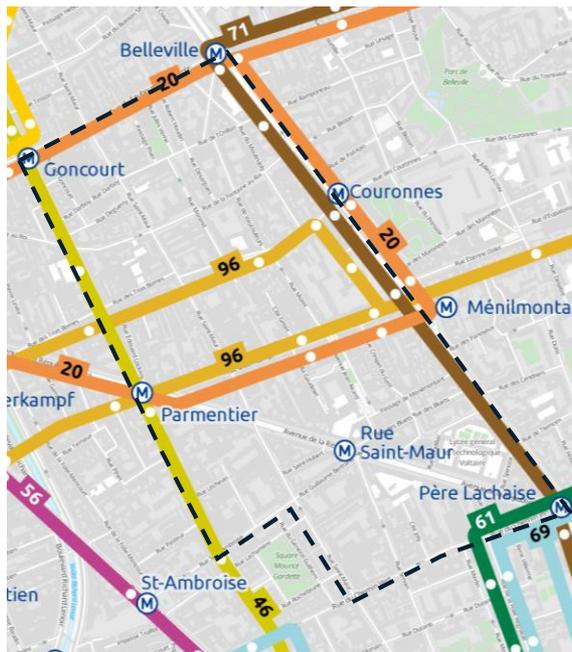
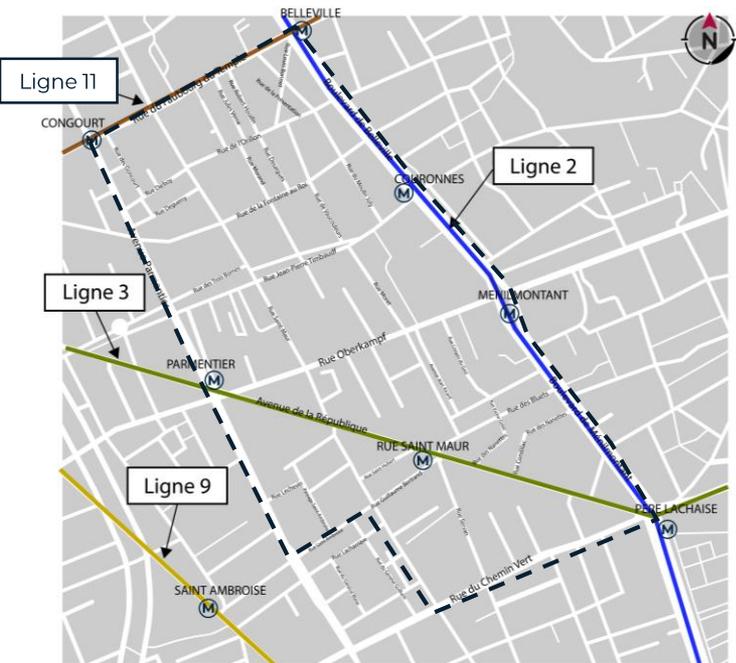


02

Mobilités et infrastructures

Les transports en commun

Le métro et les bus

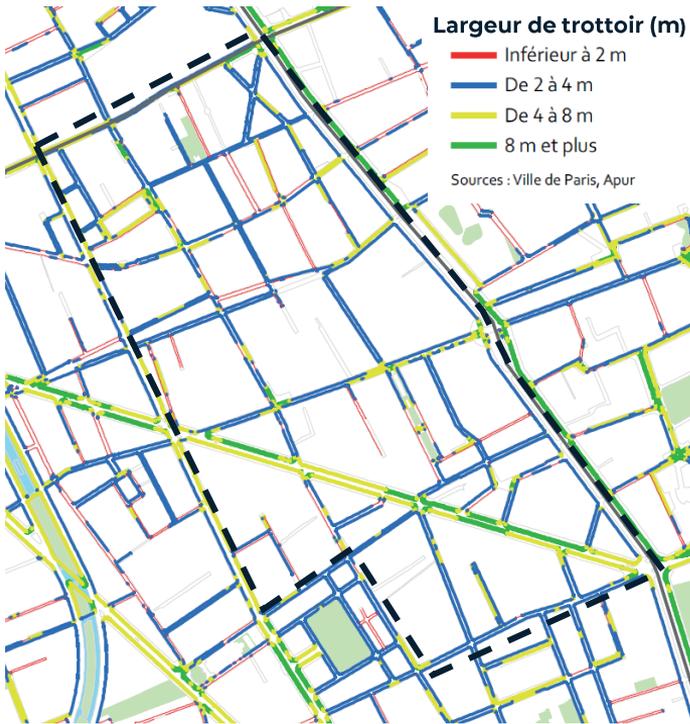


Le quartier possède un bon maillage de transports en commun. Le réseau de métros et bus se complète afin de desservir tous le quartier.

La présence de la ligne 2 et de la ligne 11 permettent de rejoindre des pôles d'échanges multimodaux (République, Nation, Chatelet, etc.)

Mobilité Piétonne

La sollicitation piétonne



De forte sollicitation piétonne sur la rue de Saint-Maur, la rue Oberkampf ou encore les boulevards Ménilmontant/Belleville

Trottoirs non accessibles ou étroits

Carte publié en janvier 2017 (APUR)

En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Les rues en **rouge** et **orange** sont :

- La rue Robert Houdin
- La rue de la Solidarité
- Villa Gaudalet
- Passage de Ménilmontant

Les rues en **rose** sont :

- Rue Edouard Lockroy
- Rue Darboy
- Rue Deguerry
- Rue Lechevin

Largeur de trottoir (m)

- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelet
- Trottoir de moins d' 1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Sources : Ville de Paris, Apur



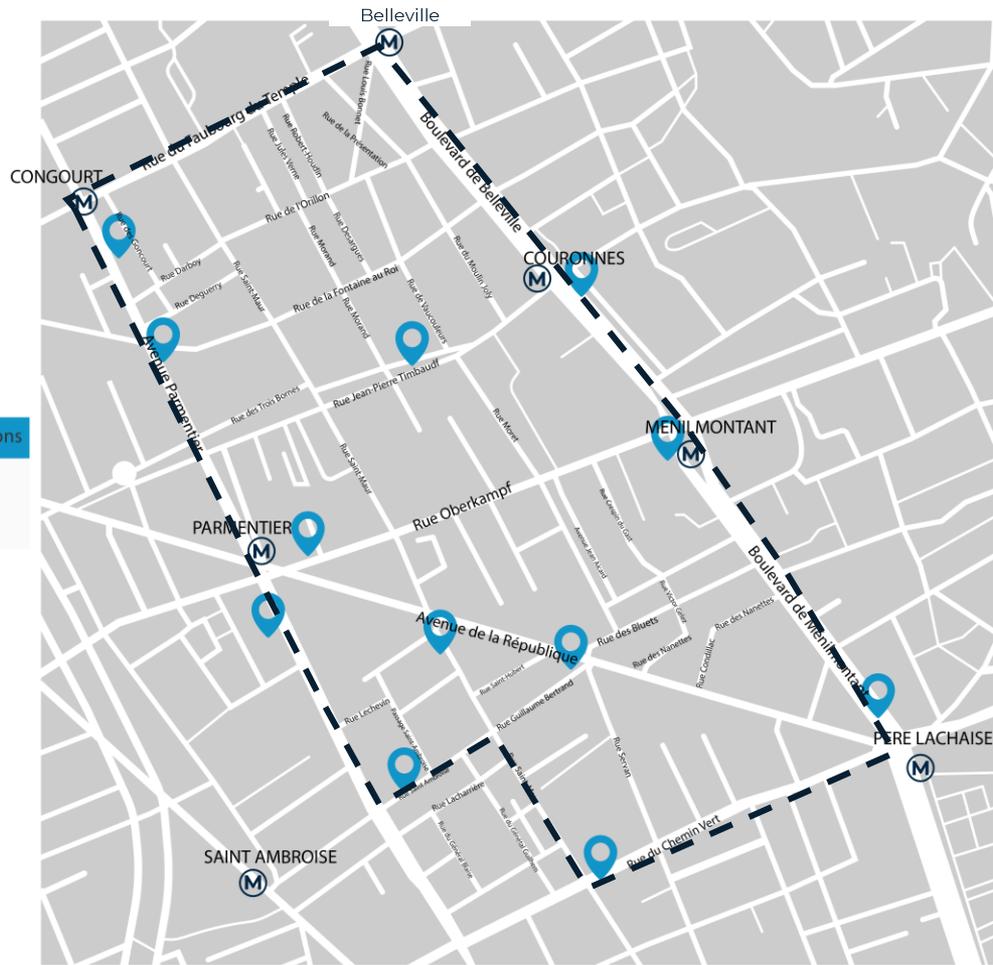
Les mobilités douces

Vélib'

Cartographie des emplacements des stations

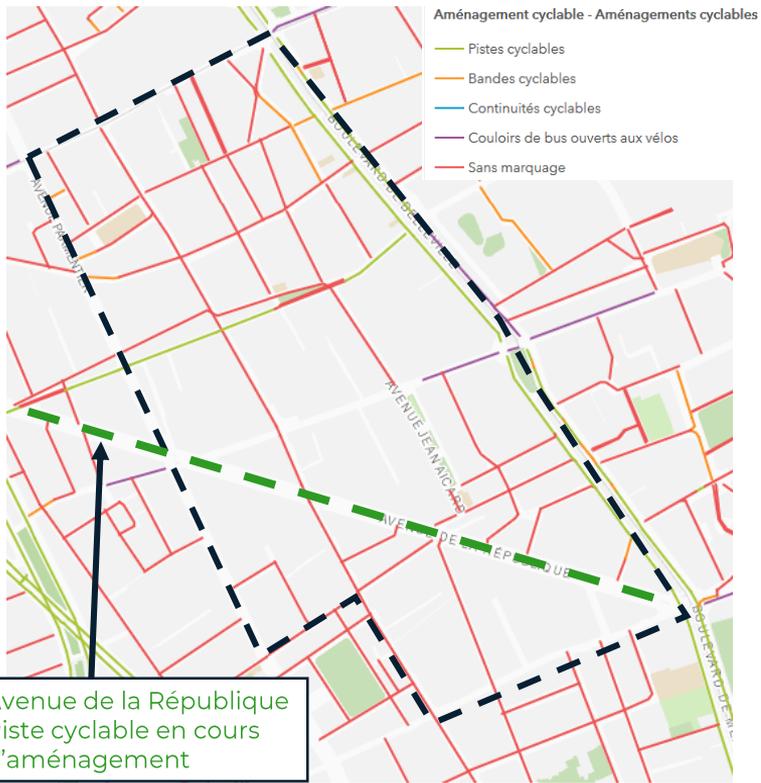


Station Vélib'



Les aménagements cyclables

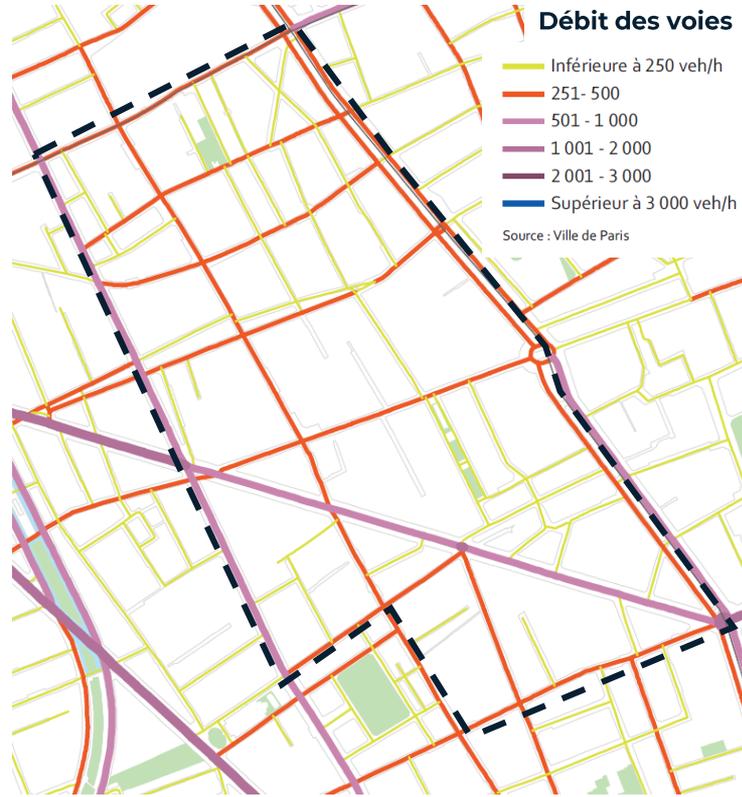
Aménagements cyclables existants



Niveau de sollicitation vélo



Niveau de sollicitation des infrastructures routières



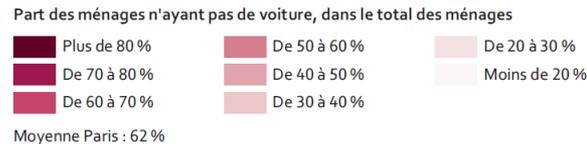
Taux des ménages sans voiture

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)

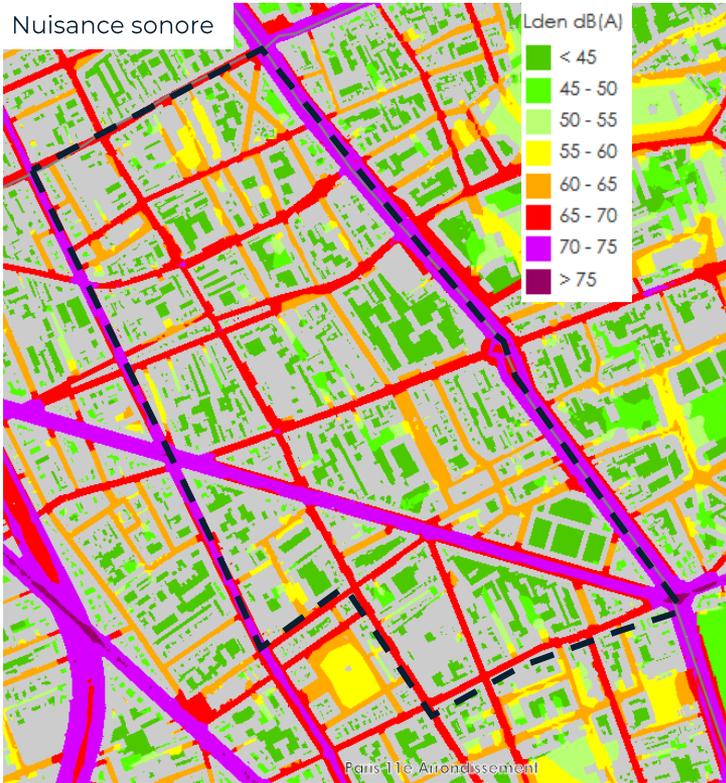


Le taux des ménages sans voiture avoisine en moyenne les 72,5% sur le quartier.

Il est supérieur à la moyenne parisienne qui est de 64%.



Les nuisances



Pollution au NO₂



Accidentologie

Entre 2015 et 2017



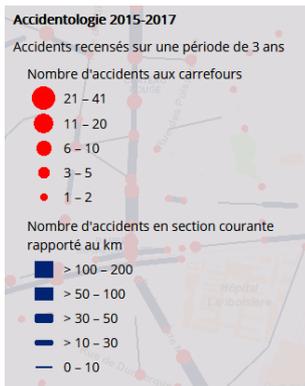
Piéton



2RM



Vélo



Délimitation du quartier

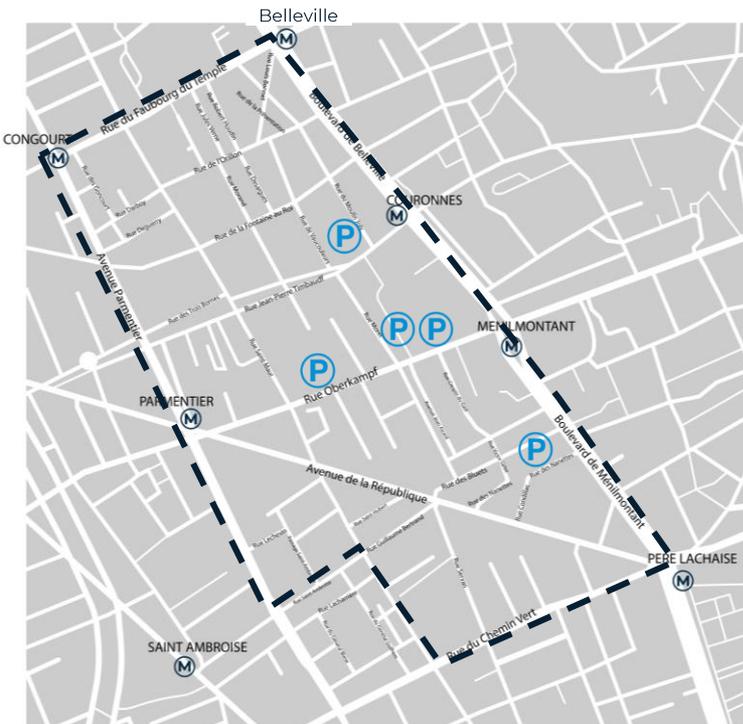
— — — — —



Automobile

Le stationnement en ouvrage

Les parcs privés ouvert au public



Parking sur rue Moret

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles.

Tableau de recensement des places de stationnements chez les bailleurs sociaux

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	383	30	68	87€
Paris Habitat	2099	284	531	74€
RIVP	2377	790	855	100€

Carte de recensement (non exhaustif) des parkings privés ouvert au public

Le stationnement en surface

Étiquettes de lignes	Nombre places	Linéaire (ml)	Surface (m²)
Bélib'	3	14	24
Ex Autolib' 1 avec bornes de recharge	4	5	9
Ex Autolib' 1 pour stat elec sans recharge	5	28	50
Ex Autolib' 2 pour stat elec sans recharge	5	29	52
GIG/GIC Elargie	1	5	16
GIG/GIC Standard	42	205	412
Gratuit	2	9	17
Inaccessible	1	8	14
Mixte	1183	5 164	9 283
Mixte Marché	110	596	1 073
Motos	391	557	1 003
Rotatif	139	753	1 357
SP - Nettoyement	10	50	89
SP - Pompiers	2	8	14
SP - Véhicules Postaux	1	4	8
Station Service	3	16	28
Taxi gaine autorisée	13	88	158
Transport de fonds	16	160	288
Travaux	167	597	1 089
Trilib'	5	34	62
Trottinette	77	32	58
véhicule partagé	6	32	58
Véhicules électriques partagés	11	60	109
Vélib'	390	308	555
Vélos	618	309	556
ZL périodique	129	1 212	2 427
ZL permanente	22	247	493
Total général	3356	10 531	19 304

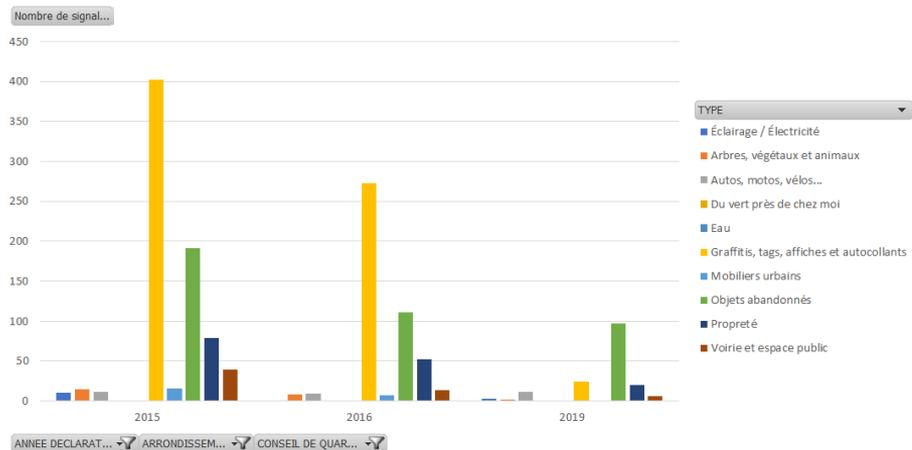
Le stationnement payant 39% des places de stationnements du quartier, les 2RM 12%, les vélos 18,5% et les ZL 4,5%



Stationnement payant en surface – rue Saint-Maur

Les mésusages

Signalement Dans Ma Rue (DMR)



Les signalements se concentrent principalement sur des sujets de propreté de l'espace public : graffitis, encombrant.

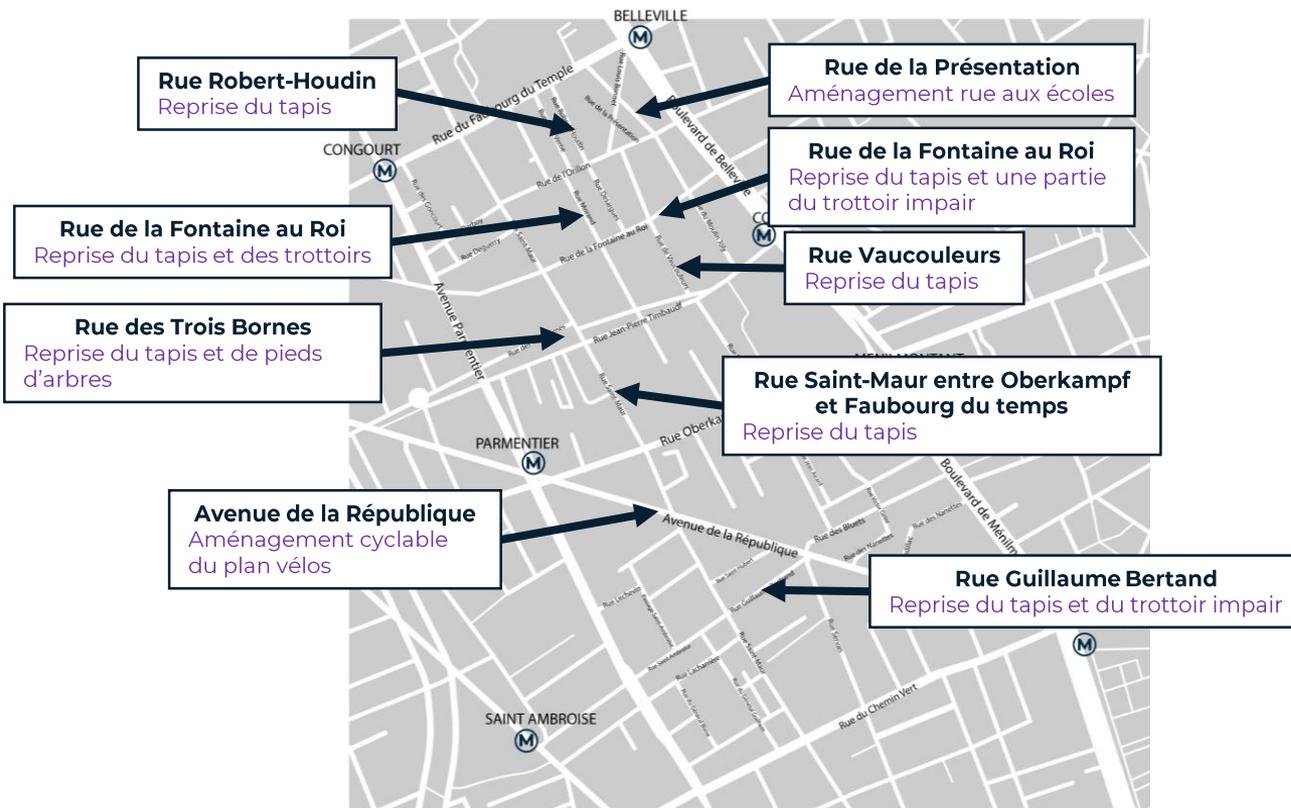


Graffitis, rue Robert-Houdin



Signalement sur la propreté, Passage Pivert

Travaux dans le quartier



Travaux dans le quartier

