



Embellir votre quartier

Blanche-Opéra

Réunion publique du 20 Avril 2021

Sommaire

01 Présentation de la démarche

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Carte des potentiels

04 Prochaines étapes de la démarche

01

Présentation de la démarche

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation** : végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le cadre de vie des habitants.
- **Déplacements** : apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

Zones 30, rues aux écoles, piétonnisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

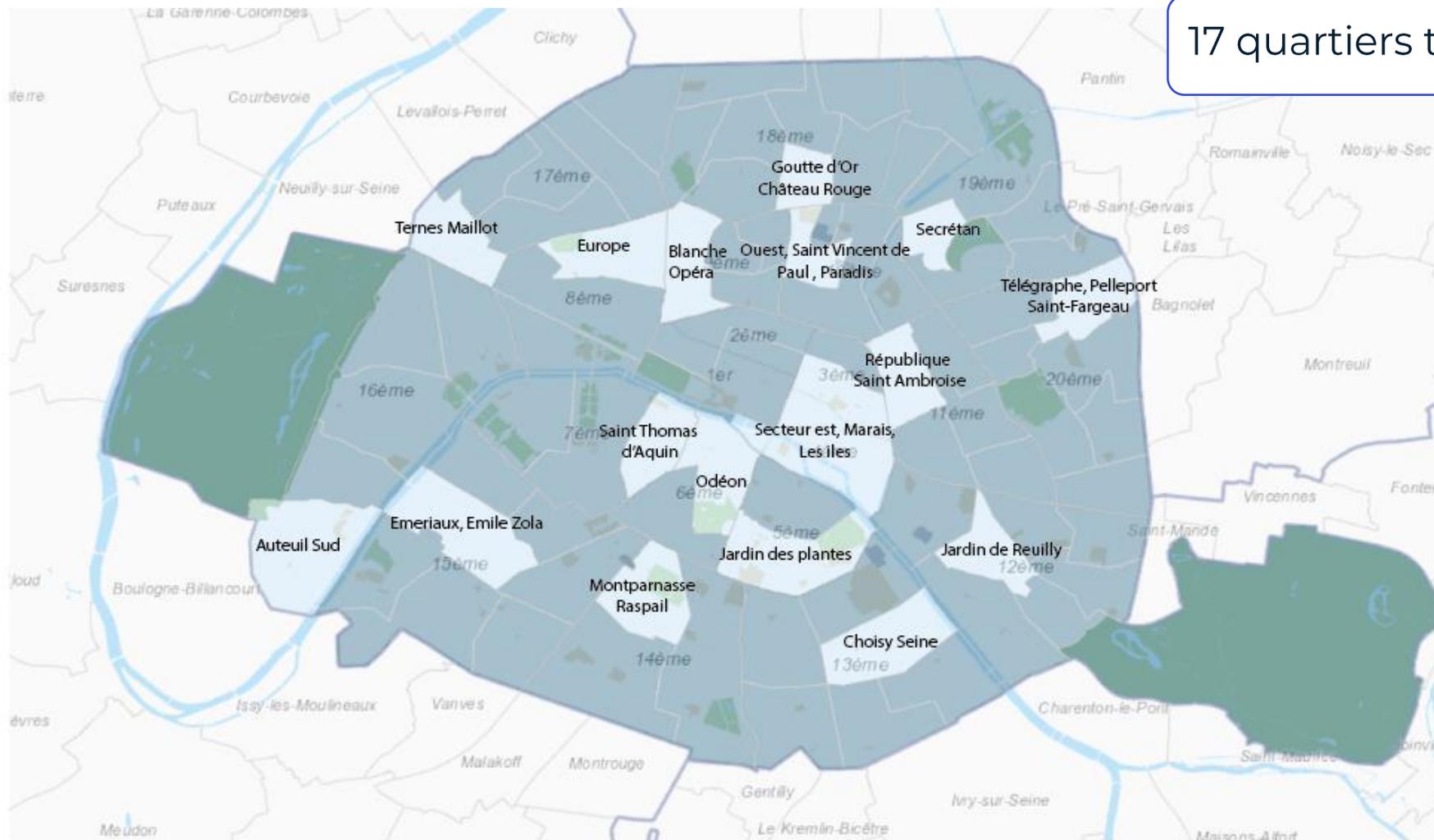
➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **Structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **Limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **Offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de co-construire** la transformation des quartiers

Une démarche parisienne.

17 quartiers traités en 2021

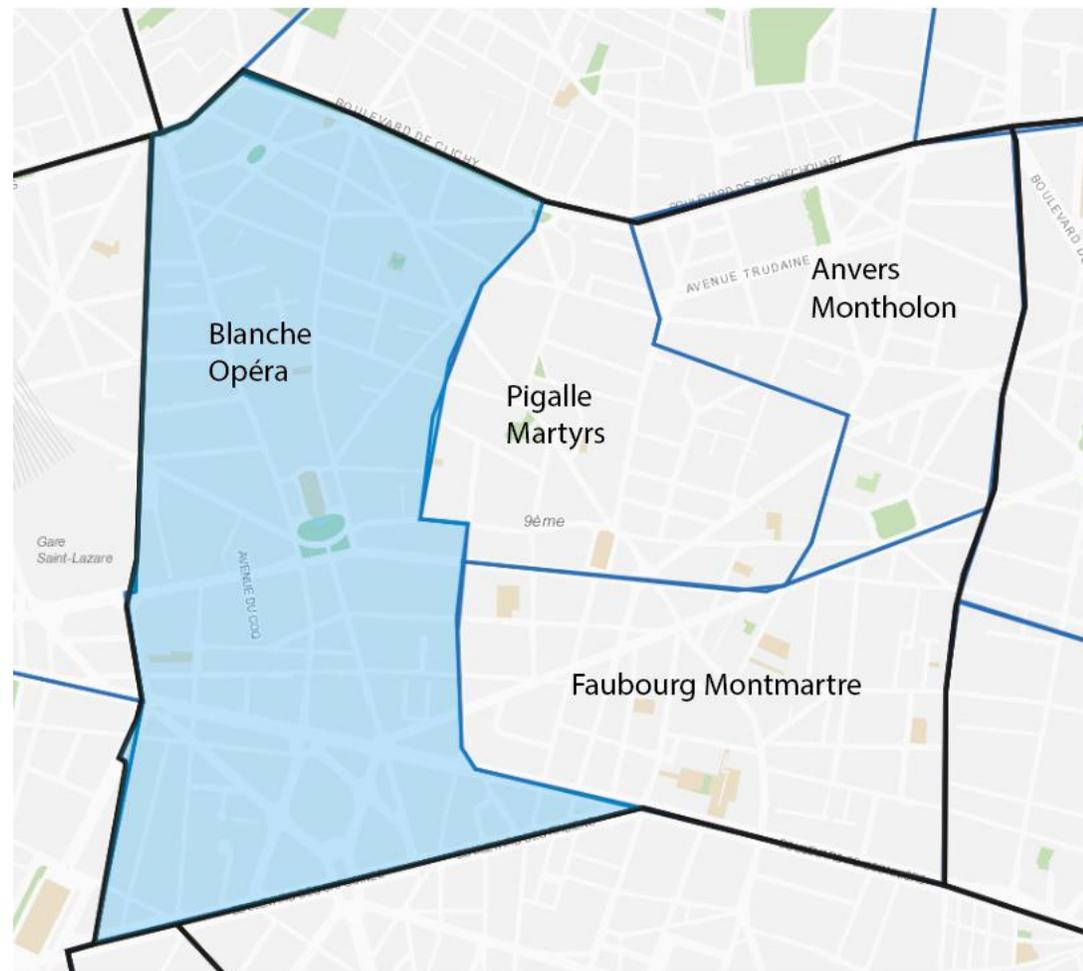


Déroulé de la démarche

Le 9^e arrondissement est découpé en 4 quartiers.

Le quartier Blanche Opéra est le premier quartier traité par la démarche Embellir votre quartier

Le territoire correspond à la réunion des conseils de quartier Blanche-Trinité et Opéra-Chaussée d'Antin



Une Démarche en 4 phases:



A partir du 20 Avril 2021:
→ Marches exploratoires
→ Participation en ligne sur le site Idée.paris.fr

Première phase à l'automne 2021
→ Interventions légères

Deuxième phase en 2022
→ Aménagements plus importants

02

Éléments de diagnostic du quartier

Carte d'identité du quartier

Quartier Blanche - Opéra

Situation géographique :

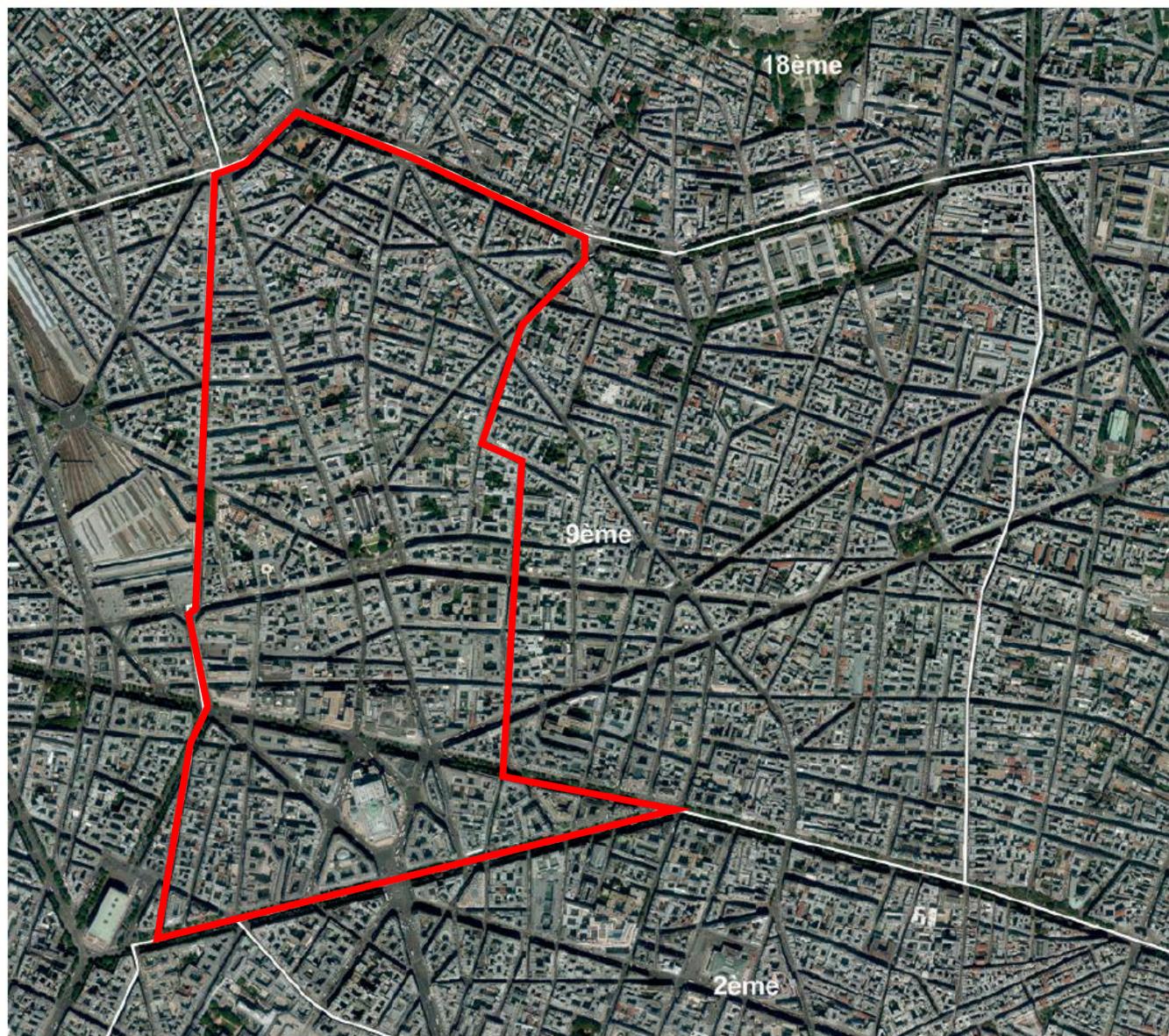
- Situé à l'ouest du 9^e arrondissement de Paris
- Comporte 2 conseils de quartier: Blanche-Trinité et Opéra-Chaussée d'Antin
- 21,6 km linéaire de voies

Fréquentation du quartier :

- 16 743 habitants
- 74 789 emplois

Emprises remarquables :

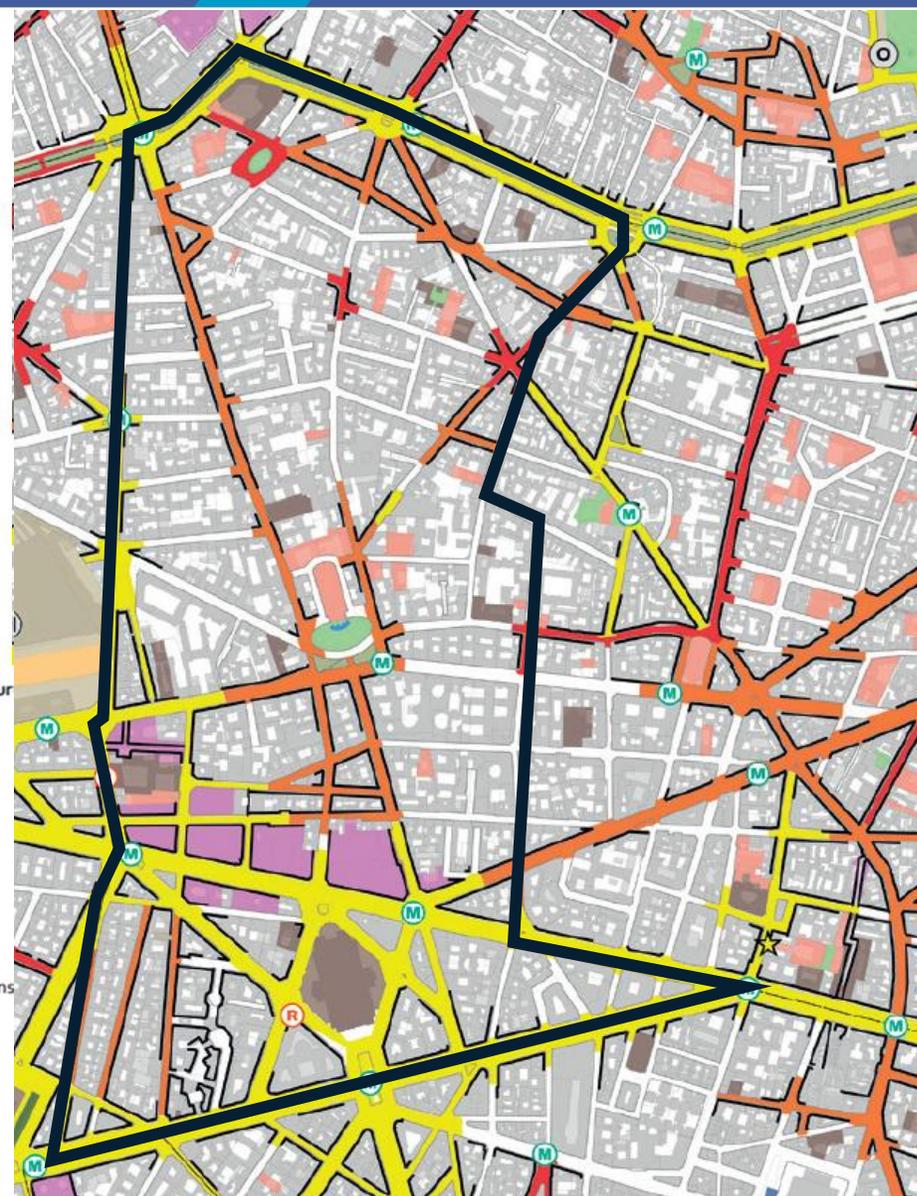
- Église de la Sainte Trinité
- Palais Garnier



Les centralités

Des centralités globales autour du Palais Garnier et des Grands Magasins.

Des centralités mixtes autour de l'église de la Sainte Trinité, des rues de Clichy et de Douai.

