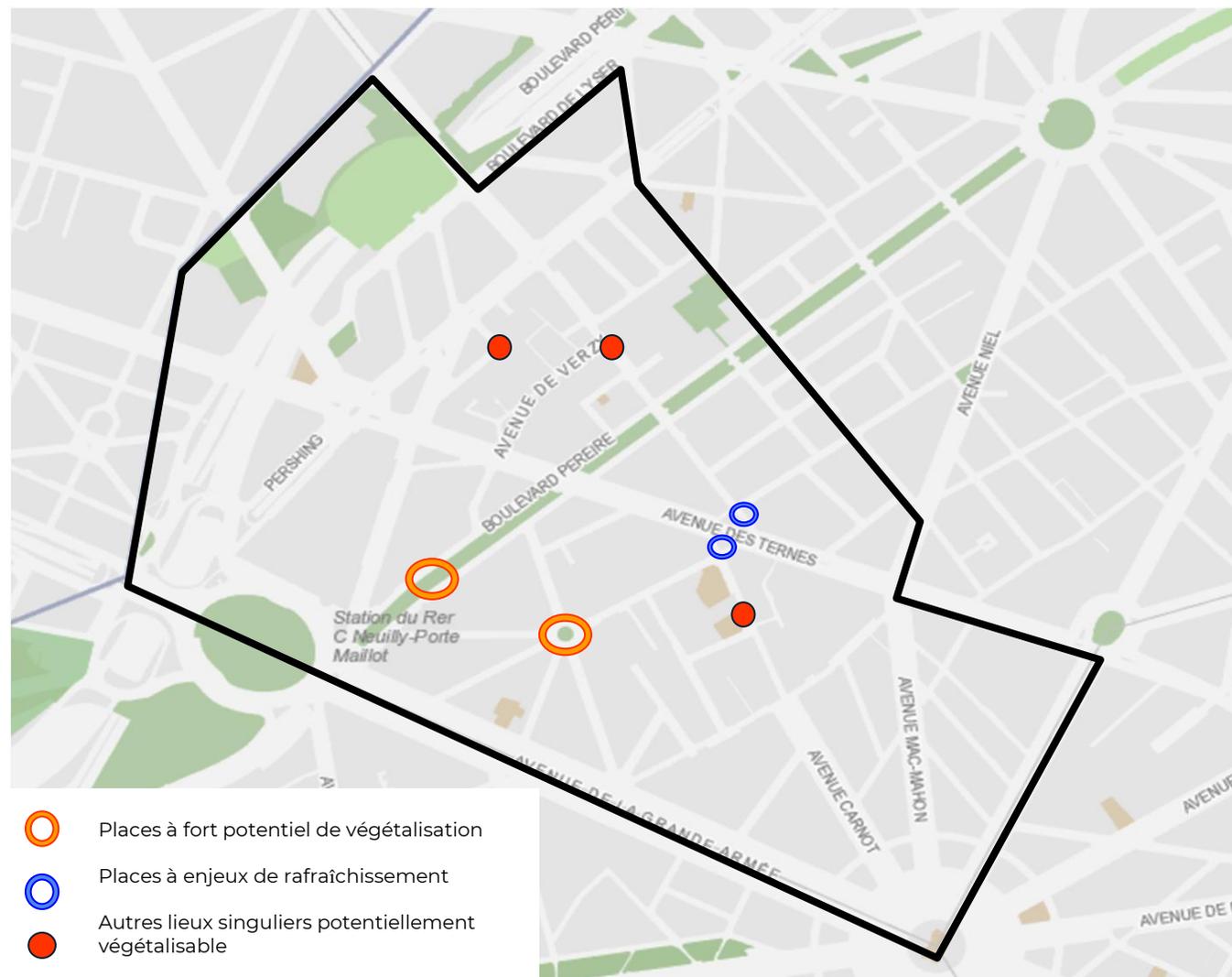
Des potentiels de végétalisation de l'espace public identifiés

Des lieux singuliers potentiellement végétalisables

Un potentiel de végétalisation identifié sur le parking du boulevard Pereire d'une surface totale de 2250m²

Des potentiels d'aménagement identifiés sur la place Saint Ferdinand et sur la place Tristan Bernard .

Un retrait d'alignement rue Guersant et le parvis de l'hôpital Marmottan peuvent faire l'objet d'un aménagement.

