

**06**

**Potentiels, demandes et  
propositions**

## Synthèse du diagnostic

Un secteur qui bénéficie d'un **excellent maillage de transports en commun**

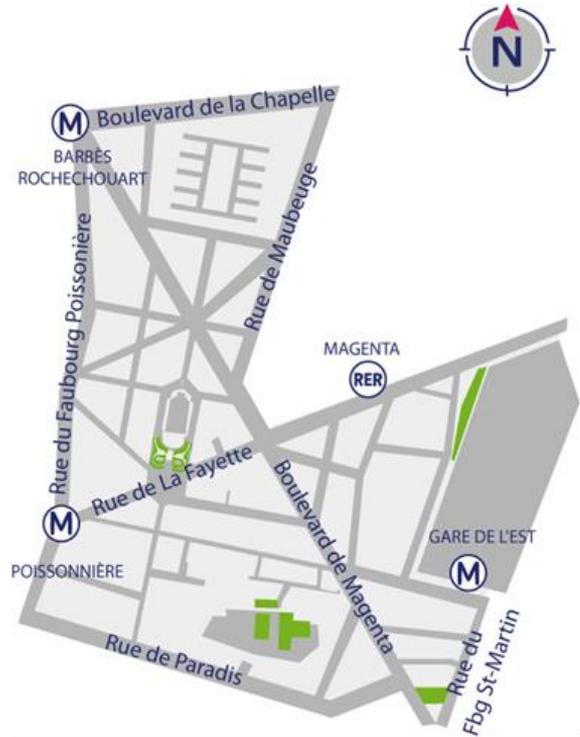
La quasi-totalité des rues sont ouvertes au contre-sens pour les cyclistes, mais des **aménagements plus confortables peuvent être créés pour faciliter la pratique du vélo**

L'espace public dédié aux piétons peut être agrandi, par exemple à travers une **rationalisation des zones de livraison**

**Des trottoirs larges** sur la plupart des grands axes, mais sur certaines voies, les dimensions peuvent être améliorées pour garantir aux piétons davantage de confort et de sécurité

### Végétalisation

Quelques espaces verts dans le quartier, des grands axes arborés, mais **trop peu de végétalisation** dans les autres rues, entraînant un grand nombre **d'îlots de chaleur urbains**



# La boîte à outils

## 1. Circulation automobile

- Mise à sens unique et changement de sens de certaines rues
- Réduction de la taille des voies et suppression de la bande de stationnement

## 2. Circulation piétonne notamment pour les personnes à mobilité réduite

- Élargissement des trottoirs
- Mise en place d'aires piétonnes ou de zones de rencontre
- Désencombrement de l'espace public

## 3. Mobilités douces

- Généralisation des doubles-sens cyclables
- Création d'itinéraire cyclable
- Élargissement de l'offre de stationnement (vélos, trottinettes, vélos cargos, etc.)

## 4. Végétalisation

- Plantation d'arbres
- Création de jardinières

## Les grands projets faisant l'objet de concertations dédiées

- Le **Projet Urbain Partenarial** (PUP) portant sur l'aménagement des abords de la Gare du Nord dans le cadre de l'opération Paris Nord 2024
- Le **Plan Vélo** parisien visant à aménager les principaux axes
- Les **grands axes** (boulevard Magenta, rue La Fayette)



# Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels

## CARTE DES POTENTIELS

possibilités d'aménagements :  
les sites seront choisis lors de la concertation

-  Zones à aménager
-  Apaisement de la circulation  
(réflexions sur le plan de circulation, élargissement des trottoirs, etc...)
-  Rues à végétaliser

 L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires