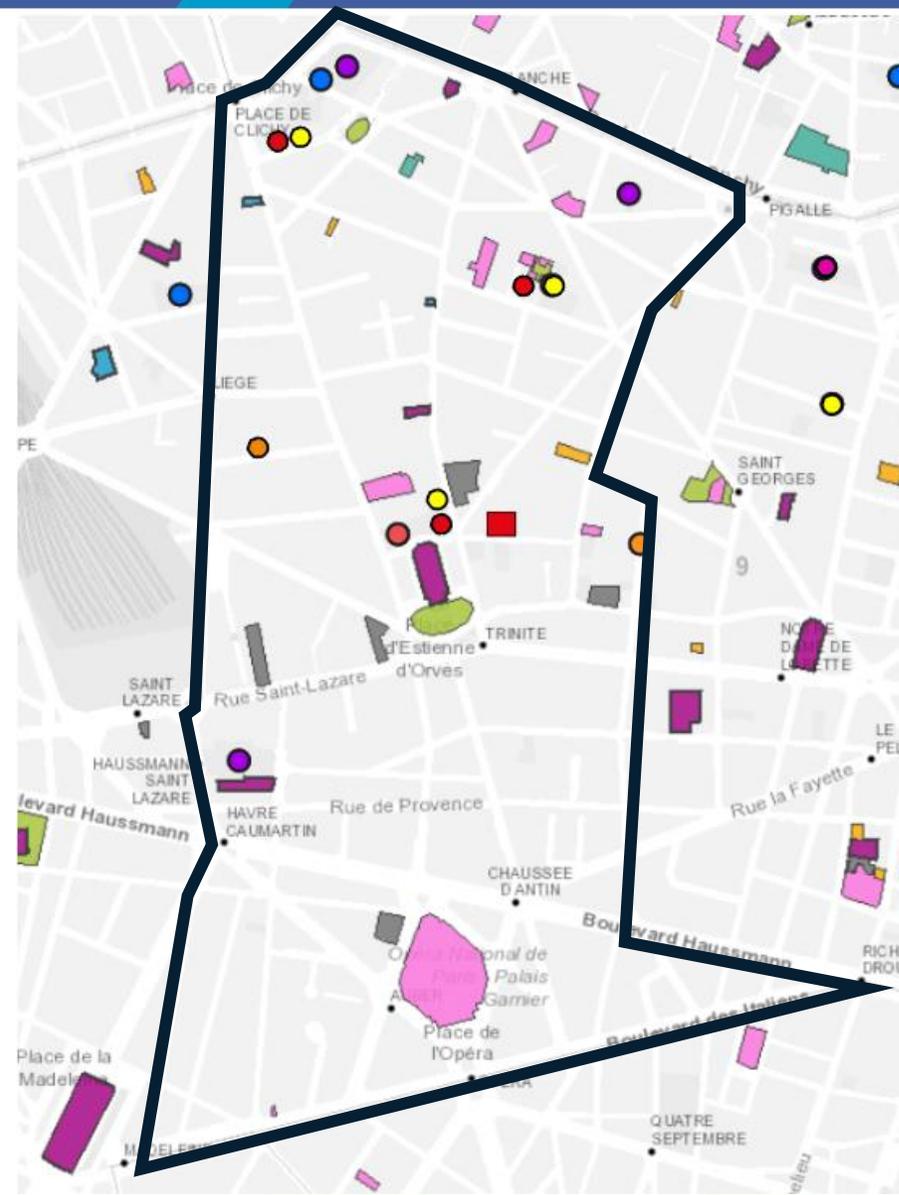


Équipements

De nombreux équipements culturels dans le quartier.

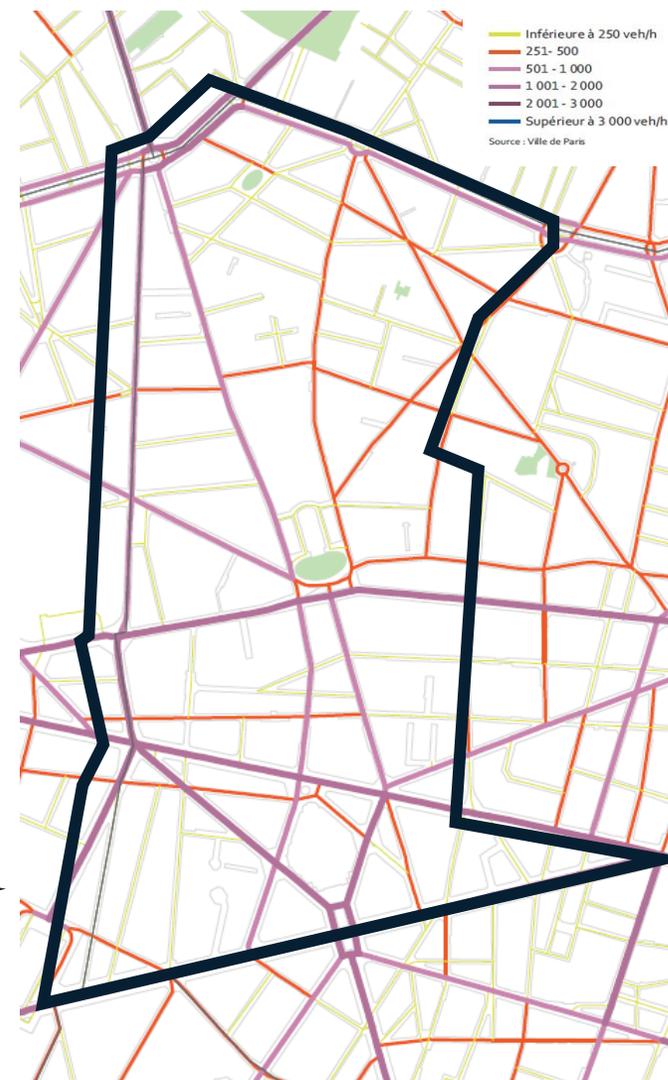
Une concentration des établissements scolaires dans la moitié nord du quartier.

- Groupe scolaire, Ecole polyvalente
- Ecole maternelle et annexe
- Ecole élémentaire et annexe
- Collège et annexe
- Lycée et annexe
- Lycée technologique ou professionnel
- Espace Vert
- Sport
- Culture et Loisirs
- Culte
- Santé
- Action Sociale
- Petite Enfance
- Service Régalien National et International



Un trafic routier concentré sur les voies les plus larges

Un trafic routier important et des morphologies de voies peu adaptées à la densité.



Plan de circulation

La majorité des rues du quartier sont à sens unique.
Plusieurs traversées du quartier sont possibles :

Traversées sud-nord/nord-sud :

- Axe rue Mogador - rue de Clichy
- Axe rue Blanche - rue de la Chaussée d'Antin

Traversée est-ouest/ouest-est :

- Boulevard Haussmann
- Axe rue Saint Lazare - rue de Châteaudun

Moins de 50% des ménages n'ont pas de voiture



Offre de cheminements cyclables

Beaucoup de couloirs de bus sont ouverts aux vélos sur le quartier.