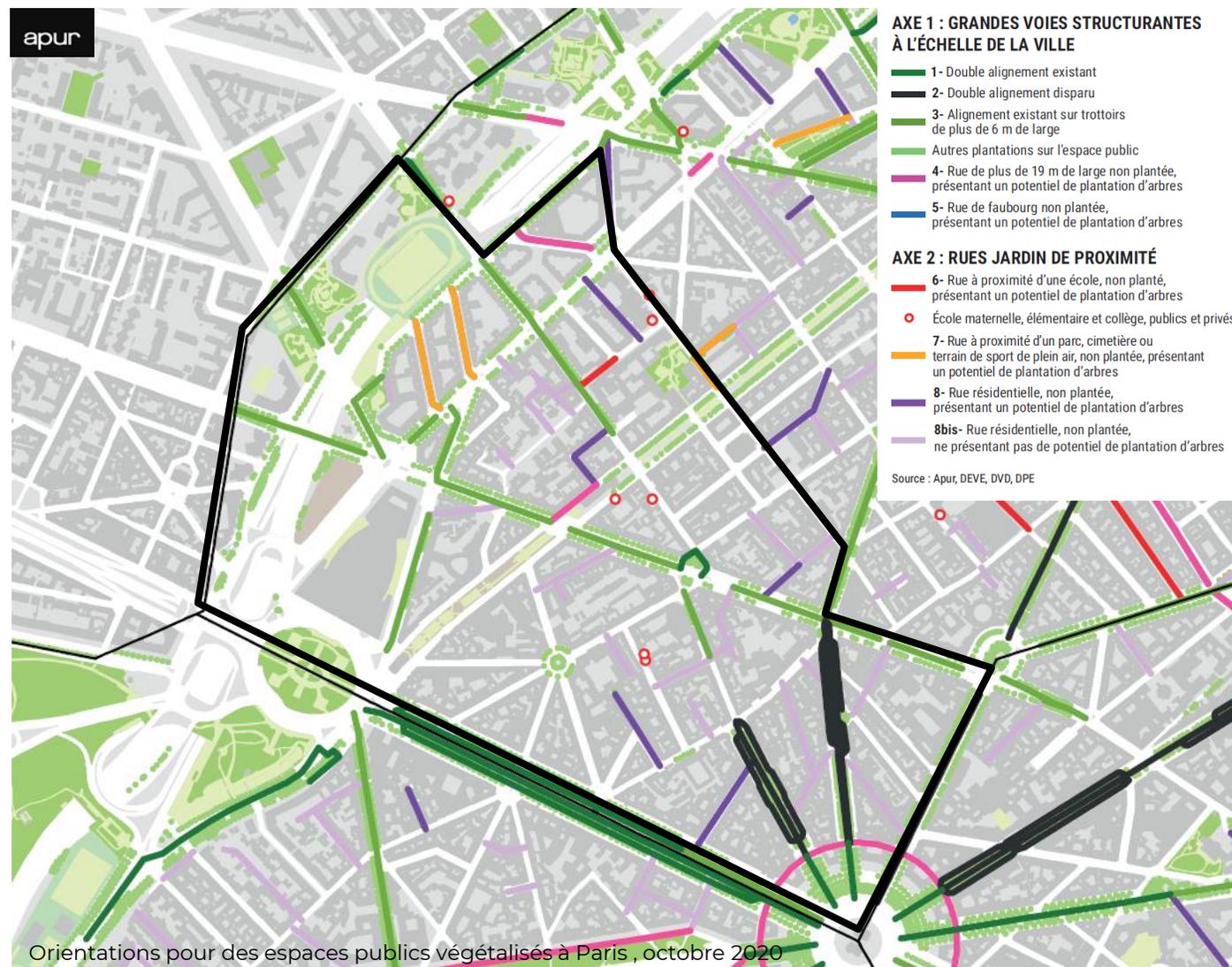


Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



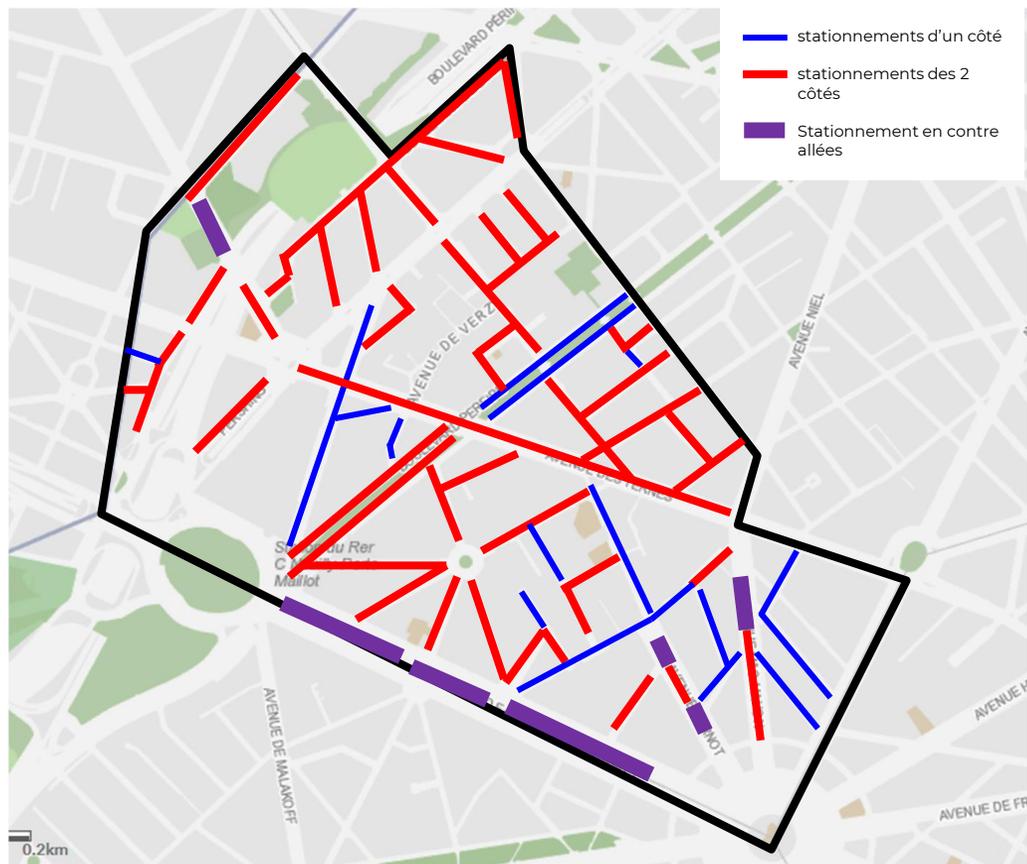
Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



Les stationnements: potentiels lieux de végétalisation

Exemple de réalisation, rue des Martyrs, 9ème arrondissement

Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle



Prise en compte du genre dans l'aménagement urbain : les questions à se poser

L'espace public est-il rendu praticable et attractif pour toutes et tous, et à tous moments ?

Les parcs et espaces verts sont-ils occupés de façon partagée et pour le même usage ?

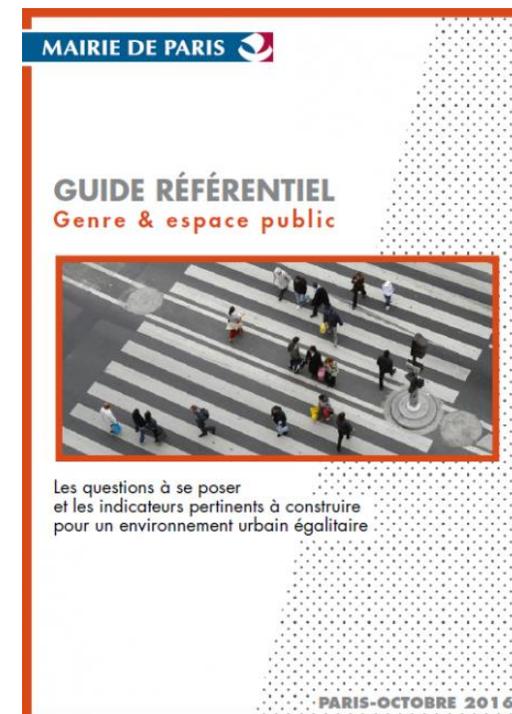
Existe-t-il des espaces accaparés par un seul groupe qui deviennent officieusement interdits aux autres groupes (espaces d'exclusivité) ?

Existe-t-il des mesures pour apporter une plus grande mixité fille/garçon dans les espaces de sports et de loisirs ?

Lorsqu'on met en place une base de sport ou de jeux, veille-t-on à ce que cet espace soit autant attractif pour les filles que pour les garçons ?

L'aménagement urbain et la végétalisation sont-ils pensés en tenant compte de la visibilité des personnes ?

Lors de l'aménagement de certains endroits, évite-t-on la formation de zones de retrait ou de tension, qui pourraient générer un sentiment d'insécurité ?



Synthèse : Enjeux et Potentialités d'aménagements

- ❖ Apaiser la situation automobile dans le quartier notamment par la création de zones 30, l'aménagement des rues aux écoles
- ❖ Faciliter la circulation des cyclistes sur l'Avenue des Ternes et le Boulevard Pereire grâce à des aménagements spécifiques
- ❖ Faciliter les circulations piétonnes et l'accessibilité par la sécurisation des traversées
- ❖ Réduire les mésusages et améliorer le cadre de vie des habitants
- ❖ Faire du quartier une passerelle écologique et paysagère entre la Petite ceinture et le Bois de Boulogne, densifier le réseaux des espaces végétalisés, tant dans les surfaces plantées que dans la diversité des strates
- ❖ Déployer et multiplier les îlots de fraîcheur urbaine
- ❖ Rafraîchir les rues au cœur des pôles dynamiques du quartier
- ❖ Développer l'échelle locale, la vie de quartier à travers un espace public mixte, confortable et vivable, support de nouveaux usages