



La sécurité des déplacements

Nombre d'accidents corporels et de victimes

Source : Données BAAC définitives – ONISR Logiciel Concerto (à partir de 2007) Logiciel Traxy (à partir de 2019)



Un accident corporel provoque une ou plusieurs victimes et implique au moins un véhicule. Parmi les victimes, on distingue les tués, les blessés graves, (hospitalisés) et les blessés légers.

Depuis le 1^{er} janvier 2005, l'État a changé la définition de la gravité des victimes d'accidents corporels, afin de s'aligner sur la directive européenne :

Tués : Victime décédant dans les 30 jours suivant l'accident (au lieu de 6 jours antérieurement) ;

Blessé grave appelé B.H., (blessé hospitalisé) :

Victime nécessitant plus de 24h d'hospitalisation (au lieu de 6 jours minimum antérieurement) ;

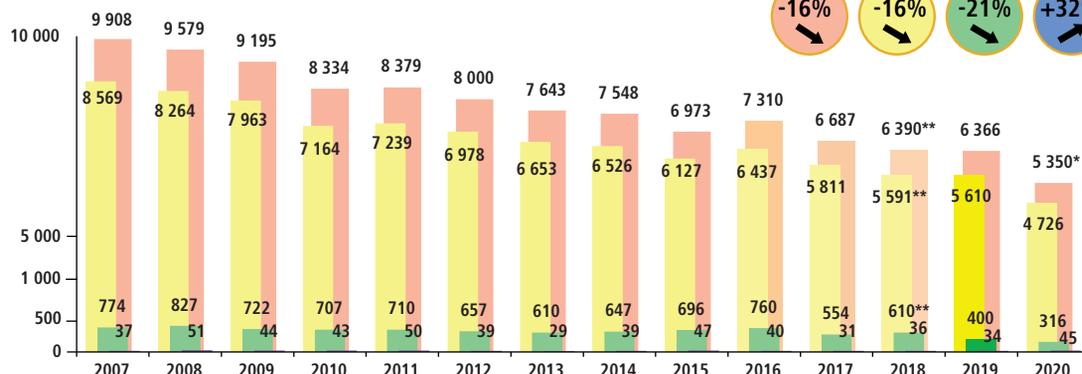
Blessé léger appelé B.N.H., (blessé non hospitalisé ou hospitalisé moins de 24 heures).

Évolution de la gravité des accidents



Gravité des accidents : Nombre de victimes tués et blessés graves pour 100 accidents corporels.

À Paris



Évolution 2020 / 2019



*données Traxy consolidées du 3 juin 2021.

** données corrigées : l'enregistrement des blessés a pu être incomplet du fait du changement du process de saisie.

Comparaison avec les résultats régionaux et nationaux

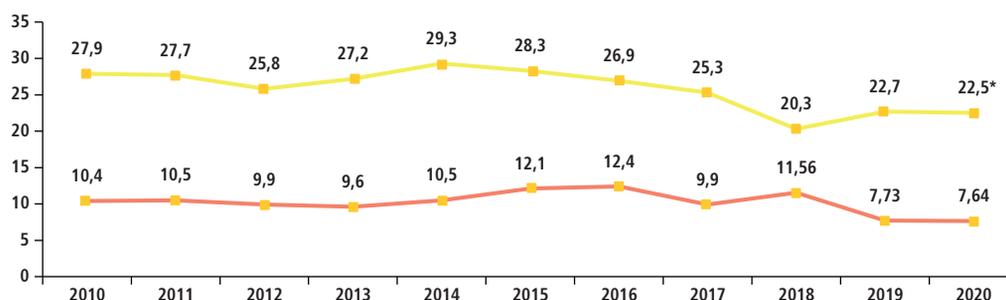
| | Nombre d'accidents | Évolution 2020 / 2019 | Nombre de victimes | Évolution 2020 / 2019 |
|----------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Paris | 4 726 | -16% | 5 350 | -16% |
| Île-de-France | 14 628 | -18% | 17 142 | -21% |
| Milieu urbain* | 29 094 | -19,4% | 35 120 | -20% |
| France** | 45 121 | -19,5% | 58 377 (73 734*** EN 2019) | -20% |