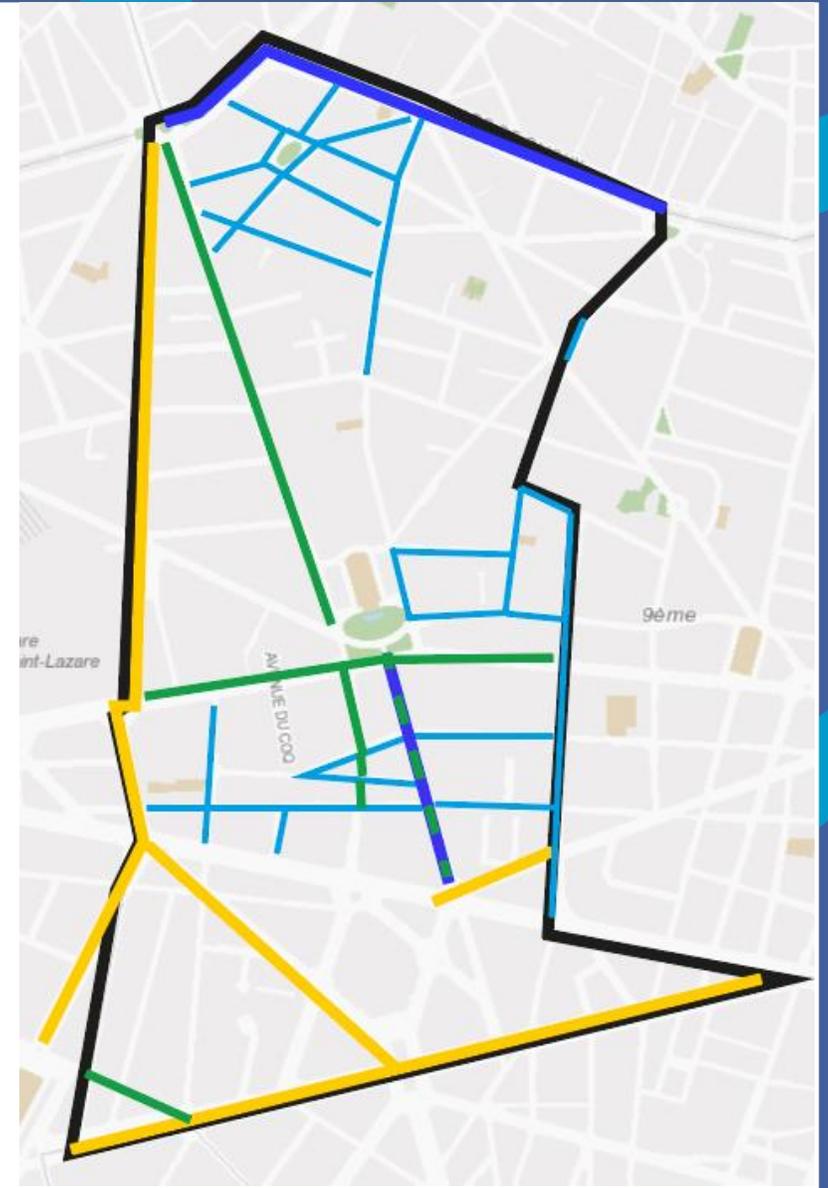
Assez peu de rues possèdent un double-sens cyclable. La zone 30 sur la partie nord du quartier est en cours de réalisation.

-  Piste cyclable
-  Couloir bus accessible aux vélos
-  Double sens cyclable
-  Corona piste

Contre-sens cyclable Rue Blanche

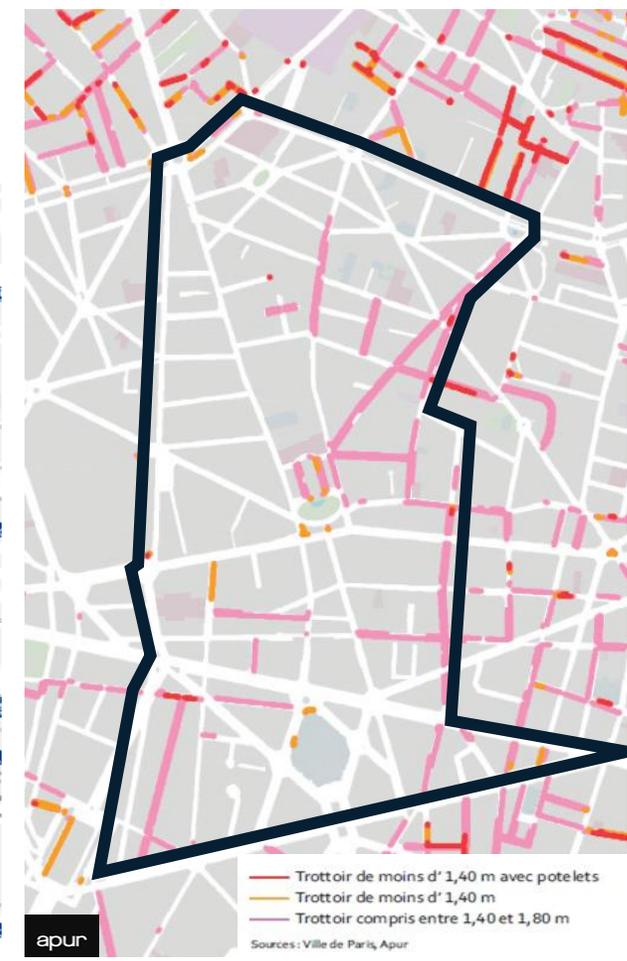
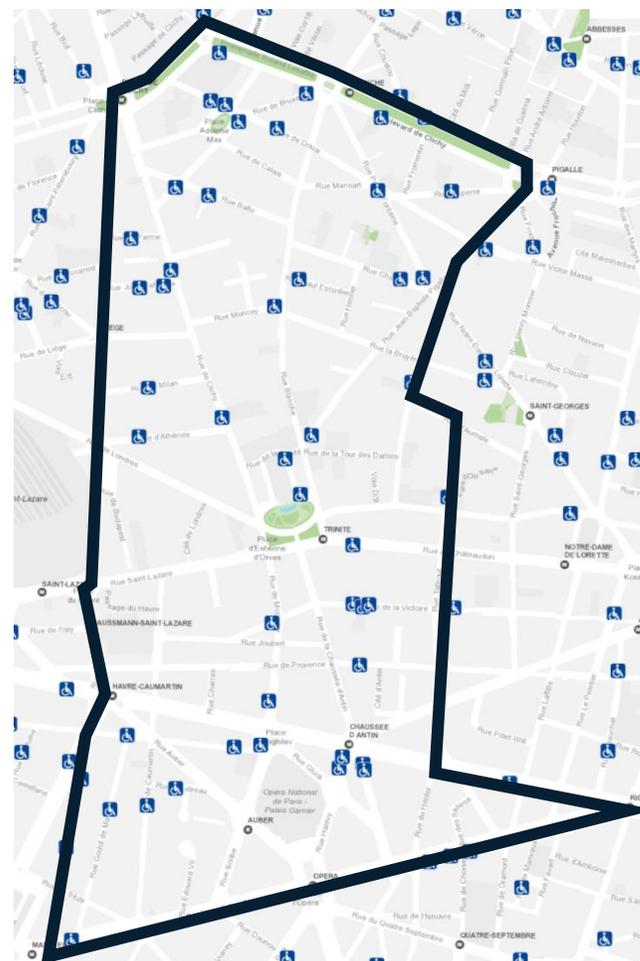


Piste cyclable Rue de la Chaussée d'Antin



Accessibilité des personnes à mobilité réduite

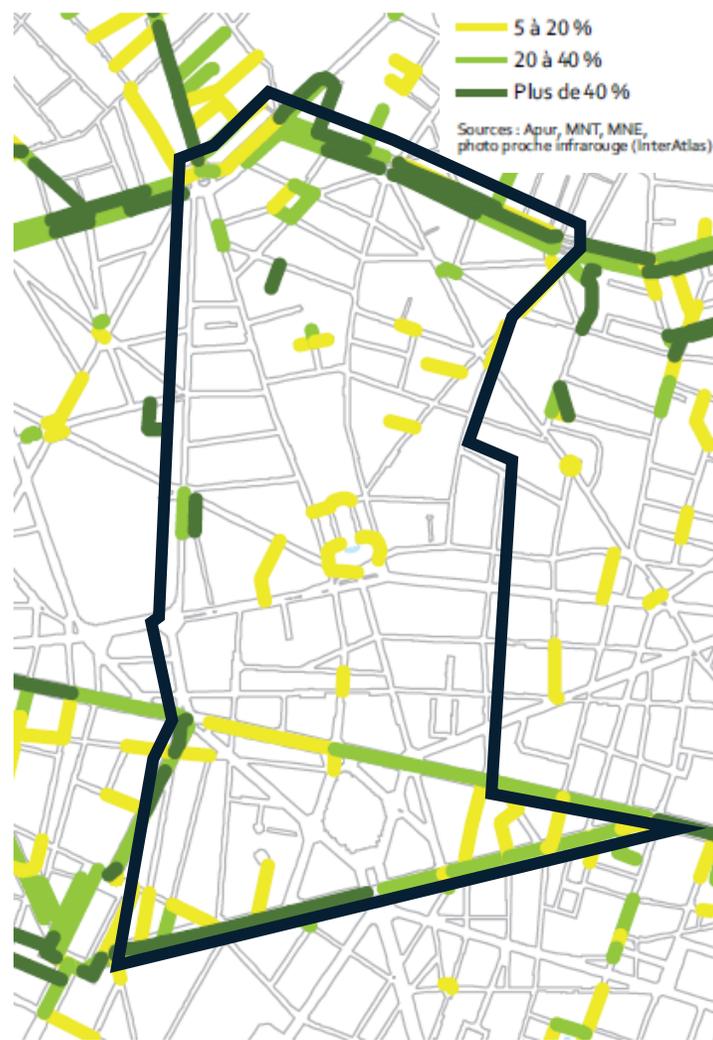
Une répartition hétérogène des places de stationnement réservées aux personnes en situation handicap. Plusieurs rues étroites posant des problèmes d'accessibilité au sud et à l'est du quartier.



Une faible couverture végétale des rues

Quelques alignements d'arbres notamment sur Le Boulevard Haussmann, le Boulevard des Capucines et le Boulevard de Clichy.

Une végétalisation des îlots plus importante sur la moitié nord du quartier.



Atlas de l'espace public parisien-9ème arrondissement,2017

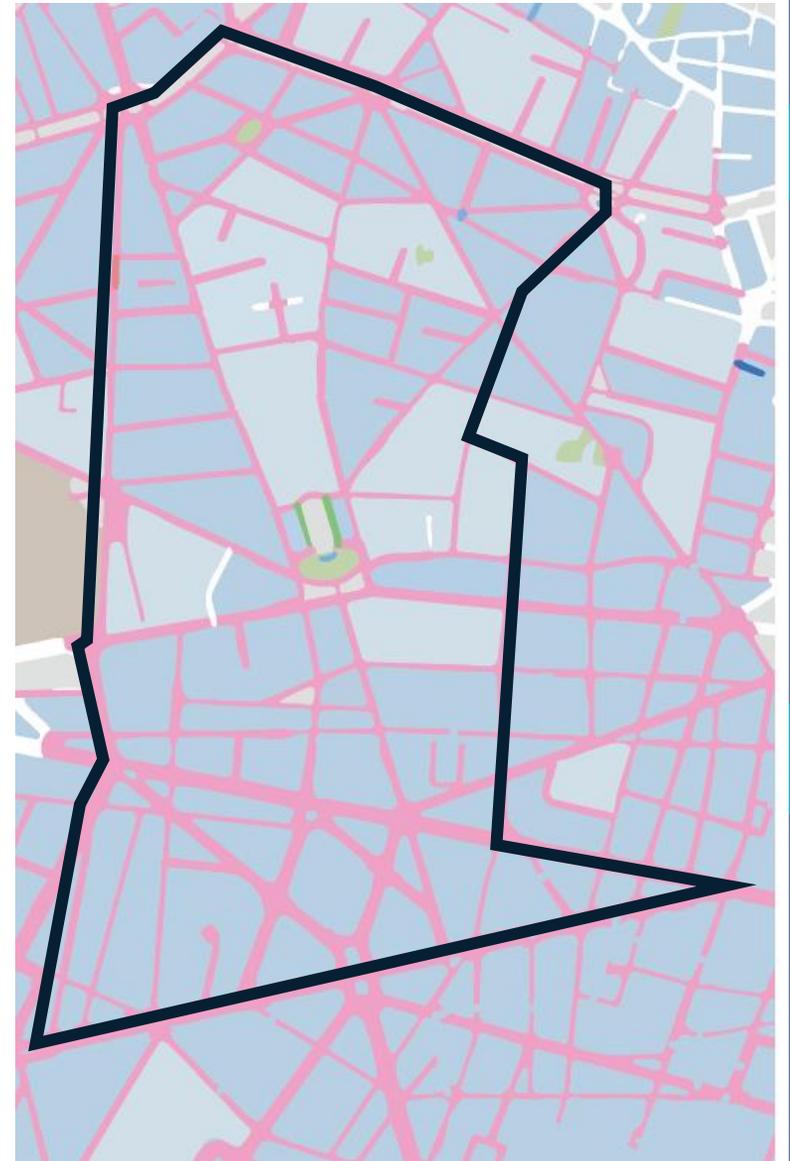
Les zones de carences végétales

La majorité du quartier possède un taux de végétalisation de moins de 10%

L'intégralité des rues du quartier est situé à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

-  Taux de végétation inférieur à 10 %
-  Taux de végétation compris entre 10 et 20 %
-  Secteur à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.

AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

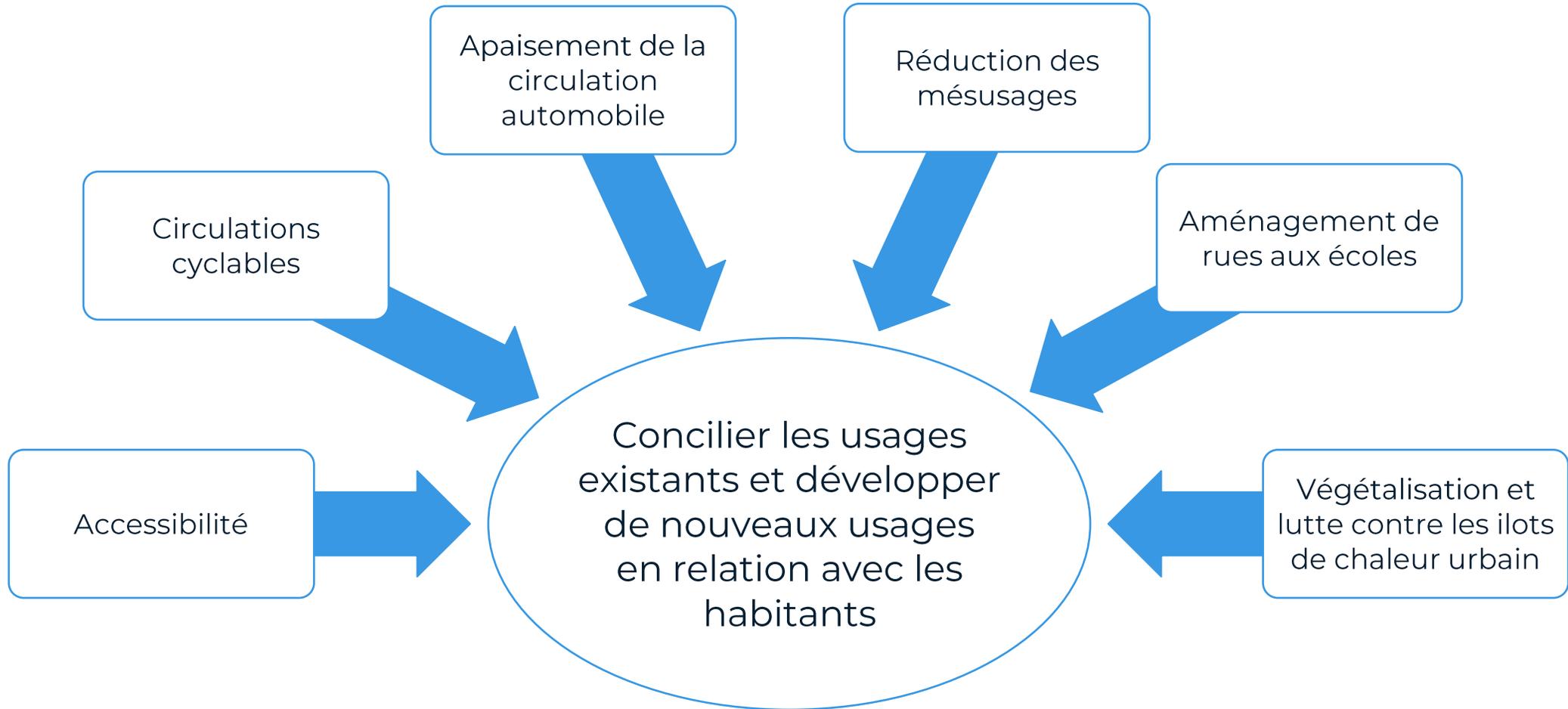
Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



03

Carte des potentiels

Les enjeux



CARTE DES POTENTIELS

possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation



Zones à aménager

- 1- Place d'Estienne d'Orves
- 2- Rues Joubert/de la Victoire/ de Mogador
- 3- Place Adrien Oudin



Apaisement de la circulation

(réflexions sur le plan de circulation, élargissement des trottoirs etc.)



