



- Réunion de restitution des
marchés exploratoires en autonomie
> Secteur Losserand

Théo Ménivard, Chargé de mission au CAUE de Paris

www.caue75.fr



- **Compte-rendu des échanges du 15 avril 2021**

Rue Didot / Rue Maurice Ripoché

Constat : Devant le Franprix, endroit un peu entretenu, manque de bancs et circulation intense

Propositions : Aménager un petit espace vert dans cette zone, ajouter des bancs, un parking vélo devant le Franprix, apaiser la circulation

Rue Asseline

Constat : Rue calme, qui a fait l'objet d'un réaménagement au niveau des trottoirs. Manque de stationnement vélos qui pourrait entraîner une invasion de vélo sur les trottoirs (en particulier devant l'école). Le n°4 et n°23 de la rue sont du patrimoine intéressant et ne sont pas valorisés.

Propositions : Le n° 4 et n°23 mériteraient d'être mis valeur (panneau, signalétique sur leur Histoire). Poser des arceaux pour éviter l'invasion de vélos. Peindre les potelets face à l'école. Piétonisation dans le cadre du programme « Rues aux écoles »

Passage de la Tour de Vanves

Constat : rue calme mais très minérale

Propositions : proposer aux riverains un permis de végétaliser le long des façades

Rue Maison Dieu

Constat : Rue calme. Carrefour avec la Rue E. Jacques et la Rue E. Losserland dangereux.

Propositions : Projet d'apaisement de la circulation porté par la référente mobilité du Conseil de Quartier à déverser sur idee.paris.fr

Rue E. Jacques

Constat : Circulation intense et dangereuse, nombre de piétons trop important pour la taille des trottoirs, stationnements trop importants.

Propositions : Elargir au moins un des deux trottoirs, planter des arbres d'alignement

Place Moro-Giafferi

Constat : Réaménagement réussi, mais hors-confinement problème d'empiètement des terrasses, manque de bancs et pourrait être encore plus végétalisée.

Propositions : limiter l'étalement des terrasses pour favoriser l'accessibilité des trottoirs, installer des bancs et aller plus loin dans la végétalisation.

Place de la Garenne / Jardin Françoise Héritier

Constat : Lieu agréable et réussi, mais qui n'est pas bien entretenu (en particulier la façade du Gymnase).

Propositions : Installer des bancs à l'ombre

Rue Pernety

Constat : Amélioration depuis le réaménagement de la rue, encore trop minérale

Propositions : retirer quelques places de stationnement pour installer des Jardinière du même type que celles de la rue Daguerre

Rue Losserand

Constat : Réaménagement réussi, mais pourrait aller plus loin dans la végétalisation. Traffic important. Problème dans le stationnement des camions de livraison (n°37, n°46 notamment) qui bloquent la circulation

Propositions : Poursuivre la végétalisation de la rue (en particulier au niveau du métro Pernety). Envisager d'installer un double-sens cyclable, aménager des places pour les livraisons. Envisager l'apaisement du trafic et la chaîne logistique de la rue pour éviter les problèmes liés aux livraisons

Rue du Château

Constat : problème d'accessibilité sur les trottoirs, trop petits (notamment au départ de la place Moro-Giafferi en raison des terrasses). Circulation automobile dangereuse depuis le changement de sens de la place de la Catalogne

Propositions : Supprimer le trottoir et créer une zone de rencontre. Installer des ralentisseurs. Revoir le plan de circulation pour empêcher cette rue de servir d'itinéraire bis pour les automobilistes. Végétaliser la rue. Retirer les feux qui ne sont plus en service

Place de l'Abbé J. Lebeuf

Constat : Manque d'emplacements de stationnement vélo (deux seulement), végétalisation pas assez aboutie

Propositions : Pérenniser cette végétation et créer plutôt des bacs en pleine terre. Installer des places de stationnement vélo

Rue Guillemenot

Constat : Trottoir étroit, manque de végétalisation, lien avec les places environnantes à faire (Coulée verte notamment). Chaussée en mauvais état

Propositions : Elargir le trottoir, supprimer une rangée de stationnement pour végétaliser la rue. Prévoir la réfection de la chaussée

Rue Texel

Constat : rue triste, façades dégradées et sombres. Au carrefour de la rue Losserand, croisement dangereux

Propositions : Embellir la rue et améliorer son entretien

Carrefour rue de l'Ouest / Rue Jean Zay

Constat : Endroit à fort potentiel pour aménager une place qui fait l'objet d'une concertation menée avec riverains et parents d'élève (cf. Image 1). Actuellement cheminement piéton complexe.

Propositions : Déverser les propositions sur idee.paris.fr

Projet en détail – n° 2 au n° 8 de la rue Jean Zay



Image 1 - Projet d'aménagement proposé

15



Image 2 – Croisement rue de l'Ouest / rue Jean Zay