*Agglomération hors autoroutes (la référence a changé) **France métropolitaine *** Données consolidées



Tendance : On constate une nette baisse du nombre total des accidents corporels (- 16 %, soit 884 de moins) et également une nette baisse du nombre total des victimes (-17 %, soit 1061 de moins) à Paris par rapport à 2019. Cette diminution très sensible repose sur celle des blessés légers (- 16 %, soit 944 de moins) et celle du nombre des blessés graves (- 21 %, soit 84 de moins) tandis que dans le même temps le nombre des tués augmente (+32 %, soit 11 tués de plus). Les indicateurs concernant l'Île-de-France et la France métropolitaine affichent également cette baisse sensible du nombre des accidents corporels et des victimes.

Nombre de tués + blessés graves pour 100 accidents



*Données provisoires

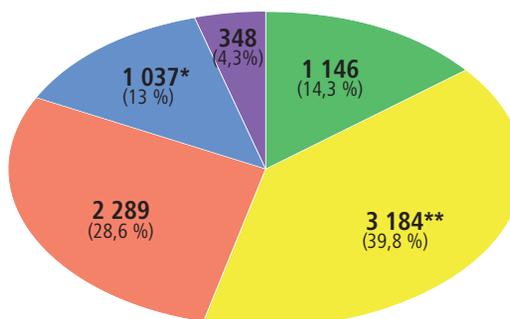


Tendance : La gravité des accidents à Paris demeure bien inférieure à celle de l'Île-de-France dans son ensemble.

Répartition des usagers dans les accidents corporels en 2020

- 2 ROUES-MOTORISÉS ■
- PIÉTONS ■
- 4 ROUES ■
- VÉLOS ■
- EDP moteur ■

➔ Répartition des usagers impliqués dans les accidents corporels (avec prise en compte des Engins de Déplacement Personnel moteur)



* dont 27 EDP sans moteur.

** dont détail des véhicules impliqués dans les accidents de quatre-roues : VL : 2 401 ; VU : 587 ; PL : 93 (dont 12 semi-remorques et 1 tracteur routier) ; TC (bus et autocars) : 84 ; tramway : 5 ; voiturettes : 11 ; Engin spécial : 3.

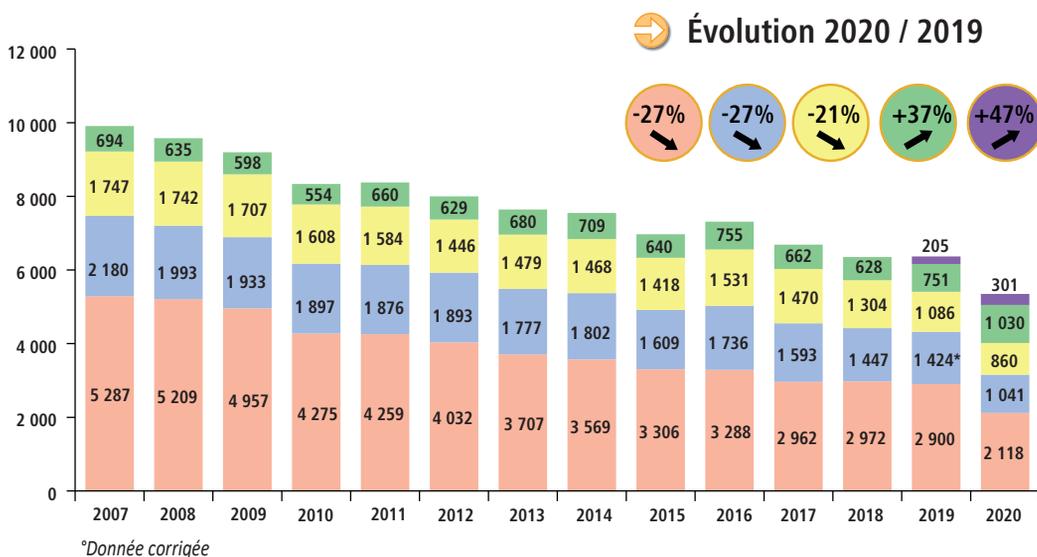


Tendance : En 2020, il s'est produit 4 726 accidents corporels de la circulation qui ont impliqué 8 004 usagers occasionnant 5 350 victimes.

Sécurité des usagers

- 2 ROUES-MOTORISÉS ■
- PIÉTONS ■
- 4 ROUES ■
- VÉLOS ■
- EDP moteur ■

➔ Évolution du nombre total de victimes (blessés légers, blessés graves, tués)



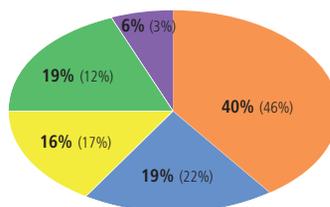
Tendance : Les usagers des deux-roues motorisés représentent 40 % des victimes alors qu'ils ne constituent que 17 % du trafic dans Paris intra-muros et 18 % sur le Boulevard périphérique et les échangeurs *, mais ce nombre est néanmoins en baisse. Les nombres de victimes à vélo et sur les EDP à moteur augmentent très sensiblement (respectivement + 279 victimes à vélo et + 96 victimes à EDP à moteur).

* Enquêtes de composition de trafic réalisées en 2019 sur le boulevard périphérique et dans Paris intra-muros

- 2 ROUES-MOTORISÉS ■
- PIÉTONS ■
- 4 ROUES ■
- VÉLOS ■
- EDP moteur ■

(%) : Pourcentage en 2019.

➔ Répartition des victimes par catégorie en 2020



| Nombre de victimes tout Paris | | dont tués | dont blessés graves (B.H) | dont blessés légers (B.N.H) |
|---|--------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|
| Deux-roues motorisés | 2 118 | 11 | 147 | 1 960 |
| dont - cyclomoteurs (49,9 cm ³) | 681 | 1 | 38 | 642 |
| - motocyclettes ou scooters | 1 437 | 10 | 109 | 1 318 |
| dont > 50 cm ³ et ≤ 125 cm ³ | 660 | 3 | 42 | 615 |
| > 125 cm ³ | 777 | 7 | 67 | 703 |
| Piétons | 1 041 | 15 | 78 | 948 |
| dont - enfants (≤ 15 ans) | 110 | 1 | 7 | 102 |
| - adultes (entre 16 et 59 ans) | 605 | 3 | 37 | 565 |
| - personnes âgées (60 ans et +) | 326 | 11 | 34 | 281 |
| 4 roues | 860 | 11 | 31 | 818 |
| dont - VL | 746 | 10 | 27 | 709 |
| - VU | 71 | 1 | 3 | 67 |
| - PL | 8 | 0 | 1 | 7 |
| - TC | 26 | 0 | 0 | 26 |
| - voiturette, quad et autres | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Vélos | 1 030 | 8 | 42 | 980 |
| dont - Vélib | 69 | 2 | 5 | 62 |
| Engins de déplacement personnels (EDP) avec moteur | 301 | 0 | 18 | 283 |

*extraction du logiciel TRAxY le 4 juin 2021



Tendance : Le nombre de victimes deux-roues motorisés diminue par rapport à 2019 (-27 %), celui des blessés graves également (-32 %). Le **taux de gravité** des accidents de deux-roues motorisés (6,90 %) est **inférieur à celui de l'ensemble** des accidents à Paris (7,64 %).



Le nombre des victimes piétons diminue par rapport à 2019 (-26,9 %) ainsi que le nombre de blessés graves (-35 piétons). En 2020, les piétons représentent 19 % du total des victimes, réparties comme suit parmi les piétons et EDP sans moteur: 10,6 % d'enfants, 58,1% d'adultes et 31,3 % de personnes âgées. La part de personnes âgées tuées parmi les piétons augmente avec 73,3 % (62,5 % en 2019). Le taux de gravité des accidents de piétons en 2020 (8,9 %) est supérieur à celui de l'ensemble des accidents (7,64 %).



Les victimes en 4 roues sont en légère diminution par rapport à 2019 (-5 %) et représentent 16 % du total des victimes en 2020. Le taux de gravité pour les conducteurs et les passagers de 4 roues (1,3 %) est très en deçà de celui de l'ensemble des accidents parisiens (7,64 %), bien qu'en légère hausse par rapport à 2019 (0,7 % en 2019).



Taux de gravité :

Nombre de victimes tués et blessés graves pour 100 accidents corporels. En 2020 à Paris, le taux de gravité est de 7,64 pour l'ensemble des accidents corporels (7,63 % en 2019).



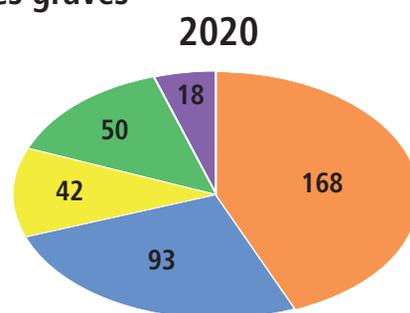
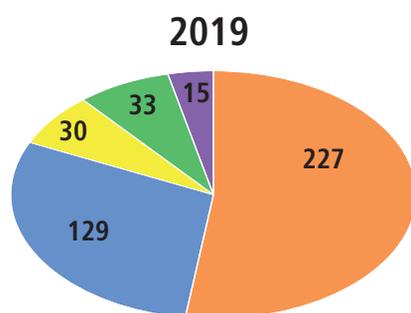
Le nombre de victimes cyclistes est en augmentation de 37,1 % par rapport à 2019. Cette augmentation repose sur celle des tués (4 tués à vélo de plus), blessés graves (13 blessés graves à vélo de plus) et blessés légers (262 blessés légers à vélo de plus).

Cette augmentation est à mettre en relation avec celle du nombre de cyclistes*, de 159 % par rapport à 2019.

Le taux de gravité des accidents de vélos en 2020 (4,36%) est inférieur à celui de l'ensemble des accidents à Paris (7,64 %).

**comptages de l'Observatoire*

Évolution du nombre de tués et blessés graves



Tendance : Les usagers les plus vulnérables demeurent en majorité les deux-roues motorisés et les piétons, bien que leurs nombres soient en baisse. On note une augmentation du nombre de tués et blessés graves à vélo et en 4 roues.

Actions en faveur de la sécurité routière

Actions partenariales

- Poursuite de la procédure de transmission des télégrammes d'accidents entre la Préfecture de Police et la Ville de Paris, afin de suivre et d'analyser quasi en temps réel les causes d'accidents graves et mortels. 101 télégrammes ont été diffusés en 2020.
- Les mesures de confinement de 2020 n'ont pas permis de mener les études engagées en 2007 sur les sites les plus accidentogènes (pouvant concerner des modifications de l'infrastructure, des contrôles, des actions de sensibilisation).

Actions de sensibilisation

- À l'initiative du Comité de Paris de l'association La Prévention Routière subventionnée par la Ville de Paris, sensibilisation de plusieurs milliers d'écoliers et collégiens, en entreprise, distribution d'éthylotests Gare St Lazare.
- Soutien aux actions de sécurité routière organisées par « Wimoov » auprès des seniors et des utilisateurs d'EDPM.
- Soutien à l'action concernant l'organisation d'actions par Avenir Santé (création de visuels/vidéos de prévention/réduction des risques pour les événements festifs OnLine, création de news sur boîte à outils en ligne).



Les actions de sensibilisation se sont déroulées sur 7 mois et en utilisant surtout des moyens virtuels, compte tenu du contexte sanitaire de l'année 2020