Rues à végétaliser



Rues aux écoles à aménager

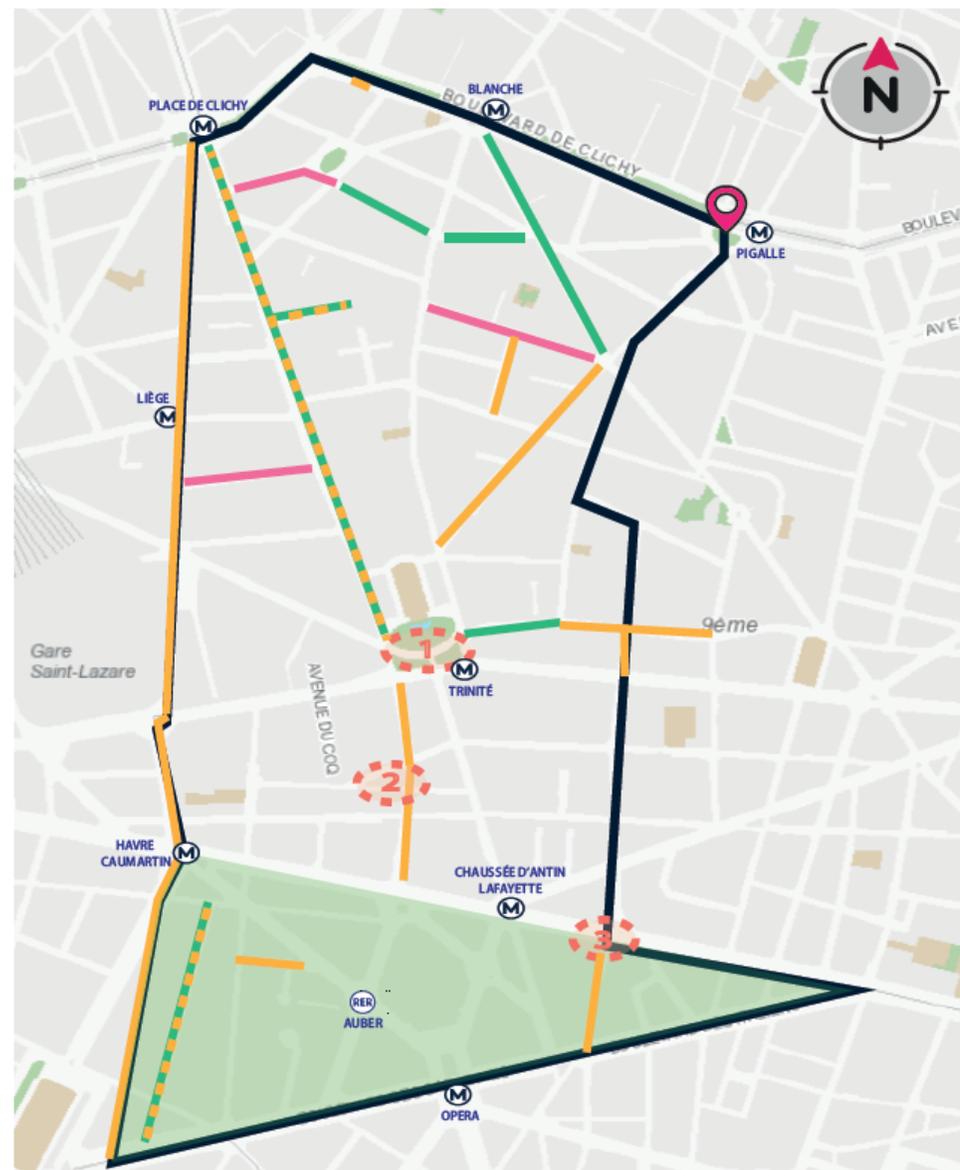


Zone 30 à réaliser

Réalisation à venir :



Réaménagement de la place Jean Baptiste Pigalle



04

**Les prochaines étapes de la
démarche**

Comment participer ?

- Retrouvez toutes les informations et partagez vos envies pour le quartier sur le site **idee.paris.fr**
- Téléchargez le support de **marche en autonomie** sur le site **idee.paris.fr** pour faire votre marche exploratoire quand vous le voulez.





Mairie du
NEUF
PARIS

c̄|a.u.e
de Paris

- Les randonnées urbaines :
des diagnostics en marchant

Solène Mourey, directrice adjointe au CAUE de Paris

www.caue75.fr



Mairie du
NEUF
PARIS

c|a.u.e
de Paris

- Parcourir l'espace public pour apporter un diagnostic d'usage

Objectifs :

repérer des éléments positifs ou négatifs et émettre des propositions d'aménagement



• Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et

Disponible prochainement au format papier à l'accueil de la Mairie du 9e



VILLE DE PARIS

Mairie du
NEUF
PARIS

MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris
www.cauet75.fr

BLANCHE-OPERA : PLACE A VOTRE QUARTIER !

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain et/ou usager de l'espace public, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR

Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

Pour soi, un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,

2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**

3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : idee.paris.fr

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

PLUS D'INFORMATIONS :
mairie9.paris.fr

OBSERVER LA RUE

 > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.

> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

 > Comment s'orienter-t-on ?
> Comment se déplace-t-on ?
> Quelles sont les coupures dans le parcours ?
> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

 > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
> Pointer des possibilités d'action.



VILLE DE PARIS

Mairie du
NEUF
PARIS

MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris
www.cauet75.fr

POINTS D'ATTENTION POSSIBLES

LES CONTINUITES DE CHEMINEMENT :

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clarté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC :

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)

L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC :

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !



Mairie du
NEUF
PARIS

ca.u.e
de Paris

• Outil de diagnostic

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :
Heure :



1

2

3

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

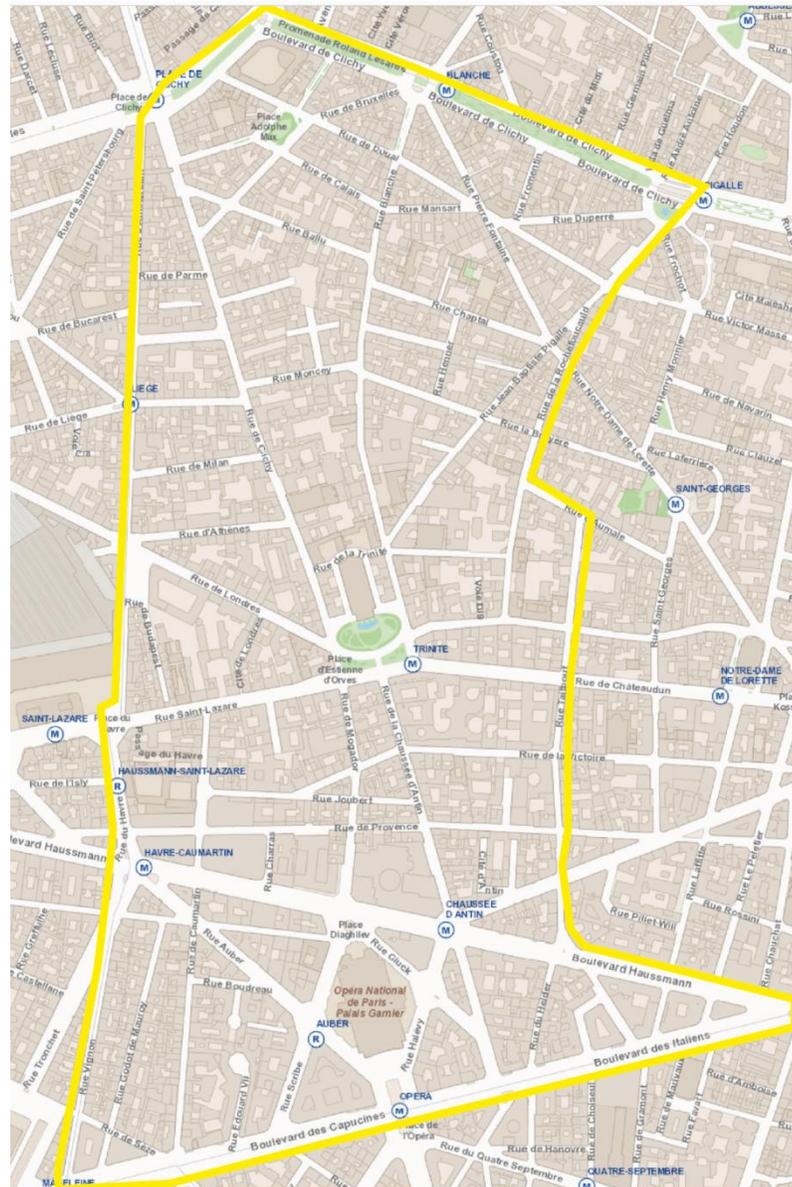


Mairie du
NEUF
PARIS

ca.u.e
de Paris

- Bonnes « randonnées urbaines » !

Transmettez vos relevés et propositions à idee.paris.fr





Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI